

Smlouva

o vykonání zkušebního provozu trolejbusu ŠKODA typu ŠKODA 33Tr za účelem ověření spolehlivosti vozidla

číslo smlouvy poskytovatele: 2025011

číslo smlouvy objednatele: ELC/S/BMSA/2025/17

uzavřená podle § 1746, odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění a na základě vzájemných jednání mezi obchodními společnostmi:

1. Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Sídlo: Novohradská 738/ 40, 370 01 České Budějovice
OR: Krajský soud v Českých Budějovicích, oddíl B, vložka 868
IČO: 25166115
DIČ: CZ25166115
Bankovní spojení: [REDACTED]
Zastoupená: [REDACTED]
Oprávněný zástupce: Po stránce smluvní: [REDACTED]
Po stránce technické: [REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen poskytovatel)

a

2. ŠKODA ELECTRIC a.s.

Sídlo: Průmyslová 610/2a, 301 00 Plzeň
OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1313
IČO: 47718579
DIČ: CZ47718579
Bankovní spojení: [REDACTED]
Zastoupená: [REDACTED]

Oprávněný zástupce: Po stránce smluvní i technické:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Po stránce smluvní i technické:
[REDACTED]

(dále jen objednatel)

takto:

I. Preambule

1. Poskytovatel je vlastníkem dopravních prostředků městské hromadné dopravy – trolejbusů a autobusů.
2. Dle výpisu z Obchodního rejstříku je předmětem podnikání poskytovatele kromě jiného i provozování dráhy trolejbusové a provozování drážní dopravy na dráze trolejbusové.

3. Poskytovatel prohlašuje, že má sjednáno platné pojištění pro případ odpovědnosti za škodu vzniklou jinému subjektu v souvislosti s činností poskytovatele, která je uvedena v obchodním rejstříku a týká se předmětu plnění této smlouvy.
4. Poskytovatel prohlašuje, že je připraven na trolejbusové dráze na území města České Budějovice umožnit provedení jízdních zkoušek trolejbusu typu ŠKODA 33Tr – SOR vyrobeného objednatel (dále jen „vozidlo“), za předpokladu udělení souhlasu Drážního úřadu (DÚ) s prováděním zkoušek ve formě rozhodnutí o povolení zkušebního provozu, které objednatel dokládá v příloze č. 2 této smlouvy. Vozidlo je ve vlastnictví objednatel. Hodnota vozidla je 19.117.000,- Kč (slovy: devatenáct milionů jednostotísícsedmnáct korun českých) bez DPH. Výrobní číslo vozidla bude uvedeno na předávacím protokolu.
5. Objednatel prohlašuje a nese plnou odpovědnost za to, že zkoušené vozidlo vyhovuje veškerým platným právním předpisům, příslušným technickým podmínkám a odpovídajícím normám a je po všech stránkách způsobilé pro provoz v síti MHD poskytovatele v souvislosti s plněním předmětu smlouvy a předpisům pro provoz drážních vozidel typu trolejbus a je v takovém stavu, který neohrožuje život ani zdraví zúčastněných osob. Objednatel si na vlastní náklady a odpovědnost zajistí pojištění vozidla proti škodám během zkušebního provozu na trolejbusových tratích poskytovatele, které objednatel dokládá v příloze č. 3 této smlouvy. Objednatel po celou dobu trvání této smlouvy garantuje poskytovateli a nese plnou odpovědnost za to, že vozidlo je dostatečně pojištěno a že pojistka kryje i veškeré škody vzniklé provozem vozidla (škoda na zdraví nebo usmrcení, věcná škoda a ušlý zisk), havarijní pojištění (havárie, odcizení, živel a vandalismus), doplňkové pojištění skel, pojištění úrazu přepravovaných osob a pojištění asistence. Poskytovatel nebude hradit žádnou spoluúčast na případných škodách.
6. Smluvní strany se výslovně dohodly, že pokud by dodatečně z rozhodnutí DÚ vyplynuly pro zkušební jízdy vozidla podmínky, které by ze strany poskytovatele nebylo, z jakéhokoliv důvodu, možné splnit, je poskytovatel oprávněn od této smlouvy odstoupit s okamžitou účinností, aniž by objednateli vznikl nárok na náhradu jakékoliv újmy. Pokud by z rozhodnutí DÚ vyplynuly podmínky znamenající potřebu úpravy této smlouvy a podmínek pro provádění jízdních zkoušek, zavazují se smluvní strany uzavřít dodatek k této smlouvě za předpokladu předchozího souhlasu poskytovatele.

II. Předmět smlouvy

1. Poskytovatel se zavazuje pro objednatel provádět jízdy vozidlem za účelem vykonání jízdních zkoušek vozidla (dále jen „provádění zkoušek“) za podmínek stanovených touto smlouvou a rozhodnutím DÚ uvedeným v čl. I. odst. 2. této smlouvy.
2. Poskytovatel se zavazuje, že umožní následující zkušební provoz s cestujícími ve výši 1.000 – 1.500 km.
3. Za účelem provádění zkoušek poskytovatel zajistí pro provoz vozidla na dobu nezbytně nutnou:
 - a. Trolejbusové tratě.
 - b. Své zaměstnance jako řidiče vozidla.
 - c. Elektrickou energii.
4. Poskytovatel se zavazuje nasadit vozidlo do provozu po maximální dobu, kterou současný trolejbusový provoz umožňuje, pokud tomu nebude bránit stav vozidla nebo podmínky zkušebního provozu stanovené DÚ.
5. Zkoušené vozidlo zůstává po dobu zkušebního provozu a po jeho ukončení ve vlastnictví objednatel.

III. Místo plnění

1. Místem plnění jsou trolejbusové tratě městské hromadné dopravy poskytovatele na území města České Budějovice.

IV. Doba plnění

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou ode dne účinnosti této smlouvy do 31.3.2025. Její doba trvání může být upravena dohodou obou smluvních stran.
2. Provádění jízdních zkoušek bude zahájeno po splnění podmínek stanovených rozhodnutím DÚ (právní moc takového rozhodnutí je objednatel povinen poskytovateli před zahájením zkušebních jízd doložit) a po předání vozidla poskytovateli k provedení zkušebních jízd včetně příslušných dokladů, o čemž bude pověřenými zástupci obou smluvních stran vyhotoven písemný předávací protokol a stane se po jeho podpisu nedílnou součástí této smlouvy jako její další samostatná příloha.
Za poskytovatele jsou touto smlouvou k podpisu předávacích protokolů pověřeni tito zaměstnanci: [REDACTED], manažer útvaru vozového parku nebo [REDACTED], vedoucí provozu vozového parku.
Za objednatele jsou touto smlouvou k podpisu předávacích protokolů pověřeni tito zaměstnanci: [REDACTED]
3. Přesné datum zahájení zkušebního provozu bude uvedeno v deníku zkušebních jízd (dále jen „deník“).
4. Ukončení zkušebního provozu a předání vozidla zpět objednateli bude provedeno též písemným protokolem o ukončení jízdních zkoušek, který bude podepsán pověřenými zástupci obou smluvních stran a stane se po jeho podpisu nedílnou součástí této smlouvy jako její další samostatná příloha.

V. Podmínky provádění zkušebních jízd

1. Konkrétní jízdy vozidel dle článku II., odstavců 1, 2 a 4 této smlouvy budou prováděny na trolejbusových tratích poskytovatele v časech sjednaných oprávněnými zástupci smluvních stran určenými v článku X. této smlouvy. Vozidlo bude řízeno vždy řidičem poskytnutým dle článku II., odstavce 3. této smlouvy, který vlastní platný průkaz způsobilosti k řízení trolejbusu. Objednatel předá poskytovateli veškerou dokumentaci nutnou pro obsluhu a provoz vozidla, zejména tzv. zelenou kartu – doklad o zákonném pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.
2. Případné opravy zkoušeného vozidla zajišťuje na své náklady a odpovědnost objednatel., který je povinen veškeré tyto náklady uhradit. V případě potřeby součinnosti poskytovatele při opravách zkoušeného vozidla budou na tyto činnosti vystaveny objednatel samostatné objednávky, které budou objednatel hrazeny dle aktuálního ceníku poskytovatele, pokud se smluvní strany výslovně nedohodnou jinak.
3. Během provádění zkušebních jízd bude poskytovatelem veden "Deník zkoušek", ke kterému budou zaznamenány pro každý provozní den především následující údaje:
 - a. skutečný počet ujetých kilometrů,
 - b. odůvodnění v případě mimořádného odstavení vozidla z provozu - technické zdůvodnění v případě poruchy zkoušeného zařízení zajistí objednatel,
 - c. veškeré závady,
 - d. provedení neplánovaných oprav,
 - e. použití odtahového vozidla k odtažení vozidla z trati včetně ujetých km druhého vozidla.Během zkušebního provozu bude veden deník zkoušek, a to ve formátu definovaném objednatel.
4. Objednatel (v souladu s rozhodnutím DÚ o povolení zkušebního provozu) zajistí informování Drážního úřadu (DÚ) o datu zahájení zkušebního provozu, o každém jeho neplánovaném přerušení a vzniklé mimořádné události. Veškeré zprávy určené pro DÚ v souvislosti se zkušebním provozem dle této smlouvy bude objednatel zasílat v kopii i poskytovateli.
5. Před zahájením zkoušek a po ukončení zkoušek budou oboustranně odsouhlaseny protokoly o stavu vozidla a jeho kompletnosti, které se stanou po jejich podpisu součástí této smlouvy.

VI. Cena a platební podmínky

1. Cena za provedení zkušebních jízd s cestujícími v režimu standardního a řádného provozu dle článku II. této smlouvy nebude ze strany poskytovatele účtována, poskytovateli nevzniknou žádné náklady.
2. Pokud v souvislosti s prováděním zkoušek dle této smlouvy vzniknou z důvodu na straně objednatele poskytovateli další náklady, je objednatel povinen je poskytovateli uhradit, příčinnou souvislost s prováděním zkoušek a jejich výši poskytovatel objednateli doloží. Objednatel je dále povinen uhradit další plnění poskytovatele dle čl. V. odst. 2 této smlouvy.
3. Cenu dle odstavce 2. tohoto článku je objednatel povinen platit na základě daňového dokladu vystaveného poskytovatelem do 15 dnů od data zdanitelného plnění.
4. Splatnost daňových dokladů (faktur) je stanovena na 30 dnů od vystavení, minimálně 21 dnů od jejich doručení objednateli.
5. Adresa pro zaslání faktur je sídlo objednatele, popř. emailová adresa sdělená objednatelem.
6. V případě prodlení objednatele s úhradou daňového dokladu je poskytovatel oprávněn účtovat objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení. Tuto smluvní pokutu se objednatel zavazuje zaplatit nejpozději do 14 dnů po vystavení jejího vyúčtování.
7. V případě prodlení objednatele s úhradou daňového dokladu včetně případného vyúčtování smluvní pokuty, které bude delší než 30 dnů, může po předchozím upozornění objednatele poskytovatel od smlouvy odstoupit. Smlouva v tom případě zaniká dnem doručení písemného projevu vůle objednateli.

VII. Práva a povinnosti objednatele

1. Objednatel zajistí proškolení určených řidičů poskytovatele k řízení vozidla a zpracuje režimové pokyny.
2. Objednatel společně s trolejbusem předá technické podmínky vozidla + návod k obsluze.
3. Objednatel zajistí potřebnou údržbu, ošetřování a opravy zkoušeného vozidla.
4. Objednatel je povinen v případě potřeby součinnosti s poskytovatelem vystavit na konkrétní požadované práce objednávky dle čl. V. odst. 2.

VIII. Práva a povinnosti poskytovatele

1. Poskytovatel se zavazuje:
 - a. provozovat zkoušené vozidlo na trolejbusových linkách,
 - b. sledovat průběh provádění zkoušek v "Deníku zkoušek",
 - c. zajistit ostrahu vozidla v prostorách vozovny,
 - d. umožnit přístup do svých objektů pro pověřené zaměstnance objednatele,
2. Poskytovatel se zavazuje k součinnosti s objednatelem na základě objednávek vystavených objednatelem na konkrétní požadované práce, bude-li to z časových a provozních důvodů na straně poskytovatele možné.
3. Poskytovatel se zavazuje, že bez svolení objednatele neumožní přístup ke zkoušenému vozidlu ani k informacím o něm žádným osobám. Zejména pak neumožní přístup osobám, které jsou v konkurenčním vztahu s objednatelem.
4. Poskytovatel si vyhrazuje právo přerušit zkušební provoz z důvodu nehody na trati, živelné pohromy, provozních podmínek poskytovatele nebo jiných podobných důvodů, které vylučují nebo omezují provoz a nelze je předpokládat.

IX. Nebezpečí škody na věci

Smluvní strany výslovně sjednávají, že objednatel nese po celou dobu trvání této smlouvy veškeré nebezpečí škody na vozidle a zavazuje se za tímto účelem udržovat v platnosti odpovídající pojištění a pro případ, že tak neučiní nebo učiní nedostatečně, nese a hradí veškeré škody vlastním nákladem.

X. Kontaktní osoby

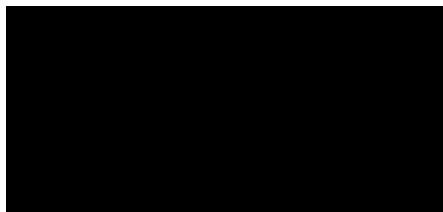
1. Osoby pověřené jednáním za poskytovatele ve věcech smluvních a obchodních:
 - [REDACTED]
2. Osoby pověřené jednáním za poskytovatele ve věcech technických a provozních:
 - [REDACTED]
 - [REDACTED]
3. Osoby pověřené jednáním za objednatele ve věcech obchodních:
 - [REDACTED]
 - [REDACTED]
4. Osoby pověřené jednáním za objednatele ve věcech technických:
 - [REDACTED]

XI. Ostatní ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma zúčastněnými stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv
2. Jakékoliv změny nebo dodatky této smlouvy musí být učiněny písemně a schváleny podpisem obou stran. Tyto dodatky se stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Tato smlouva má následující přílohy, které tvoří nedílnou součást této smlouvy.
 - a. Příloha č. 1 – plná moc zástupce objednatele k podpisu smlouvy
 - b. Příloha č. 2 – rozhodnutí DÚ o povolení provádění zkušebního provozu
 - c. Příloha č. 3 – Potvrzení o pojištění
 - d. Příloha č. 4 – Zelená karta - doklad o zákonném pojištění odpovědnosti z provozu vozidla
4. Tato smlouva zanikne:
 - a. uplynutím doby, na kterou byla sjednána,
 - b. dnem ukončení zkušebního provozu a předáním vozidla zpět objednateli,
 - c. dnem zničení trolejbusu nebo jeho poškození v takovém rozsahu, že nebude schopen dalšího provozu (např. po dopravní nehodě),
 - d. odstoupením od této smlouvy
 - e. za dalších podmínek stanovených touto smlouvou nebo platnou právní úpravou.
5. Smluvní strany berou v oboustranném souhlasu na vědomí skutečnost, že se na tuto smlouvu a její dodatky vztahují povinnosti dle příslušných ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., zákona o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že splnění povinností týkající se uveřejnění smlouvy a jejích dodatků v registru smluv zajistí Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
6. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě.
7. Vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními platné právní úpravy České republiky, zejména občanským zákoníkem.
8. Smluvní strany souhlasí s obsahem této smlouvy, uznávají vzájemně svoje práva a povinnosti a na důkaz souhlasu tuto smlouvu stvrzují svými podpisy.

V Plzni dne dle elektronického podpisu

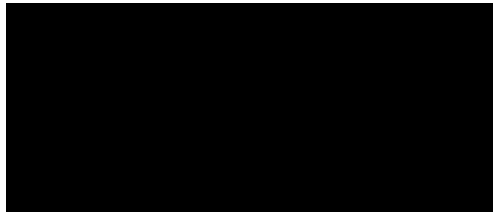
Za ŠKODA ELECTRIC a.s.



Area Sales Manager
na základě plné moci

V Českých Budějovicích dne dle elektronického podpisu

Za Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.



předseda představenstva a ředitel



Authorisation
No. POA/ŠELC/2022/46

Pověření
č. POA/ŠELC/2022/46

ŠKODA ELECTRIC a.s.

with its registered seat at Průmyslová 610/2a, Doudlevice, 301 00 Plzeň, Czech Republic, Corporate ID-No.: 47718579, VAT ID-No.: CZ47718579, registered with the Commercial Register maintained by the Regional Court Plzeň under File No. B 1313 (the "**Company**"),

represented by [REDACTED], Chairman of the Board of Directors, and [REDACTED], Member of the Board of Directors

herewith authorises

[REDACTED], Sales Area Manager, [REDACTED]
[REDACTED]
(**"the Attorney"**), to

- (i.) sign on behalf of the Company all contractual documents and other legal acts related to the area of sale of trolleybuses and buses with diverse traction for the market in the Czech Republic, including all legal acts in all stages of public procurement procedures.

This Authorisation is granted for those cases as well, when the applicable legal regulations require a specific Power of Attorney.

The Attorney is not entitled to sign on behalf of the Company any legal acts except those expressly stated in this Authorisation and to bind the Company in any way beyond the scope of this Authorisation.

The Attorney is not entitled to appoint or to authorise another employee of the Company to act instead of the Attorney on behalf of the Company within the extent hereof.

This Authorisation shall be governed by laws of the Czech Republic.

In case of divergence between the language versions, the Czech version shall prevail.

This Authorisation shall automatically **expire on the date of termination of the employment relationship between the Company and the Attorney.**

ŠKODA ELECTRIC a.s.

se sídlem Průmyslová 610/2a, Doudlevice, 301 00 Plzeň, Česká republika, IČO: 47718579, DIČ: CZ47718579, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni pod sp. zn. B 1313 (**"Společnost"**),

zastoupena [REDACTED], [REDACTED], předsedou představenstva, a [REDACTED], členem představenstva

tímto zmocňuje

[REDACTED], Sales Area Manager, [REDACTED]
[REDACTED]
(**"Pověřenec"**), aby:

- (i.) podepisoval za Společnost veškeré smluvní dokumenty a jiná právní jednání týkající se prodeje trolejbusů a autobusů s různými pohony pro trh v České republice včetně podpisu všech právních jednání za Společnost ve všech fázích veřejných zakázek.

Toto pověření se uděluje i pro ty případy, kdy příslušné právní předpisy vyžadují udělení zvláštní plné moci.

Pověřenec není oprávněn za Společnost podepisovat jiná než zde výslovně uvedená právní jednání a jakkoliv zavazovat Společnost nad rámec rozsahu zmocnění udělené dle tohoto pověření.

Pověřenec není oprávněn ustanovit za sebe zástupce nebo pověřit jiného zaměstnance Společnosti, aby místo něj jednal za Společnost v rozsahu tohoto pověření.

Toto pověření se řídí českým právem.

V případě odchylek mezi jazykovými verzemi, česká verze má přednost.

Toto pověření automaticky **zaniká ke dni ukončení pracovního poměru mezi Společností a Zmocněncem.**

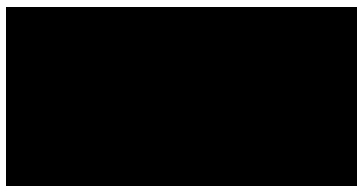


On behalf of / za **ŠKODA ELECTRIC a.s.**:

Signature / Podpis:

Name / Jméno:

Function / Funkce:

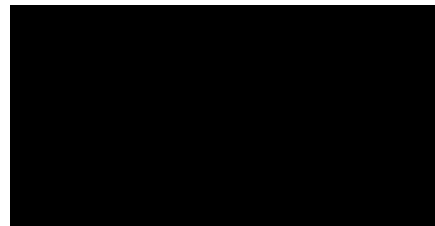


Chairman of the BoD /
předseda představenstva

Signature / Podpis:

Name / Jméno:

Function / Funkce:

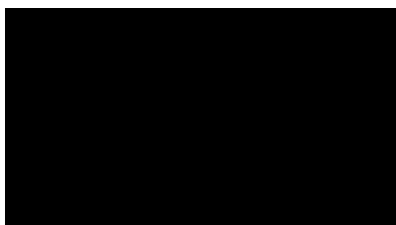


Member of the BoD /
člen představenstva

I accept this Authorisation / Toto pověření přijímám.

Signature / Podpis:

Name / Jméno:



DRÁŽNÍ ÚŘAD, BĚLEHRADSKÁ 222/128, 120 00 PRAHA 2**sekce technická**

Sp. zn.: ODV-ZDJ0009/25-3/Mp

V Praze dne 4. března 2025

Č. j.: DUCR-6438/25/Mp

Telefon: [REDACTED]

Oprávněná úřední osoba: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o dráhách),

rozhodl

podle § 43e odst. 1 zákona o dráhách

o povolení zkušebního provozu drážního vozidla trolejbusu typu ŠKODA 33Tr – SOR se střešní jednotkou SJ11 a trakční baterií pro nezávislý provoz trolejbusu

(dále jen „Vozidlo“)

na dráze trolejbusové společnosti Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. (dále jen „DPMCB“) a Plzeňské městské dopravní podniky a.s. (dále jen „PMDP“).

Provádění zkušebního provozu Vozidla bude za následujících podmínek:

1. Při zkušebním provozu budou dodržovány právní předpisy, zejména příslušná ustanovení zákona o dráhách, jakož i vnitřní předpisy a podmínky stanovené provozovatelem dráhy a drážní dopravy.
2. Dopravcem bude společnost DPMCB a PMDP, přičemž Vozidlo bude provozováno na dráhách, jejichž provozovatelem dráhy bude společnost DPMCB a PMDP.
3. Pokud v souvislosti se zkušebním provozem Vozidla budou v jeho průběhu zjištěny závady ohrožující bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy, je dopravce povinen zkušební provoz neprodleně ukončit. Zjištěné závady na Vozidle je dopravce, případně i provozovatel dráhy, povinen bezodkladně písemně ohlásit Drážnímu úřadu.
4. Každou mimořádnou událost nebo případnou další změnu na Vozidle v průběhu zkušebního provozu dopravce případně i provozovatel dráhy neprodleně písemně oznámí Drážnímu úřadu.
5. V průběhu zkušebního provozu bude veden „deník zkušebního provozu“, do něhož budou chronologicky zaznamenávány:
 - Události, které se staly během zkušebního provozu.
 - Počty kilometrů, které Vozidlo ten den najelo.
6. Zkušební provoz musí být ukončen nejpozději do 30. dubna 2025.
7. Zkušební provoz bude proveden na Vozidlech:

výrobní číslo Škoda

VIN SOR

evidenční číslo zkušebního provozu

➤

[REDACTED]

[REDACTED]

412

➤

[REDACTED]

[REDACTED]

844

8. Ve zkušebním provozu s cestujícími musí být najeto minimálně 3 000 kilometrů (lze počítat najeté kilometry obou Vozidel).
9. Zkušební provoz je povolen s cestujícími.
10. Vyhodnocení zkušebního provozu Vozidla z hlediska jeho bezpečnosti, funkčnosti a spolehlivosti musí být písemně zasláno Drážnímu úřadu.
11. Po ukončení zkušebního provozu bude Drážnímu úřadu předán Zkušební protokol vydaný právníkem osobou pověřenou Ministerstvem dopravy obsahující ověření splnění technických požadavků na bezpečnost provozování drážní dopravy a ochranu životního prostředí.
12. Zahájení zkušebního provozu musí být oznámeno Drážnímu úřadu.
13. S Vozidlem musí být prokazatelně seznámeny osoby řídící Vozidlo a pracovníci údržby.
14. Na základě rozhodnutí o stanovení podmínek zkušebního provozu Vozidel zajistí provozovatel před zahájením zkušebního provozu ve spolupráci s žadatelem schválení způsobilosti určených technických zařízení k provozu podle § 47 zákona o drahách pro potřeby zkušebního provozu.
15. Před zkušebním provozem bude na Vozidle provedena technická kontrola ve smyslu § 64 odst. 3 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů. Zápis o provedení musí být zaslán Drážnímu úřadu.
16. Při nedodržení těchto podmínek nesmí být předmětné drážní Vozidlo provozováno.

Účastníci řízení: ((§ 43e odst. 2 zákona o drahách v souladu § 27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)):

ŠKODA ELECTRIC a.s., Průmyslová 610/2a, Doudlevice, 301 00 Plzeň, IČ: 477 18 579

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice, IČ: 251 66 115

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábřeží 920/12, Východní předměstí, 301 00 Plzeň, IČ: 252 20 683

Odůvodnění

Dne **24. ledna 2025** byla Drážnímu úřadu doručena žádost žadatele **ŠKODA ELECTRIC a.s., Průmyslová 610/2a, Doudlevice, 301 00 Plzeň, IČ: 477 18 579** (dále jen „Žadatel“) ve věci o povolení zkušebního provozu Vozidla na dráze trolejbusové. Předmětem zkušebního provozu je provedení ověřovacích, funkčních a typových zkoušek určených pro schválení typových změn drážního vozidla trolejbusu.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení v dané věci.

Drážní úřad dne 29. ledna 2025 oznámil zahájení řízení ve věci povolení zkušebního provozu všem známým účastníkům řízení. K řízení o žádosti byly Drážnímu úřadu Žadatelem předloženy následující podklady:

- Souhlasné stanovisko se zkušebním provozem – DPMCB a PMDP
- Výchozí revize elektrického zařízení – zpráva č. 96/2024
- Zkouška izolačního odporu – zpráva č. 96/2024
- Zkouška napětím – zpráva č. 96/2024
- Měření svodových proudů skříňe vozidla proti zemi – protokol DT-ZD-43-4106/25-A
- Měření úbytku napětí – protokol DT-ZD-43-4102/25-A
- Měření ochranného pospojování – protokol DT-TUV-2604/25
- Zkouška náhlými změnami napájecího napětí – protokol DT-ZD43-3966/23-A
- Zkouška zkratem na trakčním vedení – protokol DT-ZD43-3887/23-A
- Zkouška zkratem a přetížením na vozidle – protokol DT-ZD43-3898/23-A
- Měření úrovně vnitřních přepětí – protokol DT-ZD43-3894/23-A

- Technická prohlídka a zkouška UTZ elektrického – protokol 77/24-53
- Zkouška spínacích přístrojů a ovládání – protokol 65-2211
- Zkouška chodu a rozběhu pomocných soustrojí – protokol 65-2211
- Kontrola trakčních, pomocných a topných obvodů – protokol 65-2211
- Technická kontrola ve smyslu §§ 64, 65 vyhlášky č. 173/1995 Sb. – protokol 151/2024
- Jízdní zkouška – protokol DT-TUV-2603/25
- Zkouška rozjezdu, EDB, brzdění a rychlosti vozidla – protokol (DT-ZD-43-4110/25-A
- Zkouška zrychlení (zpoždění) – protokol DT-ZD-43-4107/25-A
- Zkouška neionizujícího záření – protokol DT-ZD-43-4108/25-A
- Revize UTZ tlakového – zpráva 70/2024
- Kontrolní zkouška hmotnosti – protokol 120071-25-TAC
- Zkouška geometrie přední nápravy – zpráva HAWEKA
- Zkouška těsnosti skříně pro elektrickou výzbroj – Test report No. P50-23-0101-en
- Zkouška proudění vzduchu – protokol DT-ZD-43-4104/25-A
- Odborné vyjádření k provedeným zkouškám – dopis ST/TU/OV/001/25
- Návrh dodatku č. 1 – Trakční motor 5SML 3844 K/6 ET 03638P k technickým podmínkám trolejbusu ŠKODA 33Tr – SOR
- Návrh dodatku č. 2 –Trakční baterie TBS5 (2x TBS 5.x) ET03641P k technickým podmínkám trolejbusu ŠKODA 33Tr – SOR
- Návrh dodatku č. 3 Poloautomatická sběrací soustava TSS20 ET03642P k k technickým podmínkám trolejbusu ŠKODA 33Tr – SOR
- Návrh dodatku č. 4 Vzduchojemy Frauenthal Automotive ET03645P k technickým podmínkám trolejbusu ŠKODA 33Tr – SOR
- Návrh Dodatku č. 5 Střešní jednotka SJ11 ET03646P k technickým podmínkám trolejbusu ŠKODA 33Tr – SOR
- Návrh Dodatku č. 6 Klimatizace cestujících Konvekta UL500 EM ET03670P k technickým podmínkám trolejbusu ŠKODA 33Tr – SOR
- Zkouška stoupavosti vozidla – protokol DT-ZD43-4111/25-A
- Měření spotřeby elektrické energie – protokol DT-ZD43-4113/25-A
- Měření rušivých přepětí a polí – protokol DT-ZD43-4114/25-A
- Zkouška trakční výkonnosti oteplení trakčních obvodů – protokol DT-ZD43-4118/25-A
- Zkouška nabíjecího zařízení a zdrojů pro pomocné pohony – protokol DT-ZD43-4120/25-A

Okruh účastníků správního řízení byl stanoven podle § 43e odst. 2 zákona o dráhách a v souladu s ustanovením § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Na základě náležitého posouzení podkladů pro vydání rozhodnutí Drážní úřad v rámci předmětného řízení zjistil, že povolení zkušebního provozu je v souladu s § 43e zákona o dráhách přípustné a že za předpokladu dodržení výše uvedených podmínek nedojde k ohrožení bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy.

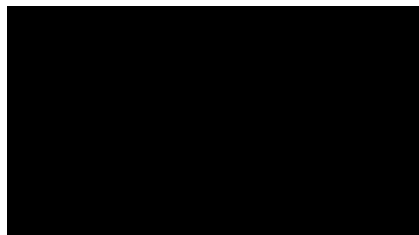
Z výše popsanych důvodů rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy České republiky, **podáním** učiněným u Drážního úřadu. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník

potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka. Účastník není podle § 144 odst. 5 správního řádu povinen podávat odvolání s potřebným počtem stejnopisů, jestliže se jedná o řízení s velkým počtem účastníků. Za řízení s velkým počtem účastníků je podle § 144 odst. 1 správního řádu považováno řízení s více než 30 účastníky.

„Otisk úředního razítka“



ředitel Drážního úřadu

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

ŠKODA ELECTRIC a.s., Průmyslová 610/2a, Doudlevice, 301 00 Plzeň, IČ: 477 18 579

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice, IČ: 251 66 115

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábreží 920/12, Východní předměstí, 301 00 Plzeň, IČ: 252 20 683

Spis

Pojišťovna Kooperativa, a.s. VIG

Agentura Čechy Západ
Zahradní 3
326 00 Plzeň
ústředna-tel.: [REDACTED]
info linka: [REDACTED]

ŠKODA ELECTRIC a.s.

Průmyslová 610/2a, Doudlevce, 301 00 Plzeň
IČ 477 18 579

Věc: Potvrzení o pojištění

Potvrzujeme tímto, že společnost **ŠKODA ELECTRIC a.s.**, IČ **47718579**, se sídlem Průmyslová 610/2a, Doudlevce, 301 00 Plzeň má pojistnou smlouvou č. [REDACTED] sjednané pojištění v následujícím rozsahu:

Předměty pojištění: vozidla z výrobního programu ŠKODA ELECTRIC a.s.

Územní rozsah: Evropa dle VPP R-630/14 pro pojištění odpovědnosti a dle VPP H-350/14 pro havarijní pojištění a doplňkové pojištění

Rozsah pojištění:

- Pojištění odpovědnosti z provozu motorového vozidla s limitem [REDACTED] Kč na **zdraví nebo usmrcení** a s limitem [REDACTED] Kč na **věcnou škodu a ušlý zisk**
- Havarijní pojištění vozidel v rozsahu **havárie, odcizení, živel a vandalismus** se spoluúčastí [REDACTED] min. [REDACTED] Kč
- Doplňková pojištění - **pojištění skel** s limitem pojistného plnění ve výši [REDACTED] Kč, pojištění **úrazu** přepravovaných osob a pojištění **asistence**

Pojistná smlouva [REDACTED] **je sjednána s účinností od 1.1.2024 na dobu neurčitou s automatickou prodloužením.**

Pojistné je ke dni vystavení potvrzení řádně uhrazeno.

Potvrzení se vydává na žádost pojištěného.

V Plzni

