

PROJEKT:

NOVÉ VARHANY PRO KATEDRÁLU SVATÉHO VÍTA V PRAZE

místo stavby:

katedrála sv. Víta
k.ú. Hradčany
parc.č. 4

investor:

Nadační fond Svatovítské varhany
Hradčanské náměstí 56/16
118 00 Praha 1-Hradčany



projektant a výrobce:

Gerhard Grenzing S. A.
C/ Edison, 7
E-08754 El Papiol (Barcelona)
EU, Španělsko
www.grenzing.com
+34 936 730 002
info@granzing.com



technická pomoc:

Archetyp-M s.r.o.
Voršilská 2085/3
110 00 Praha 1
www.archetyp-m.cz
+420 222 512 318
archetyp-m@archetyp-m.cz



technická pomoc částí:

ARCHiDEST s.r.o.
Zvěřinova 3428/5
130 00 Praha 3
-
+420 732 229 628
steger.o@seznam.cz

zodp. projektant:

Ing. Václav Dvořák

vypracoval:

Ing. Ondřej Šteger, Ph.D.

paré:

DOKUMENTACE VARHAN

část dokumentace:

B - PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY VARHAN

datum: 12/2021

formát:

měřítko:

zakázkové č.: KATE.04

číslo změny: 02

datum změny: 09/2024

čísl. příl.: **B**

OBSAH DOKUMENTACE

B – PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY VARHAN (PROJEKT ORGANIZACE MONTÁŽE VARHAN)

B.1 – Technická zpráva

B.2 – Situační výkres POV

B.3 – Půdorys katedrály - 1.NP

B.4 – Půdorys katedrály – 2.NP a řez A-A

B.5 – Harmonogram prací

PROJEKT:

NOVÉ VARHANY PRO KATEDRÁLU SVATÉHO VÍTA V PRAZE

místo stavby:

katedrála sv. Víta
k.ú. Hradčany
parc.č. 4

investor:

Nadační fond Svatovítské varhany
Hradčanské náměstí 56/16
118 00 Praha 1-Hradčany



projektant a výrobce:

Gerhard Grenzing S. A.
C/ Edison, 7
E-08754 El Papiol (Barcelona)
EU, Španělsko
www.grenzing.com
+34 936 730 002
info@granzing.com



technická pomoc:

Archetyp-M s.r.o.
Voršilská 2085/3
110 00 Praha 1
www.archetyp-m.cz
+420 222 512 318
archetyp-m@archetyp-m.cz



technická pomoc části:

ARCHiDEST s.r.o.
Zvěřinova 3428/5
130 00 Praha 3
-
+420 732 229 628
steger.o@seznam.cz

zodp. projektant:

Ing. Václav Dvořák

vypracoval:

Ing. Ondřej Šteger, Ph.D.

paré:

DOKUMENTACE VARHAN

část dokumentace:

B - PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY VARHAN

obsah:

Technická zpráva

datum: 12/2021

formát:

měřítko: -

zakázkové č.: KATE.04

číslo změny: 02

datum změny: 09/2024

čísl. příl.: **B.01**

OBSAH:

1) Všeobecné údaje.....	2
2) Popis staveniště.....	3
3) Geotechnický průzkum	5
4) Úpravy staveniště.....	5
5) Zásobování staveniště	6
6) Zařízení staveniště.....	8
7) Bezpečnost práce.....	10
8) Ochrana životního prostředí.....	10
9) Organizace výstavby.....	13

1) Všeobecné údaje

a) Identifikační údaje

Název projektové dokumentace: Nové varhany pro katedrálu svatého Víta v Praze

Profesní část projektové dokumentace: Projekt organizace výstavby varhan

Místo stavby: Katedrála sv. Víta, parc.č. 4, k.ú. Hradčany

Investor: Nadační fond Svatovítské varhany
Hradčanské náměstí 56/16, 118 00 Praha 1 – Hradčany

Projektant a výrobce: Bernard Grenzing S.A.
C/ Edison 7, E-08754 El Papiol, Spain

Technická pomoc: Archetyp-M s.r.o.
IČ: 28509005
Voršílská 2085/3, 110 00 Praha 1

Zpracovatel části dokumentace: ARCHiDEST s.r.o.
IČ: 06340521
Zvěřinova 3428/5, 130 00 Praha 3 – Strašnice

Datum: 12/2021

Revize: 02

Datum změny: 09/2024

b) Seznam všech účastníků výstavby

Generální dodavatel varhan – Gerhard Grenzing S.A.

Dodavatel skleněných prvků – LASVIT s.r.o.

c) Seznam všech dotčených orgánů

Odbor památkové péče Kanceláře prezidenta republiky

Správa Pražského hradu

d) Podklady pro zpracování

- Připomínky Správy Pražského hradu k předložené dokumentaci Nové varhany pro katedrálu sv. Víta v Praze, včetně Rozhodnutí Odboru památkové péče KPR k záměru nových varhan č.j.: 726/2024, 3/2024 včetně příloh
- Stavební příprava Západní kruchty a souvisejících prostor pro instalaci velkých varhan – Technico Opava s.r.o. / 01/2021
- Dopravní řád č. 110701 - Správa Pražského hradu / 16.05.2011
- Směrnice č. 01/04/2011 k zajištění požární ochrany - Správa pražského hradu / 23.11.2011
- Manuál pro používání lešení na stavbách Správy Pražského hradu

- Směrnice č. 01/01/2017 ustanovující systém řízení a prevence rizik - Správa Pražského hradu / 31.03.2017
- Směrnice ved. KPR č. 071115 o režimu vstupu do objektů a prostor Kanceláře prezidenta republiky a Správy Pražského hradu - Správa Pražského hradu / 15.11.2007
- Památková směrnice stanovující způsob příležitostných osvětlení objektů a interiérů v areálu národní kulturní památky Pražský hrad.

e) Program výstavby

Instalace Svatovítských varhan - hudebního nástroje umístěného nad vchodem do katedrály sv. Víta, na západní hudební kruchtě. Instalace se skládá z těchto základních fází:

- Příprava staveniště – zahrnuje vymezení/ohraničení prostoru pro dopravu + složení lešení a jednotlivých prvků varhan, ochranu stávajících konstrukcí (úklid podlahy, dočasná ochranná podlaha, pilíře, stěny), montáž lešení a stavebního výtahu, ochrana stávajících konstrukcí krucht (zábradlí, rozeta, profilace atp.). napojení staveniště na rozvody elektrické energie.
- Instalace/montáž s průběžným zásobováním - cca 3 měsíce
- Ladění a intonace varhan – cca 3 měsíce
- Interní kontrolní prohlídka
- Předání díla

f) Technologie výstavby

Jedná se o montážní práce již hotových výrobních prvků do jednoho funkčního celku. Jednotlivé etapy montáže jsou:

- Instalace dřevěného zakládacího roštu varhan na podlaze krucht
- Montáž dřevo – ocelové nosné skeletové konstrukce včetně dočasného montážního přichycení ke stěnám s využitím bodů (závitových vložek) pro budoucí trvalé kotvení varhan.
- Osazení varhanní skříně, varhanního stroje a komponent.
- Trvalé kotvení skeletové konstrukce ke stěnám
- Provedení instalací
- Kompletace
- Kontrola kvality a přejímka
- Ladění a intonace
- Závěrečná přejímka

2) Popis staveniště

a) Popis stávajícího stavu staveniště

Staveniště se nachází v prostorách stávajícího objektu katedrály svatého Víta na Pražském hradě. Místo pro instalaci varhan se nachází na kruchtě v západní části katedrály – nad hlavním vstupem do katedrály.

b) Seznam pozemků a jejich vlastníků

Stavba se nachází na parc. č. 4 k.ú. Hradčany, objekt katedrály i pozemek jsou ve vlastnictví České republiky.

c) Stávající zástavba

Staveniště se nachází ve stávajícím objektu katedrály svatého Víta, která se nachází v areálu Pražského hradu.

d) Obvod staveniště

Hranice staveniště je zakreslena ve výkresové části POV.

e) Úpravy staveniště

Jedná se primárně o ochranu stávajících konstrukcí, která je podrobněji řešena v odstavci 4.b) této zprávy.

f) Příjezdy a přístupy na staveniště, dopravní trasy

Příjezd nákladních aut se stavebním materiálem se předpokládá na Hradčanské náměstí před vstup do areálu Pražského hradu. Odtud bude stavební materiál dopravován na staveniště pomocí lehkých nákladních aut do hmotnosti 3,5 t skrz vstup V11 a průjezd U11 v Západním křídle a U12 ve Středním křídle Pražského hradu až na III. nádvoří před hlavní vstup do katedrály svatého Víta, kde bude náklad složen a ručně nebo pomocí elektrického vysokozdvížného vozíku dopravován dovnitř katedrály.

Vstup montážních pracovníků do katedrály je navržen hlavním vstupem v centrální lodi. Pro přístup na kruchtu bude používáno točité schodiště v severozápadním rohu katedrály.

Návštěvníci budou využívat severní a jižní vstupy do katedrály – v místě bočních lodí katedrály.

Počítá se s frekvencí 1 nákladního auta týdně s komponenty pro stavbu varhan. Doba složení a transportu nákladu do prostor katedrály bude probíhat v čase 16:00-24:00.

Největší transportované prvky jsou o rozměrech 2710 x 1506 x 400 mm a o hmotnosti 400 kg (rozměry a hmotnost bez ochranných obalů).

Pro vjezd nákladních aut do areálu Pražského hradu je nutno v předstihu vyřídit povolení k vjezdu dle Dopravního řádu č. 110701 Správy Pražského hradu.

Při dopravě je nutno dbát zvýšenou pozornost na ochranu návštěvníků/zaměstnanců – viz BOZP.

g) Popis stávající vzrostlé zeleně

Na staveništi se nenachází vzrostlá zeleň.

h) Podzemní a nadzemní sítě, elektronické trasy, ochranná pásma

Na pozemcích investora se nachází sítě technické infrastruktury. Před zahájením výstavby vlastník předá zhotoviteli aktuální údaje. Při provádění stavby budou dodržovány následující vzdálenosti zařízení staveniště od daných sítí:

Druh sítě	Ochranné pásmo - vzdálenost od povrchu sítě [m]
Vodovod do DN 500	1,5
Vodovod nad DN 500	2,5
Kanalizace do DN 500	1,5
Kanalizace nad DN 500	2,5
Nízkotlaký nebo středotlaký plynovod	1,0
Tepelná síť	2,5

Elektrický kabel do 110 kV	1,0
----------------------------	-----

3) Geotechnický průzkum

Vzhledem k předmětu stavebních / montážních prací nebyl průzkum prováděn.

4) Úpravy staveniště

a) Prozatímní úpravy

Prozatímní úpravy staveniště tvoří ochrana stávajících konstrukcí – je podrobněji popsáno v odstavci 4.b.

b) Ochrana stávajících konstrukcí

Podlaha katedrály v přízemí (1.NP) a v bočních místnostech na kruchtě bude po celou dobu montáže ochráněna pomocí geotextilie s plošnou hmotností min. 500 g/m² a dvojicí OSB desek tl. 18 mm. Proti zamezení posuvu budou desky pevně mechanicky propojeny, ale tak aby spojovací prvky nepoškodily mramorovou podlahu – desky se nesmí volně po sobě pohybovat při zatížení.

V přízemí katedrály budou stěny, pilíře a výplně otvorů v místě staveniště po celou dobu výstavby ochráněny předsazeným obedněním výšky 2,5 m z OSB desek tl. 14 mm. Před montáží ochranné vrstvy podlahy bude stávající podlaha v katedrále vyčištěna.

Po dobu transportu lešení a komponent varhan bude schodiště a podlaha před katedrálou ochráněna pomocí geotextilie s plošnou hmotností min. 500 g/m² a dvojicí OSB desek tl. 18 mm. Desky musí být zajištěny proti vzájemnému posuvu. Ostění vstupních dveří do katedrály bude ochráněno pomocí předsazeného obednění z desek OSB tl. 14 mm. Ihned po dokončení transportu bude ochrana demontována.

Dále bude provedena ochrana zábradlí kruchty včetně zdobených prvků z čela kruchty vitrážového okna v průčelí katedrály a zábradlí triforia také pomocí obednění z OSB desek. Ochráněno bude rovněž zábradlí vnitřního triforia v prvním poli od západu, na severní i jižní straně. Ochranný deskový materiál nebude kotven do stávajících konstrukcí katedrály. Lze uchycovat k lešení nebo zvolit samonosnou konstrukci obednění. Pro ochranu vitrážového okna a dalších konstrukcí na styku s lešením, lze v případě dostatečného manipulačního prostoru použít i systémové desky. Viz projekt lešení.

Ochranná opatření budou provedena bez nutnosti kotvení do kamenných konstrukcí katedrály.

c) Deponie zeminy a ornice

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba žádná deponie.

d) Ochrana porostů

Na staveništi se nenachází vzrostlá zeleň.

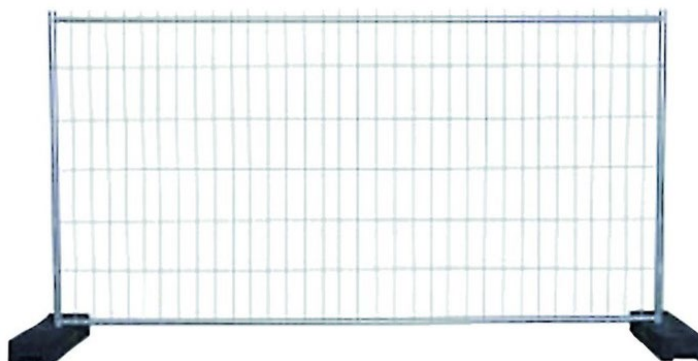
e) Oplocení

Ohrazení staveniště bude provedeno s ohledem na mimořádnou historickou a uměleckou hodnotu katedrály, tak aby interiér byl vizuálně co nejméně narušen.

Prostor staveniště uvnitř katedrály bude oplocen průhledným/drátěným mobilním oplocením z typizovaných panelů výšky 2,0 m. Sloupky oplocení tvoří ocelové pozinkované trubky, výplň drátěné pletivo. Sloupky budou uloženy do mobilních plastových patek/podstavců. Patky budou

osazeny na OSB desku podloženou geotextilií tl. 18 mm jako ochrana proti poškození historické podlahy resp. budou uloženy na plošnou ochranu podlahy.

Venkovní plocha pro složení lešení a materiálu bude ohrazena drátěným mobilním oplocením,



Obr.1 – Drátěné oplocení

nebo přenosnými sloupky, mezi kterými bude natažena výstražná páska. V oplocení budou osazena vrata s kolečkem pro příjezd/výjezd vozidel stavby.

Stabilita oplocení bude zajištěna vzpěrami. Jednotlivé dílce oplocení budou k sobě navzájem spojeny pomocí systémových spojek.

Bude zřízeno přechodné dopravní značení vymezující staveniště a na viditelných místech bude vymezen zákaz vstupu cedulemi.

Plocha navržená pro složení lešení/komponent v SZ rohu III. nádvoří musí vždy umožňovat průjezd vozů HZS o šířce 3,5m do Vikářské ulice.

f) Pasport

Před zahájením přípravných prací bude provedena pasportizace stávajících konstrukcí v místech, kde se uvažuje se zařízením staveniště, s montáží díla a s dopravou prvků/lešení (např. povrchy nádvoří, průjezdy, venkovní schodiště, prostor staveniště uvnitř katedrály). Tuto pasportizaci si zhotovitel vzájemně potvrdí se Správou Pražského hradu před zahájením prací.

5) Zásobování staveniště

a) Zásobování staveniště elektřinou

Pro potřeby stavby bude zajištěn přívod NN ze stávajících vnitřních rozvodů z rozvaděče zbudovaného v rámci stavební připravenosti kruchty v severní lodi západní kruchty. U tohoto nového rozvaděče si zhotovitel umístí staveništní rozvaděč s podružným měřením. Spotřeba elektrické energie bude po dokončení díla přeúčtována zhotoviteli.

Elektrická energie bude na úroveň 1.NP přivedena prodlužovacím kabelem ze staveništního rozvaděče. Prodlužovací kabel bude veden po konstrukci lešení. Kabel bude zabezpečen proti posunu – mechanicky uchycen ke konstrukci lešení. Je zakázáno uchycovat staveništní rozvody ke stávajícím konstrukcím ani prvkům katedrály. Konstrukce katedrály musí být v místě styku s kabelem chráněny geotextilií a deskami OSB.

b) Zásobování staveniště vodou

Potřeba vody je pro montáž varhan zanedbatelná. Voda bude zajištěna ze stávajících vnitřních rozvodů výtokovou baterií v místě toalet v Nové zákristii.

c) Odvod dešťových a splaškových vod

Vzhledem k charakteru výstavby není řešeno.

d) Vytápění

Prostor katedrály jako celek nebude pro potřeby stavby temperován ani vytápěn. Přípustné je pouze umístění lokálních elektrických přímotopných těles v prostoru staveniště při zajištění a dodržení veškerých bezpečnostních opatření (zejména dodržení bezpečnostních pokynů výrobce, umístění na rovném a stabilním povrchu, odstup od hořlavých materiálů, zákaz zakrývání a blokování výstupu vzduchu, odstup od zdroje vody atp.). Maximální příkon jednotlivých přímotopných těles je 0,5 kW, maximální souhrnný příkon těles je do 3,0 kW, aby nedošlo k podstatnému ovlivnění mikroklimatu v katedrále. Jednotlivá tělesa budou používána pouze po nezbytnou dobu. Používání topných těles je možné pouze při splnění nezbytných bezpečnostních opatření. Vlastníkem objektu je doporučeno s ohledem na bezpečnostní rizika topná tělesa nepoužívat.

Dle zákona č. 309/2006 Sb. a charakteru prací na předmětném díle je min. teplota pro montáž 10°C.

e) Zásobování stavby materiálem – dopravní trasy

Kamionová doprava bude zajižďet na Hradčanské náměstí před bránu u I. nádvoří. Odtud bude náklad pomocí lehkých nákladních automobilů o hmotnosti do 3,5 t transportován skrz vstup V11, průjezd U11 a U12 až na III. Nádvoří před katedrálou. Rozměry přepravních prostředků a nákladu na II. Nádvoří jsou omezeny stávajícími rozměry průjezdů:

- U11 Matyášova brána
 - výška průjezdu 7,00m,
 - šířka 2,81m.
- U12 průjezd mezi II. a III. nádvořím
 - výška paty klenby 3,27m,
 - výška vrcholu klenby 4,16m,
 - šířka 3,5m.

Na III. Nádvoří bude probíhat složení nákladu pomocí vysokozdvizného elektrického vozíku (ref. standard Jungheinrich EFG 110-115) na překladiště. Odtud bude náklad dopravován ručně nebo pomocí vysokozdvizného vozíku do katedrály.

Před zahájením zásobování stavby materiálem je dodavatel varhan povinen prověřit průjezdný profil průjezdů s ohledem na uvažované dopravní prostředky. Výsledek prověření bude dodavatelem zaprotokolován.

Pro vyrovnání vstupního schodiště a jednoho schodišťového stupně před katedrálou budou zhotoveny dočasné mobilní rampy – např. ze spřažených dřevěných hranolů podepřených plošně klíny. Složení prvků z lehkého nákladního automobilu a jejich transport po rampě hlavními dveřmi dovnitř katedrály bude probíhat ručně nebo vysokozdvizným elektrickým vozíkem. Rampa bude vždy po dokončení transportu materiálu odstraněna. Sklon rampy je uvažován 7,5% dle technic-

kého listu výrobce elektrických vysokozdvížných vozíků firmy Jungheinrich. Rampa nebude kotvena do okolních kamenných prvků, musí být však zajištěna vhodným způsobem proti posuvu. Únosnost rampy bude dimenzována na hmotnost uvažovaného elektrického vozíku a jeho plnou nosnost. (Dle ref. standardu až 3,8t na přední nápravu při plném zatížení). Bodové ani celkové zatížení nesmí být překročeno!

Kamenné schodiště bude v době transportu prvků ochráněno pomocí geotextilie s plošnou hmotností min. 500 g/m² a dvojicí OSB desek tl. 18 mm. Desky musí být zajištěny proti vzájemnému posuvu.

Ve výjimečných případech je možný transport rozměrných předmětů bočními dveřmi v době **mi-mo návštěvní provoz katedrály**. Tyto výjimky budou dopředu projednány se zástupci SPH.

Pojezd el. vozíkem uvnitř katedrály po dlažbě chrámové lodi není s ohledem na neznalost homogennosti a přesné únosnosti skladby podlahy doporučený. V případě pojezdu je vhodné pojižděnou trasu zesílit roznášecími fošnami a bodové zatížení minimalizovat. Za případné poškození dlažby nese výhradní zodpovědnost zhotovitel.

Přístup pracovníků na kruchtu je možný točitým schodištěm v severozápadní části katedrály. Přes toto schodiště je pracovníkům zakázáno nosit materiál a brašny/kufry s náradím, ty budou transportovány pomocí zdvihacího zařízení (výtah, vrátek) na lešení.

Před pojezdem vozidel stavby na komunikace komplexu Pražského hradu budou vozidla důkladně čištěna tak, aby nedocházelo ke znečištění dlažeb těchto komunikací. Pokud ke znečištění dojde, bude toto neprodleně odstraněno. Povrchová úprava komunikací v areálu je rovněž památkově chráněná a bude kladený důraz na zabezpečení proti poškození. Zvolené způsoby ochrany a technologie čištění budou odsouhlaseny odpovědným pracovníkem OPP-KPR.

Dodavatel je povinen před zahájením prací ověřit rozměry transportních tras a uzpůsobit jim druh dopravního prostředku.

Při navážení částí nástroje musí být návoz a vykládka částí nástroje každodenně koordinována s pověřeným zástupcem SPH, dle programu reprezentačních akcí Kanceláře prezidenta republiky a Správy Pražského hradu.

6) Zařízení staveniště

a) Stanovení potřebné velikosti staveniště

Prostor pro stání nákladního auta s komponenty pro stavbu varhan a pro složení nákladu se uvažuje na Hradčanském náměstí před vstupem do areálu Pražského hradu. Prostor pro složení a uskladnění lešení a komponent varhan je v severozápadním rohu III. Nádvoří.

Prostory pro zařízení staveniště (skladové plochy, prostor pro zdvihací techniku, ...) jsou navrženy v přízemí katedrály hned za hlavním vstupem a částečně v centrální lodi – první 3 klenebná pole. Jedná se o prostor velikosti přibližně 23,5 x 17,0 m.

Montážní a pracovní prostor se nachází na úrovni kruchty – prostor o velikosti přibližně 6,75 x 21,0 m.

b) Provozní a sociální zařízení staveniště

Provozní (kanceláře, jednací místnosti, ...) zařízení staveniště není vzhledem k předmětu díla

navrhováno.

Skladovací plochy pro komponenty varhan jsou navrženy v přízemí hlavní lodě katedrály.

Místa pro uložení nářadí jsou uvažována v přízemí katedrály za vstupem a v jižní místnosti vedle kruchty.

Krátkodobá skladovací plocha pro lešení je navržena v severozápadním rohu III. Nádvoří.

Veškeré montážní prvky, nářadí, ... nebudou uvnitř katedrály ukládány mimo ochrannou konstrukci podlah.

Jako sociální zařízení staveniště bude využívány stávající toalety pro veřejnost, které se nachází na jih od katedrály. Mimo jejich provozní dobu bude využito WC v katedrále.

c) Předpokládaný počet pracovníků

Pro montáž varhan se uvažuje s 6-8 pracovníky.

Pro ladění a intonaci varhan se uvažuje s 2-3 pracovníky.

d) Výrobní zařízení staveniště

Výrobní kapacity zařízení staveniště nejsou navrhovány – montáž varhan bude prováděna z již hotových komponent.

e) Montážní zařízení, nářadí

Pro montáž varhan je nezbytná realizace lešení. Konstrukce hlavního lešení zabezpečuje přístup, transport jednotlivých dílů varhan a pracovního nářadí do prostoru montáže varhan. Prostorová nosná lešeňová konstrukce pracovního lešení bude provedena ze systémových lešeňových dílů (ref. standard LAYHER Allround), tj. prostorového systému stojek, podélníků, svislých a vodorovných diagonál. Lešení bude mít tři pracovní úrovně. Součástí lešení jsou jeřábové nosníky pro pojezd kladkostroje a manipulační výtah. Podrobné řešení lešení viz část C – Pracovní lešení pro výstavbu varhan. Na kruchtě bude také využíváno lehké montážní lešení (typ TEMPO & TEMPO tech S), které bude kombinováno s hlavním lešením. Zatížení od montážního lešení do podlahy kruchty nesmí překročit 2kN/m², na lešení budou v modulu 0,75x2,0 m pracovat max. 2 osoby. Dle statického posouzení je ve výkresové části zobrazena možná pozice lešení – v podélném směru vně rámu varhan ve dvou pásech o rozměru 1,01 x 11,281 m v místě sloupů P1 až P6 a P24 až P28.

Nebude-li během provádění prací překročena hodnota zatížení podlahy kruchty 3,0 kN/m², tj. 300 kg/ m² v celé ploše a nebudou-li tato zatížení samostatně koncentrována v řadě podpor P19 a P23, zvl. v krajních polích a bude-li konstrukce kruchty přitěžována primárně nad klenebním obloukem, u zdí a nad betonovými středovými trámy.

Nad rámeček rozboru zatížitelnosti dále upozorňujeme, že při stavbě a užívání lešení je třeba věnovat pozornost jeho stabilitě a zajistit jeho stabilizaci k podlaze kruchty, stávajícím konstrukcím nebo již zřízeným konstrukcím varhan dle instrukcí výrobce.

Lešení bude systémové, z nekorodujících materiálů a pro interiér zcela čisté + umyté tlakovou vodou, (v době dopravy na stavbu bez jakékoliv zbytkové vlhkosti). Všechny stojky lešení budou vždy podloženy masivním kvalitním dřevěným trámek min. 160x160mm (C24). **Lešení bude navrženo a postaveno tak, že bude minimalizován počet nových kotev do okolních konstrukcí. Dočasné kotvy pro lešení budou navrženy primárně v místech trvalých kotev pro konstrukci varhan nebo v místech již realizovaných kotev, které byly používány při předchozích pracích.** Vyloučeno je kotvení přímo do kamenných kvádrů nebo subtilních profilací a prvků. Finální pozice kotevních míst bude odsouhlasena zástupci OPP-KPR. Celá stavba i demontáž lešení a veškerá další manipulace

s materiálem bude prováděna s maximální ohleduplností, vylučující riziko poškození plastických detailů katedrály.

Mramorová podlaha bude v předstihu standardně vyčištěna a plošně ochráněna dle bodu 4b) této zprávy. Na tuto ochrannou vrstvu lze stavět lešení, za podmínek výše (podložení dřevěnými trámky/fošnami).

Zhotovitel zajistí na vlastní náklady zabezpečení lešení systémem EZS dle podmínek bezpečnostních složek.

Zhotovitel před zahájením stavby lešení ověří skutečné rozměry konstrukcí katedrály a založení lešení bude uzpůsobeno skutečným rozměrům konstrukcí. Stavba i demontáž lešení a veškerá manipulace s materiálem bude prováděna s maximální ohleduplností, vylučující riziko poškození stěn a plastických detailů katedrály.

Pro montáž varhan se dále uvažuje s následujícím zařízením a nářadím:

- Lehká užitková nákladní auta kategorie N1 (hmotnost do 3,5t)
- Vysokozdvíhový elektrický vozík
- Paletový vozík
- Kolový vozík
- Stavební výtah
- Zdvihač kladka – elektrická
- Ruční akumulátorové nářadí – AKU šroubováky, AKU vrtačky, AKU svítidla, ...
- Ruční elektrické nářadí – okružní pila, pokosová pila, přímočará pila, hoblík, bruska, vrtačky s přiklepem, průmyslový vysavač, pájka, svítidla, ...
- Ruční nářadí – kladiva, dláta, olovnice, šroubováky, špachtle, kleště, úhelník, pilníky, sada klíčů...

f) Osvětlení staveniště

Pro osvětlení staveniště nebude vzhledem k nízkému výkonu využít katedrální systém osvětlení. Osvětlení staveniště bude řešeno samostatně dodavatelem pomocí přenosných elektrických svítidel.

7) Bezpečnost práce

Je řešena v samostatném dokumentu.

8) Ochrana životního prostředí

a) Vliv realizace stavby na životní prostředí

Při provádění stavebních prací bude nutno dbát na:

- ochranu proti hluku a vibracím
- ochranu proti nadměrné prašnosti
- ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny
- ochranu proti znečišťování pozemních a povrchových vod

Vzhledem k charakteru stavby bude vliv na životní prostředí minimální. Montážní práce budou okolí zatěžovat hlukem a prachem.

b) Soubor opatření k ochraně životního prostředí

Ochrana před účinky hluku a vibrací

Nejvyšší přípustné hodnoty jsou stanoveny dle podkladu „Nařízení vlády č. 272/2011Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“ ve znění novely č. 433/2023 Sb.

Dle § 12, odstavce 3 a 6 „Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru“ se limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráně

Nejvyšší přípustné limity ekv. hladiny akustického tlaku A ve venkovním prostoru jsou pak rovny:

- v době 6 - 7; 21 - 22 hodin $L_{Aeq} = 60,0$ dB(A)
- v době 7 - 21 hodin $L_{Aeq} = 65,0$ dB(A)
- v době 22 - 6 hodin $L_{Aeq} = 55,0$ dB(A)

Uvedené hodnoty nejvýše přípustné hladiny hluku se vztahují k referenčním bodům.

Montážní práce budou probíhat uvnitř budovy a bude využíváno primárně akumulátorové nářadí. Při práci nebude pouštěna hlasitá hudba. Nepředpokládá se, že budou okolní stavby dotčené hlukem z montážních prací.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Při výstavbě budou dodržovány následující podmínky pro omezení prašnosti:

- Při provádění prašných prací (vrtání, řezání, broušení, ...) používat u nářadí odsávání prachu.
- Při dopravě prašného materiálu bude otevřená korba zakryta plachtou nebo bude prašný materiál dopravován v uzavřených nádobách.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Pro manipulaci s materiálem uvnitř katedrály budou používány výhradně stroje s elektrickým pohonem.

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu motorových vozidel na pozemních komunikacích.

Stavební stroje budou splňeny následující požadavky:

- Pravidelně musí být kontrolován technický stav strojní techniky i podmínek na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření před zahájením jednotlivých etap stavebních prací).
- Musí být používána nákladní vozidla splňující alespoň emisní normu EURO V. Pokud nelze prokázat úroveň plnění mezních hodnot emisí, musí být prokázáno, že vozidlo bylo vyrobeno po 1.10.2008.
- V případě, že nákladní vozidlo nesplňuje mezní hodnoty emisí EURO V nebo bylo vyrobeno před 1.10.2008, musí být dovybaveno alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod

Po dobu výstavby bude nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště

vhodným způsobem stavbu zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob údržby strojů:

- Pod stojící stavební stroje budou umístovány úkapové vaničky.
- Oleje, pohonné hmoty a hydraulické kapaliny budou skladovány v sekundárních ochranných obalech.
- Pracovníci a obsluha strojů bude proškolená z hlediska správné manipulace, skladování, doplňování a řešení úniku/havárie provozních kapalin.
- Doplňování provozních kapalin do stavební mechanizace bude probíhat na zpevněných nepropustných plochách.

c) Odstraňování odpadů ze staveniště

Odpadní materiál, zbytky/odřezky a plastové nebo papírové obaly budou ukládány do plastových pytlů a skladovány na staveništi poblíž vstupu. Dřevěné obalové prvky budou ukládány na stejném místě jako ostatní odpadní materiál. Jednotlivé druhy materiálů budou tříděny a ukládány do plastových pytlů zvlášť. Odpad bude ze staveniště odvážen dle potřeby – min. 1x týdně při zavážení nových komponentů.

Stavební odpad, který je možno opětovně využít, bude nabídnut recyklačnímu pracovišti sdruženému v Asociaci pro rozvoj recyklace.

S vybouraným a nepoužitým materiálem bude nakládáno v souladu se zák.č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Odpady, vč. odpadů ze stavební činnosti budou v co největší míře opětovně využity, event. budou využity v recyklačním zařízení po vytřídění všech nebezpečných složek (azbest, nádoby se škodlivým a nebezpečným obsahem...).

Se stavebním odpadem bude nakládáno také v souladu s Vyhláškou hl.m. Prahy č. 5/2007 Sb., Vyhláška o odpadech v platném znění.

Odpad nevyužitelný a nevhodný k recyklaci bude předán k likvidaci pouze firmě či osobě mající oprávnění dle Zákona č. 541/2020 Sb.

Tabulka hlavních druhů odpadů při výstavbě a jejich klasifikace dle vyhlášky 541/2020 Sb. :

15 – Odpadní obaly:

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	recyklace
Plastové obaly	15 01 02	O	recyklace
Dřevěné obaly	15 01 03	O	spalovna

17 – Stavební a demoliční odpady:

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
Dřevo	17 02 01	O	spalovna nebo skládka
Sklo	17 02 02	O	recyklace
Plasty	17 02 03	O	recyklace
Železo a ocel	17 04 05	O	recyklace
Směsné kovy	17 04 07	O	recyklace

Kabely ostatní	17 04 11	O	recyklace
Izolační materiály ostatní	17 06 04	O	skládka
Směsné stavební a demoliční odpady ostatní	17 09 04	O	recyklace skládka

20 – Komunální odpady:

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
Papír a lepenka	20 01 01	O	recyklace
Sklo	20 01 02	O	recyklace
Plasty	20 01 39	O	recyklace
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	spalovna KO nebo skládka

9) Organizace výstavby

a) Základní termíny výstavby

Zahájení montážních prací se předpokládá v březnu roku 2025.

Ukončení montážních prací se předpokládá v červenci 2025.

Intonace a ladění varhan bude probíhat od srpna 2025 do prosince roku 2025.

Pracovní doba v době montáže varhan:

pondělí-pátek 7:30-24:00, sobota 7:30-24:00, neděle – volno.

Doba pro zavážení materiálu přes I. Nádvoří dovnitř katedrály je 16:00-24:00.

Pracovní doba při intonaci a ladění varhan:

- pondělí-sobota 7:30-16:00 – přípravné intonační práce a ladění – katedrála je otevřena, nejsou kladeny požadavky na hluk.
- pondělí-sobota 16:00–24:00 – intonační práce za úplného ticha – katedrála je uzavřena.

Instalace varhan a jejich ladění bude probíhat v souběhu s návštěvním provozem katedrály. Budou však na sobě časově nezávislé. Přístup do katedrály i její zpětné zabezpečení mimo hodiny návštěvního provozu budou zajištěny pracovníkem pověřeným NFSV v režimu 24/7.

Montážní práce budou také přerušeny v případě státně-reprezentačního provozu, technického či bezpečnostního provozu a také z důvodu liturgického provozu katedrály. O těchto případných událostech bude správce v dostatečném předstihu informovat zhotovitele.

b) Technologická a klimatická omezení

Pro montáž bude zajištěna min. vnitřní teplota 10°C.

Pracovní prostor bude třeba před zahájením prací zbavit nečistot vysáním prachu a nečistot.

Při montážních pracích bude dbáno na minimalizaci produkce prachu vhodnými metodami – např. nástroji s odsáváním prachu. Zvolené montážní technologie budou odsouhlaseny odpovědným pracovníkem OPP KPR.

c) Postup výstavby rozhodujících objektů

Stavba varhan probíhá v následujících hlavních fázích:

0. fáze – převzetí staveniště a přípravné práce

1.fáze – montáž varhan, kompletace, zapojení a regulace

2.fáze – intonace a ladění

0.fáze – převzetí staveniště, ochrana stávajících konstrukcí, zřízení odběrných míst pro montáž, montáž lešení, montáž staveništního oplocení a zřízení skladovacích ploch, pasportizace stávajících konstrukcí a komunikací.

1.fáze montáž – sestavení varhanního stroje na západním kůru katedrály:

Po montáži nosné konstrukce spodní nulté etáže varhan probíhají montážní a kompletační práce simultánně ve více etážích a na více místech.

- položení roznosového roštu pod celými varhanami a pod ped. strojem pro 32' Lg píšťaly na připravenou zcela rovnou plochu dřevěné podlahy kruchty
- montáž vertikálních dřevěných a horizontálních ocelových prvků varhanní konstrukce nultého/prvního podlaží, provazovacích a nosných prvků pro usazení varhanních ventilátorů, vzduchovodů a prvků tónové traktury
- montáž vzduchovodů pro stroje Pos. a Rec. v první etáži
- montáž nosníků vzdušnic pro stroje Pos. a Rec., usazení vzdušnic Pos. a vzdušnic Rec.
- montáž elektrických prvků rejstříkové traktury Pos. a Rec.
- montáž vzduchovodů a měchů v nultém podlaží, podest a boxů s varhanními ventilátory
- montáž vzdušnic ped. stroje pro 32' Lg píšťaly, usazení 32' Lg píšťal
- montáž horizontálních rámců s prvky tónové traktury v nultém podlaží
- vestavba konstrukce čtyřmanuálového hracího stolu, osazení klaviatur a tónových traktur za hracím stolem
- montáž podia mechanického hracího stolu
- montáž nosníků vzdušnic pro Pedálový stroj, usazení pedálových vzdušnic
- montáž elektrických prvků rejstříkové traktury Ped.
- montáž vzduchovodů a měchů v prvním podlaží
- usazení nosníků, rámců, výplní a dveří žaluziových skříní Pos. a Rec.
- osazení pochozích prvků (chodníky, lávky) první etáže
- montáž přístupového schodiště do první etáže
- montáž horizontálních ocelových prvků varhanní konstrukce prvního/druhého podlaží
- kompletace a zapojení vybavení hracího stolu
- montáž mechanické tónové traktury Pos. a Rec.
- montáž nosníků vzdušnic pro stroje G.O. , G.C., H.P. a A.W., usazení vzdušnic G.O., G.C. , H.P. a A.W.
- montáž elektrických prvků rejstříkové traktury G.O. , G.C., H.P. a A.W.
- montáž vzduchovodů a měchů ve druhém podlaží
- usazení nosníků, rámců, výplní a dveří žaluziových skříní H.P.
- montáž přístupového schodiště do druhé etáže
- osazení pochozích prvků (chodníky, lávky) druhé etáže

- montáž horizontálních ocelových prvků varhanní konstrukce druhého/třetího podlaží
- montáž mechanické tónové traktury G.O.
- montáž nosníků vzdušnic pro stroj Cham., usazení vzdušnic Cham.
- montáž vzduchovodů pro stroj Cham.
- montáž přístupových schodišť do třetí etáže
- montáž křídel žaluziových skříní Pos., Rec., H.P.
- montáž panelů s Lg lamelami za prospektem
- montáž ocelových prvků prospektové části varhan
- montáž prospektových věšáků
- montáž laviček, věšáků a dalších fixačních prvků píšťal všech strojů
- montáž panelů opláštění varhanní skříně včetně okolí hracího stolu, osazení dveří
- usazení a zavěšení píšťal po jednotlivých rejstřících u všech strojů
- zavěšení a usazení prospektových píšťal, konduktování prospektových píšťal
- montáž a usazení fixačních prvků skleněných elementů a vlastních krystalů
- zavěšení a upevnění tkaniny za prospektem
- montáž a zapojení slaboproudé instalace traktur a hracího stolu
- montáž a zapojení silnoproudé elektroinstalace
- regulace varhan (tlak vzduchu, traktury, spojky, přívody vzduchu)

2. fáze – intonace a ladění:

- intonace píšťal po jednotlivých rejstřících u všech strojů
- finální ladění

d) Stavební připravenost pro montáž technologických zařízení

Montáži varhan předchází samostatná akce „Stavební příprava Západní kruchty“, která musí být před zahájením montáže varhan dokončena.

e) Ostatní

Před zahájením prací bude generálnímu zhotoviteli předáno staveniště zástupcem SPH a to prostřednictvím NFSV. Převzetí/předání staveniště bude potvrzeno vzájemně podepsaným protokolem. Přílohou protokolu bude pasport poruch v rozsahu výše uvedeném a záznam o prověření profilů průjezdů potvrzující realizovatelnost transportu.

Při instalaci varhan musí být zajištěno dodržení maximálního plošného i bodového zatížení západní kruchty dle odsouhlasené projektové dokumentace „Stavební příprava Západní kruchty a souvisejících prostor pro instalaci velkých varhan“ TECHNICO Opava, 2022.

Před vstupem do katedrály musí pověřený pracovník kapituly zajistit deaktivaci EZS a zpřístupnit katedrálu. Po odchodu pracovníků zajistí pověřený pracovník kapituly aktivaci EZS a zamčení katedrály.

Lešení bude elektronicky zabezpečeno dle podmínek bezpečnostních složek. Pracovníci stavby se nesmějí pohybovat po katedrále mimo vyhrazené plochy.

Elektronické zabezpečení bude pracovat v režimech:

- katedrála v provozu / stavba v provozu;
- katedrála zavřená / stavba zavřená;
- katedrála zavřená / stavba v provozu;

- katedrála v provozu / stavba zavřena.

V době mimo návštěvní provoz musí být dveře do katedrály zamčené.

Před zahájením prací předá investor generálnímu dodavateli seznam a kontaktní údaje pověřených pracovníků, kteří jsou ohledně provozu, přístupu, údržby, ... spojených s katedrálou, pověřeni.

Veškeré škody vzniklé během prací zhotovitelem odstraní zhotovitel na své náklady dle podmínek OPP-KPR Správy Pražského hradu.

Při instalaci nástroje varhan budou dodrženy bezpečnostní předpisy řešící ochranu osob, jak pro samotnou realizaci, tak pro provoz katedrály.

Během montážních prací budou dodržovány předpisy Správy Pražského hradu pro zajištění provozu v areálu Pražského hradu.

Dočasné zábory nutné pro skladování materiálu, transportní trasy apod. si zhotovitel vyřídí v dostatečném předstihu před zahájením prací. Dočasné zábory si hradí zhotovitel na vlastní náklady.

Veškeré negativní dopady pro katedrálu budou minimalizovány. Důsledně budou dodržována předepsaná opatření proti šíření prachu v interiéru všech činnostech, zejména při vrtání a řezání. Bude důsledně dbáno toho, aby vnitřní klima nebylo negativně ovlivňováno průvanem, přílivem mrazivého vzduchu při otevřených transportních otvorech nebo užíváním přímotopů.

Během realizace budou plněny připomínky Správy Pražského hradu, č.j. SPH 726/2024 ze dne 27.3.2024 včetně příloh.

V Praze dne 10.10.2024

Ing. Ondřej Šteger, Ph.D.

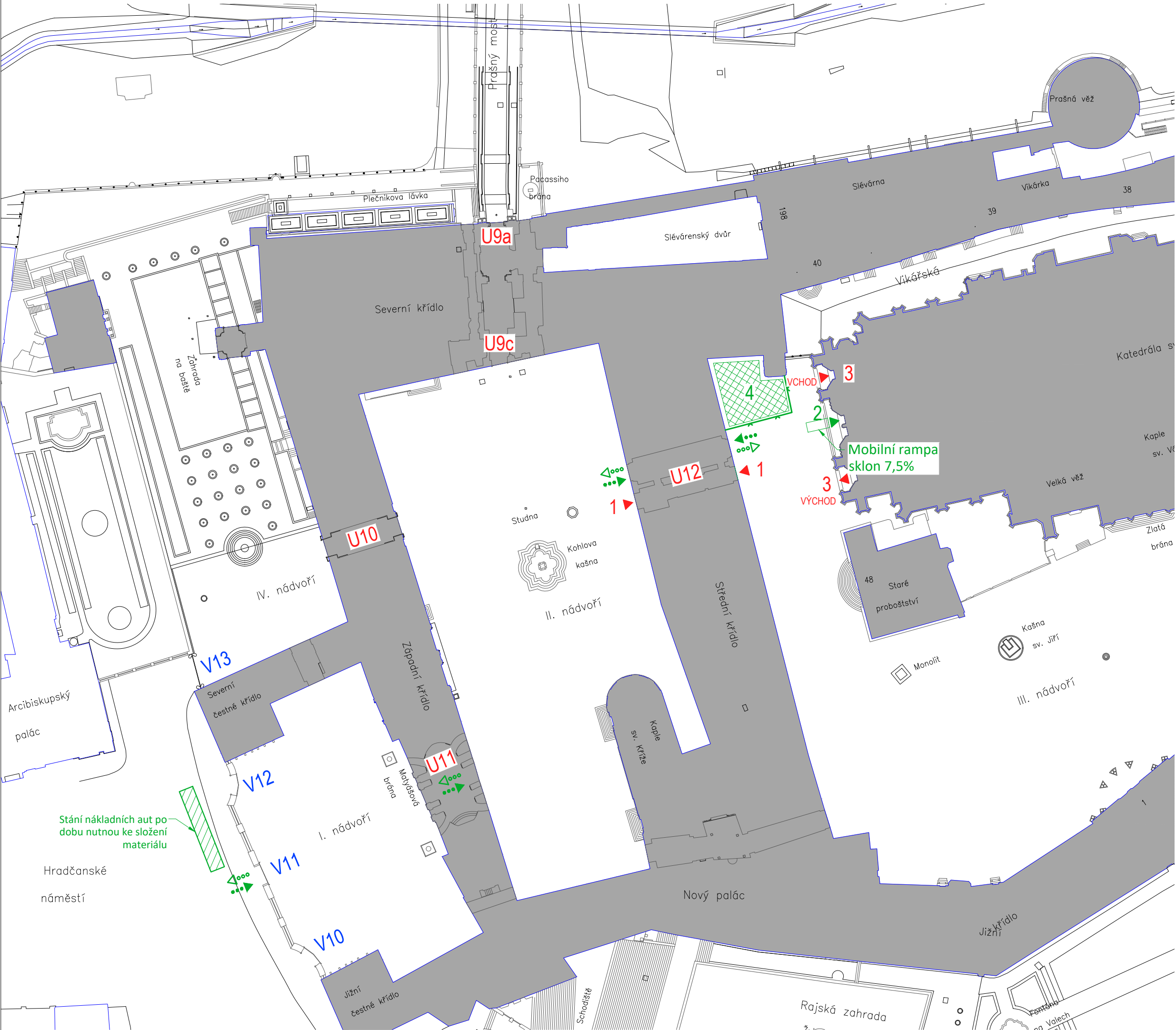
LEGENDA POV :

- 1) PRŮCHOD PRO VEŘEJNOST
2) VCHOD/VÝCHOD DO KATEDRÁLY SV. VÍTA PRO PRACOVNÍKY STAVBY
3) VCHOD/VÝCHOD DO KATEDRÁLY SV. VÍTA PRO VEŘEJNOST
4) PLOCHA PRO PŘELOŽENÍ PRVKŮ LEŠENÍ, VARHAN,

Uxx - ZNAČENÍ PRŮJEZDŮ A VJEZDŮ UVNITŘ AREÁLU PRAŽSKÉHO HRADU
DLE DOPRAVNÍHO ŘÁDU PRAŽSKÉHO HRADU Č. 110 701
Vxx - ZNAČENÍ VSTUPŮ DO AREÁLU PRAŽSKÉHO HRADU DLE DOPRAVNÍHO
ŘÁDU PRAŽSKÉHO HRADU Č. 110 701

- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- PŘEKLADIŠTĚ STAVEBNÍHO MATERIÁLU
- DOČASNÝ ZÁBOR STAVBY PRO STÁNÍ NÁKLADNÍCH AUT
- DOPRAVNÍ TRASA - VÝJEZD ZE STAVENIŠTĚ
- DOPRAVNÍ TRASA - VJEZD NA STAVENIŠTĚ
- VCHOD/VÝCHOD PRO PRACOVNÍKY STAVBY
- VCHOD/VÝCHOD PRO VEŘEJNOST
- DOČASNÉ STAVENIŠTNÍ OHRAZENÍ - MOBILNÍ DRÁTĚNÉ OPLOCENÍ

- POZN.:
- PŘED ZAHÁJENÍM ZÁSOBOVÁNÍ STAVBY MATERIÁLEM JE DODAVATEL VARHAN POVINEN PROVĚŘIT PRŮJEZDNÝ PROFIL PRŮJEZDU S OHLEDEM NA UVAŽOVANÉ DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY. VÝSLEDEK PROVĚŘENÍ BUDE DODAVATELEM ZAPROTOKOLOVÁN.
 - PRŮJEZD SLOUŽÍCÍ PRO TRANSPORT MATERIÁLU BUDE V PRŮBĚHU MONTÁŽE VARHAN ZACHOVÁVÁN VOLNÝ
 - PŘI NAVÁŽENÍ ČÁSTÍ NÁSTROJE MUSÍ BÝT NÁVOZ A VYKLÁDKA ČÁSTÍ NÁSTROJE KAŽDODENNĚ KOORDINOVÁNA S POVĚŘENÝM ZÁSTUPCEM SPH, DLE PROGRAMU REPREZENTAČNÍCH AKCÍ KANCELÁŘE PREZIDENTA REPUBLIKY A SPRÁVY PRAŽSKÉHO HRADU.
 - PŘI DOPRAVĚ JE NUTNO DBÁT ZVÝŠENOU POZORNOST NA OCHRANU NÁVŠTĚVNÍKŮ/ZAMĚSTNANCŮ - VIZ BOZP.
 - BĚHEM MONTÁŽNÍCH PRACÍ BUDOU DODRŽOVÁNY PODMÍNKY PROVOZU KATEDRÁLY A VEŠKERÉ PŘEDPISY SPRÁVY PRAŽSKÉHO HRADU- DLE PŘÍLOH A POŽADAVKŮ SPH.
 - DOČASNÉ ZÁBORY NUTNÉ PRO SKLADOVÁNÍ MATERIÁLU, TRANSPORTNÍ TRASY APOD. SI ZHOTOVITEL VYŘÍDÍ V DOSTATEČNÉM PŘEDSTIHU PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ.
 - PROVEDENÍ, SKLON A NOSNOST VYROVNÁVACÍ RAMPY MUSÍ BÝT UZPŮSOBENO KONKRÉTNÍMU MANIPULAČNÍMU PROSTŘEDKU.
 - ZÁVOZ MATERIÁLU PŘES I. NÁDVOŘÍ DO KATEDRÁLY PRO STAVBU VARHAN BUDE UMOŽNĚN V ČASE 16:00-24:00 HOD.



PROJEKT:
**NOVÉ VARHANY PRO
KATEDRÁLU SVATÉHO
VÍTA V PRAZE**

místo stavby:

katedrála sv. Víta
k.ú. Hradčany
parc.č. 4

investor:

Nadační fond Svatovítské varhany
Hradčanské náměstí 56/16
118 00 Praha 1-Hradčany



projektant a výrobce:

Gerhard Grenzing S. A.
C/ Edison, 7
E-08754 El Papiol (Barcelona)
EU, Španělsko
www.grenzing.com
+34 936 730 002
info@granzing.com



technická pomoc:

Archetyp-M s.r.o.
Voršílská 2085/3
110 00 Praha 1
www.archetyp-m.cz
+420 222 512 318
archetyp-m@archetyp-m.cz



technická pomoc části:

ARCHIDEST s.r.o.
Zvěřínova 3428/5
130 00 Praha 3
+420 732 229 628
steger.o@seznam.cz



zodp. projektant: Ing.arch. Jakub Maršík
vypracoval: Ing. Ondřej Šteger, Ph.D.

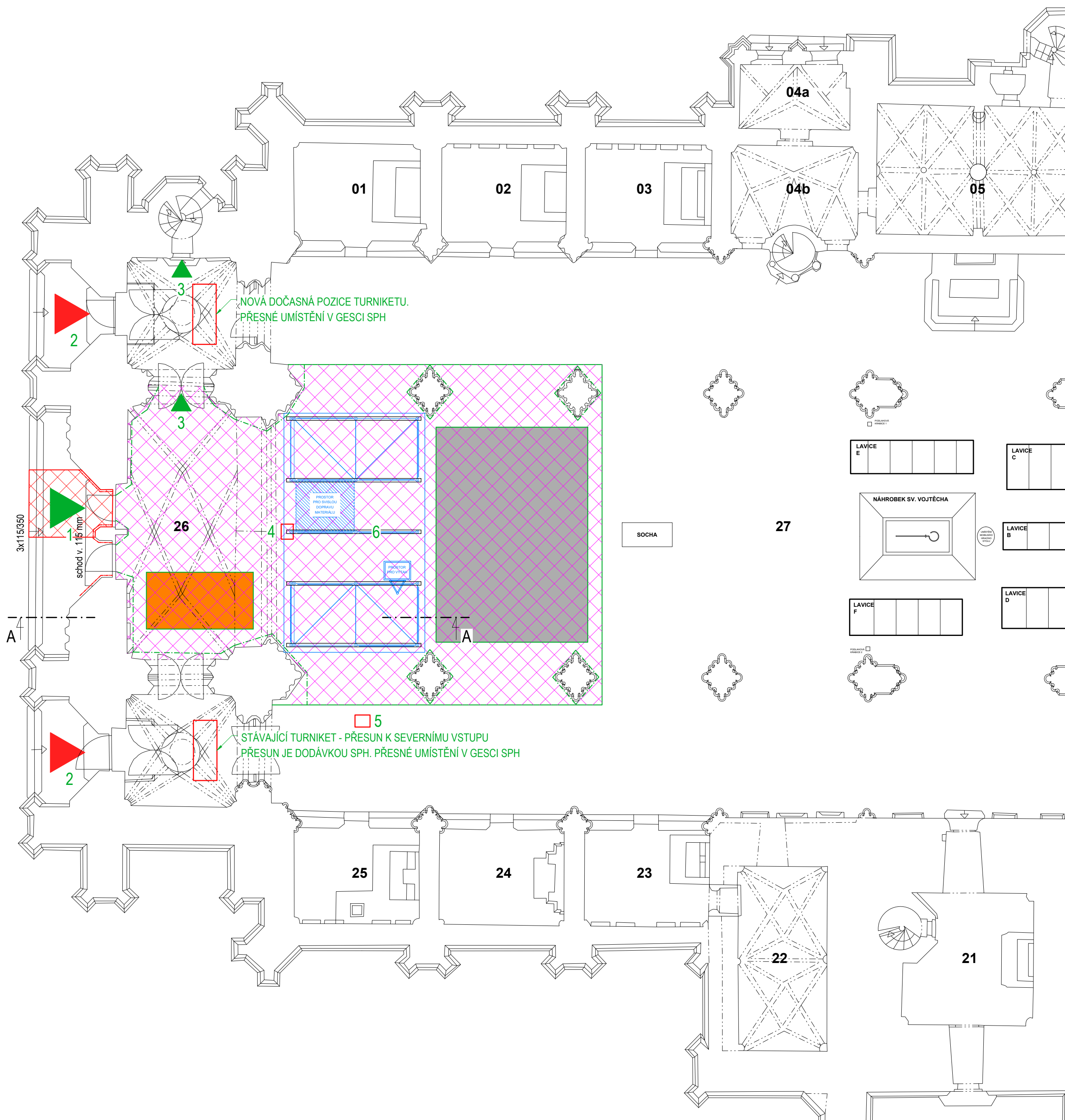
paré:

DOKUMENTACE VARHAN

část dokumentace:
PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

obsah:
Situační výkres POV

datum:	12/2021
formát:	4x A4
měřítko:	1:750
zakázkové č.:	KATE.04
číslo změny:	02
datum změny:	09/2024
čís. příl.:	1.b.2



LEGENDA POV :

- 1) VCHOD/VÝCHOD DO KATEDRÁLY SV. VÍTA PRO PRACOVNÍKY STAVBY
- 2) VCHOD/VÝCHOD DO KATEDRÁLY SV. VÍTA PRO VEŘEJNOST
- 3) PŘÍSTUP PRACOVNÍKŮ KE SCHODIŠTI Z/NA KRUCHTU
- 4) STÁVAJÍCÍ POZICE POKLADNIČKY NA DÁRY, PŘESUNOUT MIMO PROSTOR STAVENIŠTĚ
- 5) NOVÁ POZICE POKLADNIČKY NA DÁRY
- 6) LEŠENÍ VČETNĚ STAVEBNÍHO VÝTAHU A KLDKOSTROJE
- 7) OCHRANA ZÁBRADLÍ POMOCÍ GEOTEXTILIE A OBEDNĚNÍ DESKAMI 1xOSB TL. 14 mm
- 8) OCHRANA ZDOBENÝCH PRVKŮ ZÁBRADLÍ A ČELA KRUCHTY - OSB DESKA TL. 14 mm KOTVENA K LEŠENÍ
- 9) OCHRANA ZÁBRADLÍ TRIFORIA POMOCÍ GEOTEXTILIE A OBEDNĚNÍ DESKAMI 1xOSB TL. 14 mm
- 10) PLOŠNÁ OCHRANA ROZETY POMOCÍ SYSTÉMOVÝCH DESEK PROTEXT LEŠENOVÉHO SYSTÉMU / RESP. DESEK OSB TL. MIN 14MM - V ROZSAHU MANIPULACE S VARHANNÍMI KOMPONENTY.

E - NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ ROZVODY NN

POZN.:

- LEŠENÍ JE ZAKRESLENO SCHEMATICKY, PODROBNĚ ŘEŠENÍ VIZ DOKUMENTACE ČÁST C.
- POD STOJKY LEŠENÍ A STAVEBNÍHO VÝTAHU BUDOU OSAZENY ROZDĚLOVÉ DŘEVĚNÉ HRANOLY 160X160 (C24).
- STAVENIŠTNÍ ROZVODY ELEKTRICKÉ ENERGIE BUDOU VEDENY PO POVRCHU V CHRÁNIČKÁCH (např. KOPOFLEX) NEBO V POCHOZÍCH INSTALAČNÍCH ZLABECH
- PRO DOPRAVU MATERIÁLU BUDOU POUŽÍVÁNY VOZÍKY, PRO VJEZD DO KATEDRÁLY BUDE V MÍSTĚ SCHODŮ OSAZENA MOBILNÍ VYROVNÁVACÍ RAMPA - PO NAVEZENÍ MATERIÁLU BUDE RAMPA ODSTRANĚNA
- PRVKY LEŠENÍ BUDOU DO KATEDRÁLY DOPRAVOVÁNY RUČNĚ
- NA KRUCHTĚ BUDE DLE POTŘEBY VYUŽÍVÁNO NAVÍC TAKÉ MONTÁŽNÍ LEŠENÍ, ZATÍŽENÍ OD TOHOTO LEŠENÍ NESMÍ PŘEKROČIT HODNOTU UŽITNÉHO ZATÍŽENÍ 2 kN/m²
- PŘI INSTALACI VARHAN MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNO DODRŽENÍ MAXIMÁLNÍHO PLOŠNÉHO I BODOVÉHO ZATÍŽENÍ ZÁPADNÍ KRUCHTY DLE ZATÍŽOVACÍHO SCHEMATU 50-510, 50-520 TĚTO DOKUMENTACE.

- PLOCHA PRO SKLADOVÁNÍ MATERIÁLU
- PLOCHA PRO SKLADOVÁNÍ NÁŘADÍ
- OCHRANA PODLAHY - GEOTEXTILIE 500 g/m², 2x OSB TL. 18 mm POLOŽENÉ KŘÍŽEM PŘES SEBE
- OCHRANA PODLAHY A SCHODIŠTĚ POUZE PO DOBU DOPRAVY MATERIÁLU, LEŠENÍ - GEOTEXTILIE 500 g/m², 2x OSB TL. 18 mm
- VCHOD/VÝCHOD PRO PRACOVNÍKY STAVBY
- VCHOD/VÝCHOD PRO VEŘEJNOST
- DOČASNÉ MOBILNÍ STAVENIŠTNÍ OPLOCENÍ, DRÁTĚNNÉ PRŮHLLEDNÉ, VÝŠKA 2,0 m, PLOTOVÉ DÍLCE OSAZOVANÉ DO PLASTOVÝCH PATEK PODLOŽENÝCH OSB + GEOTEXTILIE
- OCHRANA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE (STĚN, PILÍŘŮ, PROFILACE, PROSKLENÍ) Z DESEK OSB TL. 18 mm, VÝŠKA 2,5 m - PO CELOU DOBU MONTÁŽE VARHAN
- MOBILNÍ OCHRANA SVISLÝCH PRVKŮ (STĚN, PILÍŘŮ) VÝŠKY 2,0 m Z DESEK OSB TL. 14 mm - V DOBĚ ZAVÁŽENÍ MATERIÁLU
- STAVENIŠTNÍ ROZVADĚČ

PROJEKT:

NOVÉ VARHANY PRO KATEDRÁLU SVATÉHO VÍTA V PRAZE

místo stavby:

katedrála sv. Víta
k.ú. Hradčany
parc.č. 4

investor:

Nadační fond Svatovítské varhany
Hradčanské náměstí 56/16
118 00 Praha 1-Hradčany



projektant a výrobce:

Gerhard Grenzing S. A.
C/ Edison, 7
E-08754 El Papiol (Barcelona)
EU, Španělsko
www.grenzing.com
+34 936 730 002
info@grenzing.com



technická pomoc:

Archetyp-M s.r.o.
Voršílská 2085/3
110 00 Praha 1
www.archetyp-m.cz
+420 222 512 318
archetyp-m@archetyp-m.cz



technická pomoc části:

ARCHIDEST s.r.o.
Zvěřinova 3428/5
130 00 Praha 3

+420 732 229 628
steger.o@seznam.cz

zodp. projektant:

Ing. Václav Dvořák

vypracoval:

Ing. Ondřej Šteger, Ph.D.

paré:

DOKUMENTACE VARHAN

část dokumentace:

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

obsah:

Půdorys katedrály - 1.NP

datum: 12/2021

formát: 6x A4

měřítko: 1:150

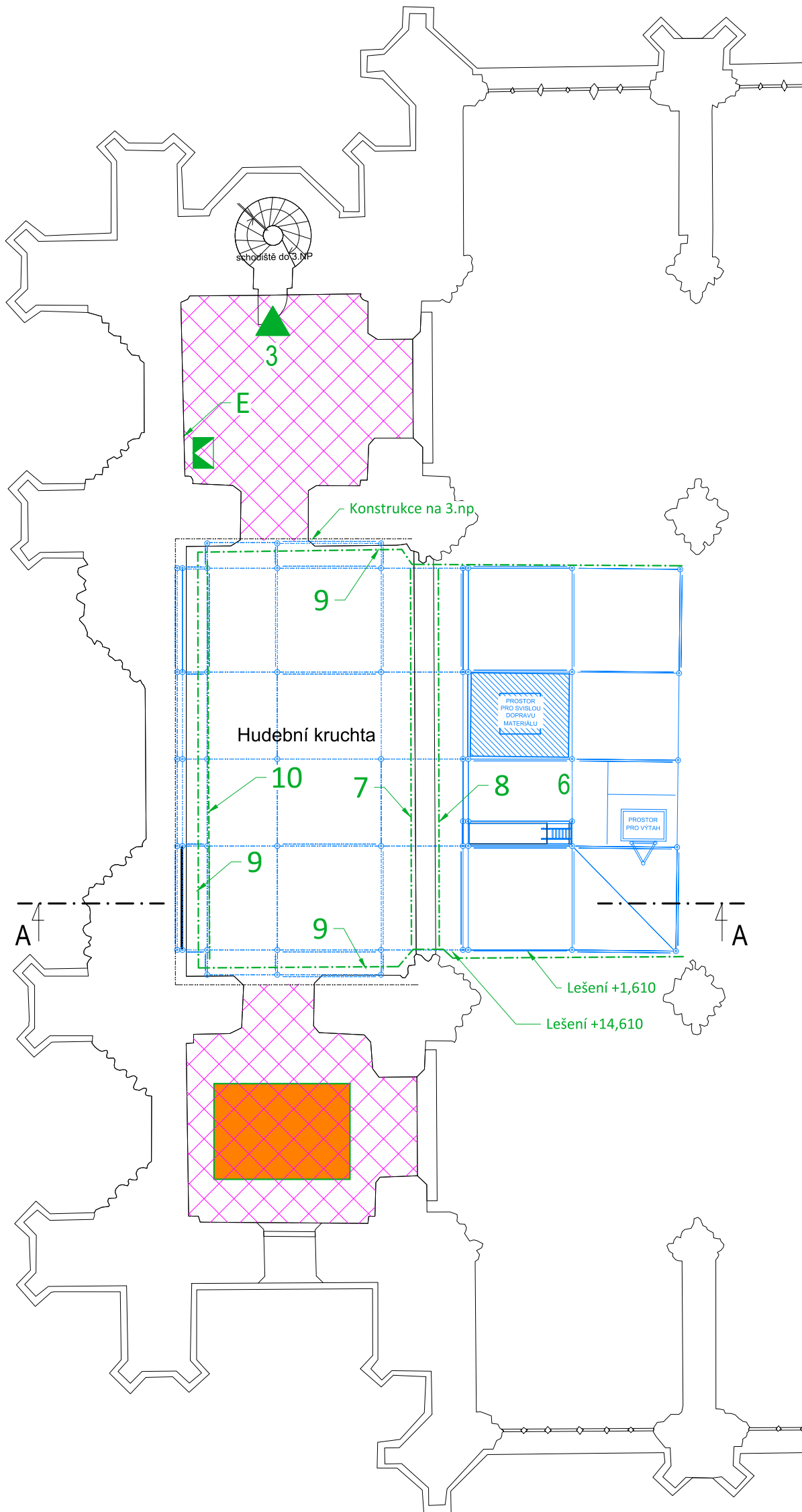
zakázkové č.: KATE.04

číslo změny: 02

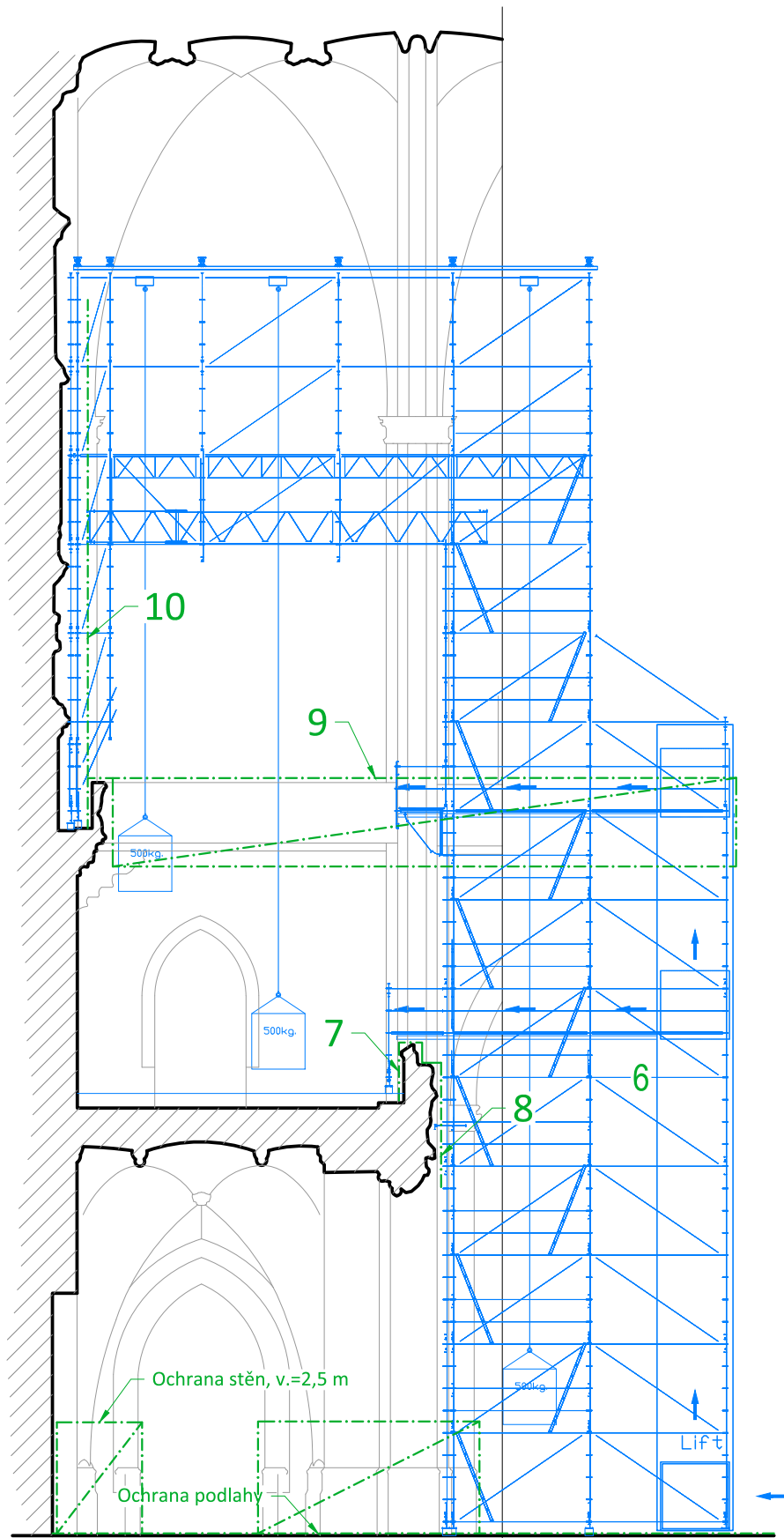
datum změny: 09/2024

čís. příl.: 1.b.3

PŮDORYS 2NP:



ŘEZ A-A:



LEGENDA POV :

- 1) VCHOD/VÝCHOD DO KATEDRÁLY SV. VÍTA PRO PRACOVNÍKY STAVBY
- 2) VCHOD/VÝCHOD DO KATEDRÁLY SV. VÍTA PRO VEŘEJNOST
- 3) PŘÍSTUP PRACOVNÍKŮ KE SCHODIŠTÍ Z/NA KRUCHTU
- 4) STÁVAJÍCÍ POZICE POKLADNIČKY NA DARY, PŘESUNOUT MIMO PROSTOR STAVENIŠTĚ
- 5) NOVÁ POZICE POKLADNIČKY NA DARY
- 6) LEŠENÍ VČETNĚ STAVEBNÍHO VÝTAHU A KLADKOSTROJE
- 7) OCHRANA ZÁBRADLÍ POMOCÍ GEOTEXTILIE A OBEDNĚNÍ DESKAMI 1xOSB TL. 14 mm
- 8) OCHRANA ZDOBENÝCH PRVKŮ ZÁBRADLÍ A ČELA KRUCHTY - OSB DESKA TL. 14 mm KOTVENA K LEŠENÍ
- 9) OCHRANA ZÁBRADLÍ TRIFORIA POMOCÍ GEOTEXTILIE A OBEDNĚNÍ DESKAMI 1xOSB TL. 14 mm
- 10) PLOŠNÁ OCHRANA ROZETY POMOCÍ SYSTÉMOVÝCH DESEK PROTEXT LEŠEŇOVÉHO SYSTÉMU / RESP. DESEK OSB TL. MIN 14MM - V ROZSAHU MANIPULACE S VARHANNÍMI KOMPONENTY.

E - NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ ROZVODY NN

- POZN.:
- LEŠENÍ JE ZAKRESLENO SCHEMATICKY, PODROBNĚ ŘEŠENÍ VIZ DOKUMENTACE ČÁST C.
 - POD STOJKY LEŠENÍ A STAVEBNÍHO VÝTAHU BUDOU OSAZENY ROZNAŠECÍ DŘEVĚNÉ HRANOLY 160X160 (C24).
 - STAVENIŠTNÍ ROZVODY ELEKTRICKÉ ENERGIE BUDOU VEDENY PO POVRCHU V CHRÁNIČKÁCH (např. KOPOFLEX) NEBO V POCHOZÍCH INSTALAČNÍCH ŽLABECH
 - PRO DOPRAVU MATERIÁLU BUDOU POUŽÍVÁNY VOZÍKY, PRO VJEZD DO KATEDRÁLY BUDE V MÍSTĚ SCHODŮ OSAZENA MOBILNÍ VYROVNÁVACÍ RAMPA - PO NAVEZENÍ MATERIÁLU BUDE RAMPA ODSTRANĚNA
 - PRVKY LEŠENÍ BUDOU DO KATEDRÁLY DOPRAVOVÁNY RUČNĚ
 - NA KRUCHTĚ BUDE DLE POTŘEBY VYUŽÍVÁNO NAVÍC TAKÉ MONTÁŽNÍ LEŠENÍ, ZATÍŽENÍ OD TOHOTO LEŠENÍ NESMÍ PŘEKROČIT HODNOTU UŽITNÉHO ZATÍŽENÍ 2 kN/m²
 - PŘI INSTALACI VARHAN MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNO DODRŽENÍ MAXIMÁLNÍHO PLOŠNÉHO I BODOVÉHO ZATÍŽENÍ ZÁPADNÍ KRUCHTY DLE ZATĚŽOVACÍHO SCHEMATU 50-510, 50-520 TÉTO DOKUMENTACE.

- PLOCHA PRO SKLADOVÁNÍ MATERIÁLU
- PLOCHA PRO SKLADOVÁNÍ NÁŘADÍ
- OCHRANA PODLAHY - GEOTEXTILIE 500 g/m², 2x OSB TL. 18 mm POLOŽENÉ KŘÍŽEM PŘES SEBE
- OCHRANA PODLAHY A SCHODIŠTĚ POUZE PO DOBU DOPRAVY MATERIÁLU, LEŠENÍ - GEOTEXTILIE 500 g/m², 2x OSB TL. 18 mm
- VCHOD/VÝCHOD PRO PRACOVNÍKY STAVBY
- VCHOD/VÝCHOD PRO VEŘEJNOST
- DOČASNÉ MOBILNÍ STAVENIŠTNÍ OPLOCENÍ, DRÁTĚNNÉ PRŮHLEDNÉ, VÝŠKA 2,0 m, PLOTOVÉ DÍLCE OSAZOVANÉ DO PLASTOVÝCH PATEK PODLOŽENÝCH OSB + GEOTEXTILIE
- OCHRANA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE (STĚN, PILÍŘŮ, PROFILACE, PROSKLENÍ) Z DESEK OSB TL. 18 mm, VÝŠKA 2,5 m - PO CELOU DOBU MONTÁŽE VARHAN
- MOBILNÍ OCHRANA SVISLÝCH PRVKŮ (STĚN, PILÍŘŮ) VÝŠKY 2,0 m Z DESEK OSB TL. 14 mm - V DOBĚ ZAVÁŽENÍ MATERIÁLU
- STAVENIŠTNÍ ROZVADĚČ

PROJEKT:

NOVÉ VARHANY PRO KATEDRÁLU SVATÉHO VÍTA V PRAZE

místo stavby:

katedrála sv. Víta
k.ú. Hradčany
parc.č. 4

investor:

Nadační fond Svatovítské varhany
Hradčanské náměstí 56/16
118 00 Praha 1-Hradčany



projektant a výrobce:

Gerhard Grenzing S. A.
C/ Edison, 7
E-08754 El Papiol (Barcelona)
EU, Španělsko
www.grenzing.com
+34 936 730 002
info@granzing.com



technická pomoc:

Archetyp-M s.r.o.
Voršílská 2085/3
110 00 Praha 1
www.archetyp-m.cz
+420 222 512 318
archetyp-m@archetyp-m.cz



technická pomoc části:

ARCHIDEST s.r.o.
Zvěřinova 3428/5
130 00 Praha 3
-
+420 732 229 628
steger.o@seznam.cz

zodp. projektant:

Ing. Václav Dvořák

vypracoval:

Ing. Ondřej Šteger, Ph.D.

paré:

DOKUMENTACE VARHAN

část dokumentace:

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

obsah:

Půdorys katedrály - 2.NP a řez A-A

datum:	12/2021
formát:	6x A4
měřítko:	1:150
zakázkové č.:	KATE.04
číslo změny:	02
datum změny:	09/2024
čísl. příl.:	1.b.4

