

Číslo smlouvy: SMLM-181/1189/MS/88/2025

SMLOUVA O ZŘÍZENÍ UŽÍVACÍHO PRÁVA

název stavby: NGA VI_NIO 9_FTTH_Jarošov

k. ú.: Jarošov u Litomyšle

kterou níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely podle ustanovení § 1283 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), následující smluvní strany (dále jen „**Smlouva**“):

Pardubický kraj

se sídlem: Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
IČO: 708 92 822
zastoupený: na základě oprávnění k výkonu majetkových práv a povinností zřizovací listinou organizace č. j. KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 4. 2003, ve znění pozdějších dodatků

Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, příspěvkovou organizací

se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
zapsanou: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
IČO: 000 85 031
DIČ: CZ00085031
zastoupenou: Ing. Ludmilou Rádkovou, náměstkyní majetkové zprávy na základě zmocnění ev. č. Z/5/2015 ze dne 27. 2. 2015

(dále jen „**Správce**“)

a

CETIN a.s.

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod spisovou značkou B 20623
IČO: 04084063
DIČ: CZ04084063
zastoupená: na základě plné moci ze dne 27. 6. 2024, evid. č.: PŘ/4710/2024 společností

Palík & Sokol s.r.o.

se sídlem: 17. listopadu 1230/8a, 77900 Olomouc
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, pod spisovou značkou C 84373
IČ: 09797106
DIČ: CZ09797106
zastoupená: Martinem Sokolem, jednatelem

(dále jen „**Oprávněný**“)

(Správce a Oprávněný jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“ a společně „**Smluvní strany**“)

1 Úvodní ustanovení

- 1.1 Správce má ve správě mimo jiné silnice uvedené v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Silnice**“, přičemž dále v textu této Smlouvy bude pro Silnice používáno jednotné číslo, které zahrnuje i množné číslo). Silnice se nachází na pozemcích uvedených v příloze č. 1 (dále jen „**Pozemky**“, přičemž dále v textu této Smlouvy bude pro Pozemky používáno jednotné číslo, které zahrnuje i množné číslo). Příloha č. 1 též specifikuje, zda je Pozemek ve správě Správce.
- 1.2 Oprávněný je podnikatelem dle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZEK**“), zajišťuje veřejnou komunikační síť a je vlastníkem veřejné komunikační sítě, která bude umístěna do Pozemku (dále jen „**Inženýrská síť**“).
- 1.3 Oprávněný má zájem na svůj náklad provést umístění Inženýrské sítě v rámci stavby označené jako „NGA VI_NIO 9_FTTH_Jarošov“ (dále jen „**Záměr**“), přičemž realizace Záměru bude spojena se zásahy do Silnice a jejím následným obnovením (dále jen „**Zásahy**“). Specifikace Zásahů je uvedena v souhrnné tabulce, která tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy. Technické podmínky pro provedení Zásahů, které jsou pro Oprávněného závazné, jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy. Situační plánek týkající se Záměru tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy.
- 1.4 Práva a povinnosti Smluvních stran jsou blíže upřesněny ve všeobecných obchodních podmínkách Správce pro zřizování služebností uživatelského práva ve znění účinném ke dni uzavření Smlouvy, které jsou veřejně dostupné na adrese <https://www.suspk.cz/formulare-ke-stazeni> (dále jen „**VOP**“). Oprávněný výslovně prohlašuje, že se s VOP před podpisem Smlouvy seznámil.

2 Předmět Smlouvy

- 2.1 Správce tímto úplatně zřizuje osobní služebnost uživatelského práva k Silnici ve smyslu ust. § 1283 a násl. občanského zákoníku (dále jen „**Služebnost**“) ve prospěch Oprávněného, a to v souvislosti s plánovaným zvláštním užíváním Silnice pro provádění stavebních prací v rámci Záměru ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZPK**“).
- 2.2 Správce se zavazuje do pěti (5) dnů ode dne uzavření Smlouvy udělit Oprávněnému souhlas se zvláštním užíváním Silnice pro provádění stavebních prací na Silnici ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 ZPK (dále jen „**Souhlas**“).
- 2.3 Smluvní strany si potvrzují, že v souvislosti se Záměrem byly nebo budou uzavřeny také následující smlouvy:
 - 2.3.1 nájemní smlouva, která umožní Oprávněnému dočasně užívat povrch Silnice pouze k účelu, který není spojen se zásahem do tělesa Silnice; nájemní smlouva tedy umožní Oprávněnému např. umísťovat dočasné dopravní značení, parkovat na Silnici stroje a vozidla či provádět jiné stavební a technické činnosti, které se týkají povrchu Silnice a nejsou spojeny se zásahem do tělesa Silnice; a
 - 2.3.2 smlouva o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrské sítě, která zřídí oprávnění ve prospěch Oprávněného (popř. není-li Oprávněný finálním vlastníkem a provozovatelem Záměru, tak ve prospěch finálního vlastníka či provozovatele Záměru) mít umístěnu Inženýrskou síť či realizovat jiný Záměr v Pozemcích.
- 2.4 Oprávněný je povinen zaplatit za zřízení Služebnosti náhradu, jejíž výše bude stanovena jako součin:
 - 2.4.1 jednotkových cen uvedených v Sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. třídy účinného ke dni uzavření této Smlouvy schváleného usnesením Rady Pardubického kraje č. R/666/21 ze dne 22. 11. 2021; a
 - 2.4.2 skutečného rozsahu Zásahů určeného na základě přeměření dle odst. 5.9.5 VOP;

(dále jen „**Náhrada**“); předpokládaná výše Náhrady je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy.

- 2.5 Varianta A: (užívání více jak 48 hodin): Náhrada nepodléhá dani z přidané hodnoty (DPH).

Varianta B: (užívání méně jak 48 hodin): K výši Náhrady bude Správcem připočtena daň z přidané hodnoty (DPH) účtovaná podle platných právních předpisů.

- 2.6 Oprávněný tímto výslovně bere na vědomí, že:

2.6.1 Služebnost se zřizuje na dobu určitou dle čl. 3 VOP;

2.6.2 detailní popis předání Silnice a povinností Oprávněného týkajících se provádění Zásahů (včetně podmínek převzetí dokončené Silnice zpět Správcem) je stanoven v čl. 5 VOP, přičemž VOP vyžadují soulad Zásahu také s relevantními ČSN normami a technickými podmínkami Ministerstva dopravy;

2.6.3 upřesnění výpočtu Náhrady je v odst. 5.9.5 a 6.3 VOP a platební podmínky v čl. 6 VOP;

2.6.4 Oprávněný odpovídá za škodu dle odst. 7.1 až 7.4 VOP, poskytuje záruku za jakost dle odst. 7.6 VOP a zavazuje se odstraňovat vady v termínech dle odst. 7.8 VOP;

2.6.5 důvody pro odstoupení od Smlouvy jsou uvedeny v odst. 9.1 a 9.2 VOP a specifikace práv a povinností, které zůstávají účinné po ukončení Smlouvy, je v odst. 9.5 VOP; a

2.6.6 způsob řešení sporů a volba soudu jsou uvedeny v odst. 11.2 a 11.3 VOP.

Oprávněný proto prohlašuje, že výše zmíněná ustanovení VOP nepovažuje za překvapivá a výslovně je přijímá.

3 Smluvní pokuty

- 3.1 V případě, že Oprávněný nedodrží technické podmínky pro provedení Zásahů uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy nebo Silnici užije jinými způsoby než způsoby specifikovanými v příloze č. 1 této Smlouvy, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové výše Náhrady za každé takové porušení, avšak maximálně ve výši Náhrady; před přeměřením dle odst. 5.9.5 VOP se pro výpočet této smluvní pokuty použije výše Náhrady dle přílohy č. 1 této Smlouvy.

- 3.2 V případě, že Oprávněný provede Zásahy v rozporu s odst. 4.2 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy: *dva tisíce korun českých*):

(i) za každý započatý běžný metr, o který přesáhne Zásah rozsah uvedený v příloze 1 Smlouvy (tj. dojde-li k porušení povinnosti dle odst. 4.2.5 VOP); nebo

(ii) za každý započatý den provádění takovýchto neoprávněných Zásahů (v případě jakýchkoli jiných porušení povinností vyplývajících z odst. 4.2 VOP).

Výpočet této smluvní pokuty je blíže upřesněn v odst. 8.1 VOP.

- 3.3 V případě prodlení Oprávněného s úhradou jakéhokoliv peněžitého plnění (zejména Náhrady a/nebo nákladů spojených s odstraněním vady podle odst. 7.8.3 VOP) ve lhůtě splatnosti uvedené v příslušné faktuře bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 0,03 % (slovy: *tři setiny procenta*) z dlužného peněžitého plnění za každý den prodlení s úhradou takového peněžitého plnění.

- 3.4 V případě, že Oprávněný poruší jakoukoliv povinnost Oprávněného uvedenou v čl. 5 VOP (vyjma odst. 5.1, 5.2, 5.9 a 5.10), bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: *tisíc korun českých*) za každý den porušení takové povinnosti a každý případ porušení takové povinnosti.

- 3.5 V případě, že Oprávněný neodstraní vady či nedodělky způsobem a/nebo v termínu podle odst. 5.9.5 VOP nebo podle odst. 7.8.1 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude

povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy: *dva tisíce korun českých*) za každý den prodlení s napravením nesplněných povinností a/nebo odstraněním vytknutých vad či nedodělků.

- 3.6 Smluvní strany nepovažují smluvní pokuty dle tohoto čl. 3 Smlouvy za nepřiměřené utvrzovaným povinnostem.

4 Závěrečná ustanovení

- 4.1 Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva může být předčasně ukončena na základě písemné dohody obou Smluvních stran nebo písemným odstoupením od této Smlouvy.
- 4.2 Změny a doplňky Smlouvy je možné provádět pouze formou číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami.
- 4.3 Kontaktní osoby Smluvních stran (včetně jejich kontaktních údajů jsou uvedeny v příloze č. 5 k této Smlouvě). V případě jakýchkoli změn v údajích uvedených v příloze č. 5 Smlouvy jsou Smluvní strany povinny se vzájemně neprodleně informovat. Smluvní strany konstatují, že ke změně údajů v příloze č. 5 Smlouvy není potřeba uzavírat dodatek ke Smlouvě a postačí pouze písemné sdělení druhé Smluvní straně a zaslání nového (aktualizovaného) znění přílohy č. 5.
- 4.4 Písemným stykem či pojmem „**písemně**“ se pro účely Smlouvy rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- 4.4.1 v listinné podobě;
- 4.4.2 prostřednictvím datové schránky;
- 4.4.3 e-mailovou zprávou opatřenou zaručeným elektronickým podpisem podepisující osoby dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zaručený elektronický podpis**“) nebo e-mailovou zprávou obsahující jako přílohu soubor či dokument opatřený Zaručeným elektronickým podpisem;
- 4.4.4 e-mailovou zprávou zaslanou na adresu kontaktních osob, tak jak jsou specifikovány v příloze č. 5 Smlouvy.

Smluvní strany ujednaly, že pro případ změny Smlouvy dle čl. 4 odst. 4.2 Smlouvy a pro případ odstoupení od Smlouvy se nepoužije způsob uvedený v odst. 4.4.3 a v odst. 4.4.4. tohoto článku 4 Smlouvy.

- 4.5 Tato Smlouva se řídí výlučně právními předpisy České republiky.
- 4.6 Správce v souladu s ustanovením § 1740 odst. 3 občanského zákoníku vylučuje přijetí nabídky na uzavření této Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou.
- 4.7 Tato Smlouva, vč. jejích příloh je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
- 4.8 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu Smlouvy oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Správce bez zbytečného odkladu po podpisu Smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva neobsahuje obchodní tajemství, jež by nebylo možné uveřejnit. Správce před uveřejněním Smlouvy zajistí její příslušnou anonymizaci tak, aby nebyly uveřejněny informace, které nelze uveřejnit podle platných právních předpisů (zejména osobní údaje fyzických osob, pracovní pozice, telefonické a e-mailové adresy apod.), a dále, aby byly znečitelněny podpisy osob zastupujících Smluvní strany.
- 4.9 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

- Příloha č. 1 Detailní specifikace a rozsah Zásahů, Silnic a Pozemků
- Příloha č. 2 Technické podmínky pro provedení Zásahů
- Příloha č. 3 Vzor Protokolu o převzetí Silnice
- Příloha č. 4 Situační plán
- Příloha č. 5 Kontaktní osoby Smluvních stran

Smlouvu, její přílohy a VOP je nutné považovat za soubor dokumentů, které se vzájemně doplňují a vysvětlují. V případě nejednoznačnosti nebo rozporu mají přednost ustanovení jednotlivých článků Smlouvy před ustanoveními výše uvedených příloh a VOP. V případě nejednoznačnosti nebo rozporu mají přednost ustanovení příloh před ustanoveními VOP. Ustanovení příloh mají navzájem přednost ve výše uvedeném pořadí.

- 4.10 Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí a že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek, a na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.

V Litomyšli dne _____

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

**Ing. Ludmila
Rádková**

Digitálně podepsal
Ing. Ludmila Rádková
Datum: 2025.03.05
08:11:12 +01'00'

Jméno: Ing. Ludmila Rádková
Funkce: náměstkyně majetkové zprávy

V Olomouci dne _____

Palík & Sokol s.r.o.

**Martin
Sokol**

Digitálně podepsal
Martin Sokol
Datum: 2025.03.04
15:14:41 +01'00'

Jméno: Martin Sokol
Funkce: jednatel

Název akce: NGA VI_NIO 9_FTTH_Jarošov

Vlastník zařízení, sítě: CETI

Silnice číslo	Katastrální území	Pozemek		Místo (přesné určení místa např. pomocí čísel popisných apod.)	Výkopová technologie			
		Parcelní číslo	Ve správě SÚSPK [Ano/Ne]		Příčné uložení		Podélné uložení	
					vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mim vozov a kraj
					bm	bm	bm	bm
III/35911	Jarošov u Litomyšle	799	Ano	před Jarošovem (C.3.7)				8.
				Jarošov, zač.obce (C.3.6-7)				
				u čp. 56 (C.3.9)				1.
				mezi čp. 56 a 107 (C.3.9)				
				od čp. 107 po čp. 121 (C.3.8)				11.
III/3595	Jarošov u Litomyšle	834/1	Ano	u čp. 56 (C.3.9)				
				mezi čp. 56 a 107 (C.3.10)				
				u čp. 7 (C.3.11)				
				u čp. 119 (C.3.13)		1,0		1.
				u čp. 122 (C.3.13)				
		761/25	Ne	u čp. 14 (C.3.16)				
CELKEM					0,0	1,0	0,0	22.

Dále bude vedení umístěno na pozemky ve vlastnictví Pardubického kraje, na kterých není umístěno těleso silnice, v k. ú. Jarošov u Litomyšle, k. ú. 834/2, 834/3, 834/4. 834/5 a 834/6

Pozn.: Do tabulky se uvádějí délky zásahů do silničního pozemku (§ 11 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích), který nemusí být vždy shodný s rozumí pozemky, na nichž je umístěno těleso silnice a silniční pomocný pozemek. Hranici silničního pozemku tvoří zvýšené obruby, vnější hrana silnice.


Doubravice S8
53353 Pardubice

podatelna@suspk.cz
www.suspk.cz

IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

Oznamování je zapsáno v obchodním i v katastrálním úřadě u vjezdů do pozemků v katastrálním úřadě
v oddělení Pr, vložka číslo 162

Příloha č. 1 - Detailní specifikace a rozsah Zásahů, Silnic a Pozemků

Silnice:

III/3595 a III/35911

Katastrální území:

Jarošov u Litomyšle

Silnice se nachází na pozemcích ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje parc. č.:

799 a 834/1

Silnice se nachází na pozemcích, které nejsou ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje parc. č.:

761/25

Vlastník cizího zařízení, inženýrské sítě:

vyjma fyzických osob nepodnikajících

Doba užívání:

-

Specifikace zásahů a předpokládaná výše náhrady:

Technologie	Užívání tělesa komunikace	Kategorie komunikace	Jednotková cena [Kč/bm]	Rozsah zásahu [bm]	Předpokládaná výše náhrady [Kč]
Výkopová	vozovka a krajnice	silnice II. třídy	600,00		
		silnice III. třídy	400,00		
	mimo vozovku a krajnici	silnice II. třídy	300,00		
		silnice III. třídy	200,00	223,00	44 600,00
Bezvýkopová	vozovka a krajnice	silnice II. třídy	150,00		
		silnice III. třídy	100,00	56,80	5 680,00
	mimo vozovku a krajnici	silnice II. třídy	75,00		
		silnice III. třídy	50,00	42,00	2 100,00
Celkem					52 380,00

Předpokládaná výše náhrady bez DPH

52 380,00 Kč

DPH

Předpokládaná výše náhrady CELKEM

V případě užívání méně jak 48 hodin bude k výši náhrady připočtena daň z přidané hodnoty (DPH) účtovaná podle platných právních předpisů.



Technické podmínky – stavební práce:

- Oprávněný požádá příslušný úřad o vydání povolení.
 - ✓ Jakmile bude vydáno pravomocné povolení, Oprávněný písemně vyzve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje k uzavření nájemní smlouvy a k písemnému protokolárnímu předání silnic, a to minimálně 30 dní před zahájením provádění stavebních prací.
 - ✓ Oprávněný přizve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje v přiměřené lhůtě a předem na kontrolní dny stavby.
 - ✓ Oprávněný odpovídá po celou dobu provádění Zásahů do Silnice, až do protokolárního převzetí Silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje za bezpečný provoz, zajištění řádného stavebního stavu na předaném staveništi a za dopravní značení nutné pro zajištění stavebních prací na Silnici stanovené příslušným silničním správním úřadem.
 - ✓ Termín definitivní opravy vozovky: je do termínu provedení závěrečné kontrolní prohlídky se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje. Před obnovením provozu po zásahu do silnice bude provedena provizorní oprava výkopu dle Technických podmínek č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásky, asfaltovou obalovanou směsí v tloušťce 6 cm).
 - ✓ Po skončení provádění stavebních prací v silničním tělese, které jsou předmětem smlouvy, budou silnice předány zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje na základě písemného protokolárního převzetí. Takovéto převzetí je možné pouze za předpokladu, že zájemce splní veškeré povinnosti vyplývající mu z uzavřené smlouvy, uděleného vyjádření a vydaného povolení. Okamžikem podepsání předávacího protokolu ze strany Správy a údržby silnic Pardubického kraje bude provádění stavebních prací v silničním tělese považováno za skončené.
 - ✓ Záruční doba je stanovena v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
- Oprávněný musí zahrnout náklady na stavební práce, materiál, případné opravy poškozených silnic a jejího příslušenství, objízdných tras a průzkumné práce (v průběhu projekčních prací jádrové vývrty a kopané sondy na zjištění konstrukce vozovky, vč. zatřídění a klasifikace, kontrolní zkoušky a měření na náklady investora atd.) do svého záměru/stavby/akce.
- Časový rozsah stavebních prací nesmí být delší než termín uvedený v povolení příslušného úřadu.
 - ✓ Provádění stavebních prací bude probíhat mimo zimní období, které je od 01. 11. do 31. 03.
- Při provádění stavebních prací budou využívány stávající sjezdy na přilehlé nemovitosti. Zřízení dočasných komunikačních připojení podléhá rozhodnutí příslušného úřadu.
- Mimo souvisle zastavěné území obce požaduje Správa a údržba silnic Pardubického kraje dodržet silniční ochranné pásmo dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- Oprávněný je povinen dodržet veškeré závazné právní předpisy, relevantní technické normy (zejména ČSN, ČSN EN a ČSN ISO) a technické podmínky Ministerstva dopravy (zejména TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), včetně jejich doporučujících ustanovení, bez ohledu na skutečnost, zda se jedná o normy obecně závazné. Veškeré technické normy a technické podmínky se budou pro realizaci Záměru považovat za závazné v plném rozsahu, ledaže není stanoveno jinak.
- V souvislosti s hloubkou uložení inženýrské sítě Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení závazné české technické normy ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení) bez ohledu na to, bude použita výkopová či bezvýkopová technologie uložení sítě. Hloubku uložení inženýrské sítě v zeleném páse je nutno individuálně konzultovat a předem dohodnout se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
 - ✓ V případech, kdy ČSN 73 6005 u příslušného typu inženýrských sítí stanoví menší minimální hloubku uložení než 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky, Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení minimální hloubky uložení inženýrské sítě 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky nebo od pročištěného dna silničního příkopu (je-li síť ukládána do silničního příkopu).

Bezvýkopová technologie

- Bezvýkopová technologie (protlak, potrubní metoda) bude použita pro opravu vozovky. Chránička bude v celé délce uložena.
- Bude zvolen takový technologický postup, který nezpůsobí poškození konstrukce silnice a související s přechodem pod vozovkou.

Stavební práce v silničním příkopu, popř. ze

- zásypy budou provedeny po vrstvách a v případě zásahu do silničního příkopu budou uvedena do řádného stavu, v

Provádění výkopů a rýh:

- Živičný kryt vozovky musí být prořiznut.
- Oprávněný není oprávněn skladovat vykopaný materiál na silnici.
- Oprávněný je původcem veškerých opatření (ZAS), získané z odřezovaných materiálů, včetně zařazení tohoto materiálu do kvalitativní třídy rozhodne příslušné konstrukční vrstvy na náklady zájemce, přijmout pouze znovu získanou asfaltovou směs.
- Pokud je povolena uzavírka úseku silnice, průběžně na celém úseku dotčené silnice budou prováděny za provozu (tj. bez uzavírky) nepřesahujících délku 50 m, a musí být provedena konstrukce vozovky, teprve potom může být provedena na celém úseku.
- Pro překopy silnice platí, že budou provedeny šířky min. 3 m.
- Oprávněný přizve zástupce Správy a údržby silnic k zásypům rýh a dalších zásahů do silnic a vozovky.
- Zásyp rýh bude proveden novými materiály musí být vždy předem odsouhlasen.
- Zásypový materiál bude ukládán a hutněn a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě v České republice.
- Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic pláně vozovky a podkladní štěrkodrtě a pokud nebude možné teprve předem dohodnout jiné způsoby

- Při vyskytu kaluží na vozovce, bude nasklonu a takové opatření, které tuto závan odstraní.
- V případě, že uložení zařízení (například kanalizačního poklopu) do tělesa pozadí způsobí (poklesy tělesa vozovky v prostoru uzavěr, hrmek, kanalizační poklop) o vliv na vodovodu, domovní přípojky, uzavěrů, požární komunikace neprovedené odstranění poškození uloženo zařízení (nezpůsobí).
- Záměrně je povinen uvést na své náklady, který byl sjednán oběma smluvními stranami, stavbu provést monitoring stavu vozovky předložit při předání staveniště Správě.
- Dále bude postupováno v souladu se zákonem 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Uložená inženýrská síť zůstane ve vlastnictví.
- V případě dotčení stavbou, provést výměnu.
- Za soulad s platnými technickými předpisy.
- V případě, že dojde v této době k opravě, aktualizovat.

- po provedení obyspu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min.Edef,2 = 45 [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou);
- štěrk fr. 32/63, horních 200 mm bude ze štěrkodrtě ŠDA fr. 0/63, tl. 200 mm s modulem přetvárnosti min. Edef,2 = 80 [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou), výstražná fólie;
- směs stmelená hydraulickými pojivy SC C8/10 tl. 120 mm;
- postřik infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²;
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 60 mm;
- postřik spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m²; a
- asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm.

- Uložená inženýrská síť zůstane ve vlastnictví města.
- V případě dotčení stavbou, provést výstavbu nové sítě.
- Za soulad s platnými technickými předpisy.
- V případě, že dojde v této době k opravě, aktualizovat.

- po provedení obsypu uloženého zařízení bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min. Edef,2 = 45 [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou);
- štěrk fr. 32/63, horních 200 mm bude ze štěrkodrtě ŠDA fr. 0/63, tl. 200 mm s modulem přetvárnosti min. Edef,2 = 80 [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou), výstražná fólie;
- směs stmelená hydraulickými pojivy SC C8/10 tl. 130 mm;
- postřik infiltrační PI – množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²;
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 70 mm;
- postřik spojovací SPA – množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m²; a
- asfaltový beton obrusný ACO 11+ tl. 40 mm.
- Požadovaná skladba pro výpravu vozovky nemusí souhlasit s dosavadní skladbou vozovky. Požadovaná skladba konstrukce vozovky může být upravena na základě písemného odsouhlasení ze strany příslušného zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje (podmínkou však je použití dokonalejších materiálů, technologií apod.).
- Ve všech případech je u konečné úpravy rýhy třeba zajistit přesahy min. 0,25 m stmelěných i nestmelěných vrstev vozovky nového vozovkového souvrství od hrany rýhy (podle místních podmínek a stupně poškození přilehlé konstrukce). V případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo k poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu. Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku (nebo k jinému okrajovému prvku) plocha, jejíž šířka je menší, než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.
- Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů).
- Příčné a podélné spáry v krytu vozovky musí být řádně ošetřeny vhodnou technologií (zálivkové hmoty, natavovací pásy apod.).
- Konečná úprava musí zajistit, aby původní vlastnosti konstrukce vozovky, a to zejména z hlediska únosnosti, tak i z hlediska povrchových vlastností (rovinatosti, drsnosti), byly obnoveny.
- Vzorový příčný řez je pro normové případy. Nenormové případy budou posuzovány individuálně Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- V případě krytu z penetračních makadamů bude řešeno individuálně se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, v závislostech na stavu vozovkových vrstev.
 - Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje fotodokumentaci za použití měřidla dokládající splnění technických podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění apod.).
- Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství, zasáhne-li výprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno na základě pokynů Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
- Musí být zajištěno řádné odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady Oprávněného provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.

PROTOKOL O PŘEVZETÍ SILNICE PO ZVLÁŠTNÍM UŽÍVÁNÍ

na základě vydaného Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice - provedení stavebních prací,
dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
ve znění pozdějších předpisů

Povolení zvláštního užívání silnice –
provádění stavebních prací č. j.:

Souhlas ke zvláštnímu užívání silnice
– provádění stavebních prací zn.:

Doba trvání zvláštního užívání silnice:

SUSPK/

Číslo silnice:

Místo:

Stavba:

Zásah:

Podzemní vedení:

Předávající:

zastoupen – jméno a příjmení
(popř. též název zhotovitele
zastupujícího předávajícího):

Přejímající:

zastoupen – jméno a příjmení:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice

Ke zvláštnímu užívání silnice byla uzavřena:

Smlouva o zřízení služebnosti užívacího práva č.:

Nájemní smlouva č.:

Náhrada a přeměření skutečného roz

Jednotková cena dle Sazebníku:

Přeměření Zásahů v bm:

Celková výše Náhrady:

Přeměření Zásahů provedeno dne:

Nájemné a přeměření skutečného roz

Jednotková cena dle Sazebníku

Přeměření Předmětu Nájmů v bm:

Počet dnů užívání Předmětu nájmu:

Celková výše Nájemného:

Přeměření Předmětu Nájmů provedeno

Zápis o měření zhutnění výkopu:

Doložen dne:

Hodnota měření:

Fotodokumentace z provádění doložen

Kontrola místa zvláštního užívání silnice
Správou a údržbou silnic PK provedena
a pořízena fotodokumentace z okamžité

Zjištěné vady a nedodělky:

Záruční doba:

Obecná záruční doba do:	
Speciální záruční doba na propad a/nebo pokles:	
Speciální záruční doba na krytové vrstvy do:	

Další zápisy:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, oddělení majetkové správy Litomyšl, výše uvedené místo:

přejímá: ☐ **přejímá s výhradami:** ☐ **nepřejímá:** ☐

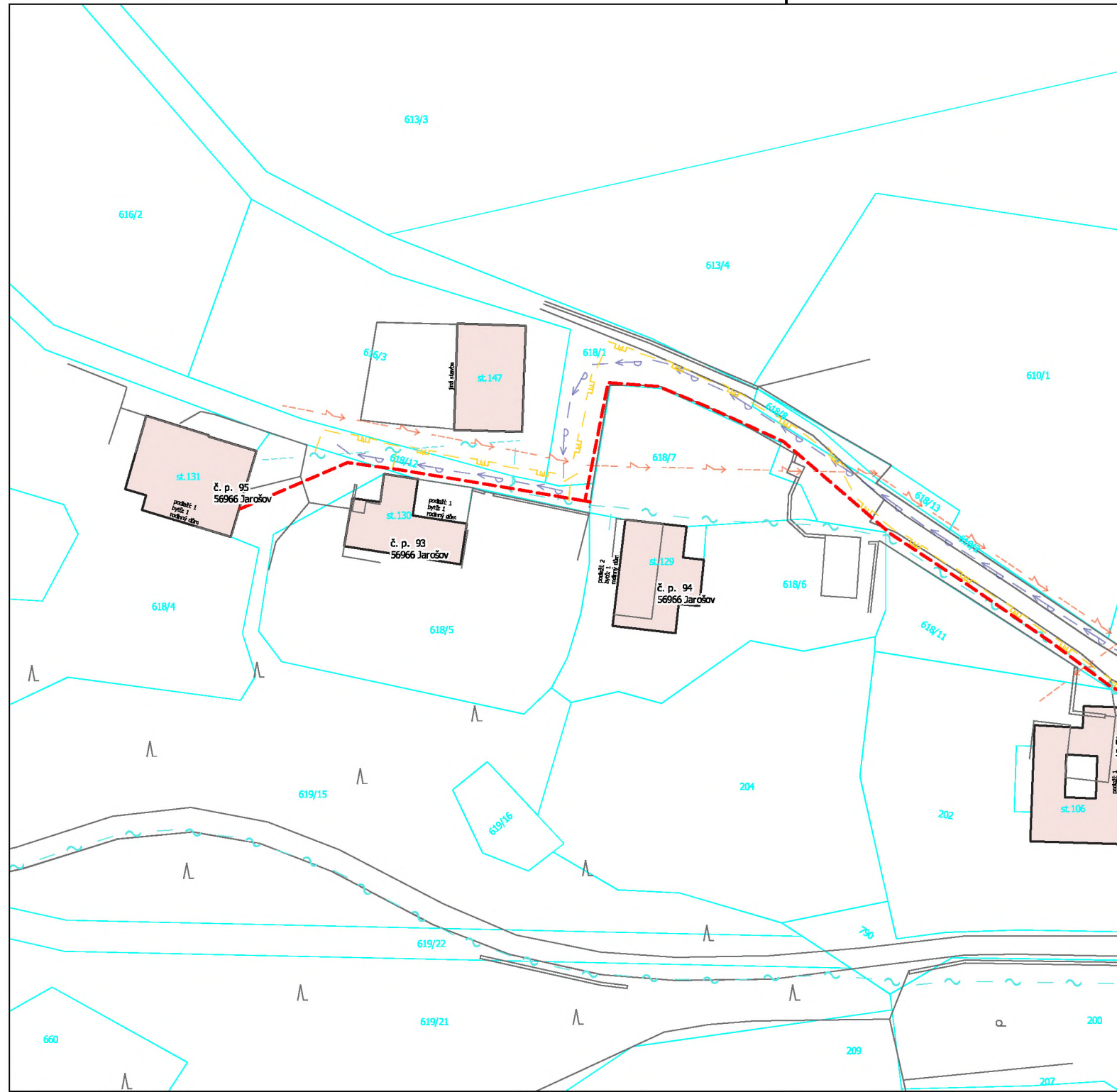
Předávající tento protokol:

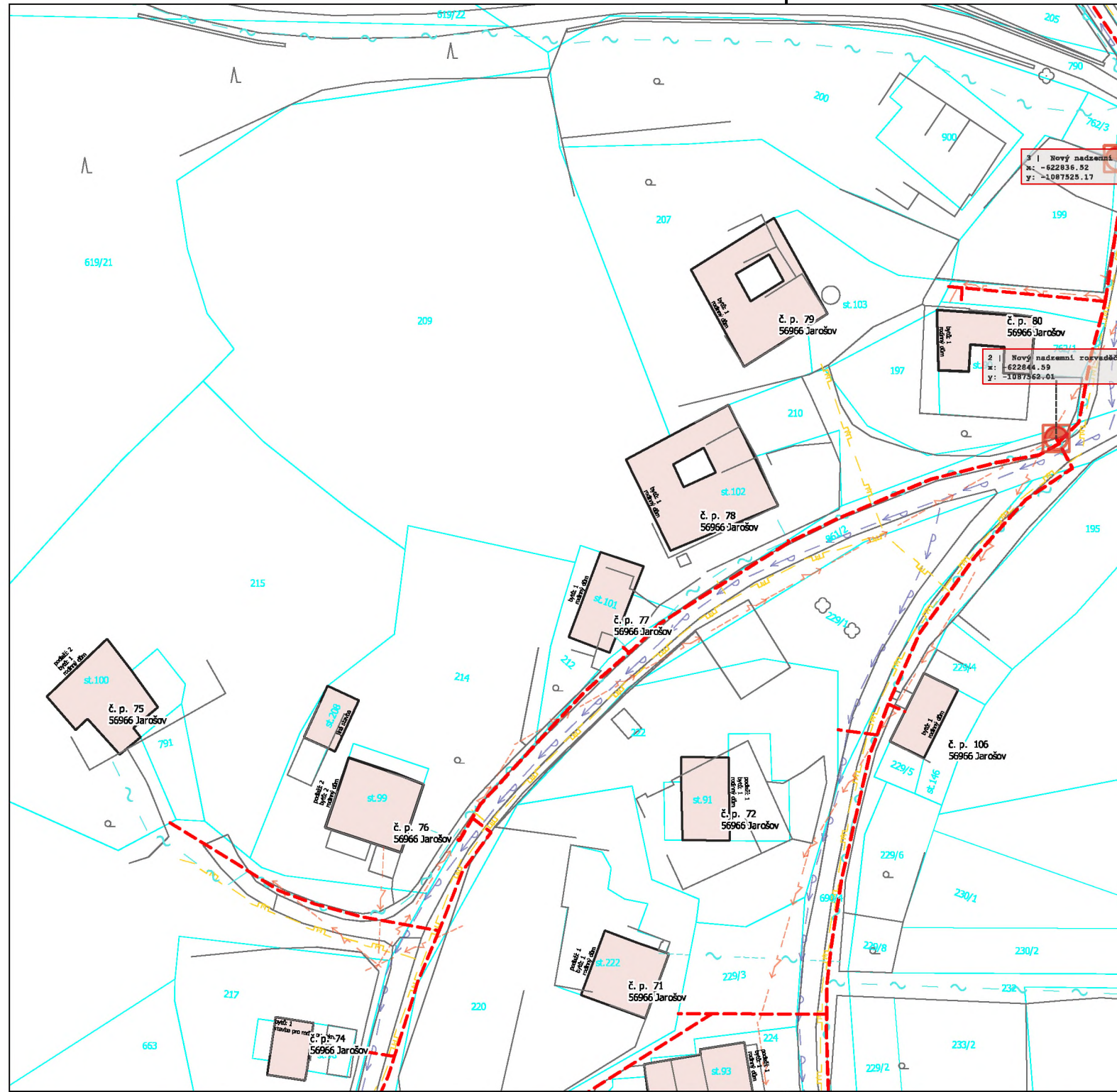
podepsal: ☐ **odmítl podepsat:** ☐ **nedostavil se:** ☐

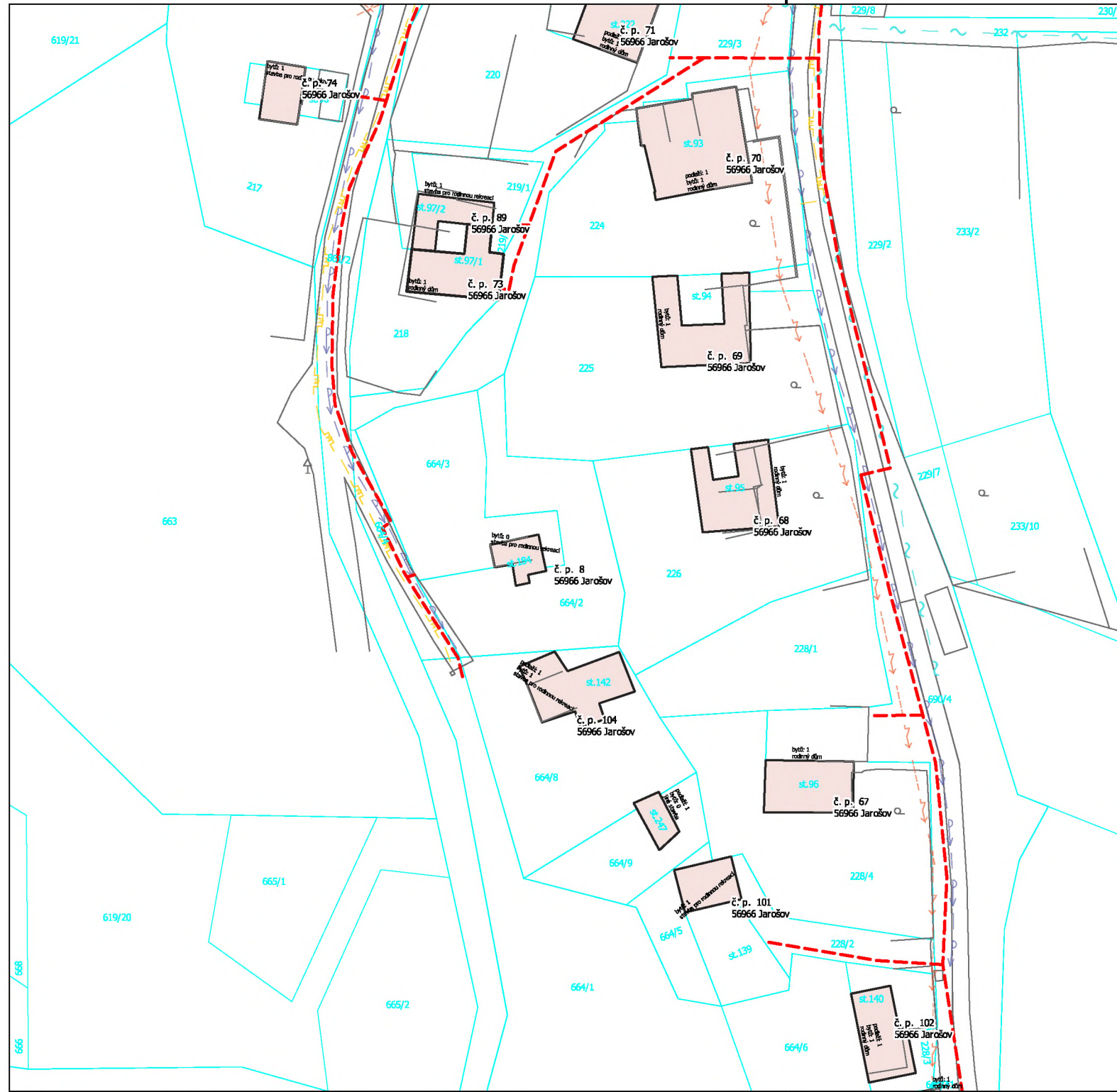
V	Dne
----------	------------

.....
předávající
na základě plné moci

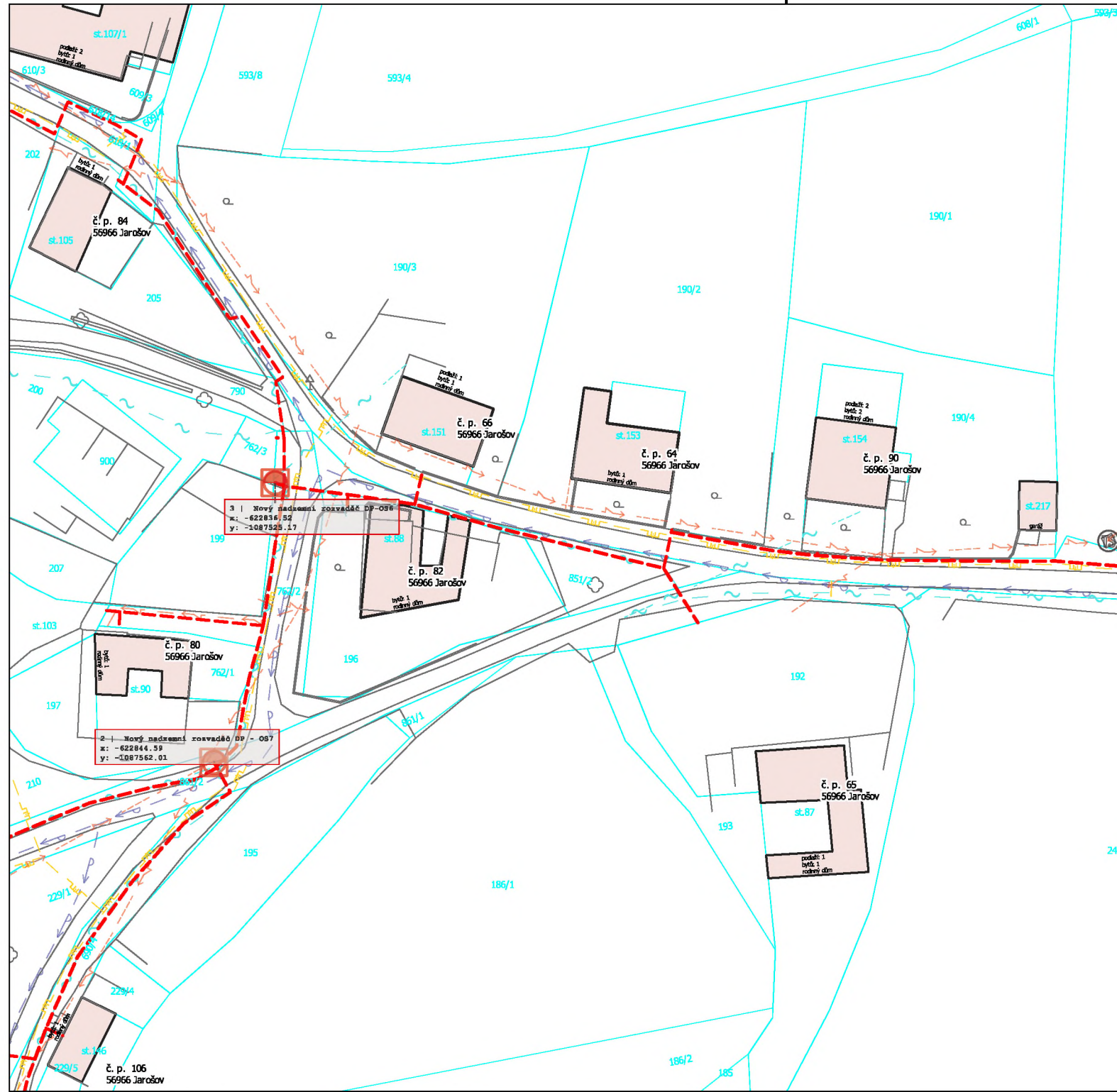
.....
přejímající

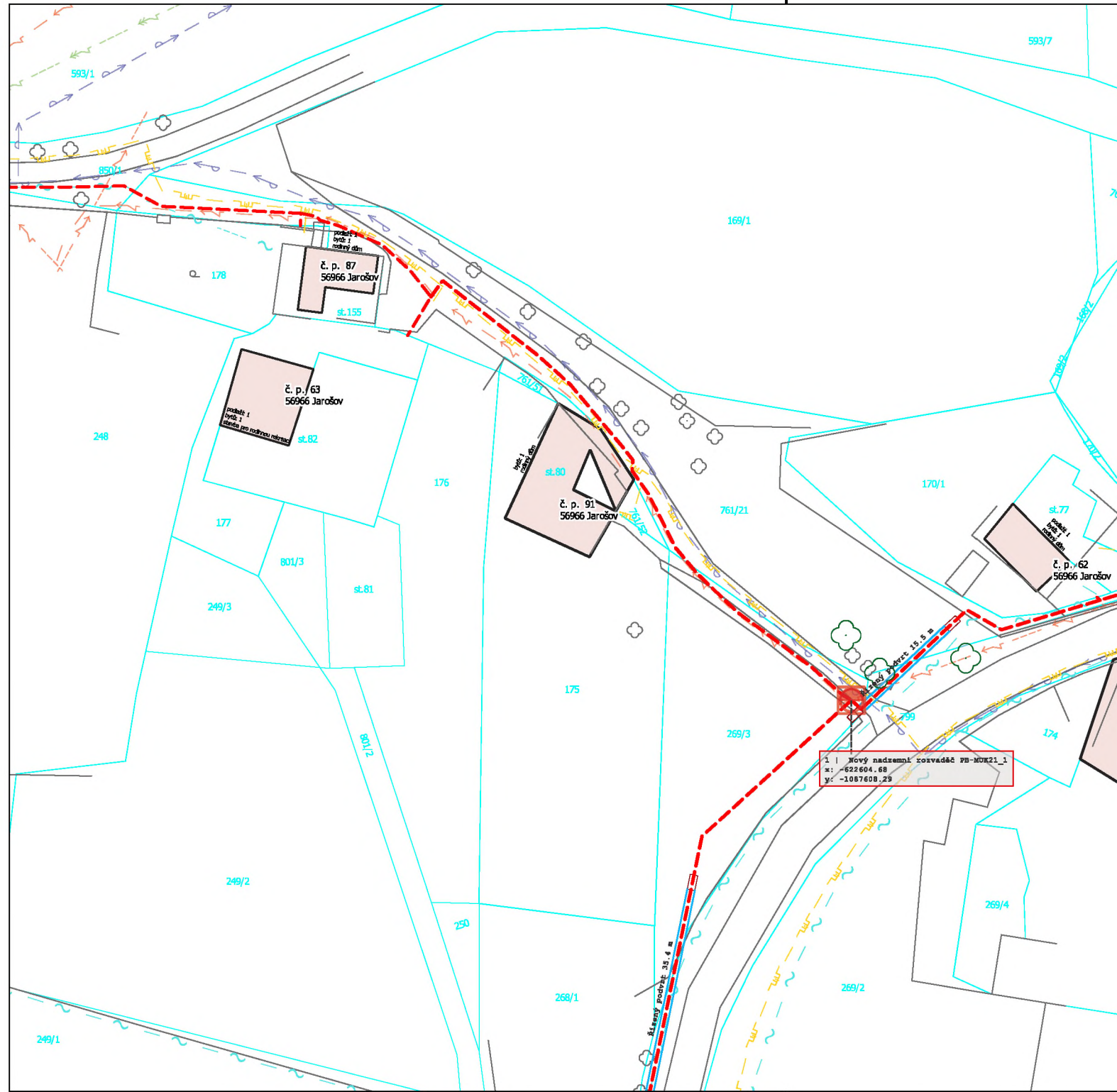




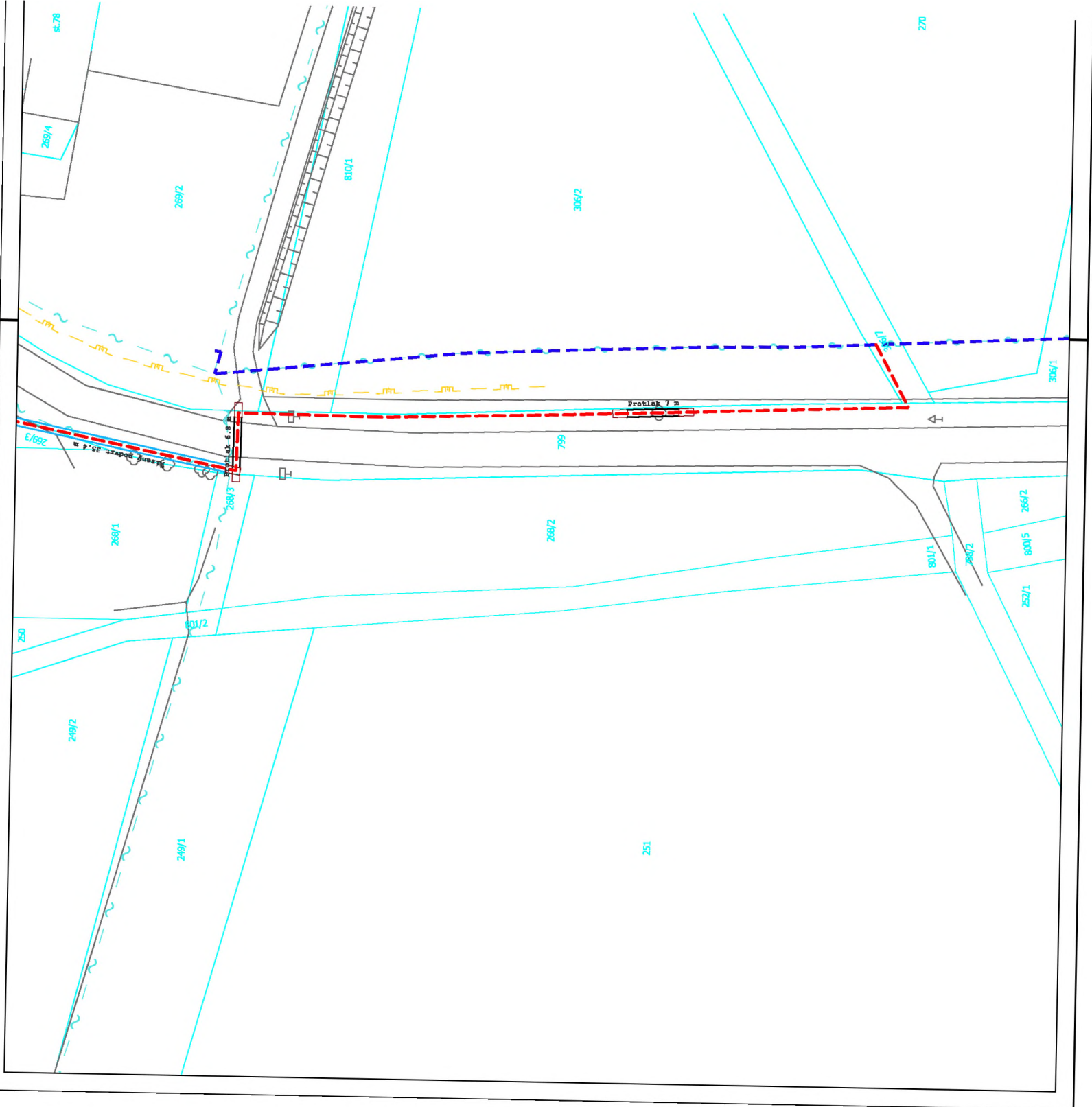


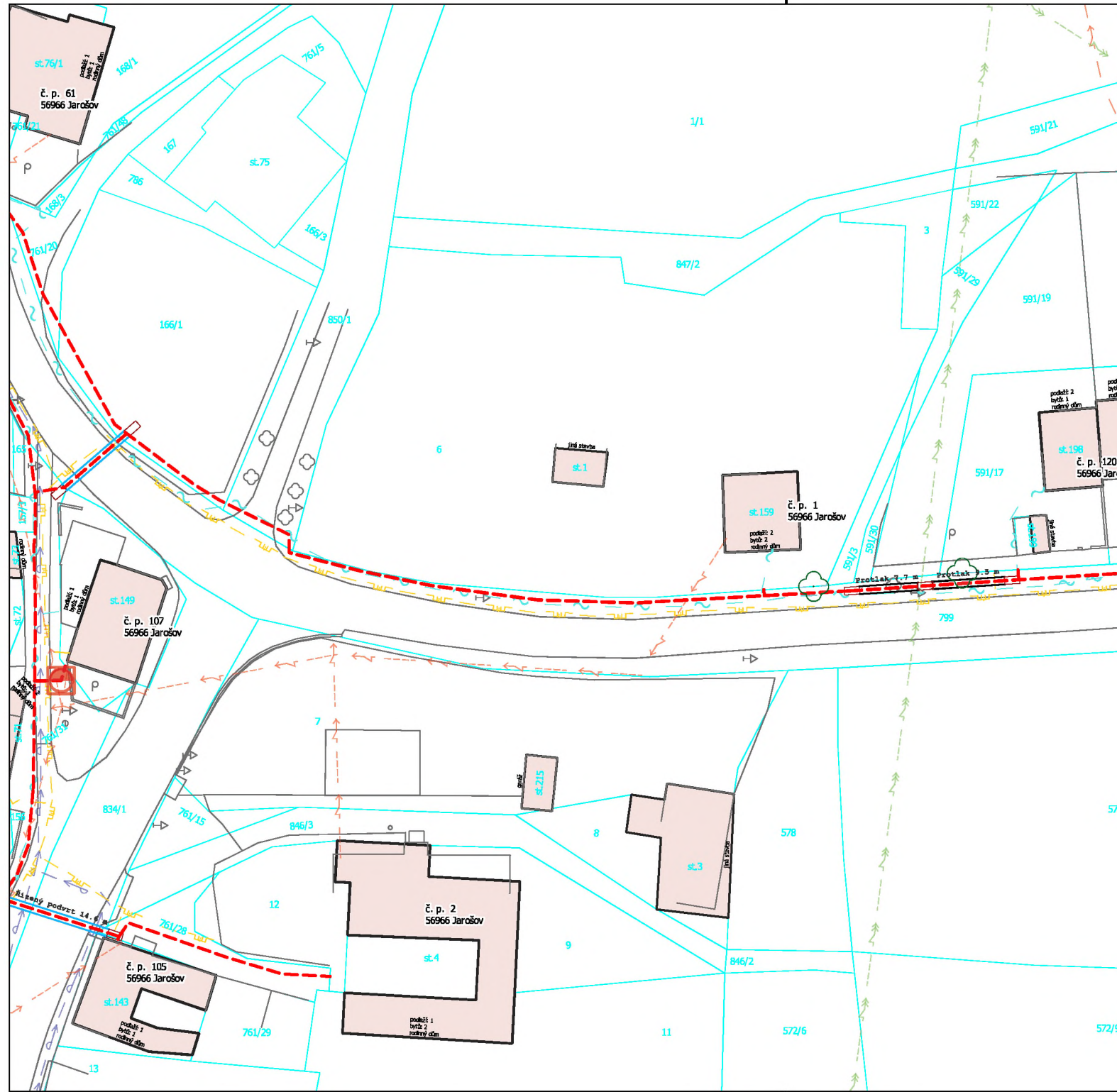


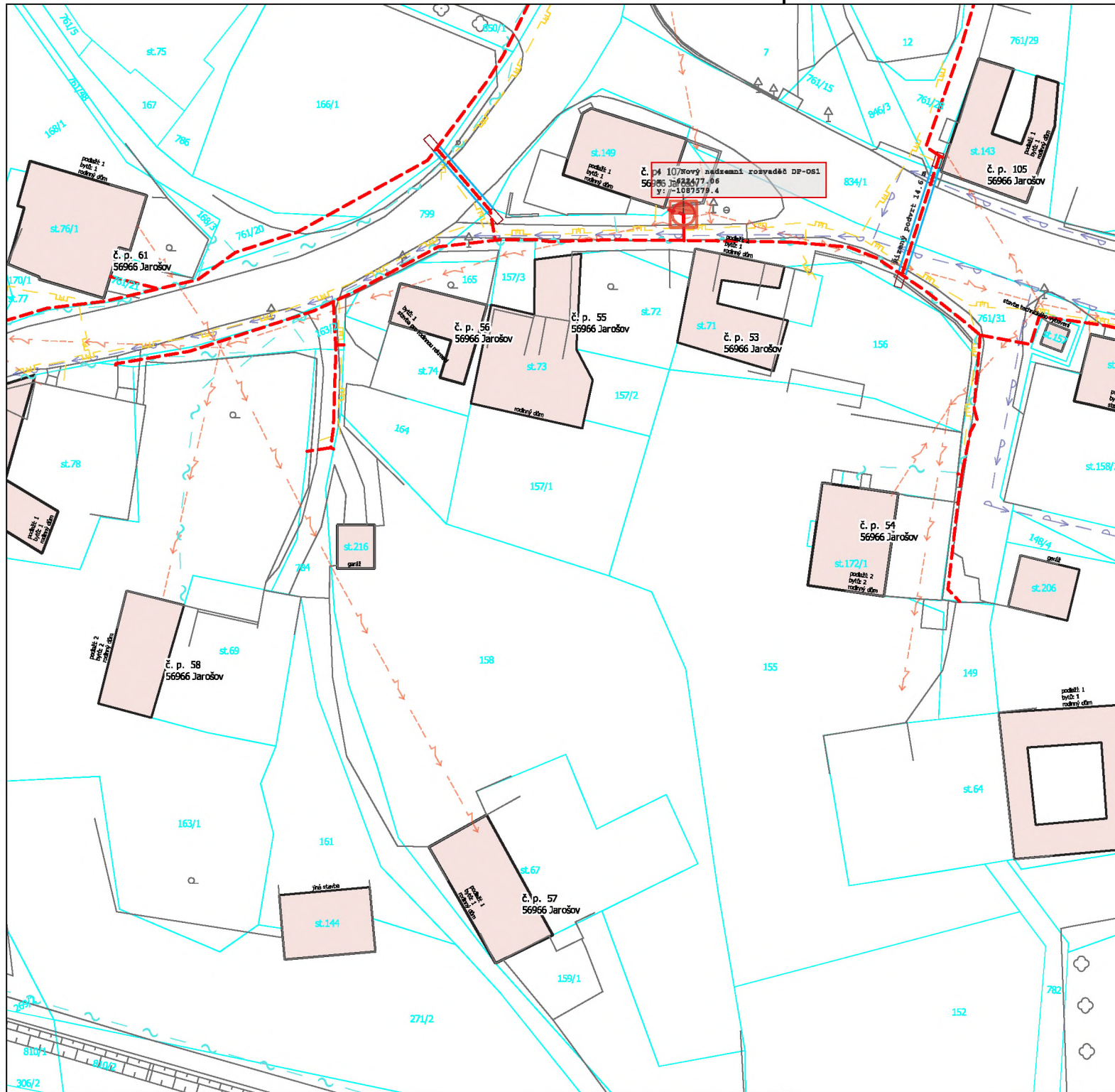


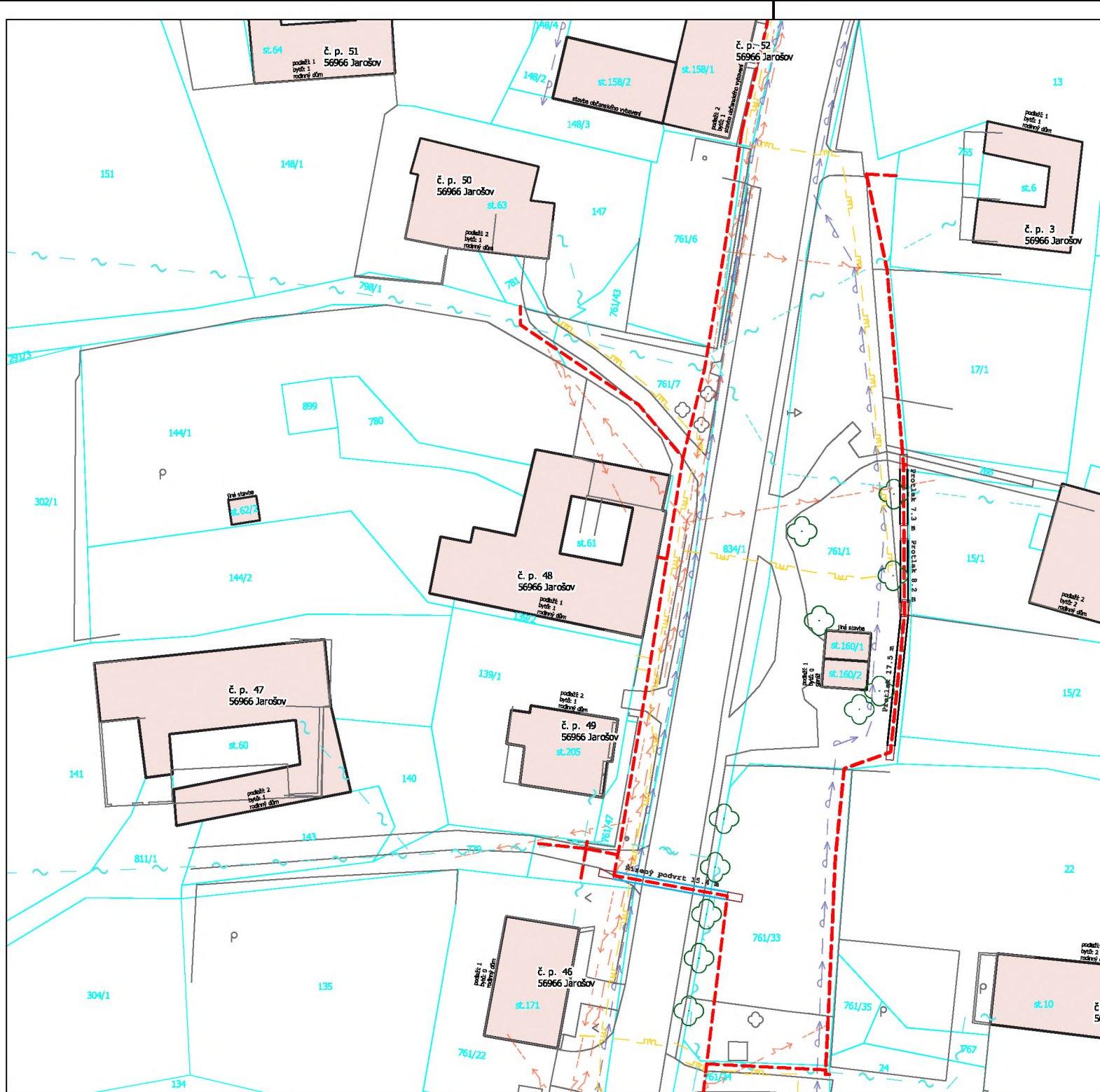


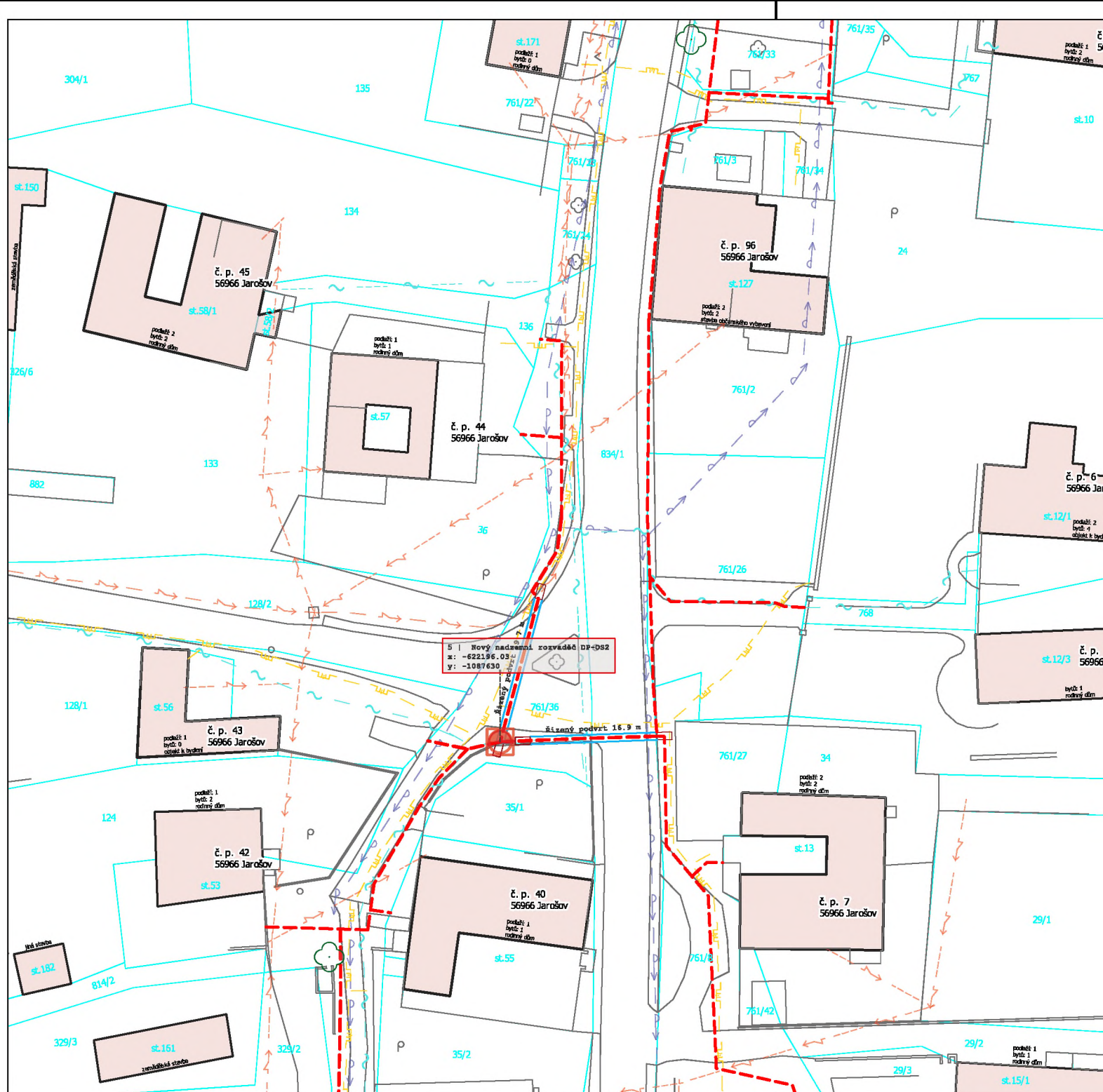
1 | Nový nadzemní rozvaděč PB-MUK21_1
x: 522604,68
y: -1087608,25



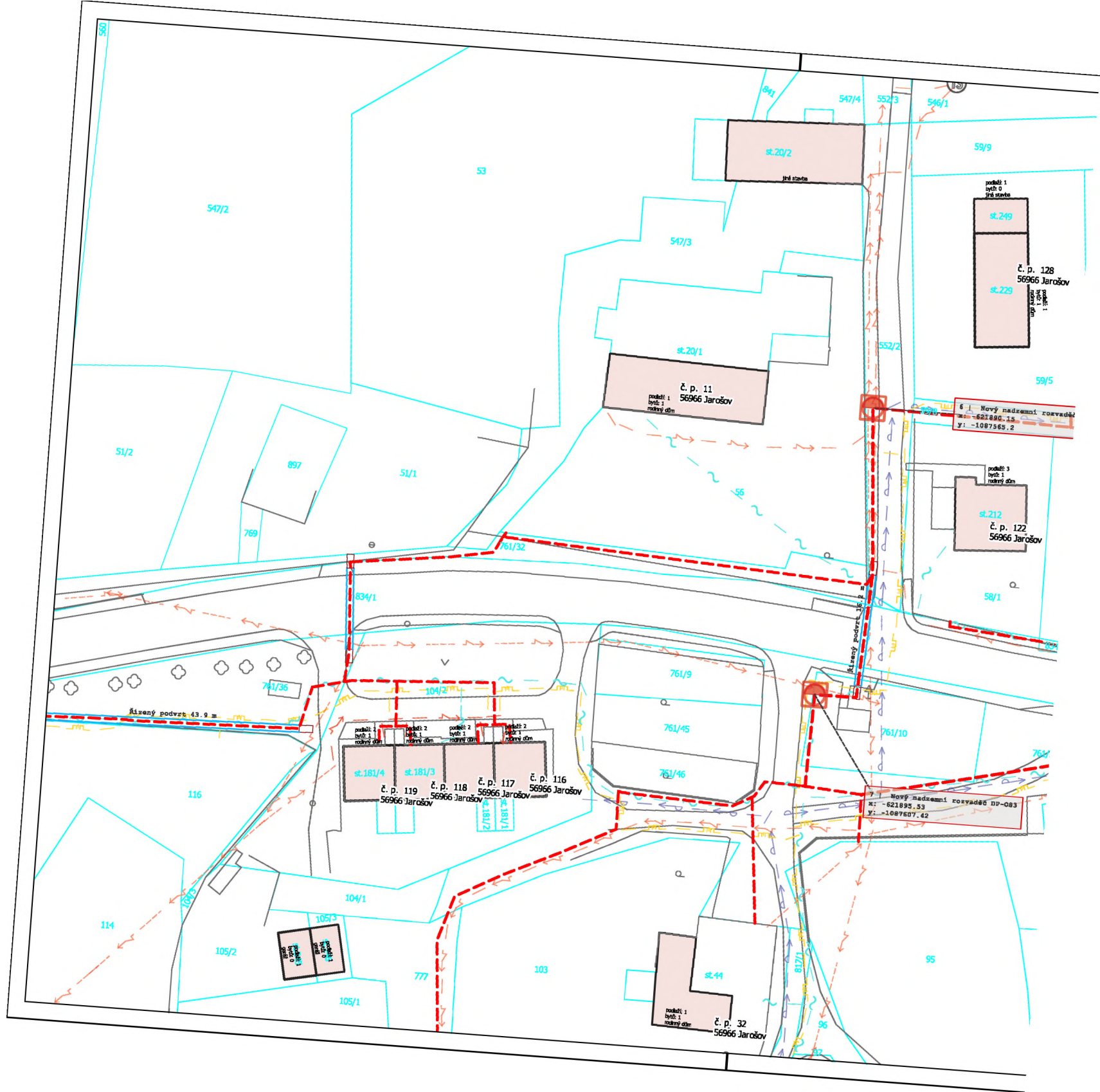


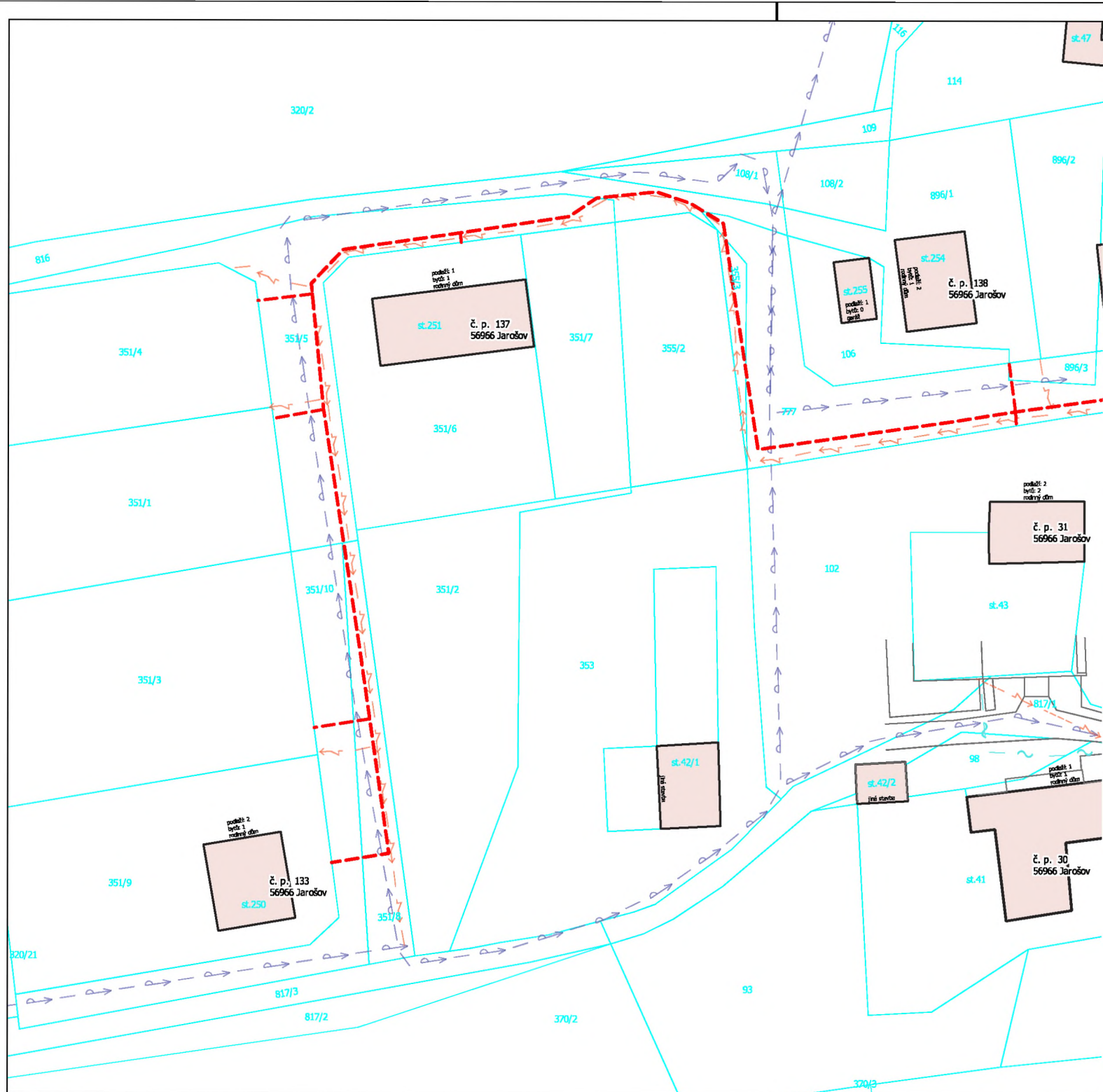




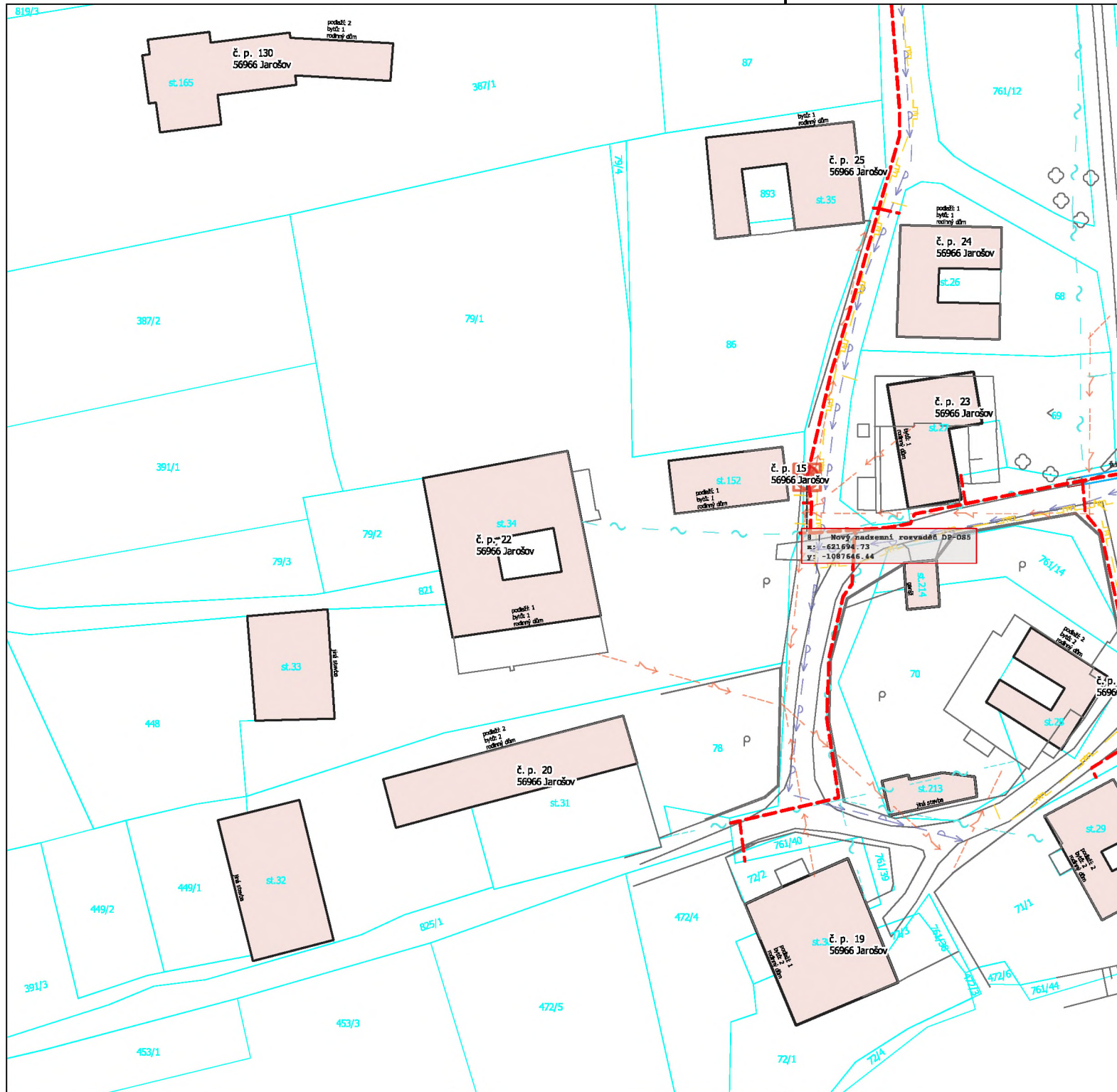












Kontaktní osoby Smluvních stran

Správce:

Bc. Radek Kladivo

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, oddělení majetkové správy Litomyšl

T. G. Masaryka 985, 57001 Litomyšl

tel.: 461615195, 602478898

e-mail: radek.kladivo@suspk.cz

Oprávněný:

Monika Kopřivová

Palík & Sokol s.r.o.

17. listopadu 1230/8a, 77900 Olomouc

tel.: 774443387

e-mail: monika.koprivova@psdataprojekt.cz

PLNÁ MOC

CETIN a.s.

se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 20623
IČO: 04084063,
zastoupena níže podepsanými členy představenstva
(dále jen „Zmocnitel“),

zmocňuje

Palík & Sokol s.r.o.

se sídlem Jakoubka ze Stříbra 781/44, Nové Sady, 779 00 Olomouc
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě pod sp. zn. C 84373
IČO: 097 97 106
(dále jen „Zmocněnec“),

k tomu, aby **zastupoval** Zmocnitele, **jednal jménem** Zmocnitele před správním orgánem, orgánem státní správy nebo orgánem samosprávy a při jednání s osobami, a:

- (i) podával žádosti směřující k vydání rozhodnutí o umístění stavby či územního souhlasu, včetně podání žádosti k vydání jakéhokoli správního rozhodnutí, povolení, souhlasu a vyjádření orgánu veřejné správy, správce sítě, vlastníka či uživatele nemovitosti, a vyhotovil další příslušné podklady, jsou-li potřebné pro vydání rozhodnutí o umístění stavby či územního souhlasu; a
- (ii) projednával podmínky stanovené ve správním řízení, získával stanovisko dotčeného orgánu státní správy či samosprávy dle příslušných právních předpisů, činil právní jednání směřující k vydání správního rozhodnutí, povolení, souhlasů a/nebo vyjádření orgánu veřejné správy, správce sítě, nebo vlastníka či uživatele nemovitosti; a
- (iii) přebíral písemnosti; a
- (iv) projednával s vlastníkem nemovitosti umístění vedení a zařízení veřejné komunikační sítě ve vlastnictví Zmocnitele v souladu se zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů („ZEK“), jakož i projednal s vlastníkem nemovitosti místo a rozsah umístění koncového bodu veřejné komunikační sítě; a
- (v) za účelem zajištění výkonu oprávnění Zmocnitele v souladu se ZEK umístit vedení či zařízení veřejné komunikační sítě na nemovitosti, sjednal s vlastníkem nemovitosti a získal souhlas od vlastníka nemovitosti k umístění vedení či zařízení veřejné komunikační sítě ve vlastnictví Zmocnitele na/v nemovitosti, uzavřel smlouvu o umístění zařízení veřejné komunikační sítě či jinou smlouvu dle ZEK, přičemž bez předchozího písemného souhlasu Zmocnitele má právo v souhlasu vlastníkem nemovitosti udělovaném a/nebo smlouvě o umístění zařízení veřejné komunikační sítě či jiné smlouvě dle ZEK s vlastníkem nemovitosti uzavírané sjednat závazek k tíži Zmocnitele, jehož výše nepřesáhne 15 000 Kč (slovy: patnáct tisíc korun českých); a

ČLEN SKUPINY PPF

- (vi) uzavřel jménem Zmocnitele s vlastníkem nemovitosti dotčené umístěním vedení či zařízení veřejné komunikační sítě ve vlastnictví Zmocnitele smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti či smlouvu o zřízení služebnosti za účelem zajištění výkonu oprávnění Zmocnitele dle ZEK umístit vedení či zařízení veřejné komunikační sítě na/v nemovitosti, přičemž bez předchozího písemného souhlasu Zmocnitele má právo ve smlouvě sjednat závazek k tíži Zmocnitele, jehož výše nepřesáhne 200 000 Kč (slovy: dvě stě tisíc korun českých); a
- (vii) činil právní jednání směřující k vydání rozhodnutí o povolení stavby samostatného odběrného místa nebo podružného odběrného místa jakož i projednával s vlastníkem dotčené nemovitosti či s osobou k tomu oprávněnou nebo zmocněnou zřízení samostatného odběrného místa nebo podružného odběrného místa; a
- (viii) jednal s dodavatelem a distributorem energie, uzavřel smlouvu nebo dodatek ke smlouvě zřízení a/nebo ukončení odběrného místa (na odběr energie), měnil sazbu energie a odběrového diagramu, přičemž bez předchozího písemného souhlasu Zmocnitele je oprávněn v takové smlouvě sjednat závazek k tíži Zmocnitele, jehož výše nepřesáhne 500.000,- Kč (slovy: pět set tisíc korun českých) ročního plnění na jednotlivou smlouvu, případně jedno odběrné místo; a
- (ix) činil právní jednání směřující ke zjištění, vyplněním dotazníkového formuláře, zda na adresním místě určeném společností CETIN má sídlo nebo místo podnikání nebo přímo na adresním místě podnikatelskou činnost vykonává (i) osoba pověřená poskytováním služeb obecného hospodářského zájmu, tj. osoba, která poskytuje službu přepravy cestujících, poštovní služby, služby energetiky, služby odpadového a vodní hospodářství, zdravotní péče, sociální služby apod., nebo (ii) osoba, která představuje podnik s vysokou mírou digitalizace, tak jak je určen a definován Ministerstvem průmyslu a obchodu České republiky.

Plná moc se uděluje s právem substituce, Zmocněnec má právo oprávnění z plné moci přenést na jinou osobu, odpovídá však za její činnost, jako by příslušná práva vykonával sám.

Plná moc se udílí na dobu určitou, zaniká dne 31. prosince 2025.

V Praze dne uvedeného na obrazu elektronického podpisu níže.

CETIN a.s.

Představenstvo

Toto pověření je elektronicky podepsáno, obraz elektronického podpisu naleznete níže, metadata užítých certifikátů jsou obsažena ve vlastnostech dokumentu.

Elektronicky podepsáno
Ing. Tomáš Kouřil
CETIN a.s.
12:13 27.06.2024
RSA/4096

Elektronicky podepsáno
Michal Frankl
CETIN a.s.
10:37 26.06.2024
RSA/4096