

Zápis z místního šetření (nežádoucí/ohrožující dřeviny v ochranném pásmu dráhy)

místo konání: žst. Dasnice, Dasnice – Kynšperk nad Ohří, žkm 217,800 – 218,500, vlevo ve směru staničení, ppč. 301/1, 300/3 k.ú. Dasnice, vlastník Povodí Ohře, státní podnik

dne: 4. 6. 2024

zástupce Správy železnic, státní organizace – OŘ Ústí nad Labem, Správa tratí Karlovy Vary:

jméno, kontakt:



zástupce vlastníka/správce pozemků:

jméno, kontakt:



ZJIŠTĚNO:

Na výše uvedených pozemcích se nacházejí dřeviny, které představují zdroj ohrožení přilehlé železniční dráhy, včetně ohrožení plynulého provozování drážní dopravy (jízdy drážních vozidel).

Správa železnic, státní organizace je provozovatelem dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“). Zákon o dráhách, ve smyslu § 10 odst. 3¹ a násl. ukládá povinnost vlastníkům nemovitostí – pozemků, kde existuje zdroj nebezpečí ohrožení dráhy, provést nezbytná opatření k odstranění protiprávního stavu, tedy zdroje ohrožení dráhy.

Správa železnic, státní organizace – OŘ Ústí nad Labem, Správa tratí Karlovy Vary požaduje odstranění dřevin, které ohrožují bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy nebo provozuschopnost dráhy.

Jedná se o dřeviny, které: jsou ve špatném zdravotním stavu, jsou nakloněné k železniční trati a jsou v dopadové vzdálenosti od železniční trati.

Při místním šetření byly nežádoucí dřeviny identifikovány a označeny zástupci vlastníka. Vzhledem k tomu, že se jedná o dřeviny v blízkosti trakčního vedení, bude vhodné provádět kácení dřevin ve výluce ve spolupráci s ST K.V.

Termín odstranění: 15. 12. 2025

VYJÁDRĚNÍ ZÁSTUPCE VLASTNÍKA:

Dřeviny budou odstraněny v požadovaném rozsahu a termínu.

¹ „Provozovatel dráhy má právo odstraňovat a oklešťovat stromy a jiné porosty ohrožující bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy anebo provozuschopnost dráhy v případě, kdy tak po předchozím upozornění provozovatele dráhy neučinil jejich vlastník v přiměřené lhůtě a v rozsahu, které jsou stanoveny v tomto upozornění. Stromy a jiné porosty, které při svém pádu mohou zasáhnout do průjezdného průřezu dráhy, jsou stromy ohrožující bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy nebo provozuschopnost dráhy; vznikne-li toto nebezpečí z jednání těchto vlastníků, jsou povinni učinit nezbytná opatření na svůj náklad. O rozsahu a způsobu provedení nezbytných opatření a o tom, kdo je provede, rozhodne drážní správní úřad“

ZÁVĚR:

Strany se dohodly na odstranění dřevin.

Důležité upozornění: Při vlastním kácení vzrostlých stromů v ochranném pásmu² železniční dráhy, zejména pak v bezprostřední blízkosti železniční dráhy, přičemž v praxi je nutno považovat za bezprostřední blízkost vždy zejména tu vzdálenost, v níž může dojít k pádu káceného stromu na trať nebo do průjezdného profilu dráhy, je třeba bezpodmínečně respektovat související povinnosti stanovené a vyplývající ze zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a navazující prováděcí vyhlášky včetně případných pokynů provozovatele dráhy, tj. zejména dodržet podmínky pro zajištění bezpečného a plynulého provozování drážní dopravy na přílehlé trati, kdy především:

- nesmí v žádném případě dojít k pádu káceného stromu na trať či do průjezdného profilu dráhy ani zásahu zařízením při kácení použitým do průjezdného profilu dráhy,
- nesmí dojít k poškození či zničení návěstidel, telekomunikačního (sdělovacího) nebo jiného vedení,
- nesmí dojít k poškození nebo zničení zabezpečovacího zařízení nebo narušení jeho funkce,
- nesmí dojít k poškození nebo zničení jiného zařízení, které je součástí dráhy nebo stavby na dráze
- **před vlastním kácením bude informován správce předmětného traťového úseku, který podá informace k vlastnímu kácení a upřesní podmínky zajištění dozoru na trati při kácení**
- odpovědnost za případné způsobené škody Správě železnic, státní organizaci vyplývá ze zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění a ze zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Správu předmětných traťových úseků zajišťuje Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Karlovy Vary, traťový okrsek:

1) Tršnice –

2) Chodov –



JMÉNO A PODPIS ZÚČASTNĚNÝCH:

² Ochranné pásmo dráhy je stanoveno v ust. § 8 zákona o dráhách a tvoří je prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,

b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,

c) u vlečky 30 m od osy krajní koleje.