



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: MD-7099/2024-430/3

Řídicí orgán Programu Doprava 2021-2027 schvaluje podporu pro níže uvedený projekt:

Název projektu:	Doplnění a modernizace světelně signalizačních zařízení na křižovatkách na území města České Budějovice
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.02/06/22_007/0000082
Žadatel:	Statutární město České Budějovice
Opatření:	06 – ITS – dopravní telematika
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	17 724 597,24 Kč
Paušální procentní sazba čistých příjmů (flat rate):	0 %
Celkové způsobilé výdaje po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů:	17 724 597,24 Kč
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů (Míra spolufinancování):	85 %
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů ¹ :	85 %
Příspěvek Unie (max.) ² :	15 065 907,65 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2026

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO Programu Doprava 2021-2027 k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ „Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů“ je vypočtena na základě vzorce $(1 - \text{„flat rate“}) * \text{„Míra spolufinancování“}$. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2021+. Míra spolufinancování je určena v souladu s článkem 112 Obecného nařízení.

² Výpočet Příspěvku Unie (max.) probíhá automaticky v IS MS2021+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/1060, čl. 65 odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne _____

Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Doplnění a modernizace světelně signalizačních zařízení na křižovatkách na území města České Budějovice
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.02/06/22 007/0000082
Žadatel:	Statutární město České Budějovice
Opatření:	06 – ITS – dopravní telematika

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je modernizace světelně řízených křižovatek a signalizovaných přechodů pro chodce. Jde o 3 lokality na území města České Budějovice. Prioritou optimalizace stávajících řešení je zavedení oblastního řízení, dobudování dynamického řízení vybraných křižovatkových uzlů a také funkčního systému preference povrchové veřejné dopravy na vybraných křižovatkách.</i>
Cíle projektu:	<i>Záměrem projektu je díky pořízení, instalaci a provozu technologie SSZ dosáhnout těchto cílů:</i> <i>- zvýšení plynulosti dopravy na hlavních komunikacích ve městě, zejména s ohledem na zvýšení spolehlivosti veřejné dopravy, podpora pěší, cyklistické a veřejné dopravy ve směrech, kde mají největší intenzitu využití a kde se vynaložené úsilí odrazí ve zřetelném zlepšení podmínek pro jejich další rozvoj;</i> <i>- integrace jednotlivých druhů dopravy ve smyslu jejich užší provázanosti (např. vazby chůze-veřejná doprava);</i> <i>- akceptovatelný zásah do současného komunikačního skeletu, zejména s ohledem na kapacitní limity křižovatek;</i> <i>- postavit základy budoucího vyspělého telematického systému řešícího dopravu v celém městě;</i> <i>- nastavení principu trvale udržitelné mobility obyvatel a návštěvníků města České Budějovice založené na moderním (telematickém) systému řízení dopravy;</i> <i>- zlepšení možností řízení dopravního provozu ve městě a ovlivňování dopravních proudů na městské silniční síti;</i> <i>- modernizace řízení křižovatek v závislosti na aktuální dopravní poptávce, preferenci vybraných uchazečů provozu, přednastavených dopravních scénářích apod.;</i> <i>- úspora času účastníků dopravního provozu;</i> <i>- snížení negativních dopadů automobilismu (hluk, emise, škodlivé látky v ovzduší, dopravní nehodovost);</i> <i>- optimální využívání silniční sítě, plynulá a bezpečná doprava ve městě.</i>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	25.271 Kč / 1 EUR ¹
---	--------------------------------

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽⁹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Příprava a zabezpečení projektu ⁽¹⁾	1 593 875,00	611 585,00	982 290,00
2.	Pořízení nemovitostí ⁽²⁾	0,00	0,00	0,00
3.	Výstavba ⁽³⁾	18 307 965,69	2 983 681,14	15 324 284,55
4.	Stroje a zařízení ⁽⁴⁾	0,00	0,00	0,00
5.	Propagace ⁽⁵⁾	65 000,00	0,00	65 000,00
	Mezisoučet	19 966 840,69	3 595 266,14	16 371 574,55
6.	Rezerva (nepředvídané události) ⁽⁶⁾	1 353 022,69	0,00	1 353 022,69
	Mezisoučet	21 319 863,38	3 595 266,14	17 724 597,24
7.	DPH ⁽⁷⁾	4 448 931,57	4 448 931,57	0,00
	CELKEM ⁽⁸⁾	25 768 794,95	8 044 197,71	17 724 597,24

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): ¹	---
2. Schválení Studie proveditelnosti: ²	---
3. Schválení Záměru projektu:	15/01/2024
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	---
5. Vydání územního rozhodnutí:	---
6. Vydání stavebního povolení:	CB.15 20/10/2023 CB.19 16/01/2024 CB.32 29/02/2024
7. Dokončení výkupu pozemků:	30.06.2024
8. Zahájení zadávacího řízení:	27/03/2024
9. Dokončení zadávacího řízení:	30/04/2025
10. Zahájení realizace:	03/04/2024
11. Dokončení realizace ³ :	31/12/2025
12. Zahájení provozní fáze:	31/03/2026

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro prosinec 2024 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0,00	1,00	výstup	ano
Úspora času na městských komunikacích	Osobodny/rok	0,00	155,00	výsledek	ne
Počet dopravních nehod na městských komunikacích	Počet nehod/rok	7,82	7,43	výsledek	ne

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

