



Smlouva o finanční spolupráci ve veřejné drážní osobní dopravě pro rok 2025

LK: č. OLP/00055/2025

SML: č. OS202500080

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 a násl. zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Liberecký kraj

se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec, 460 01

IČO: 70891508

DIČ: CZ70891508

zastoupený Martinem Půtou, hejtmánem, na základě plné moci Ing. Janem Svitákem, náměstkem hejtmána, resort dopravy

číslo účtu: 19-7964200287/0100

dále jen „**Kraj**“

a

Statutární město Liberec

se sídlem nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec, 460 01

IČO: 00262978

DIČ: CZ00262978

osoba oprávněná podepsat smlouvu: Ing. Jaroslav Zámečník, CSc., primátor

číslo účtu: 1089692/0800

dále jen „**Město**“

společně dále také jako „**smluvní strany**“

takto:

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A)** Smlouva o finanční spolupráci ve veřejné drážní osobní dopravě pro rok 2024 č. OLP/4151/2023 (SML č. 4/23/0219) uzavřená mezi Libereckým krajem a statutárním městem Liberec je platná do 31. 12. 2024 a smluvní strany mají zájem na zajištění podílu dopravní obslužnosti na příměstské tramvajové trati č. 545 011 Liberec – Jablonec nad Nisou i v roce 2025;
- B)** Memorandum o spolupráci objednatelů při zajištění dopravní obslužnosti tramvajovou dopravou mezi statutárními městy Liberec a Jablonec nad Nisou č. OLP/2037/2019, uzavřené mezi Libereckým krajem, statutárním městem Liberec, statutárním městem Jablonec nad Nisou a Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. bylo uzavřeno dne 07. 06. 2019 (dále jen „Memorandum o spolupráci objednatelů“);
- C)** z důvodu oboustranného zájmu Města i Kraje na dopravní integraci příměstské tramvajové trati č. 545 011 Liberec – Jablonce nad Nisou, s ohledem na veřejný zájem v oblasti veřejné osobní dopravy a s ohledem na odpovědnost smluvních stran dle § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, dle kterého kraje a obce odpovídají za zajištění vzájemného propojení jednotlivých linek a spojů, je účelné, aby doprava na předmětné trati byla zajištěna jediným dopravcem, kterého v souladu s příslušnými právními předpisy určí Město za finančního přispění Kraje, a to pro období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025;
- D)** Kraj dle § 3 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, souhlasí s tím, že Město bude zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou mimo svůj územní obvod na předmětné trati;
- E)** podstatná část výkonů na předmětné tramvajové trati je vedena na území Města a na území statutárního města Jablonce nad Nisou a je zařazena do systému základní dopravní obslužnosti Města a statutárního města Jablonec nad Nisou; tyto výkony jsou zajištěny na základě smluv o závazku veřejné služby, které má Město a statutární město Jablonec nad Nisou uzavřené s příslušným dopravcem;

BYLO DOHODNUTO NÁSLEDUJÍCÍ:

Článek I.

PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

1. Předmětem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace mezi smluvními stranami při zajišťování dopravní obslužnosti Kraje na spojích vymezených v příloze č. 1 této smlouvy, a to v souladu s usnesením zastupitelstva Kraje č. 405/24/ZK o stanovení maximálního rozsahu základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje.

Článek II.

PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Město se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Kraje v rozsahu spojů vymezených v příloze č. 1 této smlouvy, tedy zejména uzavřít smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě (formou tramvajové dopravy) s dopravcem určeným Městem (dále jen „dopravce“), a dále na základě upozornění Kraje případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o závazku veřejné služby dopravcem.
2. Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě uzavřená Městem, jakož i určení dopravce, který bude dopravní obslužnost dle předchozího odstavce zajišťovat, musí být v souladu s platnými právními předpisy.
3. Kraj se zavazuje, že se bude za podmínek dle čl. III. této smlouvy finančně podílet na úhradě kompenzace podle platných právních předpisů, která vznikne provozováním veřejné drážní osobní dopravy v závazku veřejné služby na spojích vymezených v příloze č. 1 této smlouvy, a že za podmínek dle čl. III. této smlouvy uhradí Městu sjednanou část příspěvku.
4. Ve vztahu ke spojům vymezeným v příloze č. 1 uzavře Město s dopravcem smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě pro období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025. Kraj poskytne Městu finanční příspěvky za podmínek dle čl. III. této smlouvy pro stejné období.
5. Výlučnou odpovědnost ze smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě uzavřené mezi Městem a dopravcem nese Město, které výlučně odpovídá za úhrady kompenzace dopravci v souladu se zmíněnou smlouvou o závazku veřejné služby.
6. Smluvní strany prohlašují, že objem dopravní obslužnosti, na který finančně přispívá Kraj, vychází z oboustranně odsouhlaseného principu alokace na standardní a nadstandardní dopravní obslužnost, který byl stanoven na základě dopravního průzkumu provedeného na dotčené tramvajové trati č. 545 011 Liberec – Jablonec nad Nisou v říjnu 2015.
7. Město se zavazuje zajistit u dopravce stanovení povinnosti zapojení výkonů na tramvajové trati č. 545 011 Liberec – Jablonec nad Nisou do IDS IDOL (tzn. uzavření Smlouvy o IDOL s Libereckým krajem/koordinátorem KORID LK, spol. s r.o., zajištění odbavení cestujících dle Tarifu IDOL a Smluvních přepravních podmínek IDOL a plnění všech povinností dopravce zapojeného do IDOL v souladu se Smlouvou o IDOL).
8. Město se zavazuje, že zajistí zapojení dopravce do Centrálního dispečinku IDOL (CED IDOL).
9. Město se zavazuje zasílat data ze sčítacích rámců o obsazenosti linky č. 545 011 Liberec – Jablonec nad Nisou, a to **čtvrtletně**. Povinnost se vztahuje na všechny spoje této linky v celé trase.

Článek III.

PODMÍNKY PRO ÚHRADU FINANČNÍHO PŘÍSPĚVKU

1. Kraj se zavazuje, že Městu uhradí finanční příspěvek dle odst. 3 čl. III. za realizovaný rozsah spojů vymezených v příloze č. 1 této smlouvy.
2. Město se zavazuje předložit Kraji kopie výkazů, které dopravce předkládá Městu a které se týkají bezprostředně finanční spolupráce podle této smlouvy, a to zejména výkazy nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle platných právních předpisů za spoje dle přílohy č. 1 této smlouvy hrazené Krajem.
3. Město na základě smlouvy s dopravcem zajistí provozování spojů v celkovém rozsahu dle přílohy č. 1 této smlouvy. Celková výše částky, kterou je Kraj povinen Městu na základě této smlouvy uhradit činí maximálně **51.719.400 Kč** (slovy: padesát jedna milionů sedm set devatenáct tisíc čtyři sta korun českých) za kalendářní rok. Město není oprávněno požadovat vyšší finanční příspěvky Kraje.

Smluvní strany prohlašují, že výše příspěvku Kraje na provoz tramvajové linky č. 11 je v souladu s Memorandem o spolupráci objednatelů.

V případě, že Město nezajistí spojení v rozsahu dle přílohy č. 1, ale v rozsahu nižším, bude příspěvek Kraje adekvátně snížen (pokud Město sníží celkový rozsah o x % vozokilometrů, bude příspěvek Kraje snížen o x %). V případě, že, po dohodě s Krajem, dojde k navýšení rozsahu spojů, budou smluvní strany jednat o navýšení příspěvku Kraje. Navýšení příspěvku Kraje bude řešeno dodatkem k této smlouvě.

4. Částka v odst. 3 čl. III., kterou je Kraj povinen uhradit, nepřekročí dopravcem předložený výpočet kompenzace podle platných právních předpisů. Dopravce alokuje náklady a výnosy podle objektivních kritérií.
5. Město a Kraj se tímto dohodly, že Kraj bude hradit částku stanovenou v odst. 3 čl. III. této smlouvy čtvrtletně, a to na základě splátkového kalendáře uvedeného v příloze č. 2 této smlouvy. Výše čtvrtletní částky odpovídá 1/4 částky uvedené v odst. 3 čl. III této smlouvy a činí 12.929.850 Kč.
6. Město bude Kraj informovat o termínech projednávání jízdních řádů s dopravcem. Město umožní účast Kraje při projednávání jízdních řádů s dopravcem.
7. Případné změny jízdních řádů spojů dle přílohy č. 1 může Město provádět pouze s předchozím písemným souhlasem Kraje, jinak se jedná o porušení této smlouvy.

Článek IV.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Smlouva je uzavřena na dobu určitou, a to od 1. 1.2025 do 31. 12. 2025.
2. V případě, že k uzavření této smlouvy dojde až po 31. 12. 2024, prohlašují smluvní strany, že budou, co se týká období od 1. 1. 2025 do podpisu smlouvy, jednat tak, jako by k jejímu uzavření došlo do 31. 12. 2024. Případné pozdější uzavření smlouvy zejména nemá vliv na výši příspěvku Kraje.

3. Smluvní strany se dohodly, že v případě porušení této smlouvy mohou od ní smluvní strany odstoupit, pouze pokud porušující smluvní strana nesplní svoji povinnost či jinak nenapraví porušení této smlouvy ani po předchozím písemném vytknutí takového porušení druhou smluvní stranou v poskytnuté 30-ti denní lhůtě, a to s účinností ke dni doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
4. Tato smlouva rovněž může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.
5. Kraj neodpovídá za případné nároky dopravce vzniklé při vypořádání vztahů mezi Městem a dopravcem.
6. Změny a doplňky této smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
7. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních, která mají platnost a závaznost originálu, a každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení. Pokud je tato smlouva opatřena uznávaným elektronickým podpisem dle zákona č. 297/2016 Sb. obou smluvních stran, pak je uzavřena elektronicky a každá strana obdrží její elektronicky originál.
8. Pro vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se použije ustanovení § 170 správního řádu.
9. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1: Vymezení rozsahu dopravní obslužnosti na tramvajové lince č. 545 011, a příloha č. 2: Splátkový kalendář pro rok 2025.
10. Město bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000 Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní Kraj v registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Město výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu v registru smluv Krajem zveřejněny. Město prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
11. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv Krajem.
12. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady Libereckého kraje č. 84/25/RK ze dne 21. 01. 2025 a Rady statutárního města Liberce č. 111/2025 ze dne 21. 01. 2025.

Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Liberci dne

V Liberci dne

Ing. Jan Sviták
náměstek hejtmána, resort dopravy

Ing. Jaroslav Zámečník, CSc.
primátor

Příloha č. 1:

Vymezení rozsahu dopravní obslužnosti na tramvajové lince č. 545 011

1. Výše příspěvku Kraje závisí na celkovém rozsahu dopravy na tramvajové lince č. 545 011 uvedeném v počtu spojů (včetně definování jejich rozložení), vlakokilometrů (vlkm) a vozokilometrů (vzkm), na kterém se shodly všechny subjekty, které se podílí na jejich financování (tj. statutární město Liberec, statutární město Jablonec nad Nisou a Liberecký kraj).
2. Výchozí výše příspěvku Kraje uvedená v odst. 3 článku III. této Smlouvy je stanovena na základě rozsahu dopravy zajišťovaného Městem na základě jízdního řádu platného ke dni 1. 1. 2025. V případě snížení zajišťovaného rozsahu (nad rámec změn rozsahu dopravy v důsledku kalendářních změn, např. počtu pracovních dní, sobot, nedělí a státních svátků) bude příspěvek Kraje v souladu s odst. 3 článku III této Smlouvy snížen.

ČASOVÉ ROZLOŽENÍ SPOJŮ PRO OBDOBÍ 2025

Dopravce: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.
Linka číslo 545 011: Tramvajová linka č.11 Liberec – Jablonec nad Nisou

Zdrojem uvedených údajů je plán km linky č. 545011 pro rok 2025

Počet spojů ze zastávky Fügnerova směr Jablonec nad Nisou, Tyršovy sady

časový úsek dne	pracovní den	sobota	neděle
0:00 - 3:30	0	0	0
3:30 - 8:00	16	8	8
8:00 - 13:00	20	20	11
13:00 - 19:00	24	21	24
19:00 - 23:00	10	8	10
23:00 - 00:00	1	1	1
celkem	71	58	54

Počet spojů ze zastávky Jablonec nad Nisou, Tyršovy sady směr Fügnerova

časový úsek dne	pracovní den	sobota	neděle
0:00 - 3:30	0	0	0
3:30 - 8:00	14	7	7
8:00 - 13:00	20	19	10
13:00 - 19:00	24	22	24
19:00 - 23:00	11	8	11
23:00 - 00:00	2	2	2
celkem	71	58	54

Údaje nezohledňují, zda je spoj zajištěn tramvajovou soupravou nebo sólo vozem.
Údaje jsou platné celoročně bez ohledu na prázdninový / neprázdninový jízdní řád.

VYMEZENÍ ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI PRO ROK 2025
NA TRAMVAJOVÉ LINCE Č. 545 011
(PLATNOST K 01. 01. 2025)

Dopravce: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.

Linka číslo 545 011: Tramvajová linka č.11 Liberec – Jablonec nad Nisou

Tramvajová linka (dle plánovaného JŘ bez výluky)		VzKm CELKEM
11	VIADUKT – FÜGNEROVA – VRATISLAVICE výhybna – JABLONEC N.N.	1 008 734

JÍZDNÍ ŘÁD PRO ROK 2025
JEDNOTLIVÝCH TRAMVAJOVÝCH SPOJŮ, ZAHRNUTÝCH DO ZÁVAZKU
(PLATNOST K 01. 01. 2025)

DOPRAVCE: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.

Linka číslo 545 011: Tramvajová linka č.11 Liberec – Jablonec nad Nisou

PŘEHLED A ČLENĚNÍ SPOJŮ:

Směr Liberec - Jablonec n.Nisou:

Spoje dle jízdního řádu č.1 až 273 jsou vedeny dvouvozovou soupravou. Ostatní spoje v pracovní dny a veškeré spoje o sobotách, nedělích a svátcích jsou vedeny sólo vozy.

Směr Jablonec n.Nisou - Liberec:

Spoje dle jízdního řádu č. 2 až 276 jsou vedeny dvouvozovou soupravou. Ostatní spoje v pracovní dny a veškeré spoje o sobotách, nedělích a svátcích jsou vedeny sólo vozy.

	Pracovní dny	Prac.dny prázdnin	Soboty	Neděle a svátky
2025	X	X prázd.	S	N +
leden	22	0	4	5
únor	20	0	4	4
březen	21	0	5	5
duben	20	0	4	6
květen	20	0	5	6
červen	21	0	4	5
červenec	0	23	3	5
srpen	0	21	5	5
září	22	0	4	4
říjen	22	0	4	5
listopad	19	0	5	6
prosinec	20	0	4	7
Celkem	207	44	51	63

Spojů denně	Pracovní dny	Prac.dny prázdnin	Soboty	Neděle a svátky
2025	X	X prázd.	S	N +
Soupr. tam	54	61	0	0
Soupr. zpět	54	61	0	0
Soupr. celkem	108	122	0	0
Sóla Tam	17	10	58	54
Sóla zpět	17	10	58	54
Sóla celkem	34	20	116	108
Spojů celkem	142	142	116	108

Soupravy

2025	X	X prázd.	S	N +
leden	2 376	0	0	0
únor	2 160	0	0	0
březen	2 268	0	0	0
duben	2 160	0	0	0
květen	2 160	0	0	0
červen	2 268	0	0	0
červenec	0	2 806	0	0
srpen	0	2 562	0	0
září	2 376	0	0	0
říjen	2 376	0	0	0
listopad	2 052	0	0	0
prosinec	2 160	0	0	0
Celkem	22 356	5 368	0	0

Sóla

2025	X	X prázd.	S	N +
leden	748	0	464	536
únor	680	0	464	432
březen	714	0	580	540
duben	680	0	464	648
květen	680	0	580	648
červen	714	0	464	540
červenec	0	460	348	540
srpen	0	420	580	540
září	748	0	464	432
říjen	748	0	464	540
listopad	646	0	580	648
prosinec	680	0	464	760
Celkem	7 038	880	5 916	6 804

Příloha č. 2:

Splátkový kalendář pro rok 2025

Období	Čtvrtletní splátka příspěvku Kraje (Kč)	Splatnost
1. čtvrtletí 2025	12.929.850	28. 02. 2025
2. čtvrtletí 2025	12.929.850	09. 04. 2025
3. čtvrtletí 2025	12.929.850	09. 07. 2025
4. čtvrtletí 2025	12.929.850	09. 10. 2025