

Datum:  
17.1.2024  
Číslo nabídky:  
Bude doplněno

Adresa:  
Magistrát města Ostravy  
Prokešovo náměstí 1803/8  
702 00 Ostrava Moravská Ostrava

## **Dopravně-inženýrská analýza vlivu omezení provozu v okolí MÚK 28. října**

V návaznosti na požadavek z jednání Svodné komise, na kterém byly prezentovány koncepční návrhy dopravně-inženýrských opatření (DIO) pro rekonstrukci náměstí Republiky a Frýdlantských mostů, Vám nabízíme zpracování dopravně inženýrské analýzy dopadů navržených DIO.

### **1. Předmět nabídky**

Dopravně inženýrská analýza bude zpracována za účelem posouzení vlivu omezení provozu, které je nezbytné pro plánované rekonstrukce Frýdlantských mostů a náměstí Republiky. Cílem dopravně-inženýrské analýzy je posouzení dopadů navržených DIO, ověření kapacit komunikací a křižovatek na objízdných trasách, návrhy na optimalizaci DIO a doporučení pro minimalizaci dopadů navržených dopravních omezení.

V rámci analýzy bude provedeno také posouzení případného souběhu s dalšími plánovanými akcemi v širším území, které mohou mít vliv na dopravní situaci v okolí MÚK 28. října.

### **A. Dopravní model (OKAS)**

Pro výpočet intenzit dopravy bude použit dopravní model města Ostravy, který mají k dispozici Ostravské komunikace a.s. (OKAS), který bude vycházet z dopravního modelu současného stavu města Ostravy. Dále mohou být využita pro zpřesnění modelu i aktuální data ze smyček ze světelně řízených křižovatek v řešeném území.

Zpracovatel analýzy zadá OKAS rozsah dopravních omezení, která vyplývají z navržených DIO. Pro jednotlivé etapy navržených DIO bude na základě dopravního modelu současného stavu vypočten výhledový dopravní model se zohledněním navržených uzavírek a omezení. Zpracováno bude několik dopravních scénářů, které budou odpovídat jednotlivým etapám dopravních omezení plánovaných po dobu výstavby.

Dále je k těmto základním scénářům možné přidat i scénáře s omezením provozu v širším území, které jsou plánovány na silniční síti města v souvislosti s dalšími připravovanými akcemi.

**Výstupem z dopravního modelu budou kartogramy intenzit**, které budou zobrazovat celodenní intenzity vozidel pro současný stav a pro výhledový stav s omezením provozu na křižovatce a na mostě. Dále bude zpracován rozdílový kartogram mezi stavy bez uzavírky a s uzavírkou a kartogramy světelně řízených křižovatek, ovlivněných uzavírkou.

**B. Dopravně-inženýrská analýza navržených DIO (AFRY CZ)**

Na základě zpracovaných kartogramů bude provedeno posouzení vlivu navržených DIO z hlediska plynulosti provozu na komunikacích a křižovatkách, kde dojde podle prognózy k největším nárůstům intenzit dopravy.

V rozsahu výše uvedeného bude proto provedeno posouzení kapacity podle TP 188 – Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací. V návaznosti na provedené kapacitní posouzení budou určena kritická místa a provedena případná úprava parametrů navržených DIO tak, aby návrhy odpovídaly prognózovaným dopravním zátěžím.

**C. Závěry a výstupy analýzy (AFRY CZ)**

Výstupem analýzy budou doporučení pro snížení negativních dopadů omezení provozu v ovlivněném území a doporučení pro koordinaci plánovaných akcí.

Výstupy zpracované analýzy a navržené úpravy týkající se DIO budou prezentovány v rámci projednání DIO. Zhotovitel analýzy zajistí součinnost potřebnou pro projednání v následujícím rozsahu:

- účast na výrobních výborech,
- zapracování připomínek vyplývajících z projednání a odevzdání čistopisu.

**2. Podklady**

Pro zpracování díla jsou nezbytné následující podklady:

- Dopravní model města Ostravy (OKAS)
- Návrh DIO pro akci rekonstrukce náměstí Republiky a Frýdlantských mostů (AFRY CZ)
- Rozsah plánovaných omezení v širším území s vlivem na dopravní situaci na navržených objízdných trasách (Svodná komise města).
- Požadavky DOSS k analýze a návrhu DIO

**3. Termíny**

Termíny a milníky projektu jsou následující:

- Do jednoho týdne od objednání – předání scénářů pro posouzení dopravním modelem (zodpovídá AFRY CZ)
- Zpracování dopravního modelu – do 14.2.2025
- Zpracování analýzy a doporučení pro DIO – do dvou týdnů od předání výstupů z dopravního modelu (zodpovídá AFRY CZ)
- Závěry a doporučení – do jednoho týdne od doručení připomínek svodné komise k navrhovaným doporučením (zodpovídá AFRY CZ).

Odhadovaná doba pro zpracování analýzy je 2 měsíce. **Práce budou rozvrženy tak, aby byl projednaný čistopis analýzy a DIO k dispozici nejpozději do 1.5.2025.**

**4. Cena díla a soupis nabízených prací**

Cena díla bez DPH je pro jednotlivé fáze navržena následovně:

A: Dopravní model: Bude řešeno samostatnou objednávkou od MMO, zpracování cenové nabídky si zajistí Ostravské komunikace a.s.

**Soupis prací částí zajišťovaných AFRY CZ s.r.o.**

Část	Činnost	Jednotková cena bez DPH (Kč)	Počet jednotek (-)	Cena bez DPH (Kč)
<b>B. Dopravně – inženýrská analýza a doporučení pro DIO</b>				
B.1	Posouzení kapacity křižovatek	1 250	36 hod.	45 000
B.2	Posouzení kapacity komunikací	1 250	4 hod.	5 000
B.3	Identifikace problémových míst	1 250	4 hod.	5 000
B.4	Doporučení úprav DIO a ZOV	1 250	16 hod.	20 000
<b>C. Závěry a doporučení, čistopis analýzy</b>				
C.1	Ověření kapacity po úpravách DIO	1 250	36 hod.	45 000
C.2	Doporučení pro snížení negativních dopadů a pro koordinaci akcí	1 250	20 hod.	25 000
C.3	Závěry, kompletace čistopisu	3 000	1 kpl.	3 000
<b>CELKEM Kč bez DPH</b>				<b>148 000</b>

**Celková cena díla (část AFRY CZ) je 148 000 Kč bez DPH.**

5. Obecné podmínky

- a. Podmínky fakturace:  
dílo bude fakturováno po odevzdání čistopisu jako celek
- b. Splatnost faktur bude stanovena na 30 dní.
- c. Nabídka je platná po dobu 2 měsíců od vyhotovení. Na objednávce prosím uvádějte veškeré náležitosti fakturace.

S pozdravem



AFRY CZ s.r.o.  
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

