



TSKRP006X2RX

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“)

číslo smlouvy objednatele: 3/17/2400/53

číslo smlouvy zhotovitele: 1511.7040945MVO

I.

Smluvní strany

1. Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy

Řáسنovka 770/8, 110 15 Praha 1

IČO: 63834197

DIČ: CZ63834197

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

č. ú.: 50024-5157-998/6000

zastoupena: Ing. Karlem Rezkem, pověřeným řízením příspěvkové organizace

2. Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.

Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1

Kontaktní a doručovací adresa:

odštěpný závod oblast Čechy střed – závod Praha západ

K Hájům 946/10, 155 00 Praha 5 - Stodůlky

IČO: 45274924

DIČ: CZ45274924

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

č. ú.: 0141340199/0100

zastoupena: Ing. Petrem Tesařem, ředitelem závodu Praha západ

(na základě plné moci)

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních: Ing. Petr Tesař, ředitel závodu Praha západ
Ing. Libor Gaida, vedoucí obchodního oddělení
(mimo podpisu SOD a případných dodatků)
- ve věcech technických: Ing. Zdeněk Dohelský, provozně-obchodní náměstek
Ing. Michal Vojtíšek, hlavní stavbyvedoucí

V případě změny údajů uvedených v bodě 1 a 2 článku I této smlouvy je povinná smluvní strana, u které změna nastala, informovat o ní druhou smluvní stranu, a to průkazným způsobem a bez zbytečného odkladu. V případě, že z důvodů nedodržení nebo porušení této povinnosti dojde ke škodě, zavazuje se strana, která škodu způsobila, tuto nahradit bez zbytečného odkladu, co k tomu bude poškozenou stranou vyzvána.

II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je zhotovení díla: „Kunratická spojka V. etapa SÚ, č. akce 13309/5, Praha 4“ dle projektové dokumentace, kterou zpracovala společnost Astra projekt s.r.o., Pod Višňovkou 1662/21, 140 00 Praha 4.

Dílo je vymezeno následovně:

Předmětem plnění je souvislá údržba komunikace Kunratická spojka, v úseku OK Vídeňská - Libušská, spočívající ve fréze tl. 100 mm s následnou pokládkou asf. vrstev ACL 22S tl. 60 mm a SMA 11S tl. 40 mm. Bude provedena oprava trhlin, vyrovnaní obrub a obnoveno dopravní značení.

Ostatní práce viz. výkaz výměr.

Frézování komunikace bude provedeno na základě 3D modelu rovinnosti frézování pro navigaci frézy.

Vyfrézovaný materiál nebude odvážen na skládku, ale zhotovitel jej od objednatele vykoupí.

Dále součástí předmětu plnění jsou rovněž další povinnosti zhotovitele stanovené v čl. XI. této smlouvy.

(dále jen „dílo“).

2. Místo realizace díla: Praha 4, Kunratická spojka, v úseku OK Vídeňská - Libušská
3. Zhotovitel se zavazuje řádně provést dílo v rozsahu a za podmínek dohodnutých v této smlouvě a ve stanovené době předat dílo objednateli. Objednatel se zavazuje, že dokončené dílo převezme a zaplatí za jeho zhotovení dohodnutou cenu.
4. Dílo bude provedeno v souladu s podmínkami výběrového řízení, přijatou nabídkou zhotovitele, předanou projektovou dokumentací, pravomocným stavebním povolením případně ohlášením stavby a v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. v platném znění a předpisy souvisejícími.

III.

Doba plnění díla

Termín zahájení: **předpoklad dle ZD 06-07/2017**

Dle vydaného DIR, který zajišťuje zhotovitel.

V případě nepřídělení finančních prostředků si objednatel vyhrazuje právo posunout termín zahájení až do doby přidělení finančních prostředků. Zhotovitel bere toto ujednání na vědomí a souhlasí s ním.

Termín dokončení: **do 45 kalendářních dnů**

Lhůta výstavby uvedená v kalendářních dnech činí: **45 kalendářních dnů**

Při pozdním zahájení díla z důvodu prodloužení objednatelem s předáním místa realizace díla se termíny dokončení o toto prodloužení prodlouží.

Zhotovitel se zavazuje při provádění díla postupovat řádně a efektivně, aby bylo dílo provedeno dle vydaného stavebního povolení.

IV. Cena díla

1. Cena za zhotovení díla v rozsahu čl. II. této smlouvy je stanovena pevnou cenou, jako nejvýše přípustná, zahrnující všechny náklady související s kompletním zhotovením díla.
2. Celkem cena za dílo bez DPH: 10 599 594,52 Kč
DPH: 2 225 914,85 Kč
Cena celkem včetně DPH: 12 825 509,37 Kč

V ceně za zhotovení díla jsou zahrnuty i náklady na vybudování, provoz, údržbu a vyklizení zařízení staveniště zhotovitele, zpracování dokumentace skutečného provedení díla ve 3 vyhotoveních, včetně geodetického zaměření i v digitální formě podle pravidel IPR Praha ve dvojnásobném vyhotovení, projednání dopravních opatření, zajištění DIO a DIR a jejich realizaci, náklady na skládky přebytečného materiálu, vybouraných konstrukcí a hmot.

V ceně jsou zahrnuty i náklady za přejímací zkoušky a měření parametrů provozní způsobilosti.

3. Cena může být změněna pouze dohodou obou smluvních stran formou dodatku k této smlouvě
4. Zhotovitel nese nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 2620 odst. 2 občanského zákoníku.

V. Platební podmínky

1. Objednatel je povinen zaplatit zhotoviteli cenu ve výši dohodnuté v čl. IV. Právo fakturovat vznikne zhotoviteli po provedení prací event. po předání a převzetí předmětu díla nebo jeho části za podmínek stanovených v tomto článku níže.
2. Zhotovitel je oprávněn předložit dílčí fakturu vystavenou na základě objednatelovým odsouhlaseným soupisem provedených prací, přičemž faktura bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění a bude doplněna předávacím protokolem dílčího zdanitelného plnění včetně všech příloh k němu. Na předávacím protokolu dílčího zdanitelného plnění musí být výslovně uveden den předání a převzetí dílčího zdanitelného plnění a podpisy konkrétní osoby předávajícího a přebírajícího.

Veškeré daňové doklady musejí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že daňové doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět k doplnění; splatnost takovéto vrácené faktury v takovém případě nenastává a lhůta splatnosti počíná běžet poté, co bude doručena faktura náležitě doplněná či opravena.

Vzhledem k tomu, že objednatel hospodaří s veřejnými prostředky hlavního města Prahy, bude na fakturách – daňových dokladech zhotovitele zohledněna tato skutečnost v údajích „objednatel“ takto:

Hlavní město Praha
IČ: 00064581
Mariánské náměstí 2
110 00 Praha 1
zastoupené TSK hl.m.Prahy
Řásnovka 770/8
110 15 Praha 1

3. V průběhu prováděných prací budou zhotovitelem vyhotovovány „Soupisy provedených prací“ a „Předávací protokoly dílčího zdanitelného plnění“, které budou předloženy objednateli ke kontrole. Objednatel je potvrdí, příp. zamítne nejpozději do 3 pracovních dnů po předložení.
4. Splatnost dílčích faktur i konečné faktury je stanovena na 21 dní po převzetí faktury objednatelem. Konečná faktura bude vystavena do 15 dní po ukončení přejímacího řízení doloženého protokolem o předání a převzetí díla podepsaným oběma smluvními stranami.
5. Zhotovitel předloží jako doklad pro fakturaci dodací listy nově dodaného a zabudovaného materiálu na stavbě.
6. Zhotovitel souhlasí s proplácením faktur ve výši 90 % odsouhlasených prací (z ceny včetně DPH). Po konečném převzetí prací, na základě protokolu o předání a převzetí díla, uvolní objednatel po odstranění všech vad a nedodělků zbývajících 10 %.
7. Objednatel prohlašuje, že přijaté plnění bude použito výhradně pro veřejnoprávní činnost, tj. pro účely, které nejsou předmětem daně z přidané hodnoty (DPH) a příjemce k danému plnění nevystupuje jako osoba povinná k DPH.

VI. Podmínky provedení díla

1. Objednatel odevzdá zhotoviteli plochu staveniště nejpozději ke dni zahájení díla. Zápis o předání staveniště bude proveden přímo ve stavebním deníku (dále jen „SD“), nebo bude nedílnou součástí SD jako jeho příloha.
2. Doba plnění díla se přiměřeně prodlužuje v následujících případech:
 - a) dojde-li během výstavby ke změně zásadního rozsahu díla a druhu prací na základě žádosti objednatele a strany zahájí jednání o obsahu dodatku ke smlouvě
 - b) nebude-li moci zhotovitel pokračovat v provádění díla z důvodu na straně objednatele, které brání řádnému provádění díla
 - c) při zastavení prací státními a kontrolními orgány nebo z důvodu vyšší moci (pokud není odpovědnost na straně zhotovitele)
 - d) prodloužení vzniklé v souvislosti archeologickými nálezy.
3. Zhotovitel prohlašuje, že si prohlédl místo provádění díla, seznámil se s místními podmínkami a místo je vhodné k provedení díla za podmínek sjednaných touto smlouvou. Zhotovitel není oprávněn prodloužit dobu provádění díla či požadovat zvýšení ceny díla, pokud se po podpisu smlouvy ukáží jakékoli okolnosti související s místem provádění díla, které provádění díla jakkoli ztíží, s výjimkou archeologických nálezů. Zjistí-li však zhotovitel při provádění díla skryté překážky týkající se místa, kde má být dílo provedeno, znemožňující provést dílo dohodnutým způsobem, které nemohl odhalit ani při vynaložení potřebné odborné péče, oznámí to bez zbytečného odkladu objednateli a navrhne mu změnu díla. Do dosažení dohody o změně díla může jeho provádění přerušit.
4. Zhotovitel prohlašuje, že je schopen zajistit dostatečné množství asfaltových směsí nutných k realizaci veřejné zakázky v době jejího plnění, neboť je vlastníkem obalovny asfaltových směsí, což dokládá výpisem ze své majetkové evidence, popř. pojistnou smlouvou, přičemž tento doklad přikládá jako přílohu k této smlouvě.
5. Vzhledem k výše uvedenému prohlášení v čl. VI odst. 4 této smlouvy zhotovitel dokládá plán dopravní trasy s uvedením vzdáleností k místu plnění VZ v km, po které bude zajišťovat včasnou dodávku potřebného množství asfaltových směsí na staveniště zpracovaný v souladu s čl. 6.4 zadávací dokumentace.

6. Zhotovitel prohlašuje, že bude při frézování komunikace používat:

- zařízení pro nivelaci frézy v režimu 3D, které splňuje následující technickou specifikaci:
 - Nivelací systém pro automatické řízení výšky a příčného sklonu frézovacího válce,
 - Gyro-senzor pro měření podélné a příčné osy silniční frézy,
- a zařízení pro automatické navádění silniční frézy v režimu 3D, které splňuje následující technickou specifikaci:
 - Technologii přesného určení polohy pohyblivého cíle pomocí okamžité synchronizace měřených úhlů a délek,
 - Technologii s otočením 115 úhlových stupňů za sekundu pro zajištění vysoké rychlosti sledování pohybu stroje s přesností 1",
 - Technologii, která umožňuje obousměrnou komunikaci mezi odrazným hranolem stroje a totální stanicí,
 - Technologii, která umožňuje sledovací vertikální úhel až $\pm 45^\circ$,
 - Technologii, která je odolná proti prachu a vlhkosti podle normy IP55
 - Technologii, která obsahuje odpružený komunikační hranol a nárazu odolný elektronický hranol s obousměrnou komunikací - díky této vlastnosti je zajištěno, že totální stanice sleduje správný stroj (není možné, aby došlo ke sledování jiné odrazné plochy, jako například reflexní vesty a pod.)

VII.

Kontrola prací a vedení stavebního deníku

1. Objednatel je oprávněn provádět průběžnou kontrolu prací svými pracovníky, resp. osobou zmocněnou. V případě zjištění závad učiní záznam do stavebního deníku s požadavkem na jejich odstranění ve stanoveném termínu.
2. Stavební deník bude na stavbě veden ode dne jejího zahájení do řádného ukončení prací včetně doby na odstranění vad a nedodělků, a to způsobem obvyklým dle přílohy č. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění.
 - Záznamy o průběhu prací, kontrolách přejímání prací a všech dalších skutečnostech budou zapisovány denně.
 - Během pracovní doby musí být stavební deník na stavbě trvale přístupný pro objednatele.
 - Denní záznamy budou čitelné a objednatel je bude podepisovat způsobem stanoveným v zápisu na první straně stavebního deníku.
 - Denní záznamy musí obsahovat zejména množství, místo a způsob provedení práce a množství zabudovaného materiálu, údaje o počasí, odběr vzorků, provedená měření, atesty a jejich vyhodnocení, odchylky od projektu.
 - Veškeré požadavky zhotovitele vůči objednateli uvedené ve stavebním deníku musí být podepsány objednatelem nebo uvedeno stanovisko objednatele nejdéle do 3 pracovních dnů.
3. Po skončení stavby převezme objednatel originál stavebního deníku dle stavebního zákona.
4. Současně se stavebním deníkem je nezbytné vést stavební deník víceprací a méněprací, ve kterém je zhotovitel povinen vést veškeré vícepráce a méněpráce, včetně jednotkových cen. Pro jeho vedení platí stejné povinnosti jako pro stavební deník.
5. Na stavbě bude objednatel zastupovat stavební dozor investora (TDI).

VIII. Převzetí díla

1. Po provedení díla, příp. jeho samostatné části vyzve zhotovitel objednatele k předání a převzetí dokončeného díla zápisem do stavebního deníku nejméně 1 týden předem. Přejímací řízení se uskuteční v místě provádění díla. Objednatel se zavazuje přejímací řízení v této lhůtě zahájit.
2. O přejímacím řízení se vyhotoví zápis, který podepíší zástupci obou smluvních stran. Drobné vady a nedodělky, které samostatně ani ve spojení s jinými nebrání užívání díla funkčně či esteticky, ani užívání díla podstatným způsobem neomezuji, nejsou důvodem, pro který by objednatel mohl převzetí díla odmítnout.
3. V případě zjištění vad při přejímacím řízení, budou tyto sepsány v zápise o předání a převzetí díla a bude dohodnuta lhůta k jejich odstranění.
Při přejímacím řízení pro odstranění vady a nedodělky bude postupováno obdobně dle čl. VIII. odst. 1 – 2 smlouvy.
4. Práce, které budou zakryty nebo se stanou nepřístupnými, prověří objednatel (TDI) na základě výzvy ve SD minimálně 3 dny předem anebo po telefonické dohodě, nejpozději do druhého pracovního dne od této výzvy. Pokud tak neučiní, má se za to, že provedené práce jsou provedeny řádně a zhotovitel je oprávněn pokračovat v dalších pracích. Pokud bude objednatel dodatečně požadovat odkrytí těchto prací, je zhotovitel povinen tento požadavek splnit. Nebude-li zjištěna vada, za kterou odpovídá zhotovitel, bude hrazeno odkrytí a uvedení do původního stavu objednatelem.
5. Zakryje-li zhotovitel práce před uplynutím lhůty uvedené v předchozím odstavci bez souhlasu objednatele, je povinen na žádost objednatele práce odkrýt a uvést do původního stavu na svůj náklad, i když nebude žádná vada zjištěna.
6. V případě přejímání dílčí části stavebního díla musí být vždy zhotoven zápis s popisem předávané části, který podepíší zástupci obou smluvních stran.
7. Objednatel požaduje, aby zhotovitel předložil k přejímacímu řízení stavby tyto doklady:
 - originál SD
 - výsledky prováděných zkoušek předepsaných v PD a příslušných ČSN či v TP TSK,
 - atesty použitých materiálů a prohlášení o shodě
 - dokumentaci skutečného provedení díla v počtu 3 paré
 - zaměření stavby jak v písemné podobě, tak v digitální formě na CD (1x pro IPR Praha - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2, 1x pro objednatele – odd. informačního rozvoje a GIS a 1x pro odd. přípravy a realizace oprav)
 - doklad o předání geodet. zaměření na IPR Praha
 - vyúčtování likvidace vybouraného materiálu
 - hospodaření s odpady, doklad o likvidaci odpadů
 - vyjádření správců inž. sítíZhotovitel je povinen dodat případně další doklady, které bude v souvislosti s kolaudačním řízením (resp. předčasným užíváním) požadovat stavební úřad, Policie ČR, či jiný účastník kolaudačního řízení.
8. V případě předčasného užívání komunikace objednatel dílo nepřevzme, přejímku pouze zahájí a obě strany uzavřou „Dohodu o předčasném užívání stavby“ dle ust. § 123 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.

IX. Záruční doba

1. Záruční doba díla je dohodnuta na 60 měsíců na stavební část/ 36 měsíců na vodorovné dopravní značení.
Záruční doba počíná běžet dnem předáním a převzetím díla nebo jednotlivé části díla v případě převzetí díla po částech.
2. Záruční doba materiálů nebo výrobků, které se stanou součástí díla, u nichž výrobce, ČSN či právní předpis stanoví kratší dobu životnosti, než je dohodnutá záruční doba, končí dnem uplynutí takto stanovené doby životnosti.
3. Objednatel uplatní právo ze záruky u zhotovitele písemným oznámením vad díla doručeným na adresu zhotovitele uvedenou v záhlaví smlouvy.
4. Zhotovitel je povinen odstranit vady bezodkladně, příp. v době dohodnuté pro daný konkrétní případ s objednatelem v rámci reklamačního řízení.
5. Zhotovitel je povinen se v období do 2 let od dokončení díla účastnit kontroly kvality realizovaného díla prováděné správcem komunikace (příslušným oblastním správcem objednatele) na základě jeho výzvy.
6. Budou-li při kontrole kvality díla dle odst. 5 zjištěny jakékoli závady či nedostatky, je zhotovitel povinen je odstranit na své náklady bez zbytečného odkladu.

X. Smluvní pokuty

Smluvní strany sjednávají následující smluvní pokuty:

1. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s provedením díla, a to ve výši 1 % ze sjednané celkové ceny díla za každý započatý den prodlení,
2. smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele provést dílo řádně v souladu s touto smlouvou, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každý započatý den, a to až do doby uvedení díla do řádného stavu,
3. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s odstraněním vad díla zjištěných v přejímacím řízení ve lhůtě sjednané pro odstranění vad, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každou vadu a každý započatý den prodlení,
4. smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s odstraněním záručních vad díla ve lhůtě stanovené v čl. IX. odst. 4 této smlouvy, a to ve výši 0,1 % ze sjednané celkové ceny díla za každou vadu a každý den prodlení,
5. smluvní pokuta za prodlení objednatele s úhradou faktury nebo její části v dohodnutých termínech ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý den prodlení,
6. smluvní pokuta za nesplnění povinnosti zhotovitele provést dílo řádně v souladu s relevantními právními předpisy, technickými normami nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy, a to ve výši 2 % ze sjednané celkové ceny díla za každé jednotlivé porušení povinnosti,
7. smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele postupovat při změně poddodavatele způsobem stanoveným v čl. XI. odst. č. 9 této smlouvy ve výši 10 % ze sjednané celkové ceny díla za každý jednotlivý případ,

8. smluvní pokuta za nepředložení dokladů o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě zhotovitelem na žádost Objednatele, a to ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den prodlení.

Celková výše smluvních pokut je omezena limitem 100 % výše celkové ceny díla, přičemž smluvní pokuty mohou být kombinovány (uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

Uplatnění kterékoliv ze smluvních pokut nezavazuje objednatel práva k uplatnění nároku na náhradu vzniklé škody v plné výši.

Smluvní pokuta je splatná do 21 dnů po doručení výzvy oprávněné smluvní strany druhé smluvní straně k její úhradě. Výzva musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo účtovat smluvní pokutu. Smluvní strany sjednávají právo objednatel provést jednostranný zápočet vzájemných pohledávek, a to i v případě pohledávky nejisté nebo neurčitě ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku.

XI. Ostatní ujednání

1. Na základě usnesení č. 2026 Rady hl.m. Prahy ze dne 11.12.2007 je zhotovitel povinen umístit na viditelném místě informační panel stavby. Informační panel musí být v souladu s Manuálem grafických a konstrukčních standardů pro tvorbu informačních panelů staveb Hlavního města Prahy, který zhotovitel obdržel jako součást zadávací dokumentace veřejné zakázky, doplněný o QR kód odkazující na popis stavby na www.tsk-praha.cz. Zhotovitel bere tuto povinnost na vědomí a zavazuje se ji splnit. Zhotovitel dále zajistí týdně aktualizovaný popis průběhu stavby pro umístění na webové stránky www.tsk-praha.cz.
2. Zhotovitel odpovídá za to, že bude provádět dílo s vynaložením veškeré odborné péče tak, aby nedošlo k:
 - a) porušení obecně závazných předpisů,
 - b) porušení smluvních podmínek,
 - c) porušení příkazů daných objednatel.
 - d) zničení, ztráty, poškození či snížení hodnoty majetku objednatel, veřejného majetku či majetku třetích osob.
 - e) porušení bezpečnosti práce, zejména zák. č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v platném znění a zák. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění.

Za případné škody, které vzniknou v souvislosti s činností zhotovitele, nese tento zhotovitel plnou odpovědnost. Této odpovědnosti se však může částečně nebo úplně zprostit, pokud jednoznačně a nespochybnitelně prokáže, že škoda vznikla v jednoznačné příčinné souvislosti s příkazem objednatel a přitom zhotovitel objednatel na možný vznik této škody předem prokazatelně upozornil a objednatel na dodržení příkazu výslovně i přes toto upozornění trval.

3. Zhotovitel souhlasí s tím, že v případě, že objednateli nebudou přiděleny finanční prostředky z rozpočtu hl. m. Prahy, má objednatel právo od smlouvy odstoupit. V takovém případě smlouva zaniká ke dni doručení odstoupení zhotoviteli a zhotovitel má nárok na zaplacení ceny části díla, která byla provedena do okamžiku, kdy obdržel odstoupení od smlouvy ze strany objednatel.
4. Objednatel si vyhrazuje právo změny termínu realizace, pokud to dopravní nebo jiné podmínky budou vyžadovat (požadavek ODA MHMP, PČR atd.). Zhotovitel bere toto ujednání na vědomí, neboť je srozuměn s tím, že s ohledem na charakter díla je nezbytné respektovat dopravní a jiné podmínky.

5. Zhotovitel prohlašuje, že je seznámen s místními poměry stavby a ujistuje objednatele, že dílo lze provést za podmínek stanovených touto smlouvou.
6. Zhotovitel se zavazuje k provedení případných víceprací požadovaných vůči objednateli investorem, event. kolaudačními orgány, a to v termínech jimi předepsanými. Vícepráce sjednané nad rámec smlouvy formou dodatku ke smlouvě budou zapsány v samostatném deníku víceprací (SD) a odsouhlaseny objednatelem. V případě neodsouhlasení těchto prací v SD nebudou tyto práce objednatelem zaplacený.
Vícepráce s odhadem ceny (vycházející z položek uvedených v soupisu prací (VV) a z maximální ceny uvedené v ceníku URS v případě, že se položka v soupisu prací nevyskytuje) budou předloženy bez podrobného vyčíslení TDI, který nechá okamžitě tyto vícepráce schválit příslušnému vedoucímu pracovníku. Vícepráce mohou být zahájeny až po souhlasu vedoucího pracovníka objednatele, v naléhavých případech, kdy vícepráce přímo ovlivňují splnění termínu vydaného DIR nebo brání dalším navazujícím pracím, může být dán souhlas telefonicky.
7. Při přerušení nebo zastavení prací na díle z důvodů na straně objednatele zaplatí objednatel zhotoviteli skutečně vynaložené náklady s tím spojené.
8. Zhotovitel odpovídá za škody vzniklé při provádění díla objednateli nebo třetím osobám.
9. Zhotovitel uvádí v příloze smlouvy seznam svých poddodavatelů. Zhotovitel se zavazuje v případě zájmu o zadání prací poddodavateli neuvedenému v příloze vyžádat si předem souhlas objednatele.
10. Zhotovitel se zavazuje dodržovat při provádění díla podmínky stavebního povolení, ohlášení stavby a veškerých dalších vyjádření orgánů státní správy.
11. Při realizaci díla budou strany akceptovat podmínky provádění díla dle závazných rozhodnutí orgánů státní správy.
12. Zhotovitel se zavazuje, že si na své náklady zajistí nové PD – DIO dle připomínek nového požadavku od MHMP pro vydání DIRu na zajištění „Kunratická spojka V. etapa SÚ, Praha 4, č. akce 13309/5“.
13. Zhotovitel do 14 dnů od podepsání SoD podá žádost o DIR, která bude následně předána TDI.
14. Zhotovitel zajistí DIR (dopravně inženýrské rozhodnutí) od ODA MHMP, dodrží jeho podmínky a podmínky dopravní obslužnosti a uhradí jakékoliv sankce za jeho porušení.
15. V případě, že oprava komunikace nebude dokončena v termínu dle DIRu, si zhotovitel sám zajistí prodloužení (vydání) DIRu k řádnému dokončení opravy vozovky.
16. Zhotovitel si na vlastní náklady zajistí zařazení staveniště, jeho vytýčení příp. projednání záboru jeho plochy, zákresy stávajících inženýrských sítí a jejich vytýčení. Požadavky správce sítě bude zhotovitel respektovat.
17. Před předáním díla předá zhotovitel objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) a veškeré doklady potřebné k řádnému dokončení stavby: nakládání s odpady, výsledky předepsaných zkoušek, prohlášení o shodě na všechny použité materiály, protokoly o materiálu předaném či vyzvednutém ze skladu objednatele, případně další zkoušky předepsané laboratorii objednatele.
18. Osazení dopravního značení bude provedeno odbornou firmou.
19. Zhotovitel zajistí dopracování projektové realizační dokumentace a zábor veřejného prostranství.
20. Zhotovitel bere na vědomí, že použití náhradních hmot, materiálů nebo výrobků musí odsouhlasit objednatel a zpracovatel PD.

21. Zhotovitel se zavazuje, že se bude v průběhu provádění díla řídit technickými normami a předpisy, které předložil k odsouhlasení objednateli před podpisem smlouvy, a že při realizaci budou použity asfaltové směsi, jejichž průkazní zkoušky předložil před podpisem smlouvy ke schválení objednateli.
22. Zhotovitel se zavazuje, že předloží při předání díla kontrolní zkoušky materiálů, které byly na stavbě použity; dále přejímací zkoušky hotové úpravy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek. Dále zhotovitel předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, eventuálně další zkoušky a měření, jak jsou uvedena v zadávací dokumentaci stavby. Všechna měření parametrů provozní způsobilosti vozovky budou prováděna podle platných ČSN 736175 a 736177 zařízeními splňujícími podmínky těchto norem.
23. Zhotovitel se zavazuje, že předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu nerovnosti IRI. Dále předloží výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT).

Ukončení stavby je podmíněno dosažením hodnot

- výsledky přejímacích zkoušek živičné úpravy dle ČSN 736121
- výsledky měření podélné nerovnosti profilometrem dle ČSN 736175 čl. 8
- výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT)
- podle tab. 16 ČSN 736121 a tab. 17 ČSN 736122
- u bodu 2 ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736175
- u bodu 3 ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736177

Další měření uvedených parametrů provozní způsobilosti vozovky budou provedena Zhotovitelem před koncem záruční doby. Přitom musí být dosaženy výsledky:

- nejvýše ve třídě 3

Pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot, Zhotovitel je povinen na svůj náklad provést úpravy, které zajistí parametry provozní způsobilosti vozovky v požadované kvalitativní třídě.

24. Zhotovitel se zavazuje, že veškerý dlažební materiál, který nebude následně použit zpět na komunikaci, bude vyčištěn a odvezen do skladu objednatele v souladu s přílohou smlouvy „Hospodaření s vybouraným materiálem“.
25. Platné TP- TSK budou zhotovitelem při realizaci opravy vozovky dodrženy.
26. Součástí předání stavby bude měření plochy realizované opravy vozovky, včetně vyznačení bodů začátku a konce komunikace.
27. Zhotovitel zajistí vhodným způsobem (např. vhozením informace do poštovní schránky nebo jejím umístěním na vhodové dveře nemovitosti) informování přímo dotčených fyzických a právnických osob o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na pozemní komunikaci, a to nejpozději 7 dní před zahájením prací.
28. Zhotovitel zajistí včasné vyrozumění a projednání časového harmonogramu prací a způsobu příp. omezení dopravy u vjezdů do objektů, které se nacházejí na vymezeném úseku
29. Zhotovitel zajistí případné úpravy SSZ nutné pro realizaci SÚ, úhradu provede objednatel přímo společností ELTODO a.s. v rámci Projektu Praha.
30. Zhotovitel uzavře SoD s PVK, a.s. na zajištění ochrany vodovodů a kanalizací při realizaci opravy vozovky. V případě poškození vodovodů a kanalizací je zhotovitel povinen uvést tyto

vodovody a kanalizace na svůj náklad do původního stavu a provozovateli uhradit vzniklé škody. Výměna stávajících kanalizačních poklopů a povrchových znaků IS za nové bude provedena pouze při předání nových poklopů a IS od PVK, a.s. (zhotovitel provede výškovou úpravu poklopů). Objednatel nebude platit výměnu stávajících poklopů za nové, pokud jsou v majetku jiného subjektu.

31. Zhotovitel si zajistí místní šetření s DP HMP, a.s. - autobusy. Na Bojišti 5, Praha 2, DIR bude předán na DP minimálně 20 dní před zahájením stavby, oznámení na ROPID o zahájení prací 15 dní předem.
32. Zhotovitel předá na odd. informačního rozvoje a GIS dokumentaci skutečného provedení stavby, geodetické zaměření (papírově a digitálně) a potvrzení o předání na IPR Praha. Doklad k potvrzení zhotovitel obdrží od TDI dané akce.
33. V případě hlukového měření zajišťovaného zhotovitelem bude doloženo souhlasné stanovisko od HSHMP.

XII. Pojištění

1. Zhotovitel se zavazuje mít po dobu trvání této Smlouvy sjednáno pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě, a to tak, aby limit pojistného plnění sjednaný zhotovitelem na základě takové pojistné smlouvy činil pro jednu škodnou událost minimálně **10 000 000,- Kč**. Tento limit nelze nahradit kumulací pojistných plnění na základě více pojistných smluv.
2. Zhotovitel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této smlouvy na žádost objednatele uzavřenou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci.

XIII. Závěrečná ujednání

1. Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s povahou a předmětem díla a jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu díla nezbytné. Zhotovitel prohlašuje, že se před podpisem smlouvy podrobně seznámil se všemi dokumenty tvořícími její přílohy. Kontrolou dokumentace zhotovitel nezjistil jakékoliv nesrovnalosti, které by mu bránily provést dílo úplné, odpovídající kvality, schopné funkce a předání objednateli. Současně zhotovitel prohlašuje, že správně vyhodnotil a ocenil veškeré práce trvalého či dočasného charakteru včetně materiálu, které jsou obsaženy v předané projektové dokumentaci. Prohlašuje také, že do ceny díla jsou zahrnuty též veškeré práce, jejichž provedení by měl zhotovitel v rámci své odborné způsobilosti předpokládat.
2. Smluvní strany berou na vědomí a uzavírají tuto smlouvu s přihlédnutím k usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy číslo 40/19 ze dne 19.6.2014 a usnesení Rady hl. m. Prahy č. 3042 ze dne 6. 12. 2016, jimiž bylo zřizovatelem Objednatel rozhodnuto o převodu veškerých činností příspěvkové organizace na akciovou společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., jež je obchodní korporací ve výlučném vlastnictví hlavního města Prahy, přičemž součástí převodu těchto činností je i převod (postoupení) všech smluvních vztahů příspěvkové organizace na akciovou společnost. Zhotovitel tímto výslovně souhlasí s tím, aby práva a povinnosti Objednatel z této smlouvy byly neprodleně po uzavření této smlouvy postoupeny na akciovou společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., která nastoupí do právního postavení Objednatel.
3. Změny této smlouvy mohou být realizovány pouze formou písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

4. Otázky touto smlouvou neupravené se budou řídit příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
5. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu.
6. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek, v platném znění.
7. Zhotovitel neposkytne žádné informace týkající se této smlouvy a prováděného díla dalším osobám, s výjimkou ředitele TSK, dalších oprávněných zástupců objednatele a stavebního dozoru objednatele.
8. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí objednatel.
9. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
 - Podrobný harmonogram prací
 - Položkový rozpočet
 - Seznam pododavatelů
 - Výpis z majetkové evidence, popř. pojistná smlouva, nájemní smlouva, potvrzení pojišťovny dokládající vlastnictví obalovny asfaltových směsí.
 - Plán dopravní trasy s uvedením vzdáleností k místu plnění VZ v km, po které bude zajišťovat včasnou dodávku potřebného množství asfaltových směsí na staveniště
 - Hospodaření s vybouraným materiálem

V Praze dne

19. 06. 2017

objednatel

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl. m. PRAHY, IČO: 63334197
Řásnovka 770/8, 110 15 PRAHA 1

Řásnovka 7, 08, 110 15 PRAHA 1
17

 **EUROVIA** ³
VINCI
EUROVIA CS, a.s.
erštepny závod oblast Čechy střed
závod Praha západ, K Hájům 946
155 00 Praha 5 - Stodžiky