

Smlouva č. 003/25

O vyhodnocení úrovně ozáření posádek letadel společnosti ABS Jets, a. s. a jeho organizační složky na rok 2024 a roky následující

Ústav jaderné fyziky AV ČR, v. v. i. (ÚJF)

Se sídlem: 250 68 Řež u Prahy
IČO: 61389005
DIČ: CZ-61389005
Bankovní spojení: ČSOB Na Poříčí 24, Praha 1
č.ú. 671958383/0300
Zastoupený: Ing. Ondřej Svoboda, Ph.D., statutární zástupce
Zpracovatel úkolu: Oddělení dozimetrie záření ÚJF
Kontaktní osoba:

(dále jen zpracovatel)

a

ABS Jets, a.s.

Se sídlem: K letišti 1068/30, Praha, Česko
IČO: 27163628
DIČ: CZ27163628
Zápis v OR: vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 9421
Bankovní spojení: VÚB a.s., číslo účtu: 107-1140411105/6700
Zastoupený: Ing. Jan Králík, CEO, člen představenstva

Garant odpovědný za součinnost v rozsahu potřebném k provedení výkonů, které jsou předmětem této smlouvy:

(dále jen dopravce)

Podnikající na území Slovenské republiky prostřednictvím své organizační složky:

ABS Jets, a.s., organizační složka

Se sídlem: Letisko M. R. Štefánika, Bratislava, PSČ 823 11, Slovenská republika,
IČO: 43 811 914
Zastupuje:

(dále jen organizační složka)

(společně jako „smluvní strany“)

Článek 1 Předmět smlouvy

- 1.1. Předmětem smlouvy je zjištění údajů, které umožní dopravci resp. jeho organizační složce zajistit rozumně dosažitelnou úroveň radiační ochrany posádek jeho letadel ve smyslu ust. §88 odst. 1 písm. b) vyhlášky Státního úřadu pro jadernou bezpečnost č. 422/2016 Sb. o radiační ochraně a zabezpečení radionuklidového zdroje v platném znění (k §93 odst. 4 písm. b) atomového zákona č. 263/2016 Sb.), resp. ve smyslu ust. §34 odst. 2 zákona č. 345/2006 Zbierky zákonov Slovenskej republiky (pro účely organizační složky).
- 1.2. K zajištění úkolu ve smyslu odstavce 1.1 bude zpracovatel na základě informací dopravce vyhodnocovat úroveň ozáření členů posádek dopravce.

- 1.3. K zajištění úkolu pro organizační složku bude zpracovatel požadovat, aby s ním dopravce plně spolupracoval při vykonávání legislativou požadovaných kontrolních měření a umožnil jedenkrát ročně ověřovací měření na vybraných letech. Kontrolní měření budou realizována na náklady dopravce, vyhodnocení měření na náklady zpracovatele.

Článek 2

Organizační podmínky plnění díla

- 2.1. Dopravce a jeho organizační složka jmenuje ke splnění úkolů této smlouvy pracovníka zodpovědného za přípravu vstupních souborů dat o uskutečněných letech a za poskytování případných doplňujících informací nezbytných pro výpočet zodpovědnému pracovníkovi zpracovatele. Tímto zodpovědným pracovníkem dopravce je .
- 2.2. Zpracovatel jmenuje ke splnění úkolů této smlouvy pracovníka zodpovědného za správné vyhodnocení úrovně ozáření členů letového personálu dopravce. Tímto zodpovědným pracovníkem zpracovatele je
- 2.3. Zpracovatel předá dopravci bezplatně dokument VED 04 a programové vybavení. Podle potřeby provede zaškolení zodpovědného pracovníka dopravce a organizační složky.
- 2.4. Vstupní i výstupní data mají důvěrný charakter a nebudou předávána dalším subjektům bez písemného souhlasu obou stran. Výjimku tvoří Státní úřad pro jadernou bezpečnost (SÚJB).
- 2.5. Zpracovatel předá SÚJB prostřednictvím portálu iReg výsledky za vyhodnocovaný rok v tomto rozsahu: 1. Protokol o určení efektivních dávek členů posádek na palubách letadel při letech ve výšce nad 8 km, ve kterém jsou uvedeny roční dávky členů posádek letadel pod anonymními kódy dodanými dopravcem, 2. Počet pracovníků, 3. Maximální efektivní dávka [mSv/rok], 4. jmenovitě každou osobu a její dávku, pokud je efektivní dávka vyšší nebo rovna 6 mSv/rok, 5. každou osobu a její dávku, která má pracovní úvazek i u jiné letecké společnosti registrované v ČR. Tím zpracovatel pomůže dopravci v plném rozsahu splnit jeho zákonnou povinnost informovat SÚJB.

Článek 3

Technické podmínky plnění díla

3.1. Vyhodnocení úrovně ozáření členů posádek letadel dopravce

- 3.1.1. Vyhodnocení úrovně ozáření členů posádek letadel dopravce bude prováděno jednou ročně, a to po ukončení běžného kalendářního roku v termínech stanovených níže.
- 3.1.2. Dopravce připraví a do konce ledna následujícího roku předá zpracovateli data o trasách svých letů a data o účasti jednotlivých členů posádek na uskutečněných letech ve formě popsané v dokumentu VED 04.
- 3.1.3. Dopravce na vyžádání zpracovatele předá zpracovateli jmenovitý seznam lidí, kteří v hodnoceném roce přesáhli hodnotu 6 mSv, a bez vyžádání předá zpracovateli jména lidí, kteří mají úvazek zároveň i u jiné letecké společnosti.
- 3.1.4. Zpracovatel stanoví úroveň ozáření každého jednotlivého člena posádky ve sledovaném období na základě metodiky tvořící součást materiálů, na jejichž základě bylo uděleno povolení k vyhodnocování, poskytovanému dle této smlouvy.
- 3.1.5. Soubor údajů o úrovni ozáření jednotlivých zaměstnanců a Protokol o určení efektivních dávek členů posádek na palubách letadel při letech ve výšce nad 8 km předá zpracovatel dopravci nejpozději do konce měsíce března následujícího po roce hodnoceném, a to ve formě popsané v dokumentu VED 04.
- 3.1.6. Zpracovatel předá výsledky SÚJB v požadovaném rozsahu (popsaném v bodě 2.5. této smlouvy) prostřednictvím portálu iReg též do konce měsíce března následujícího po roce hodnoceném a neprodleně o tom informuje dopravce.

3.2. Vyhodnocení úrovně ozáření členů posádek letadel organizační složky

- 3.2.1. Vyhodnocení úrovně ozáření členů posádek letadel organizační složky bude prováděno čtvrtletně výpočtem a kontrolní měření bude prováděno jednou ročně.
- 3.2.2. Monitorovací období, ze které jsou efektivní dávky vyhodnoceny, je rozděleno na 4 čtvrtletí, konkrétně 1. čtvrtletí zahrnuje měsíce leden až březen, 2. čtvrtletí duben až červen, 3. čtvrtletí červenec až září a 4. čtvrtletí říjen až prosinec.
- 3.2.3. Organizační složka zašle zpracovateli informace o používaných typech letadel a jejich letově-technických parametrech a zavazuje se tyto údaje aktualizovat bez vyzvání v případě každé změny.
- 3.2.4. Organizační složka připraví a do konce měsíce následujícího po skončeném čtvrtletí předá zpracovateli data o trasách svých letů a data o účasti jednotlivých členů posádek na uskutečněných letech v dohodnuté formě a dohodnutým způsobem.
- 3.2.5. Zpracovatel stanoví úroveň ozáření každého jednotlivého člena posádky ve sledovaném období na základě metodiky tvořící součást materiálů, na jejichž základě bylo uděleno povolení k vyhodnocování, poskytovanému dle této smlouvy.
- 3.2.6. Soubor údajů o úrovni ozáření jednotlivých zaměstnanců a Protokol o určení efektivních dávek členů posádek na palubách letadel při letech ve výšce nad 8 km předá zpracovatel dopravci nejpozději do 30 pracovních dnů od okamžiku doručení potřebných dat organizační složkou a to ve formě protokolu schváleného dozorným orgánem při vydávání povolení k činnosti služby osobní dozimetrie posádek letadel.
- 3.2.7. Výsledky kontrolních měření budou dopravci odeslané dohodnutou formou ve formě protokolu a to do 35 pracovních dnů od vrácení zapůjčeného detektoru zpracovateli.
- 3.2.9. Zpracovatel si vyhrazuje právo porušit výše zmíněné termíny a to pouze za podmínky, že třetí strana nezveřejní včas fyzikální veličiny popisující sluneční aktivitu ve vyhodnocovaném období.

Článek 4

Cena a platební podmínky

- 4.1. Cena vyhodnocení je stanovena dohodou obou smluvních stran za vyhodnocení leteckého personálu. Případné změny pro další roky budou stanovovány písemným dodatkem k této smlouvě a podléhají odsouhlasení oběma smluvními stranami.
 - 4.1.1. **Pro dopravce je tato cena 930,- Kč** za každého vyhodnocovaného člena posádky a celý kalendářní rok počínaje vyhodnocením za rok 2024 a roky následující. K této dohodnuté ceně bude připočteno DPH v zákonem stanovené výši.
 - 4.1.2. **Pro organizační složku je tato cena 340,- Kč** za každého vyhodnocovaného člena posádky a kvartál, ve kterém byla dávka vyhodnocována.
- 4.2. Dopravce a organizační složka uhradí zpracovateli smluvní cenu na základě faktury vyhotovené zpracovatelem po provedeném vyhodnocení a úspěšném nahrání výsledků do portálu SÚJB. Faktura je splatná do 21 dnů po obdržení.
- 4.3. Faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona o DPH a řádné označení obou smluvních stran, číslo smlouvy, kontaktního pracovníka dopravce. V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti uvedené v předchozí větě, je dopravce oprávněn fakturu vrátit k doplnění. V takovém případě je zpracovatel povinen fakturu opravit a v případě, že by oprava činila fakturu nepřehlednou, vystavit fakturu novou. Opravená nebo nová faktura musí být znovu prokazatelně zaslána dopravci. Doba od odeslání nedostatečné či nesprávně vyplněné faktury až do jejího obdržení se nezapočítává do lhůty splatnosti a zpracovatel nemá po tuto dobu nárok na uplatňování jakýchkoliv sankcí.
- 4.4. V případě, kdy prokazatelně z důvodů na straně banky dopravce dojde k prodlení s placením faktury, není po tuto dobu dopravce v prodlení.

Článek 5 Závěrečná ujednání

- 5.1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s platností a účinností ode dne jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 5.2. Smluvní strany se dohodly, že dnem podpisu této smlouvy se ruší smlouva č. 2/2016-016 ze dne 8. března 2016. Tato nová smlouva nahrazuje veškeré dosavadní dohody a ujednání mezi smluvními stranami týkající se předmětu této smlouvy.
- 5.3. Obě smluvní strany mohou tuto smlouvu ukončit písemnou dohodou nebo formou písemné výpovědi, přičemž výpovědní lhůta činí 1 měsíc a počíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po jejím prokazatelném obdržení. Za platnou výpověď se považuje i uzavření nové smlouvy O vyhodnocení úrovně ozáření posádek letadel se zpracovatelem.
- 5.4. Pokud dopravce zjistí, že zpracovatel provádí vyhodnocování v rozporu se svými povinnostmi stanovenými touto smlouvou či závaznými právními předpisy nebo jsou průběžně poskytované výstupy nedostatečné či postrádají integritu, je oprávněn požadovat na zpracovateli odstranění závad. Jestliže tak neučiní v dopravcem poskytnuté přiměřené lhůtě, je dopravce oprávněn vypovědět smlouvu.
- 5.5. Pokud zpracovatel zjistí, že dopravce poskytl záměrně či opakovaně neúplné vstupní údaje či údaje postrádající integritu, je oprávněn požadovat na dopravci odstranění závad. Jestliže tak dopravce neučiní v přiměřené lhůtě, kterou mu zpracovatel určil, je zpracovatel oprávněn nedodržet termíny předání údajů bez následků na fakturaci díla.
- 5.6. Dopravce se zavazuje poskytovat případné doplňující informace nezbytné pro výpočet, jako např. IATA a ICAO kódy a souřadnice letišť.
- 5.7. Práva a povinnosti smluvních stran neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, jakož i souvisejícími právními předpisy.
- 5.8. Tato smlouva je podepsána elektronicky. Veškeré dodatky a změny mohou být uskutečňovány pouze formou písemných dodatků potvrzených smluvními stranami.

Podpisy smluvních stran:

V Řeži dne

Datum: 2025.02.17
09:01:47 +01'00'

Ing. Ondřej Svoboda, Ph.D.
statutární zástupce ÚJF

V Praze dne

10.02.2025
10:17:10

Ing. Jan Králík
CEO, člen představenstva dopravce

Digitální podpis:

10.02.2025 10:45:33

Ing. Andrea Brdiarová
členka představenstva a
výkonná ředitelka organizační složky