

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

VZNL/01/2024

Příloha č. 2 zadávacích podmínek

Zadavatel stanovuje pro plnění veřejné zakázky na dodávku speciálního vozidla níže uvedené absolutní (minimální) technické požadavky. Nesplnění některého z těchto absolutních (minimálních) technických požadavků bude znamenat vyloučení účastníka ze zadávacího řízení.

V rámci tohoto formuláře musí účastník deklarovat splnění všech požadovaných technických a funkčních parametrů (**potvrzením slovem „ANO“ v každém řádku formuláře a doplněním skutečných číselných parametrů u parametrů vymezených minimální nebo maximální hodnotou, popř. doplněním dle uvedeného požadavku**). U bodů č. 6 až 220 doloží účastník **ocenění jednotlivých ocenitelných položek** technické specifikace mimo vyznačených bodů upřesňujících technické řešení a provedení zástavby.

Velkokapacitní vozidlo pro Mimořádné události

Nabízené vozidlo:

	Doplňte:
Obchodní název a typové označení	Atego 1330 AK 4x4
Výrobce	Mercedes-Benz

A. Základní požadavky na plnění norem, vyhlášek a zákonů

Zdůvodnění: vozidlo musí plnit požadavky platných právních norem a zavedených standardů ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.

Č.	Parametr	Splnění parametru
1.	Prvky výbavy budou plnit EN 1789.**	ANO
2.	Požadované prvky výbavy budou plnit požadavky vyhlášky č. 296/2012 Sb. Ministerstva zdravotnictví, ze dne 3. září 2012, o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky (nebo její novelizace).	ANO
3.	Plnit požadavek vyhlášky č. 153/2023 Sb., ze dne 24.6.2023, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (nebo její novelizace).	ANO
4.	EURO 6	ANO
5.	Plnění standardů ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.	ANO

B. Požadavky na vozidlo

Zdůvodnění: vozidlo musí poskytovat dostatečný prostor pro provedení sanitní zástavby. Vozidlo by mělo být dle technické specifikace vybaveno motorem o dostatečném výkonu vzhledem k celkové hmotnosti vozidla. Součástí vozidla by měly být prvky pasivní a aktivní bezpečnosti vozidla, které přispívají k celkové bezpečnosti provozu vozidla.

Č.	Parametr	Splnění parametru	Cena
6.	Vozidlo se vznětovým motorem o objemu motoru min 7,6 l o výkonu min 220 KW.	* Uvedte výkon motoru v kW. 220 kW	-----
7.	Výfuk vyveden vertikálně za kabinou. Vzduchojemy uložené v rámu.	ANO	-----
8.	Předeřev motoru na 230 V.	ANO	-----
9.	Vozidlo se systémem umožňujícím ponechání motoru v chodu při vypnutém zapalování a zamknuté kabině vozidla.	ANO	-----
10.	Kabina vzadu bez oken a kroucená vzduchová hadice na ofuk v kabině řidiče. Střešní okno půjde otevřít i jako výlez.	ANO	-----
11.	Zvýšený výkon alternátoru s přihlédnutím na dobíjení vozidla a zástavby.	*Uvedte výkon alternátoru. 150A	-----
12.	Zástavbové baterie s dostatečnou kapacitou, spínaný měnič 24/12.	*Uvedte kapacitu druhé baterie v Ah. 165A	-----

13.	Vozidlo bude vybavené slunečnou clonou z venku nad předním čelním oknem	ANO	----
14.	Automatická převodovka s akustickou signalizací. Signalizace couvání – dvě úrovně hlasitosti s možností vypnutí.	* Uvedte kolika stupňová je převodovka. 8 stupňová ANO	----
15.	Vozidlo s omezovačem rychlosti na 110km/h a možností deaktivovat tachograf.	ANO	----
16.	Vozidlo bude vybavené tempomatem.	ANO	----
17.	V kabině řidiče sklopné sluneční clony.	ANO	----
18.	V kabině řidiče odkládací prostory v palubní desce i v prostoru nad oknem.	ANO	----
19.	Pohon všech kol, offroad paket pro jízdu v terénu, uzávěrky všech diferenciálů, možnost redukce převodového poměru (pokud je v nabídce) a asistent pro sjíždění svahů (pokud je v nabídce).	ANO	----
20.	ABS s kontrolním systémem pro stabilitu a pasivní bezpečnost vozidla.	ANO	----
21.	Motorová brzda.	ANO	----
22.	Vozidlo vybavené maximální počtem airbagů v kabině řidiče, pokud je vozidlo má v nabídce.	ANO	----
23.	Grafické provedení vozidla dle standardu ZZS LK v souladu s EN 1789 a vyhláškou č. 296/2012 Sb. **	ANO	----
24.	Barva vozidla RAL 1016.	ANO	----
25.	Přední nárazník, přední blatníky a mřížka chladiče v lakovaném provedení do barvy kabiny vozidla. Zrcátka a kliky dveří v nelakovaném provedení (černý plast).	ANO	----
26.	Celková výška vozidla maximálně 3 800mm.	* Uvedte celkovou výšku vozidla v mm. 3 467 mm	----
27.	Rozvor náprav min. 4 200 mm.	* Uvedte rozvor náprav vozidla v mm. 4 260 mm	----
28.	Celková hmotnost maximálně 12 t.	* Uvedte celkovou hmotnost vozidla v kg. Předpoklad 11 000 kg	----
29.	Součástí zadní nápravy budou podmetací řetězy, ovládané z místa řidiče.	ANO	----
30.	Příprava pro montáž autorádia, autorádio s USB, BT pro handsfree, umístění autorádia po dohodě se zadavatelem. Anténa pro autorádio, min 2 x reproduktor.	ANO	----
31.	Hlavní přední LED světlomety, nebo minimalně denní svícení s LED technologií. Zadní světla full LED.	*Uvedte technologii hlavních světlometů H7 LED žárovky	----
32.	Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívána.	ANO	----



	Čelní zrcátko vyhřívané. Pravé okení zrcátko vyhřívané.		
33.	Elektricky ovládaná okna řidiče a spolujezdce a vyhřívané přední čelní okno.	* el. Okna ano/ne a vyhřívané přední ano/ne ANO/ANO	----
34.	Centrální dvouzónové zamykání celého vozidla (oddělené zamykání kabiny řidiče a ambulantního prostoru s dálkovým ovládáním s možností uzamčení zevnitř. Bude možnost mít při zapnutém motoru zamčenou kabinu řidiče a odemčený ambulantní prostor.	ANO	----
35.	V kabině řidiče sedadla 1 + 1, alespoň řidiče vzduchově odpružené a obě seřiditelná v poloze dopředu – dozadu, nahoru - dolů s nastavitelnou opěrkou zad a opěrkami pro ruce.	ANO	----
36.	Volant kožený multifunkční s nastavením výšky a sklonu.	ANO	----
37.	Plastová palivová nádrž 80 l na levé straně.	ANO	----
38.	Na vozidle budou kola a pneumatiky silnice/terén, přední náprava 11R 22,5, zadní náprava dvou montáž 11R 22,5, rezervní kolo 11R 22,5. Kryty matic kol a zelené šipky, kontrola dotažení matic.	ANO	----
39.	Klimatizace v kabině řidiče i v ambulantním prostoru.	ANO	----
40.	Vozidlo bude mít ochranné mřížky v nerezovém provedení na předních světlech, zrcátkách a střešní rampě majáků.	ANO	----
41.	Na pravé straně v přední části ambulantního prostoru budou vstupní dveře s pevným oknem se zbudovanými schody, které se po otevření rozloží. Na vnitřní straně dveří úchytové madlo k sestupu ze schodů.	ANO	----
42.	Zadní hydraulická sklopná plošina, s možností i nožního ovládání. Plošina bude mít blikající osvětlení rohů oranžové barvy.	ANO	----
43.	Mlhové světlomety součástí předních světel.	ANO	----
44.	V předním nárazníku bude naviják s bezdrátovým dálkovým ovládáním, nepromokavým obalem na min. 6,8 tun s lanem o délce min. 22 m, průměrem min. 14 mm. Naviják nesmí být v kategorii vyhrazených zařízení. Součástí bude kladka s hákem a 2x nekonečná kruhová smyčka na 5 t.	ANO Elektrický naviják ComeUp, typ Rhino 15, 24V, tažná síla 6.804 kg, délka lana 22 metrů, tloušťka lana 14mm. Naviják není v kategorii vyhrazených zařízení. Součástí kladka s hákem a 2x nekonečná kruhová smyčka na 5 tun.	----
45.	Povinná výbava vozidla (součástí dva trojúhelníky) a základní nářadí pro údržbu osvětlení vozidla a nářadí potřebné pro	ANO	----

	výměnu kola včetně heveru odpovídajícího nosnosti.		
46.	Vozidlo bude vybaveno 2x základacím klínem a lapači nečistot vpředu i vzadu.	ANO	----
47.	Střešní okno kabiny řidiče bude možno zcela otevřít, aby byl možný přístup. Obsluha záznamové kamery za kabinou řidiče.	ANO	----
48.	Palubní počítač vozidla na přístrojové desce vozidla zobrazující venkovní teplotu, dojezd vozidla, průměrnou spotřebu, ovládaný na volantu vozidla.	ANO	----
49.	Vozidlo vybaveno připojením na CAN BUS vozidla pro napojení a sběr potřebných dat o provozu vozidla.*	ANO	----
50.	Vozidlo bude mít tažné zařízení (koule) s 12V zásuvkou. Může být součástí hydraulického čela.	ANO	----
51.	K vozidlu bude dodáno jedno plnohodnotné rezervní kolo, stejné pneu jako na dodávaném vozidle.	ANO	----
52.	S vozidlem bude dodána sada 7 ks zimních pneumatik 3PMSF (Sněhová vločka) s ráfky o stejném rozměru jako na vozidle.	ANO	XXXX
53.	Na sedadla řidiče a spolujezdce bude dodána přesná sada omyvatelných potahů z koženky, odolných dekontaminaci, které budou nasazeny. V případě že budou sedadla originál koženková, nemusí být potahy.	ANO	----
54.	Na podlahu v kabině řidiče budou dodány originál gumové rohožky - koberečky.	ANO	----

*vyplňte dle uvedeného požadavku

C. Sanitní vestavba vozidla

1) Zvláštní výstražné zařízení modré a červené barvy (ZVZ) a zvláštní výstražné zvukové zařízení (ZVZZ) – dodávka a montáž:

Zdůvodnění: vozidlo s právem přednosti v jízdě musí být dle požadavků vyhlášky č. 153/2023 Sb. a vyhlášky č. 296/2012 Sb. vybaveno zvláštním výstražným zařízením – světlem modré a červené barvy a zvláštním výstražným zvukovým zařízením. Umístění a ovládání těchto zařízení odpovídá příslušným právním normám a nastavenému standardu ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.

Č.	Parametr	Splnění parametru	Cena
55.	Přední modročervená rampa s LED technologií, bude z předu plně osazena světelnými body a namontovaná na střeše kabiny řidiče, složená z jednotlivých segmentů a umožňující opravu výměnou těchto segmentů. Na střeše kabiny řidiče budou LED přídatná dálková - pracovní světla (na zvláštní vypínač, umístění dle zadavatele) svítící směrem dopředu. Současně zapínané s dálkovými světly.	*Uveďte výrobce zábleskového zařízení použitého v přední rampě. Whelen	XXXX

56.	Vzadu v horní části v pravém a levém rohu přídavná výstražná světla modré a červené barvy. V horním rohu vpravo i vlevo sdružená zadní přídavná světla, směrové, brzdové a obrysové. Vozidlo bude také vybaveno bílým LED pracovním světlem svítícím i při zařazení zpátečky. Ve spodní části vpravo a vlevo přídavné gelové LED LIN modré a červené barvy.	ANO	XXXX
57.	Siréna – výrobce a typ sirény s přihlédnutím k již používaným zařízením ve vozidlech RZP ZZS LK, (vícetónová + horn) min. 200W s mikrofonom, zabudovaná ve středovém panelu nad předním sklem, s ovládáním na volantu vozidla (zapnutí – přepínání tónů – vypnutí) ovládání fc horn na levé páčce světelné houkačky pod volantem. Horn aktivní pouze s ZVZ. Mikrofon bude přichycen vpravo od ovládací skříňky na středovém panelu nad předním sklem. V masce vozidla 2 ks repro 100 W. Navíc přídavná nízko frekvenční podprahová siréna společně s reproduktory, ovládaná páčkou světelné houkačky společně s horn. Nastavení a montáž po dohodě se zadavatelem.	<i>* Uveďte výrobce sirény vozidla a její výkon ve W.</i> Whelen 200W	XXXX
58.	Modrá a červená blikající LED LIN světla s minimálně 6 světelnými body, s integrovaným přerušovačem 4 ks, zapuštěná v přední masce vozidla.	<i>* Uveďte výrobce a typ světla.</i> Holomý mPower	XXXX
59.	Uprostřed palubní desky bude přívod 1x 12 V zakončených eurozásuvkou. Do eurozásuvky bude přiveden proud při zapnutém zapalování, pro umístění mytné krabice.	<i>* Uveďte výrobce a typ světla.</i> Holomý mPower	-----
60.	Modrá a červená blikající LED LIN světla s minimálně 6 světelnými body, s integrovaným přerušovačem 1+1, namontované na spodní části kabiny, svítící do boku a další přídavná výstražná světla modré a červené barvy 2+2 namontované na horní rohy nástavby na pravé a levé straně. 1+1 LED LIN modré a červené barvy namontované na boku v zadní dolní části nástavby vozidla.	<i>* Uveďte výrobce a typ světla.</i> Holomý mPower	XXXX
61.	Do pohotovostního stavu se ZVZZ uvede zapnutím vypínače ZVZ, ovládání ZVZZ bude poté na volantu vozidla (zapínání + přepínání + vypínání). Fc Horn ovládaná páčkou světelné houkačky.	ANO	-----
62.	Vypínač bude mít polohy pro utlumení světelného výkonu, pro jízdu za mlhy a v koloně, budou vypínatelná světla: v poloze I. svítí vše. V poloze II. nesvítí výstražná světla v bodě 58 a zároveň nebude svítit světelná rampa uvedena v bodě 55 směrem dopředu, zůstanou v činnosti jen rohy rampy. Zapojení po dohodě se zadavatelem.	ANO	-----
63.	Synchronizace po dohodě se zadavatelem.	ANO	-----
64.	Zapnutí jednotlivých funkčních stupňů ZVZ bude signalizováno každé jednotlivě v zorném poli řidiče.	ANO	-----

*vyplňte dle uvedeného požadavku

2) Osvětlení vnějšího prostoru vozidla - dodávka a montáž:

Zdůvodnění: vnější osvětlení vozidel plní nastavené standardy ZZS LK pro vozidla RLP/RZP a zajišťuje bezpečný pohyb v okolí vozidla za snížené viditelnosti.

Č.	Parametr	Splnění parametru	Cena
65.	V otevíracích pravých a levých předních dveřích a bočních dveřích ambulantního prostoru, tj. 3 ks, po jednom červeném LED světle na každých dveřích, trvale svítícím při otevření dveří. V blízkosti světla bude na dveřích nalepen červený pruh z vysoce reflexního materiálu o velikosti alespoň 20 cm ² .	* Uvedte výrobce a typ světla. HELLA, LED 2XA	xxxx
66.	Vyhledávací odnímatelné výkonné LED světlo 12V napojené na eurozásuvku u zadního výklopného čela, namontované na strop v zadní části amb prostoru blíže k levé stěně. Světlo nesmí překážet při nastupování zezadu do vozu. Umístění po dohodě se zadavatelem.	* Uvedte výrobce a typ světla. Wesem, LED6F	xxxx
67.	Zadní 2x bílé LED pracovní světlo (pro prostorové osvětlení) ovládané vypínačem z místa řidiče, od pravých bočních dveří a od zadních dveří, zapnutelné při zařazení zpětného rychlostního stupně při chodu motoru vozidla.	* Uvedte výrobce a typ světla. Holomý, labcraft	xxxx
68.	Se zařazenou zpátečkou se rozsvítí i LED pomocná světla namontovaná na boku vozidla před zadním kolem svítící na zadní kola. Umístění po dohodě se zadavatelem.	* Uvedte výrobce a typ světla. Holomý, LED W 55-ML6	xxxx
69.	Svítící LED pás sklon 45° umístěný pod markýzou na levé a pravé straně po celé délce nástavby, ovládané z místa řidiče a z ambulantního prostoru.	* Uvedte výrobce a typ světla. Epistar – SMD 5050 60LED	xxxx
70.	Zadní a boční pracovní světla se rozsvěcí současně jedním vypínačovým okruhem z místa řidiče, od pravých bočních dveří a od zadních dveří. V ambulantním prostoru na přední stěně bude ovládání světél na boku, vzadu i uvnitř.	ANO	----
71.	Zadní pracovní LED světla budou uvedena v činnost i zařazením zpětného chodu vozidla.	ANO	-----
72.	Funkce pracovních LED světél na bocích vozidla a vzadu bude signalizována jednou kontrolkou v zorném poli řidiče.	ANO	-----
73.	Zadní LED pracovní světlo bude po zapnutí vypínače funkční i po zařazení zpětného chodu vozidla.	ANO	-----
74.	Osvětlení všech venkovních úložných prostor bude provedeno pomocí liniových LED světél s automatickým rozsvícením při otevření dveří úložného prostoru.	ANO	xxxx

75.	Připojení vozidla na vnější zdroj elektrické energie 230 V bude signalizováno v zorném poli řidiče kontrolkou.	ANO	xxxx
76.	Na střeše kabiny řidiče budou pracovní dálková LED světla zapínatelná jedním vypínačem v dosahu řidiče. Po zapnutí vypínače bude zapínání a vypínání současně na dálková světla vozidla. Činnost pracovních dálkových světel bude signalizována kontrolkou v zorném poli řidiče.	* Uveďte výrobce a typ světla. Holomý R65	xxxx
77.	Za kabinou řidiče bude vysuvný otočný stožár se 4 LED reflektory min. 20000lm na osvětlení prostoru okolo vozidla, nebo místa MU. Ovládání svícení světel bude zajištěno dálkovým ovladačem.	* Uveďte výrobce a typ reflektorů, vč.lm Teleskopické stožáry, TVS 01 – 1300/4240, 20.000 lm	xxxx
78.	Na výsuvném světelném stožáru bude připevněna GRDPTZ kamera na záznam a možnost vzdáleného sledování místa MU. Další 2x kamery na boku vozidla, zabírající místo pod výsuvnou markýzou a 1x kamera zabírající místo za vozidlem.	ANO	xxxx

*vyplňte dle uvedeného požadavku

3) Osvětlení vnitřního prostoru vozidla - dodávka a montáž:

*Zdůvodnění: osvětlení vnitřního prostoru vozidla odpovídá požadavkům EN 1789 a nastavenému standardu ZZS LK pro vozidla RLP/RZP. Vnitřní osvětlení vozidla poskytuje posádce dobrou základní orientaci ve vozidle a při práci dostatek světla v prostoru nosítek v ambulantním prostoru a na jednotlivých pracovních plochách. ***

Č.	Parametr	Splnění parametru	Cena
79.	Stropní osvětlení ambulantního prostoru pomocí liniových LED světel s vypínačem u bočních dveří a vypínačem u zadních dveří. Intenzita stropního osvětlení ambulantního prostoru bude ovládána pomocí dotykového stmívače umístěného u bočních dveří na pravé straně vozidla.	ANO	-----
80.	Pomocné osvětlení vnitřní části ambulantního prostoru se rozsvítí po otevření bočních dveří.	ANO	-----
81.	Boční schody u pravých dveří budou osvětleny pomocí liniových LED světel s automatickým rozsvícením při otevření pravých bočních dveří.	ANO	-----
82.	Přídavné osvětlení nad nosítky, bude LED pás zapínatelný od přední stěny.	ANO	-----
83.	Pracovní bodové světlo na dlouhém ohebném krku před spolujezdcem. Umístění po dohodě se zadavatelem.	ANO	-----
84.	Osvětlení pracovní desky (umyvadla) liniovým LED světlem s vypínačem pod ampuláři u pracovní desky.	ANO	-----

4) Elektrický rozvod - dodávka a montáž:

Zdůvodnění: elektrický rozvod ve vozidle musí splňovat standardy ZZS LK pro vozidla RLP/RZP a odpovídat příslušným právním normám.

Č.	Parametr	Splnění parametru	Cena
85.	Jištění elektroinstalace ambulantní zástavby bude umístěno po dohodě se zadavatelem.	ANO	-----
86.	Přídavná zástavbová baterie na 12V pro napájení nástavby.	<i>*Uveďte kapacitu zástavbové baterie v Ah</i> 200 Ah	-----
87.	Vozidlo bude vybaveno odpojovačem elektrozařízení zástavby.	ANO	-----
88.	Nabíjení autobaterií musí být prováděno automaticky s prioritou nabíjení vozidlové baterie. Automatická ochrana proti přebíjení.	<i>*Uveďte výrobce nabíječe a jeho výkon</i> Bluepower 30A	xxxx
89.	Zásuvka 12 V, každá nezávisle jištěná s LED kontrolkou signalizující její funkčnost, 1ks – eurozásuvka u zadních dveří pro připojení vyhledávacího odnímatelného světla, 6 ks – eurozásuvky na levé straně v ambulantním prostoru, vždy po dvou u 230V zásuvek, 2 ks – eurozásuvka u každého stolku na pravé straně ambulantního prostoru, 2 ks eurozásuvek na přední stěně ambulantního prostoru u pracovní desky.	ANO	xxxx
90.	Zásuvka 1x na inkubátor na levé straně ambulantního prostoru, umístění po dohodě se zadavatelem.	ANO	xxxx
91.	Zásuvka 2x na nabíjení defibrilátoru. 2x nabíječ bude uložen v podstropní skřínce s vývodem do stěny. Umístění zásuvek po dohodě se zadavatelem. Nabíječe dodá zadavatel.	ANO	xxxx
92.	Vstup pro připojení vnějšího napájení vozidla 230 V na levé straně v prostoru mezi kabinou a nástavbou s automatickým odpojením při startování s IP 55. Kabel s koncovkami pro připojení na vnější zdroj 15 m, revize elektroinstalace. Automaticky odpojitelné napájení 230 V musí odpovídat zavedeným standardům pro připojování vozidel ZZS LK tak, aby bylo možné připojit vozidlo v každé garáži ZZS LK bez nutnosti úpravy elektroinstalace.	ANO	xxxx
93.	Jištění – rozvaděč 230 V v přední části nástavby.	ANO	-----
94.	Měniče napětí 2x 1600 W s vyhlazenou křivkou a s kontrolkou v zorném poli řidiče, funkční při zapnutém klíčku zapalování. Zásuvka s LED diodou signalizující napětí v zásuvce. 3x zásuvka bude umístěna v prostoru pro tiskárnu na tiskárnu a na 2 nabíječky baterií Motorola. 6x zásuvka bude na levé stěně vždy po dvou u sebe po celé délce. 1x zásuvka u každého sedadla na pravé straně ambulantního prostoru. 3x venkovní zásuvka na pravém a 2x venkovní zásuvka na levém boku ambulantního prostoru.	<i>*Uveďte výrobce měniče napětí a jeho výkon ve W</i> Multiplus 1600W	xxxx
95.	Po připojení na vnější zdroj 230 V 1x zásuvka bude v přední části ambulantního prostoru na připojení teplovzdušného topení. Topení bude řízené termostatem v ambulantním	ANO	xxxx

	prostoru a bude v činnosti jen při odstavení vozidla a připojení na 230V.		
--	---	--	--

**vyplňte dle uvedeného požadavku*

5) Provedení zástavby - elektro - dodávka a montáž:

Zdůvodnění: elektroinstalace ve vozidle musí být provedena s ohledem na náročnost přípravy pro komunikační a IT technologie. Provedení elektroinstalace ve vozidle musí splňovat zavedený standard ZZS LK a odpovídat příslušným právním normám. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 2.1. ZP).

Č.	Parametr	Splnění parametru	Cena
96.	Provedení přípravy montáže dokovací stanice pro umístění vozidlového tabletu zajišťující zobrazování výzvy k výjezdu, souřadnic z místa zásahu na mapě, provádí navigaci vozidla k místu zásahu. Umožní posádce posílat na KOS ZZS LK datové zprávy o výjezdu a v případě ztráty GPRS signálu umožní vyhledání místa zásahu v uložených mapových podkladech s možností navedení posádky k místu zásahu. Technologie umožní přenášení obrazu z místa zásahu na ZOS ZZS LK. Dokovací stanice je součástí technické specifikace na dodávky od GINA Software s.r.o. (smluvní partner ZZS LK).	ANO	-----
97.	Příprava elektroinstalace pro tablet vozidla na zobrazení navigace, místa zásahu zaslání ze ZOS ZZS LK, statusovače, zobrazení couvací kamery, mapové úložiště, úložiště typových činností, zdroj zasílání obrazu z vozidla na ZOS. Tablet bude umístěn v dokovací stanici na středovém panelu palubní desky vozidla. Tablet je součástí technické specifikace na dodávky od GINA Software s.r.o. (smluvní partner ZZS LK). Umístění tabletu konzultovat se zadavatelem.	ANO	-----
98.	Příprava elektroinstalace pro záznamové a sledovací zařízení.	ANO	-----
99.	Provedení přípravy montáže dokovací stanice pro tablet posádky v ambulantním prostoru tak, aby bylo možné psaní na tabletu při sezení na sedačce a zároveň, aby bylo možné tisknout bez nutnosti vyndání tabletu z dokovací stanice. Umístění po dohodě se zadavatelem. Dokovací stanice bez anténích připojení dodá dodavatel. Dokovací stanice bude dobíjet tablet a propojení s tiskárnou bude mít přes potřebný kabel. Tablet posádky daného vozidla bude mít také možnost bezdrátového tisku. Napájení dokovací stanice z napájecího adaptéru, napojeného na rozvod 12 V. Montáž a umístění dokovací stanice konzultovat se zadavatelem.	ANO	-----
100.	Příprava elektroinstalace pro dokovací stanici tabletu posádky pro zpracování zdravotnické dokumentace a oboustrannou komunikaci se ZOS ZZS LK, nahlížení do zdravotnické dokumentace pacienta prostřednictvím propojení k NIS. Pro	ANO	-----



	tablet posádky bude v ambulantním prostoru. Dobíjení tabletu bude při odložení v dokovací stanici. Při provádění zápisu mimo vozidlo bude tablet volně přenosný.		
101.	Tiskárna na tisk zdravotnické dokumentace. Tiskárna bude umístěna ve skřínce v přední části ambulantního prostoru po dohodě se zadavatelem. Podavač papíru do tiskárny bude uspůsoben velikosti papíru tak, aby z tiskárny za jízdy vozidla nevypadával a šlo tisknout. Ve skřínce u tiskárny budou také zásuvky a nabíječky na 2 baterie vysílačky Motorola.	<i>*Uvedte výrobce a typ tiskárny</i> HP LaserJet Pro M110w	xxxx
102.	V kabině řidiče bude umístěn kit pro radiostanici MATRA – PEGAS. Napájecí a řídicí jednotka kitu. Mikrofon ke kitu umístění po dohodě se zadavatelem. Rozvody propojení kitu radiostanice MATRA – PEGAS, budou provedeny v ochranných lištách nebo formou skrytého rozvodu.	ANO	xxxx
103.	Autorádio umístění po dohodě se zadavatelem, napojené na přípravu pro montáž autorádia ve vozidle. Součástí autorádia bude HF. Autorádio bude mít USB konektorem s možností nabíjení s příkonem minimálně 500 mA.	<i>*Uvedte výrobce</i> JVC	xxxx
104.	HF sada bude součástí autorádia. Mikrofon pro HF, pokud je, bude umístěn na levém A sloupku.	ANO	----
105.	Všechny vypínače pro zástavbu vozidla, umístěné v kabině řidiče i v ambulantním prostoru, budou označeny co ovládají.	ANO	----
106.	Příprava elektroinstalace pro přední záznamovou digitální kameru - kamera bude umístěna za předním sklem v jeho horní části, aby byl výhled přes přední sklo v části čištěného stěrači. Kamera ve spojení s vozidlovým tabletem umožní posílání komprimovaných fotografií pořízených záznamovou kamerou na ZOS ZZS LK, pro získání obrazu z místa zásahu v reálném čase. Kamera musí umožnit současnou funkci kontinuálního záznamu na kameře a možného odesílání obrazu do vozidlového tabletu. Kamera odpovídá nové koncepci ZZS LK a vzájemnému sdílení dat mezi vozidlem a KOS ZZS LK. Kamera je součástí technické specifikace na dodávky od GINA Software s.r.o. (smluvní partner ZZS LK).	ANO	xxxx
107.	Příprava elektroinstalace pro zadní digitální couvací kameru spojenou s vozidlovým tabletem - při zařazení zpětného rychlostního stupně se obraz z kamery zobrazí na vozidlovém tabletu. Kamera umístěna v horní části vozidla snímající prostor těsně za vozidlem. Kamera musí umožnit současnou funkci kontinuálního záznamu na paměť kamery a případné uložení záznamu do tabletu vozidla. Kamera je součástí technické specifikace na dodávky od GINA Software s.r.o. (smluvní partner ZZS LK).	ANO	xxxx
108.	Příprava elektroinstalace pro digitální kameru v ambulantním prostoru spojenou s vozidlovým tabletem. Kamera umístěna v horní přední části ambulantního prostoru, zabírající celý prostor. V tabletu vozidla bude možno sledovat ambulantní prostor, stejně jako u zadní kamery. Kamera musí umožnit současnou funkci kontinuálního záznamu na paměť kamery a	ANO	xxxx

	případné uložení záznamu do tabletu vozidla. Kamera je součástí technické specifikace na dodávky od GINA Software s.r.o. (smluvní partner ZZS LK).		
109.	Intercom mezi kabinou řidiče a ambulantním prostorem. Bude na obou stranách možnost přepínačem vypnout jen mikrofon, reproduktor bude stále v činnosti na příjmu. Montáž tak odrušeně, aby nedocházelo k nežádoucím zvukům.	ANO	xxxx
110.	Světelná signalizace otevření všech dveří vozidla - kontrolka v zorném poli řidiče na palubní desce.	ANO	-----
111.	Montáž antény radiostanice Matra – Pegas se svodem do míst montáže radiostanice 1 ks. Anténa radiostanice bude svou délkou odpovídat optimálním vyzařovacím vlastnostem, odpovídající dané radiostanici. Anténu dodá dodavatel.	ANO	-----
112.	Montáž antény radiostanice Motorola se svodem do míst montáže radiostanice 1 ks. Anténa radiostanice bude svou délkou odpovídat optimálním vyzařovacím vlastnostem, odpovídající dané radiostanici. Anténu dodá dodavatel.	ANO	xxxx
113.	Anténa pro příjem signálu GPS/GPRS ke sledovací jednotce vozidla bude umístěna tak, aby měla optimální příjem signálu. Anténu dodá dodavatel.	ANO	xxxx
114.	Anténa pro příjem signálu GPS/GPRS k dokovací stanici vozidlového tabletu bude umístěna tak, aby měla optimální příjem signálu. Anténu dodá dodavatel.	ANO	xxxx
115.	Anténa pro příjem signálu GPS pro radiostanici MOTOROLA bude umístěna tak, aby měla optimální příjem signálu. Anténu dodá dodavatel.	ANO	xxxx
116.	Střešní výkonný obousměrný ventilátor 12 V ovládaný z ambul. prostoru, funkční při zapnutém klíčku zapalování, ovládaný vypínačem na ovládacím panelu v ambulantním prostoru. Kryt střešního ventilátoru nesmí převyšovat celkovou výšku vozidla, popřípadě vyústění ventilátoru může být v boční části nástavby.	ANO	-----
117.	Ovládací panel pro topení, větrání, klimatizaci a osvětlení vnitřní i vnější, s označením ovládacích prvků, umístěn na přední stěně ambulantního prostoru.	ANO	xxxx
118.	Ovládací panel pro topení, klimatizaci a vnější osvětlení ambulantního prostoru umístit i do kabiny řidiče.	ANO	xxxx
119.	V ambulantním prostoru velké digitální hodiny s teploměrem a vlastní baterií. Umístění po dohodě, typ hodin dle zadavatele.	ANO Conrad	xxxx
120.	Přehřev chladicí kapaliny motoru na teplotu 50 – 60 °C na 230 V při připojení na vnější zdroj napájení vozidla.	ANO Defa	xxxx
121.	Nezávislé přídatné teplovzdušné topení na 230 V s min. výkonem 2000 W, s ventilátorem a termostatem v ambulantním prostoru spínatelná zásuvka 230 V pro topení umístěné v přední části v přední stěně ambulantního prostoru. Po připojení na kabel 230 V.	ANO Defa 2100W	xxxx



122.	Nezávislé naftové topení v ambulantním prostoru s výkonem dostatečným k velikosti ambulantního prostoru s ovládáním z místa řidiče. Topení bude umístěno v přední části pod pracovní deskou. Montáž topení a místo uložení konzultovat se zadavatelem.	Eberspacher 4000W	xxxx
123.	Termobox na infuzní roztoky ve skříňce s tepelným rozsahem min. 36°- 39°C se zapuštěným ovládáním. Termobox bude v provozu při připojení vozidla na vnější napájení 230 V a při zapnutém klíčku zapalování. Termobox bude umístěn v přední části ambulantního prostoru vedle chladicího boxu. Velikost termoboxu na minimálně 5 litrů infuzních roztoků (10 infuzí).	FG10 warm DX12	xxxx
124.	Chladicí box v přední části amb prostoru vedle termoboxu, pro udržení teploty +2°- +8°C. Chladicí box bude v provozu při připojení vozidla na napájení 230V a při zapnutém klíčku zapalování. Chladicí box na minimálně 4 litry infuzních roztoků (8 infuzí). Chladicí box bude mít dostatečný výkon chladicího agregátu pro trvalé zajištění požadované teploty.	FG10 cold DX12	xxxx
125.	Klimatizace závislá na chodu motoru. Klimatizace ambulantního prostoru s ventilátorem o výkonu odpovídající kubatuře ambulantního prostoru. Klimatizace ani její části nepřesáhnou celkovou výšku vozidla. Klimatizace bude umístěna na přední stěně ambulantního prostoru s uzavíratelnými výdechy. Odtok kondenzátu bude mimo ambulantní prostor. Klimatizace bude mít ovládání v ambulantním prostoru termostatem a vypínačem na přední stěně ambulantního prostoru, přesné umístění po dohodě se zadavatelem.	XARIOS 8 spare part	xxxx
126.	Klimatizace funkční po připojení vozidla na přívod 230V. Klimatizace ambulantního prostoru s ventilátorem o výkonu odpovídající kubatuře ambulantního prostoru. Klimatizace ani její části nepřesáhnou celkovou výšku vozidla. Klimatizace bude umístěna na přední stěně ambulantního prostoru s uzavíratelnými výdechy. Odtok kondenzátu bude mimo ambulantní prostor. Klimatizace bude mít ovládání v ambulantním prostoru termostatem a vypínačem na přední stěně ambulantního prostoru, přesné umístění po dohodě se zadavatelem.	Minsk	xxxx
127.	Lehký přenosný reflektor o maximální váze 1 200 gramů s popruhem na nošení, umístěný v kabině řidiče. Nabíjení při zapnutém klíčku a při připojení vozidla na dobíjení 230 V. Držák reflektoru bude zajišťovat bezpečné uchycení proti pádu reflektoru.	Maglite	xxxx
128.	Internetová komplet anténa STARLINK, bude umístěna na střeše kabiny řidiče.	ANO	xxxx
129.	Součástí elektrozástavby vozidla je propojení jednotlivých datových, navigačních a komunikačních přístrojů jak silovým rozvodem, tak potřebnými datovými kabely a dalšími prvky.	ANO	----
130.	Podrobné provedení elektroinstalace bude upřesněno při montáži do vozidla dle zavedených standardů ZZS LK.	ANO	----

*vyplňte dle uvedeného požadavku

6) Provedení zástavby - karosérie - dodávka a montáž:

Zdůvodnění: požadované prvky provedení zástavby musí odpovídat požadavkům EN 1789 a standardům ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.**

Č.	Parametr	Splnění parametru	Cena
131.	Zadní stěna nástavby uzavřená hydraulickou vertikální plošinou s blikacími rohy plošiny po odklopení a roletou která uzavírá vstup z plošiny do ambulantního prostoru. Roleta s rychlým výsuvem.	DHollandia	----
132.	Markýzy výsuvné na levé a pravé straně, v horní hraně po celé délce nástavby. Délka výsuvu markýzy, největší možná.	Thule	-----
133.	Výztuhy karoserie profilové, podélné a příčné.	ANO	-----
134.	Plošné vyztužení v místech uchycení sanitní zástavby a lékařských přístrojů.	ANO	----
135.	Tepelná a hluková izolace ambulantního prostoru nehořlavým, tepelně izolačním materiálem. Součásti zástavby provedené z plechu, budou ošetřeny antivibračním polepem, pro utlumení hluchosti v ambulantním prostoru.	ANO	----
136.	Obložení stěn a stropu naformovaným, netříštivým, dezinfikovatelným, snadno omyvatelným materiálem s minimem konstrukčních spár a kotvicích prvků. Případné konstrukční spáry budou zatmeleny a ošetřeny tak, aby se v nich nedržela špína a nedocházelo při mytí sanitní zástavby vozidla k zatékání.	ANO	----
137.	Nehořlavá, protiskluzová vodovzdorná podlaha s olištováním vstupů.	ANO	----
138.	Zatmelení všech spojů a spár obložení v ambulantním prostoru v barvě interiéru ambulantního prostoru.	ANO	-----
139.	Na levé straně vozidla před zadním kolem, bude úložný prostor pro uložení nafukovacího stanu 5520 x 5650 x 2980 mm, sbalená velikost 140 x 90 x 50. Stan bude uložen na výklopu pro snadné ukládání. Součástí stanu je i elektrický nafukovač a 3x LED osvětlení do stanu. Stan a příslušenství bude součástí dodávky. Rozmístění a uložení příslušenství dle dohody se zadavatelem.	<i>*Uvedte typ nafukovacího stanu</i> Konkys ABZ1	XXXX
140.	Na levé straně vozidla za zadním kolem, bude úložný prostor o maximální možné velikosti pro uložení 1x naftové topení 1180 x 410 x 530 mm s příslušenstvím, termostatem, teplovzdušnou flexibilní hadicí a komínkem. Topení s příslušenstvím bude součástí dodávky. Rozmístění a uložení příslušenství dle dohody se zadavatelem.	<i>*Uvedte typ naftového topení</i> MASTER BV77E	XXXX



141.	Na pravé straně vozidla před zadním kolem, pokud to bude možné, bude úložný prostor na hasící přístroj 6 kg práškový, kanistr 20l na naftu a případně další materiál. Vše součástí dodávky.	ANO	xxxx
142.	Na pravé straně vozidla za zadním kolem, bude úložný prostor o maximální možné velikosti, pro uložení 2x 50 m prodlužovací kabel na bubnu, 2x 30 m kabel na bubnu, přepravka se 4x světelnými kužely a sada svítících puků, další přepravka pro uložení dalších technických věcí. Vše součástí dodávky.	ANO	xxxx

7) Provedení zástavby – nábytek, stůl nosítek, sedačky – dodávka a montáž:

*Zdůvodnění: ambulantní zástavba musí poskytnout dostatečný prostor pro uložení vybavení dle požadavků vyhlášky 296/2012 Sb. a standardům ZZS LK pro vozidla RLP/RZP. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 2.1. ZP). ***

Č.	Parametr	Splnění parametru	Cena
143.	Po dohodě se zadavatelem v kabině řidiče rozmístit: Radiostanici motorola, ovládací panel ZVZZ, ovládání vnějšího a vnitřního osvětlení, 2x eurozásuvku, 1x dvozásuvku USB, Kit a vysílačku Matra Pegas, dokovací stanici pro vozidlový tablet, držáky na ruční vysílačky Motorola, sítky uložení vest a pláštěnek, taška na HPZ, bezpečnostní přilby, pákové nůžky s držákem, 2l hasící přístroj, rukavice a další materiál a tiskopisy.	ANO	----
144.	Skříňky nad sebou na levé straně v zadní části ambulantního prostoru, průhledné a uzavíratelné zabouchnutím na zdravotnický materiál.	ANO	----
145.	Na levé straně v zadní části za skříňkami nad sebou bude prostor pro uložení 3 batohu RZP, zajištění batohů bude bezpečnostní pásem.	ANO	----
146.	Na levé straně pod prostorem na batohy bude místo pro uložení 2x 2l kyslíkové lahve LIV.	ANO	xxxx
147.	Po celé délce ambulantního prostoru v podélné ose bude na stropě tyč s držáky infuzí.	ANO	----
148.	Na střeše ambulantního prostoru bude otevírací okno, které bude také jako nouzový východ.	ANO	----
149.	Boční okna ambulantního prostoru budou po levé i pravé straně s posuvným otevíracím oknem. Na levé straně budou okna menší, budou pod lištou přístrojů.	ANO	----
150.	Na pravé straně ambulantního prostoru na venkovní stěně bude držák (lišta) pro uchycení smart LED televize 50". Pod televizí bude okénko se zásuvkou 230V a zásuvkou LAN. Televize bude uložena v uzavíratelné schránce v přední části stropu v ambulantním prostoru. Televize bude dodána s bezdrátovou klávesnicí s touchpadem. Televize bude	<i>*Uvedte typ a výrobce televize</i> 50" Samsung UE50DU8072	xxxx

	připojená na síť 230V vozidla a bude připojená LAN kabelem k Internetu i síti WIFI z vozidla. Bude možnost bezdrátového připojení z android a iOS k televizi, z telefonu, tabletu, notebooku síti WIFI. Televize bude dodána dodavatelem.		
151.	V přední stěně ambulantního prostoru budou úložné prostory zásuvky dle možností, po dohodě se zadavatelem.	ANO	----
152.	V přední stěně ambulantního prostoru bude nerez pracovní plocha a v ní bude dřez s tekoucí vodou s možností zakrytí dřezu nerez deskou. K dřezu bude nádrž 20 l na vodu i na odpadní vodu.	ANO	----
153.	Na přední stěně ambulantního prostoru bude umístěn držák na čtyři krabice nesterilních rukavic.	ANO	----
154.	Na přední stěně u pracovní plochy (dřezu) bude umístěn držák na papírové utěrky.	ANO	----
155.	Na přední stěně u pracovní plochy (dřezu) bude umístěn 2x kovový držák vaků na mýdlo a desinfekci na ruce.	ANO	----
156.	Na přední stěně nad pracovní plochou (dřezem) bude umístěna léková skříňka ZZSLK jednoduše uzavíratelná a uzamykatelná pomocí plastové stahovací rolety s vedením. Zámek roletky bude umístěn co nejvíce nahoru, aby nevadil uloženému materiálu. Ve skříňce bude jedna police na léky a injekční přípravky v krabičkách. Pod policí bude vyndavací ampulárium a na něm jedna lišta na léky v malých injekčních ampulích, pod ní bude druhá řada na léky ve středních injekčních ampulích a na pravé straně bude držák pro 4 ks velkých lékových ampulí. V levém rohu nad policí na léky v krabičkách bude připevněn kovový trezor s předním zamykáním na umístění opiátů.	ANO	-----
157.	Skříňky podstropní vlevo min 6ks s policí na zdravotnický materiál s možností uzavírání "zabouchnutím" s odklápěním průhledné stěny směrem nahoru, na uložení zdravotnického materiálu.	ANO	----
158.	Skříňky podstropní vpravo min 6ks s policí na zdravotnický materiál s možností uzavírání "zabouchnutím" s odklápěním průhledné stěny směrem nahoru, na uložení zdravotnického materiálu.	ANO	-----
159.	Na pravé straně ambulantního prostoru budou za sebou 5x plnohodnotné čalouněné sedačky s polohovací zádivou opěrou, s integrovanou opěrou hlavy a bočními sklopnými madly, s odklopným sedákem nahoru a otočná kolem svislé osy s bezpečnostními pásy. Sedačky budou omyvatelné. 2 a 2 sedačky bude možné otočit k sobě a mezi nimi bude sklopný stolek. Sedačky budou se světelnou signalizací zapnutých pásů. Světelná signalizace bude umístěna v zorném poli řidiče. Přesné umístění a rozmístění diod po dohodě se zadavatelem.	Ambis Medis	xxxx
160.	V přední stěně pod chladícím boxem a termoboxem bude přístup k 6ti kyslíkovým lahvím LIV 10l. Na levé straně nástavby budou dveře které umožní přístup na kyslíkové lahve	ANO	xxxx

	s možností výsuvu při výměně.		
161.	Všechny skřínky a zásuvky v ambulantní prostoru, budou vybavené zámkem se západkou na zabouchnutí.	ANO	XXXX
162.	Na levé straně ambulantního prostoru bude místo pro položení dvou pacientů za sebou. Budou vytvořena dvě lehátka přidáním 2x transportní a evakuační matrací. Bude možnost posazení 8 pacientů vedle sebe a připoutání, nebo položení 2 pacientů a připoutání. Pod jedním lehátkem bude úložný prostor, přístupný z vnitřku vozidla odklopením lehátka plus pomocné písky na uložení 10x transportních plachet, 1x sada kram dlahy, 4x pánevní pásy, 4x trakční dlahy, 1x kendrik, 1x sada krčních límců. Vše dle zavedeného standardu ZZS LK. Vše dodá dodavatel.	* Uved'te výrobce matrací. Medirol - Uni Easy	XXXX

*vyplňte dle uvedeného požadavku

8) Provedení zástavby – nábytek, stůl nosítek, sedačky – dodávka a montáž:

Zdůvodnění: pro zajištění bezpečnosti vozidla a především posádky musí být vozidlo vybaveno speciálními držáky po jednotlivé přístroje a vybavení ambulantní zástavby vozidla. Přístrojové vybavení do vozidel bude dodáno prodávajícím a odpovídá zavedenému standardu ZZS LK. Dodané držáky přístrojů musí být určeny k umístění odpovídajícího přístroje do držáku a splňovat homologaci pro jejich bezpečné uchycení. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 2.1. ZP).

Č.	Parametr	Splnění parametru	Cena
163.	Na levé straně po celé délce ambulantního prostoru ve dvou řadách spodní mezi okny budou lišty, pro uchycení přístrojů.	Itraxx lišty	XXXX
164.	2x Držák na defibrilátor (v současné době používaný ZZS LK Lifepack 15) s uchycením na lištu.	*Uved'te výrobce držáku defibrilátoru. Itraxx	XXXX
165.	2x Držák na ventilátor (v současné době používaný ZZSLK MEDUMAT Standard II.) s uchycením na lištu.	*Uved'te výrobce držáku ventilátoru. Itraxx	XXXX
166.	2x Držák na odsávačku (v současnosti ZZS LK používanou typu LAERDAL LSU) s uchycením na lištu lištu.	*Uved'te výrobce držáku odsávačky. Itraxx	XXXX
167.	2x Držák na lineární dávkovač – lineárního dávkovače o minimálním rozměru 310x160x150 mm (šířka x výška x hloubka) s uchycením na lištu.	*Uved'te výrobce držáku dávkovače. Itraxx	XXXX
168.	3x oxymetry součástí dodávky: Technická specifikace, součástí dokumentace.	ANO	XXXX
169.	1x ventilátor, součástí dodávky: Technická specifikace, součástí dokumentace.	ANO	XXXX
170.	1x defibrilátor, součástí dodávky:	ANO	XXXX

	Technická specifikace, součástí dokumentace.		
171.	1x odsávačka, součástí dodávky: Technická specifikace, součástí dokumentace.	ANO	xxxx
172.	1x dávkovač, součástí dodávky: Technická specifikace, součástí dokumentace.	ANO	xxxx
173.	Vedení kyslíku mezi rychlospojkami u lahví 10 litrů a rychlospojkami u přístrojů.	ANO	----
174.	Vedení kyslíku rozdělené do tří okruhů s barevně označenými rychlospojkami.	ANO	----
175.	Rychlospojky kyslíku v ambulantním prostoru budou na levé straně 8 ks po dvou u sebe z různého okruhu, rozmístěné po stěně. Na pravé straně bude 5 ks z různého okruhu umístěné nad 5 sedaček. 2 ks rychlospojky na strop ambulantního prostoru.	ANO	xxxx
176.	Rychlospojky kyslíku vně vozidla budou 3 na levé a 3 na pravé straně nástavby od každého okruhu jedna. Rychlospojky budou u zásuvek 230 V, za dvířky.	ANO	xxxx
177.	Připojení k O ₂ lahvím 10 litrů bude řešeno pevnými koncovkami spojenými s rozvodem O ₂ , zajištěných zpětným ventilem proti úniku O ₂ při výměně lahví. Zpětný ventil bude na každou láhev zvlášť.	ANO	----
178.	Madlo pro nástup u pravých bočních dveří vpravo, nerezové.	ANO	----
179.	2x Odpadní nádoby s označením směsný odpad a nebezpečný odpad s piktogramy – integrováno do skřínky na přední stěně ambulantního prostoru s vyjímatelnou celonerezovou vložkou, uvolnění aretace pro snadné vyjímání a vkládání. Uzavírání, označení a uložení skříněk s odpadní nádobou po dohodě se zadavatelem.	ANO	----
180.	Hasicí přístroj (práškový) 6 kg – umístění po dohodě se zadavatelem.	ANO	xxxx
181.	Vyprošťovací nůžky s držákem – umístěné na přední stěně ambulantního prostoru.	ANO	xxxx
182.	Držák na kontejner na nebezpečný ostrý odpad - nad pracovní plochou (dřezem) na přední stěně ambulantního prostoru.	ANO	----
183.	Držák na rozprašovač s dezinfekčním prostředkem na dezinfekci povrchů o objemu 500 ml u bočních dveří.	ANO	----
184.	Zatmavení celých oken ambulantního prostoru fólií s atestem a zneprůhlednění do 2/3 i okno bočních dveří.	ANO	----
185.	V podlaze ambulantního prostoru provést přípravu pro upevnění přístroje na kontrapulzaci. Držák na uchycení přístroje pro kontrapulzaci bude proveden dle standardu ZZS LK. Umístění držáku dle dohody se zadavatelem.	ANO	----
186.	Držák na povinnou výbavu vozidla v kabině řidiče.	ANO	----
187.	Všechny držáky, pásy, úchyty a popruhy přimontované do nebo na dřevěné skřínky budou přišroubovány šrouby s vloženými závitmi, aby nedocházelo k vytržení šroubků ze	ANO	----

	dřeva.		
--	--------	--	--

*vyplňte dle uvedeného požadavku

9) Transportní technika – dodávka a montáž:

Zdůvodnění: vozidlo je vybaveno transportní technikou pro usnadnění manipulace s pacienty. Vozidlo je vybaveno nosítky pro transport pacientů na váhu minimálně 245 kg. Transportní prostředky jsou požadovány dle zavedených standardů pro vybavení vozidel RLP/RZP.

Č.	Parametr	Splnění parametru	Cena
188.	2x Komplet manuálních nosítek s podvozkem s nosností min. 245 kg. Minimálně 7 výškových poloh. Gumová kolečka o průměru min. 195 mm, šířka koleček min. 49 mm. Brzdy na zadních kolech. Lehká hliníková konstrukce, práškově lakovaná vhodná pro tlakové mytí. Polohování podhlavníku, podnožníku a lýtkové části podnožníku za pomoci plynových pružin. Součástí dodávky bude i matrace na nosítka s dětským zádržným systémem o šířce min. 480 mm, bariatrická výklopná madla a možnost prodloužení pasů pro přepravu nadrozměrných pacientů. Bezpečnostní samonavíjecí pásy budou omyvatelné a snadno dezinfikovatelné. Nosítka budou mít volitelně možnost prodloužení délky ložné plochy pomocí výsuvné části podhlavníku. Součástí vybavení nosítka budou i anatomické polštáře. Nosítka budou v provedení monoblok s vnitřním prostorem pro bezpečné uložení scoop rámu. Scoop rámy dodá zadavatel.	<i>* Uvedte výrobce nosítek a jejich maximální nosnost v kg</i> Medirol 250 kg	XXXX
189.	2x komplet uchycení nosítek k podlaze do penízkových uchytů. Uchycení bude odnímatelné.	ANO	XXXX
190.	2x celotělová vakuová matrace s 1x pumpou , s přihlédnutím k již používaným v ZZS LK. Položená na nosítkách v ambulantním prostoru.	<i>* Uvedte výrobce vakuové matrace</i> EGO	XXXX

*vyplňte dle uvedeného požadavku

10) Komunikační a IT technologie – dodávka a montáž:

Zdůvodnění: komunikační a IT technologie musí odpovídat zavedenému standardu pro tyto technologie u ZZS LK. Jedná se především i zajištění spojení mezi vozidlem a KZOS pomocí radiové sítě. Vedení zdravotnické dokumentace v elektronické podobě a obousměrné sdílení zdravotnické dokumentace mezi zdravotnickými zařízeními a jednotlivými výjezdovými skupinami. Záznamové

zařízení pak zajišťuje záznam o pohybu vozidla a jeho činnosti. Je možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz odst. 2.1. ZP).

Č.	Parametr	Splnění parametru	Cena
191.	2 ks ruční radiostanice MOTOROLA v pásmu VHF splňující tyto požadavky pro provoz v síti ZZS LK: vysílačky uloženy v držáku i s nabíjením na přední stěně ambulantního prostoru v místě pracovní plochy (dřezu) • digitální přenosná radiostanice ve standardu DMR, • integrované GPS, • integrované Bluetooth, • kompatibilní s radiostanicemi DP4601, • umožňuje provozovat analogový i digitální provoz, • podporuje a umožňuje používat formát Select-5 bez nutnosti hardwarových úprav, • umožňuje komunikovat v pásmu VHF (136-174MHz), • integrovaná funkce automatické regulace hlasitosti v závislosti na okolním hluku, • vysílací výkon 1-5 W, • rozměry maximálně 130.3x55.2x35.8mm V/Š/H, • hmotnost max. 340 g, • provozní teplota -30 až +60 (NiMh) / -10 až +60 (Li-ion), • počet kanálů min. 1000, • audio výkon min. 0,5W, • citlivost přijímače nejméně ANALOG: 0,22 µV (12 dB SINAD), DIGITAL: 0,19 µV (5% BER), • programovatelná tlačítka nejméně 4, maximálně 6, • signalizace: PL, DPL, Sel.5, user defined Sel5, MDC1200, Quick Call II, • umožňuje používat optimalizační systém nabíjení IMPRES (nabíječ i baterie), • plný barevný LCD display a navigační klávesnice, • plná datová kompatibilita. • baterie Li-ion min. kapacity 2000 mA, včleně jedné náhradní baterie ke každé vysílačce (bez stolního nabíječe).	<i>* Uvedte výrobce a typ radiostanice</i> Motorola DP4601e	XXXX
192.	Montáž 1 ks vozidlové radiostanice MOTOROLA DM4601 dodané dodavatelem.	ANO	----
193.	Modul pro ovládání vozidlové stanice Motorola přes sledovací modul vozidla. Zařízení umožňuje zasílat zvukovou výzvu k výjezdu do jednotlivých vozidel, při změně statusu vozidla ovládá	<i>* Uvedte výrobce ovládacího modulu</i> Koms	XXXX

	automatické přepínání kanálů vozidlové radiostanice.		
194.	Montáž kitu, kit včetně atény pro ruční radiostanici Matra Pegas a ruční radiostanici Matra Pegas použitelnou v síti Matra Pegas dodá dodavatel.	<i>* Uvedte výrobce a typ radiostanice</i> Pegas Matra TPH900	XXXX
195.	Tablet vozidla, včetně navigačního přístroje a dokovací stanice - součástí TS na dodávky od firmy GINA Software s.r.o., smluvní partner ZZS LK.	<i>* Uvedte výrobce a typ tabletu vozidla a uveďte zda odpovídá požadavkům zadavatele</i> Samsung Galaxy Table Active 2/3 LTE / ANO	XXXX
196.	Požadované parametry dokovací stanice tabletu vozidla (doplněk celku) navigačních přístrojů pro zajištění předávání I/O komunikace posádky s ZOS: součástí technické specifikace na dodávky od firmy GINA Software s.r.o. smluvní partner ZZS LK.	ANO	XXXX
197.	Požadované parametry dokovací stanice tabletu posádky - pro zadávání zdravotnické dokumentace a obousměrné komunikace posádky ZOS ZZS LK a lůžkových zdravotnických zařízení a vzájemného sdílení zdravotnické dokumentace: a) uzpůsobení pro pevnou montáž, b) napájecí port, c) minimálně 2x USB 2.0, d) VGA video port, e) minimální požadované testy na odolnost přístroje MIL-STD 810G, f) HDMI video port, g) sériový port, h) Ethernet port (RJ45) i) stanice bez antén.	<i>*Uvedte výrobce</i> Panasonic	XXXX
198.	Požadované parametry na komunikační HW s tabletem (doplněk celku) navigačních přístrojů pro zajištění předávání I/O komunikace posádky s ZOS: a) součástí zařízení bude G-Sensor nebo obdobné zařízení zajišťující funkce pro přehledné chování vozu nejen v krizových situacích, ale sledování stylu jízdy řidiče (extrémní brzdění, brzdění, předvídavost, zrychlení, agresivní zrychlení, plynulost jízdy), vyhodnocení všech těchto výstupů je s možností výstupních statistik a vykreslením grafu; tato data bude možné zpracovávat a sledovat v centrální aplikaci, která je součástí dodávky, b) odeslání SMS při překročení maximálních hodnot z G senzoru ve třech směrech, hodnoty pro odeslání SMS budou nastavitelné obsluhou zařízení, c) součástí zařízení (dodávky celku) je zajištění komunikace a zobrazení výstupu digitální couvací kamery s IR přísvitem na	<i>*Uvedte výrobce</i> Panasonic	XXXX



	obrazovce tabletu řidiče, digitální kamera je součástí dodávky firmy Gina s.r.o., d) součástí zařízení (dodávky celku) je přední digitální videokamera s citlivostí lowlux pro zajištění foto a video dokumentace ve směru jízdy (v rámci možností přenosu datové sítě) s aplikací pro zobrazení výstupu na obrazovce tabletu (je součástí dodávky); dále tato kamera bude mít vlastní paměťovou kartu o kapacitě 32GB pro funkci BlackBox kamery zapínané při pohybu vozidla a vypínané se zpožděním 5 minut, kamera je součástí dodávky firmy Gina s.r.o., e) vozidlová jednotka je kompaktní zařízení, u kterého není SIM karta uživatelsky přístupná, h) funkční celek musí obsahovat binární vstupy pro připojení na vozidlo, a to zejména pro: zapnutí – aktivace pohonu 4x4, reálný nájezd kilometrů shodný se stavem na tachometru vozidla, nastartování vozidla, zapnutí ZVZ, zapnutí ZVZZ, zapnutí hornu, otevření dveří kabiny vozidla, otevření ambulantního prostoru vozidla, sledování zapnutí potkávacích světel, sledování sepnutí L blinkru, sledování sepnutí P blinkru, brzdová světla, i) zajištění vyslání signálu logické nuly (po vodiči) na PIN radiostanice MOTOROLA z aplikace SOŘ (odesláním výzvy výjezdové skupině), zajištění přenosu signalizace emergency ze strany radiostanice Motorola do GIS a SOŘ, zajištění přenosu signálu „Posádka na místě“ a „Odjezd z místa“ pro automatické přepínání vozidlové radiostanice, j) zařízení musí obsahovat GPS přijímač a GSM komunikátor s minimální podporou komunikace GPRS, k) je požadována národní nebo evropská homologace.		
199.	Požadované parametry na SW navigačních přístrojů: a) operační systém – vhodný pro zobrazení a vyhledávání mapových dat jako GIS dispečinku (vrstvy zájmových bodů, další bodové vrstvy mapových podkladů GIS dispečinku a mapových služeb z DC GIS NIS - podklady zajistí Zadavatel), b) navigační SW – součástí musí být využití dat POI HZS (DC GIS NIS - podklady zajistí Zadavatel), c) aplikace pro zadávání statusů o výjezdu, d) obousměrná komunikace s IS OŘ pomocí textových zpráv, e) vizualizace dalších posádek na stejném zásahu, f) zobrazení čísla posádky a zobrazení čísla zásahu, g) doručení cíle od dispečerky se zobrazením cíle v mapě nebo volitelně automatické spuštění navigace, h) aplikace pro ovládání a zobrazení výstupního obrazu digitální couvací kamery, i) aplikace pro ovládání a zobrazení výstupního obrazu BlackBox digitální kamery určené pro snímkování nebo nahrávání videa z místa zásahu; odesílání dat (foto snímky) do	ANO	----

	IS ZOS je s minimální prioritou přenosu po mobilní datové síti.		
200.	Požadavky na ukládání a vyhodnocování dat vozidlové jednotky jsou tyto: a) ukládání záznamů do vnitřní paměti s kapacitou min. na 2 měsíce provozu, b) komunikace a ukládání dat pro zpracování evidence vozidel, c) vnitřní paměť musí uchovat uložená data i při odpojení napájení, d) nastavitelná kritéria pro ukládání dat do vnitřní paměti (zapalování, reálný nájezd kilometrů shodný se stavem na tachometru vozidla, nastartování vozidla, zapnutí ZVZ, zapnutí ZVZZ, zapnutí hornu, otevření dveří kabiny vozidla, otevření ambulantního prostoru vozidla, sledování stavu PHM, sledování zapnutí potkávacích světel, sledování sepnutí L blinkru, sledování sepnutí P blinkru, brzdová světla, čas), e) ukládání všech provozních dat včetně stavů/režimů posádky (pokud se zadávají), f) možnost změny intervalu ukládání, například při jízdě s majákem maximálně v intervalu do 4 vteřin, g) funkce „černé skříňky“, tedy ukládání dat do vnitřní paměti s krokem 1 vteřina (trvale při provozu vozidla) s kapacitou min. na 1 týden provozu (pro případ analýzy havárie vozidla), h) automatické a průběžné odesílání dat na dispečink, i) kniha jízd – výkaz pro zdravotní pojišťovnu, oddělení účtovaných jízd zdravotní pojišťovně a vykazování zjednodušené evidence o provozu vozidla ZZS LK. Požadavky na update zařízení jsou tyto: a) schopnost změny parametrů po kabelu a také „over air“, b) schopnost změny firmware po kabelu a také „over air“. Požadavky na řízení příkonu jsou tyto: a) řízení příkonu podle stavu vozidla – přechod do režimu spánek při neaktivitě a okamžitý start při nastartování vozidla s okamžitým zobrazením mapy s cílovým místem (po rozjezdu vozidla přepnout do navigace) vozidla. b) Součástí dodávky celku zařízení je vyžadován protokol o proměření zisku antény mobilních dat, GPS, ke kterému bude připojena revizní zpráva elektroinstalace.	ANO	-----
201.	Sledovací a záznamové zařízení pohybu a činnosti vozidla: Zařízení umožňuje sledování polohy vozidla a jeho jízdy se záznamem jednotlivých funkcí, dle standardu ZZS LK.	ANO	----
202.	Tablet posádky - pro zadávání zdravotnické dokumentace a obousměrné komunikace posádky ZOS ZZS LK a lůžkových zdravotnických zařízení a vzájemného sdílení zdravotnické dokumentace.	<i>*Uveďte výrobce</i> Panasonic G2 mk3	xxxx

	Požadované parametry tabletů zdravotnického personálu: a) kapacitní multidotykový IPS displej s digitizérem a podporou 10 dotykových bodů o min. velikosti 10,1“, rozlišení WUXGA (1920x1200), jas 800cd/m², b) operační systém, c) podpora pro možné připojení přídavné klávesnice, d) mobilní verze CPU o minimálním výkonu srovnatelným s Intel Core i5-10310U vPro™, e) integrovaná grafická karta s HDMI, f) min. kapacita HDD 128GB požadována technologie SSD, min. 16GB DDR4 RAM s možností rozšíření až na 32 GB, g) integrovaná GPS, WiFi a Bluetooth, LTE, h) modem GPRS/UMTS/HSPDA 100% kompatibilní pro provoz aplikace mobilního sběru dat EKP, i) minimální doba provozu na baterie 6 hodin, j) maximální hmotnost 1,2 kg, k) min. 1x USB port, l) součástí je i tzv. dotykové pero (pro digitizér), jako další zařízení pro zadávání dat (psané písmo, kresba, ovládání), m) konektor pro dokovací stanici, n) slot pro micro SDHC nebo SDHC kartu podpora kapacity min. 128 GB, o) vybavenost kompatibilní SDHC kartou standardu CLASS 10 o kapacitě 128 GB, p) OS 100% kompatibilní pro aplikace mobilního sběru dat EKP, q) pracovní teplota v prostředí - min. od -25°C do +60°C, r) minimální požadované testy na odolnost přístroje, i) krytí přístroje: min. IP65, ii) odolnost: MIL-STD 810G.		
203.	Tiskárna zdravotnické dokumentace, dle samostatné specifikace • laserový tisk ve formátu A4 (210 x 297 mm) a A5 (148 x 210 mm) na běžný papír (vhodný pro laserové tiskárny), vstupní zásobník s plněním v předu, výstupní zásobník shora. • minimální rychlost tisku konceptu/A4 je minimálně 15 str./min., • oboustranný tisk, • schopná provozu na 230V (součástí dodávky musí být vhodný měnič pro zástavbu do vozu), • zásobník papíru, • kromě USB 2.0 připojení kabelem nabízí i zajištění bezdrátového připojení WIFI, • Funkce Wireless Direct pro tisk z mobilních zařízení.	<i>* Uveďte výrobce tiskárny a její typ</i> HP LaserJet typ Pro M110we	XXXX

204.	Přední záznamová digitální kamera , součástí TS na dodávky od firmy GINA Software s.r.o. smluvní partner ZZS LK.	* Uvedte výrobce kamery a její typ Hik vision	XXXX
205.	Vnitřní záznamová digitální kamera v ambulantní prostoru , součástí TS na dodávky od firmy GINA Software s.r.o. smluvní partner ZZS-LK jako zadní kamera, jen se nebude spínat se zpátečkou.	* Uvedte výrobce kamery a její typ Hik vision	XXXX
206.	Zadní záznamová digitální kamera , součástí TS na dodávky od firmy GINA Software s.r.o. smluvní partner ZZS LK.	* Uvedte výrobce kamery a její typ Hik vision	XXXX
207.	Boční záznamové digitální kamery , na levý a pravý bok vozidla s pohledem na celý prostor vedle vozidla.	ANO	XXXX
208.	Zadní záznamová digitální kamera , s pohledem na celý prostor za vozidlem.	ANO	XXXX
209.	Všechny kamery budou ukládat záznamy do HDD, na který bude možnost vzdáleného připojení a stahování záznamů.	ANO	XXXX

**vyplňte dle uvedeného požadavku*

11) Design vozidla - dodávka a polep vozidla:

*Zdůvodnění: barevné provedení vozidla spolu s grafickým označením vozidla musí odpovídat požadavkům EN 1789, vyhlášky č. 296/2012 Sb. a standardům ZZS LK pro vozidla RLP/RZP. ***

Č.	Parametr	Splnění parametru	Cena
210.	Barva vozidla RAL 1016, přední nárazník, přední blatníky a maska chladiče v barvě vozidla. Zrcátka a kliky dveří v nelakovaném provedení - černý plast.	ANO	XXXX
211.	Polep vozidla, dle zavedeného standardu ZZS LK s přihlédnutím na plnění vyhlášky 296/2012 Sb.	ANO	XXXX
212.	Barevné provedení interiéru vozidla - základní provedení nábytku bude mít bílou barvu, lemovací lišty, zpevňující plechy skříněk a podlaha vozidla bude červená. Červená barva RAL 3000.	ANO	-----
213.	Všechny úložné prostory budou ve vozidle číselně označeny dle standardu ZZS LK pro vozidla RLP/RZP.	ANO	-----
214.	Chladicí box bude na dvířkách označen nápisem „2 - 8 °C“ v barvě modré, výška písma 8 cm.	ANO	-----
215.	Termobox box bude na dvířkách označen nápisem „38 °C“ v barvě červené, výška písma 8 cm.	ANO	-----
216.	Bok vozidla: základní pruh po celé délce vozidla, který je tvořen zelenožlutou šachovnicí s kolmými stranami, pruh od začátku nástavby bude v horním a spodním pruh splňovat zákonem požadovaný rozměr 300 mm na výšku. Dělicí rovina na nastavbě bude rovnoběžná. Pruh podél spodní hrany nástavby	ANO	XXXX

	a pruh na horní hraně nástavby pod LED pásem bude z vysoce reflexního – retroreflexního materiálu zelená RAL - 6029 a žlutá RAL - 1016. Ze 7 leté reflexní fólie je hvězda života s nápisem Ambulance v kombinaci barev modré RAL – 5002 a stříbrnošedé RAL - 7032 na boku v přední polovině. V zadní polovině boku je silueta Ještědu v barvě stříbrnošedé RAL – 7032. Na předních dveřích reflexní logo ZZS LK. Na boku v předním horním rohu nástavby je dle standardu pro zpracování a umístění logo Libereckého kraje. Na předních dveřích kabiny volací znak vozidla „ZLK XXX“ o výšce písma minimálně 80 mm z reflexní 7 leté fólie červené barvy RAL - 3000. Na boku vozidla v horní části pod žlutozeleným pruhem je nápis „ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA“ (výška písma 150 mm) a v řádku pod zarovnané na střed je „LIBERECKÉHO KRAJE“ (výška minimálně 100 mm). Náhled bude před realizací předložen ke schválení zadavateli.		
217.	Přední strana vozidla: na střed se sbíhající šachovnice z vysoce reflexního – retroreflexního materiálu červená RAL – 2004 a žlutá RAL - 1016. Ze 7 leté modré reflexní fólie je nápis Ambulance na kapotě vozidla. Na sluneční clonu nad čelním oknem, nápis bílé barvy ZÁCHRANNÁ SLUŽBA. Náhled bude před realizací předložen ke schválení zadavateli.	ANO	xxxx
218.	Zadní strana vozidla: na střed se sbíhající pruhy z vysoce reflexního – retroreflexního materiálu červená RAL – 2004 a žlutá RAL - 1016. Ze 7 leté reflexní fólie je 1x hvězda života vprostřed čela pod nápisem ambulance v kombinaci barev modré RAL – 5002 a stříbrnošedé RAL - 7032. Nápis ambulance v barvě modré RAL – 5002 na hydraulickém čele, na levo od čela pod zábleskem piktogram telefonu a číslo „155“a na pravo od čela pod zábleskem volací znak ZLK xxx v barvě červené RAL – 3000. Ve spodní části napravo nápis: www.zzslk.cz. v barvě modré RAL – 5002. Náhled bude před realizací předložen ke schválení zadavateli.	ANO	xxxx
219.	Na střeše vozidla, v zadní části střechy bude volací znak: ZLK XXX, černá písmena RAL – 9005 na podkladě bílé barvy RAL - 9003. Písmena a číslice budou o minimální velikosti 150 mm. Náhled bude před realizací předložen ke schválení zadavateli.	ANO	xxxx
220.	Označení volacím znakem „ZLK XXX“, bude upřesněno při objednání vozidel.	ANO	xxxx

12) Pro ilustraci orientační grafické značení vozidel RZP ZZS LK ve fotografiích:

a) L bok vozidla



b) P bok vozidla



c) Přední část vozidla



d) Zadní část vozidla



13) Další požadavky na vozidlo:

Č.	Parametr	Splnění parametru
221.	Záruka na vozidlo na min. 60 měsíců nebo min. 300 000 km.	<i>* Uveďte, jak dlouhou poskytujete záruku na vozidlo v měsících a počet km</i> 60 měsíců, 300 000 km
222.	Záruka na zástavbu vozidla min. 24 měsíců.	<i>* Uveďte, jak dlouhou poskytujete záruku na zástavbu v měsících</i> 24 měsíců
223.	Zajištění pravidelného servisu vozidla po dobu min. 60 měsíců s minimálním nájezdem 300 000 km, pravidelný servis zahrnuje práci i spotřební materiál (oleje, filtry, provozní kapaliny).	<i>* Uveďte, po jakou dobu budou poskytovány pravidelné servisní prohlídky v měsících, a jaký bude limit nájezdu v kilometrech</i> 60 měsíců, 300 000 km

** Zadavatel nabízí možnost nabídnout i jiné, rovnocenné řešení v souladu s § 89 odst. 6 ZZVZ (viz. bod 2.1. Zadávací dokumentace).

Důvodem uvedení přímých odkazů na obchodní názvy nebo požadavek na produkty, kterými ZZS LK disponuje, je zajištění nutné kompatibility se stávajícím vybavením ZZS LK.

Ostatní součásti specifikace

- V nabídce ocení zájemce jednotlivé položky zástavby mimo vyznačené položky, které popisují technické požadavky, nebo upřesňují způsob provedení zástavby.
- Veškeré dodané a namontované komponenty a vybavení, včetně zařízení, musí splňovat příslušné homologace, normy, atesty, certifikaci CE, příp. prohlášení o shodě u vybraného vybavení.
- Dodavatel musí tyto atesty, certifikáty CE spolu s prohlášením o shodě a splnění příslušných norem a předpisů na základě výzvy doložit odběrateli.
- Plnění příslušných zákonů, vyhlášek, norem a homologací bude stvrzeno zápisem v Osvědčení o registraci vozidla (technickém průkazu) vozidla.
- Při předání vozidla budou předány veškeré doklady, návody k obsluze a záruční podmínky k jednotlivým dílům vestavby.
- Detailní rozmístění zdravotnického materiálu, technického vybavení, elektrické instalace a polepů vozidla bude před začátkem provádění zástavby odsouhlaseno pracovní skupinou ZZS LK a průběžně kontrolováno při následných kontrolních dnech, po dohodě zadavatele a dodavatele vozidla.

**Technická specifikace technologií standardně dodávaných firmou Gina Software
s.r.o. (smluvní partner ZZS LK):**

Parametr	Splnění parametru (a doplnění číselných parametrů)
Tablet: Tablet - displej 10,1 " alespoň 1920 × 1200 TFT, Qualcomm Snapdragon 670 2 GHz nebo lepší, RAM 4 GB nebo lepší, interní paměť 64 GB nebo více, paměťová karta až 512 GB, Wi-Fi, Bluetooth, 4G/LTE, webkamera 13 Mpx nebo více, výdrž baterie až 16 h nebo více, hmotnost maximálně 700g, Android alespoň 9.0 nebo vyšší. IP68, odolný proti pádu.	Tablet - displej 10,1 11 alespoň 1920 x 1200 TFT, Qualcomm Snapdragon 670 2 GHz nebo lepší, RAM 4 GB nebo lepší, interní paměť 64 GB nebo více, paměťová karta až 512 GB, Wi-Fi, Bluetooth, 4G/LTE, webkamera 13 Mpx, výdrž baterie až 16 h, hmotnost maximálně 700g, Android alespoň 9.0. IP68, odolný proti pádu.
Držák: Držák zajišťující napájení dodaného tabletu, včetně potřebného materiálu pro upevnění ve voze. Zamykatený. Napájení přes trafo (ne přes cigaretový konektor).	Držák zajišťující napájení dodaného tabletu, včetně potřebného materiálu pro upevnění ve voze. Zamykatený. Napájení přes trafo.
SD karta v tabletu: Paměťová karta o velikosti 256GB typu MicroSDXC určená pro záznamová zařízení typu ip kamera s mnohonásobným přepisem. Rychlostní kategorie U3.	Paměťová karta o velikosti 256GB typu MicroSDXC určená pro záznamová zařízení typu ip kamera s mnohonásobným přepisem. Rychlostní kategorie U3.
Switch 16 portů s PoE Průmyslový 16-portový switch pro použití ve voze (otřesy, prach, teploty). Napájení 12-48V.	Průmyslový 16-portový switch pro použití ve voze (otřesy, prach, teploty). Napájení 12-48V.
Detektor zpátečky: Síťový (ETH) detektor zařazení zpátečky. Slouží pro zobrazení couvací kamery na displeji tabletu při couvání. Detekuje se zařazení i vyřazení.	Síťový (ETH) detektor zařazení zpátečky. Slouží pro zobrazení couvací kamery na displeji tabletu při couvání. Detekuje se zařazení i vyřazení.
Kamera přední: Ip kamera se širokoúhlým záběrem alespoň 2.8 mm: horizontal FOV: 108°, vertical FOV: 59°, diagonal FOV: 129°. Možnost zaznamenávat na SD kartu o velikosti alespoň 128GB. Podpora H.265. Možnost ukládat na SD kartu a zároveň odesílat obraz do datové sítě (podpora dvou streamů). Podpora snímání v noci (0.009 lux nebo lepší). Podpora teplot -30 °C až +60 nebo lepší. Napájení PoE. Podpora SDK Android (integrace do navigačního systému ZZS LK). Maximální velikost libovolného rozměru kamery 125mm, váha max 450g.	Ip kamera se širokoúhlým záběrem 2.8 mm: horizontal FOV: 108°, vertical FOV: 59°, diagonal FOV: 129°. Možnost zaznamenávat na SD kartu o velikosti 128GB. Podpora H.265. Možnost ukládat na SD kartu a zároveň odesílat obraz do datové sítě (podpora dvou streamů). Podpora snímání v noci (0.009 lux). Podpora teplot -30 °C až +60. Napájení PoE. Podpora SDK Android (integrace do navigačního systému ZZS LK). Maximální velikost libovolného rozměru kamery 125mm, váha 450g.

Kamera zadní a Kamera vnitřní Ip kamera se širokoúhlým záběrem alespoň 2.8 mm: horizontal FOV: 108°, vertical FOV: 59°, diagonal FOV: 129°. Možnost zaznamenávat na SD kartu o velikosti alespoň 128GB. Podpora H.265. Možnost ukládat na SD kartu a zároveň odesílat obraz do datové sítě (podpora dvou streamů). Podpora snímání v noci (0.009 lux nebo lepší). Podpora teplot -30 °C až +60 nebo lepší. Napájení PoE. Podpora SDK Android (integrace do navigačního systému ZZS LK). Maximální velikost libovolného rozměru kamery 125mm, váha max 450g.	Ip kamera se širokoúhlým záběrem 2.8 mm: horizontal FOV: 108°, vertical FOV: 59°, diagonal FOV: 129°. Možnost zaznamenávat na SD kartu o velikosti 128GB. Podpora H.265. Možnost ukládat na SD kartu a zároveň odesílat obraz do datové sítě (podpora dvou streamů). Podpora snímání v noci (0.009 lux). Podpora teplot -30 °C až +60. Napájení PoE. Podpora SDK Android (integrace do navigačního systému ZZS LK). Maximální velikost libovolného rozměru kamery 125mm, váha 450g.
SD karta pro každou kameru, tedy 3x: 3x Paměťová karta o velikosti min 128GB typu MicroSDXC určená pro záznamová zařízení typu ip kamera s mnohonásobným přepisem. Rychlostní kategorie U3.	3x Paměťová karta o velikosti 128GB typu MicroSDXC určená pro záznamová zařízení typu ip kamera s mnohonásobným přepisem. Rychlostní kategorie U3.
Dále je nutno zajistit:	
Kompletace - objednání HW, doprava HW, přeposlání HW.	Kompletace - objednání HW, doprava HW, přeposlání HW.
Montáž dle typu vozidla (datové kabely, práce, případně další drobný materiál).	Montáž dle typu vozidla (datové kabely, práce, případně další drobný materiál).
Navigace Sygic pro Android.	Navigace Sygic pro Android.
Asistence migrace vozu z Windows na Android.	Asistence migrace vozu z Windows na Android.

Technická specifikace – Lineární dávkovač

V rámci tohoto formuláře musí účastník deklarovat splnění všech požadovaných technických a funkčních parametrů (**potvrzením slovem „ANO“ ve sloupci „splnění parametru“ v každém řádku formuláře a doplněním skutečných číselných parametrů u parametrů vymezených minimální nebo maximální hodnotou**).

Lineární dávkovač – počet 1ks

	<i>Doplňte:</i>
Obchodní název a typové označení	Perfusor Compact plus
Výrobce	B.Braun

Parametr	Splnění parametru (a doplnění číselných parametrů)
Rychlost podání od 0,1 do 99,9ml	ANO
Použití stříkaček 20 ml a 50/60 ml od různých (běžných) výrobců s automatickou detekcí velikosti stříkačky	ANO
Intuitivně ovladatelné menu	ANO
Přehledný displej s možností zobrazení rychlosti, množství podaného objemu, indikace typu a velikosti stříkačky, indikace kapacity interního zdroje proudu	ANO
Podání manuálního bolusu bez nutnosti vyjmout stříkačku z dávkovače	ANO
Uživatelské nastavování okluzního tlaku	ANO
Automatická redukce bolusového objemu po okluzi	ANO
Upozornění na blízký konec infúze	ANO
Napájení 200-240 V / 50 Hz, z vestavěné baterie/akumulátoru	ANO
Možnost použití a napájení v sanitním voze; napájení 12 V	ANO
Indikace kapacity interního zdroje proudu	ANO
Snadná výměna akumulátoru a baterií, možnost více variant použití	ANO
Doba výdrže akumulátoru minimálně 8 hod při rychlosti dávkování 5 ml/h	ANO
Jednoduché spojení 3 přístrojů (uchycení jedním držákem)	ANO
Snadnost a rychlost uvedení do provozu	ANO
Malé rozměry, nízká hmotnost (do 1,6 kg), rukojeť, snadné ošetřování - omyvatelnost	ANO
Pohotovostní (Standby) režim bez časového omezení	ANO
Uchycení na infuzní stojan, eurolištu a případně i do pracovní stanice	ANO
Interval pravidelných servisních prohlídek min. - 24 měsíců. Velikost prostoru dle dávkovače, zadavatel upřesní při montáži.	ANO

Technická specifikace – Odsávačka

V rámci tohoto formuláře musí účastník deklarovat splnění všech požadovaných technických a funkčních parametrů (**potvrzením slovem „ANO“ ve sloupci „splnění parametru“ v každém řádku formuláře a doplněním skutečných číselných parametrů u parametrů vymezených minimální nebo maximální hodnotou**).

Odsávačka – počet 1ks

	<i>Doplňte:</i>
Obchodní název a typové označení	Laerdal LSU
Výrobce	Laerdal

Parametr	Splnění parametru (a doplnění číselných parametrů)
Elektrická bateriová odsávačka	ANO
Volba intenzity odsávání s indikací	ANO
Provoz na interní baterii i na síť	ANO
Indikace stavu baterie	ANO
Integrovaný držák pro použití jednorázových nádob (vaků)	ANO
Možnost nabíjení jak v držáku ve vozidle, tak ze sítě 220V	ANO
Bez jakékoliv nutné úpravy umístitelná do instalovaných držáků pro odsávačku v sanitních vozidlech ZZS LK	ANO
Držák na odsávačku, v současnosti ZZS LK používanou typu LAERDAL LSU s napojením na samostatně jištěný přívod 12 V	ANO
Držák odsávačky LSU bude umístěn na levé straně ambulantního prostoru ve spodní části	ANO

Technická specifikace defibrilátor monitor

V rámci tohoto formuláře musí účastník deklarovat splnění všech požadovaných technických a funkčních parametrů (**potvrzením slovem „ANO“ ve sloupci „splnění parametru“ v každém řádku formuláře a doplněním skutečných číselných parametrů u parametrů vymezených minimální nebo maximální hodnotou**).

Přenosný defibrilátor monitor – počet 1ks

	<i>Doplňte:</i>
Obchodní název a typové označení	Lifepak 15
Výrobce	Physio-Control

Parametr	Splnění parametru (a doplnění číselných parametrů)
Použití za jízdy po zemi a v terénu (vnější i vnitřní prostředí)	ANO



Terapeutické funkce a monitorování k použití u dospělých i pediatrických pacientů	ANO
Splnění požadavků EN 60601-1, ČSN EN 1789+A2	ANO
Odolnost přístroje vůči vibrační zkoušce dle ČSN EN 1789+A2	ANO
Odolnost přístroje vůči zkoušce pádem min. z výšky 0,75 m podle ČSN EN 1789+A2	ANO
Hmotnost přístroje vč. baterií a vybavení max. 15 kg	ANO
Odolnost vůči vniknutí tekutin a prachu – třída odolnosti min. IP 44	ANO
Součástí dodávky baterie v počtu 3ks ke každému přístroji.	ANO
Výdrž baterií umožňující běžný provoz přístroje v režimu monitorace min. po dobu 6 hodin bez nutnosti dobíjení	ANO
Indikátor stavu kapacity baterie, vizuální upozornění na vybitou baterii a poruchu přístroje	ANO
Možnost sledování a tisku trendu životních funkcí	ANO
Telemetrický datový přenos z přístroje na předem zvolená specializovaná pracoviště (Krajská nemocnice Liberec, a.s.), nutná softwarová kompatibilita se softwarem LIFENET, možnost přijmout data běžně dostupným způsobem (fax, email ve formátu PDF) – nutná kompatibilita nebo pomocí systému LIFENET RS	ANO
Schopnost přenosu dat nabízeného přístroje zdrojové databáze – tzn. Ukládání dat v paměti defibrilátoru a možnost následného tisku záznamu resuscitace pro potřeby dokumentace předání pacientů, možnost přenesení těchto zdrojových dat z přístroje do stávající zdrojové databáze	ANO
V rámci dodávky musí být zajištěno předávání dat z nabízeného přístroje do informačního systému mobilního zadávání dat ZZS LK, a to pomocí přímého propojení přístroje kabelem, vč. dodání příslušných licencí a softwarových úprav	ANO
Knoflíky, vypínače, indikátory a kontrolky snadno přístupné a viditelné při čelním pohledu, pokud je přístroj umístěn v držáku	ANO
Hodnoty zobrazovány v jednotkách SI a normalizovaných, resp. běžně užívaných značek (zkratk), (jednotky SI nejsou vyžadovány v případě krevního tlaku)	ANO
Značení a návody v souladu s EN 980 a EN 1041	ANO
Možnost nastavení alarmových hodnot měřených funkcí	ANO
Signalizování alarmu akusticky a opticky	ANO
Výstup dat	
Křivka 12 svodového záznamu EKG	ANO
Aktuálně snímané křivky a hodnoty naposledy měřených fyziologických funkcí se zpožděním max. 5 s	ANO

Přehled hodnot měřených fyziologických funkcí za období dané události ve formě tabulky nebo grafu	ANO
Výstup dat (tištěný i elektronický) musí obsahovat:	
Identifikační údaje uživatele – přednastavení v přístroji minimálně v rozsahu „ZZSLK, VS123“ bez nutnosti opakovaného potvrzování nebo zadávání, s možností změny	ANO
Identifikační údaje přístroje – jedinečný výrobní kód přístroje nebo uživatelem nadefinovaný (max. čtyřmístný)	ANO
Identifikační údaje pacienta min. v rozsahu: rodné číslo bez lomítka, jméno, příjmení	ANO
Datum a čas události	ANO
Možnost výstupu dat na tiskárnu integrovanou v přístroji, tisk na termocitlivý papír umístěný v tiskárně	ANO
Možnost výstupu dat v podobě elektronického souboru, možnost přenosu na komunikační zařízení bezdrátově	ANO
Displej	
Velikost displeje (aktivní oblast) min. 210 diagonálně x 150 mm šířka	ANO
Rozlišení displeje min. 600 x 450 bodů	ANO
Plně barevný monitor s možností manuálního zvýšení kontrastu zobrazení pro případ přímého slunečního osvětlení	ANO
Současné zobrazení min. 3 křivek různých fyz. funkcí (SpO2, EKG, EtCO2)	ANO
Současné čitelné zobrazení všech číselných hodnot měřených vit. funkcí	ANO
Integrovaná tiskárna	
Výstup registračního papíru o min. šířce 100 mm	ANO
Možnost tisku souhrnné zprávy (protokolu) s min. obsahem měřených hodnot – EKG, SpO2, NIBP, EtCO2	ANO
Možnost tisku přímo nebo z paměti přístroje	ANO
Tisk 12 svodového EKG vč. tisku navrženého hodnocení křivky	ANO
Tisk vybraných svodů EKG v uživatelem zvolené délce záznamu	ANO
Automatický tisk EKG (II. Svod) alespoň 2 s před a po podání výboje se záznamem výboje vč. aplikované energie	ANO
Defibrilátor a kardiostimulátor pro vnější srdeční stimulaci	
se záznamem výkonu a dat pacienta	ANO
Bifázický defibrilační výboj s eskalací energie výboje do 360 J s maximální hodnotou energie při manuálním automatickém režimu	ANO

Přizpůsobení impedanci pacienta	ANO
Režim poloautomatizovaného nebo automatizovaného externího defibrilátoru	ANO
Funkce automatické analýzy EKG	ANO
Režim manuálně ovládaného externího defibrilátoru	ANO
Možnost manuální volby energie výboje v min. rozsahu 2 - 360 J	ANO
Možnost provedení synchronizované kardioverze s automatickou analýzou QRS komplexu a automatickým načasování výboje s možností manuální volbou energie výboje	ANO
Možnost zevní (transtorakální) kardiostimulace s možností manuální volby režimu – min. fixní režim a režim on-demand, hodnot el. proudu, frekvencí impulzů minimálně v rozsahu 40 – 170 min ⁻¹	ANO
Defibrilace, kardioverze a kardiostimulace proveditelné pomocí multifunkčních defibrilačních samolepících jednorázově použitelných elektrod – v modifikaci pro dospělé a pediatrické pacienty, umožňující snímání 1 svodu EKG (mimo aktivní kardiostimulaci)	ANO
Srdeční monitor	
Odečet srdeční frekvence z pletysmografické a/nebo elektrokardiografické křivky	ANO
Zobrazení číslem a veličinou	ANO
Možnost snímat frekvenci v rozsahu min. 20 - 300 pulzů za min.	ANO
Kontinuální snímání min. jednoho svodu EKG	ANO
Snímání pomocí troj nebo čtyřžilového kabelu (součást dodávky) připojeného pomocí jednorázových nalepovacích elektrod	ANO
Snímání pomocí elektrod pro defibrilaci a kardiostimulaci	ANO
Záznam a výtisk nebo přenos dvanáctisvodového EKG pomocí kabelu (součást dodávky) připevnitelného na pacienta pomocí jednorázových nalepovacích elektrod	ANO
Vyhodnocení dvanáctibodového záznamu EKG minimálně ve smyslu analýzy ST segmentu a návrhu klinického popisu	ANO
Rychlost posunu křivky min. 25 mm.s ⁻¹	ANO
Automatický monitor tlaku krve	
Včetně 4 ks opakovaně použitelných manžet s omyvatelným povrchem o šířce vhodné pro neinvazivní měření krevního tlaku na paži novorozenců, dětí, dospělých a obézních dospělých, propojitelné s přístrojem	ANO
Rozmezí systolického krevního tlaku min. 40 až 250 mmHg	ANO
Rozmezí diastolického krevního tlaku min. 20 až 200 mmHg	ANO

Rozmezí středního arteriálního krevního tlaku min. 20 až 200 mmHg	ANO
Přesnost měření tlaku: +/-5 mmHg	ANO
Min. časový interval opakování jednotlivých měření 180 sekund	ANO
Pulzní oxymetr	
Číselné vyjádření saturace v %, srdeční frekvence v 1.min-1	ANO
Zobrazení pletysmografické křivky, rychlost posunu 25 mm.s-1	ANO
Pro stanovení oxyhemoglobinu, karbohemoglobinu, srdeční frekvence z pletysmografické křivky	ANO
Včetně 2 ks opakovaně použitelných prstových čidel propojitelných s přístrojem pomocí prodlužovacího kabelu pro použití u dospělých a dětí	ANO
Včetně 1 ks opakovaně použitelných prstových čidel nebo min. 10 ks jednorázových čidel propojitelných s přístrojem pomocí prodlužovacího kabelu pro použití u batolat	ANO
Zobrazení měřené hodnoty na monitoru včetně označení měřené fyziologické funkce a měrné jednotky	ANO
Teploměr	
Minimální rozsah měření 28°C – 42°C	ANO
Rozlišení min. 0,1 °C	ANO
Přesnost +/- 0,3 °C	ANO
Součástí dodávky opakovaně použitelný teplotní kabel min. délky 150 cm jeli nutný pro spojení senzoru s přístrojem	ANO
Součástí dodávky min. 1 ks opakovaně použitelného nebo min. 10 ks jednorázových jícnových (rektálních) senzorů	ANO
Monitor dechu	
Odečet dechové frekvence minimálně z kapnografické křivky, popř. i ze změn impedance hrudníku během snímání EKG	ANO
Zobrazení dechové frekvence číslem a veličinou v rozsahu 0 -60 dechů za min.	ANO
Kapnometr	
Měření parciálního tlaku oxidu uhličitého	ANO
Možnost měření u pacientů se zavedenou umělou plicní ventilací a se zajištěním dýchacích cest endotracheální intubací nebo supragloticky	ANO
Zobrazení kapnografické křivky na monitoru v reálném čase	ANO
Rychlost posunu min. 12,5 mm.s-1	ANO
Zobrazení měřené hodnoty na monitoru vč. označení měřené fyziologické funkce a měrné jednotky	ANO

Včetně 1 ks opakovaně použitelných nebo min. 10 ks jednorázových zařízení kompatibilních se standardizovanými konektory ventilačních okruhů (15/22 mm) pro použití u dospělých	ANO
Včetně 1 ks opakovaně použitelných nebo min. 5 ks jednorázových zařízení kompatibilních se standardizovanými konektory ventilačních okruhů (15/22 mm) pro použití u dětí (jeli za účelem minimalizace nárůstu objemu mrtvého prostoru nutné používat specifické zařízení)	ANO
Metronom	
Frekvence odpovídající aktuálně platným doporučením Evropské resuscitační rady pro frekvenci nepřímé masáže	ANO
	ANO
Součástí dodávky musí být:	
Kapsy připevnitelné k přístroji pro uložení níže uvedených přídatných zařízení (kabely, elektrody, čidla atd.)	ANO
Doplňek umožňující přenášení přístroje zavěšeného přes rameno	ANO
Návod na obsluhu a údržbu v českém jazyce včetně návodu k provádění preventivní údržby v tištěné a elektronické podobě	ANO
Servisní knížka v českém jazyce	ANO

Technická specifikace – transportní plicní ventilátor

V rámci tohoto formuláře musí účastník deklarovat splnění všech požadovaných technických a funkčních parametrů (**potvrzením slovem „ANO“ ve sloupci „splnění parametru“ v každém řádku formuláře a doplněním skutečných číselných parametrů u parametrů vymezených minimální nebo maximální hodnotou**).

Transportní plicní ventilátor – počet 1ks

	<i>Doplňte:</i>
Obchodní název a typové označení	Medumat Standard 2
Výrobce	Weinmann

Parametr	Splnění parametru (a doplnění číselných parametrů)
transportní ventilátor pro umělou plicní ventilaci pacientů v celé šíři věkového spektra, resp. od min. 5 do min. 100 kg tělesné hmotnosti	ANO
třída ochrany přístroje IP54	ANO

provoz za okolní teploty v rozmezí min. od -10 do 40 °C	ANO
ovládání a popisy ovládacích prvků v českém jazyce nebo běžně používaných termínech nebo zkratkách	ANO
barevný TFT displej min. 5"	ANO
ventilační režimy založené na ventilaci pozitivním přetlakem (Intermittent Positive Pressure Ventilation, IPPV)	ANO
řízená ventilace (plná ventilační podpora): objemově řízená ventilace (Volume Controlled Ventilation, VCV)	ANO
řízená – asistovaná ventilace (částečná ventilační podpora): synchronizovaná zástupová (intermitentní řízená) ventilace (Synchronized Intermittent Mandatory Ventilation, SIMV)	ANO
setrvalý pozitivní tlak v dýchacích cestách (Continuous Positive Airway Pressure, CPAP) umožňující provedení neinvazivní ventilační podpory (NIVP)	ANO
možnost rychlého zahájení ventilace v urgentním režimu zadáním buď tělesné výšky pacienta, nebo hmotnosti pacienta, nebo kategorie pacienta, kategorie pacienta nabídka min. tří možností: a) dospělý, b) větší dítě, c) menší dítě (batole)	ANO
dechová frekvence (DF, RR) jako integrovaná funkce ventilátoru s možností volby v rozmezí min. 5 – 40 min ⁻¹	ANO
dechový objem (Vt) jako integrovaná funkce ventilátoru s možností volby v rozmezí min. 50 – 1500 ml	ANO
volitelná frakce kyslíku v dechové směsi (FiO ₂), volitelná 21-100%, minimálně však 2 úrovně: 1,00 a plynule	ANO
tlakový limit, maximální tlak v dýchacích cestách (P _{MAX}) jako integrovaná funkce ventilátoru s možností volby v rozmezí min. 10 – 60 cmH ₂ O	ANO
přetlak na konci výdechu (Positive End-Expiratory Pressure, PEEP) jako integrovaná funkce ventilátoru s možností volby v rozmezí min. 0 – 20 cmH ₂ O	ANO
nastavení poměru trvání nádechové fáze (inspiria, I) a výdechové fáze (expiria, E) jako integrovaná funkce ventilátoru s možností volby v rozmezí (vyjádřeno jako I:E) min. od 1:3 do 3:1	
Měření a zobrazování hodnot tlaku v dýchacích cestách a souvisejících vypočítaných veličin:	
zobrazení vrcholového inspiračního tlaku (Peak Inspiratory Pressure, P _{PEAK} nebo PIP)	ANO
Měření a zobrazování hodnot objemu nebo průtoku vydechovaného plynu:	
zobrazení dechového objemu (Tidal Volume; Vt _E)	ANO
měření a zobrazení hodnot dechové frekvence (DF, RR)	ANO

zobrazení hodnoty objemu minutové ventilace (MV_E) - stanovení výpočtem nebo měřením	ANO
Nosná jednotka:	
umístění ventilátoru na nosné jednotce umožňující dobíjení baterií i s brašnou na příslušenství, držákem 2litrové tlakové lahve s integrovaným ventilem LIV® (Linde Integrated Valve) ¹ s medicínálním kyslíkem (Conoxia) (dále jen „nosná jednotka s ventilátorem“)	ANO
nosná jednotka s ventilátorem v rámci upevnění do zástavby vozidla ZZS pomocí nástěnného držáku splňuje podmínky ČSN EN 1789+A2.	ANO
přívod medicínálního kyslíku (Conoxia) volitelně z tlakové lahve i centrálního rozvodu plynů	ANO
Zdroj elektrické energie pro provoz přístroje:	
z baterie(i) integrované do ventilátoru (provoz vně vozidla)	ANO
z elektrické sítě o napětí 230 V, a to kabelem ze síťového adaptéru (provoz vně vozidla)	ANO
z elektrické sítě vozidla o napětí 12 V, a to kabelem, popř. kabelem s adaptérem, je-li adaptér nutný (provoz uvnitř vozidla)	ANO
z elektrické sítě vozidla o napětí 12 V, a to při umístění nosné jednotky s ventilátorem do nástěnného držáku s dobíjecím rozhraním v zástavbě vozidla (provoz uvnitř vozidla)	ANO
Baterie:	
nabíjecí baterie jako součást ventilátoru umožňující provoz ventilátoru min. 8 hodiny při plně nabití baterii	ANO
zobrazení stavu nabití baterie min. ve třech úrovních, a to 1. < 20 %, 2. cca 50 % a 3. > 80 % nebo úroveň vyjádřena v procentech nabití baterie	ANO
Nabíjení baterií:	
ve ventilátoru, umístěného v nosné části pomocí síťového transformátoru připojeného do sítě 230 V, prostřednictvím napájecího adaptéru	ANO
ve ventilátoru, je-li nosná jednotka s ventilátorem umístěna do nástěnného držáku s dobíjecím rozhraním v zástavbě vozidla (baterie součástí ventilátoru)	ANO
Ostatní:	
vyměnitelný filtr umístěný na vstup pro nasávání vzduchu do	ANO

¹ http://www.linde-healthcare.cz/cs/products_and_services/products_and_services_by_category/hospital_equipment/liv/index.html

přístroje zabírající částicové, bakteriální a virové kontaminaci vnitřního systému ventilátoru a dýchací směsi plynů, popř. sestava filtrů, jako integrovaná komponenta ventilátoru	
výsledek uživatelského testu přístroje a záznam o jeho provedení buď 1. tištěným záznamem nebo 2. zobrazením na displeji přístroje se současným záznamem na paměťové (datové) úložiště integrované do přístroje s možností přenosu dat běžným způsobem (bluetooth, USB port, vyjímatelná paměťová karta apod.)	ANO
Dodávka musí obsahovat (dle předchozí technické specifikace):	
filtr na vstup pro nasávání vzduchu do přístroje popř. sestava filtrů (2 ks)	
paměťové (datové) úložiště s možností přenosu dat běžným způsobem (bluetooth, USB port, vyjímatelná paměťová karta apod.) nebo zařízení pro tisk výsledku testování	
nosnou jednotku	
brašnu na příslušenství	
síťový transformátor s adaptérem pro napájení přístroje z elektrické sítě o napětí 230 V	
Dále dodávka musí obsahovat:	
zkušební plíce (vak), je-li nutná k testování přístroje	
ventilační okruh pro dospělé vč. patientského ventilu, jednorázový, délka min. 2 m (1 ks)	
ventilační okruh pro děti vč. patientského ventilu, s redukcí mrtvého prostoru, jednorázový, délka min. 2 m (1 ks)	
hadice o délce min. 1 m umožňující přívod kyslíku do přístroje z rychlospojky centrálního rozvodu anebo LIV ventilu tlakové lahve	

Technická specifikace pulsní oxymetr s měřením SpCO (karboxyhemoglobinu)

V rámci tohoto formuláře musí účastník deklarovat splnění všech požadovaných technických a funkčních parametrů (**potvrzením slovem „ANO“ ve sloupci „splnění parametru“ v každém řádku formuláře a doplněním skutečných číselných parametrů u parametrů vymezených minimální nebo maximální hodnotou**).

Pulsní oxymetr s měřením SpCO – počet 3ks

Konfigurovatelný pulsní oxymetr s měřením SpCO (karboxyhemoglobinu) vhodný pro sanitní vozidla RLP (rychlá lékařská pomoc), RZP (rychlá zdravotnická pomoc) a LZS (letecká záchranná služba) určený pro umístění do sanitních vozidel RLP, RZP a LZS.

	<i>Doplňte:</i>
Obchodní název a typové označení	Masimo Rad-57
Výrobce	Masimo

Parametr	Splnění parametru
Konfigurovatelný pulsní oxymetr včetně kabelu, LED displej. Pacientský kabel pro náročné používání v podmínkách ZZS.	ANO
Snadná přenositelnost přístroje – hmotnost přístroje s baterií max. 370 g. LED display.	ANO
Rozměry složeného přístroje včetně přepravního obalu: výška 17,5 - 18,5 cm, šířka 7,6 - 9,6 cm, hloubka 3,6 - 4,6 cm z důvodů specifických požadavků na uložení přístroje v sanitním voze ZZS.	ANO
Měření saturace během pohybu a nízké perfuze.	ANO
Technologie měření saturace SpO ₂ , tepová frekvence, perfuzní index, karboxyhemoglobin.	ANO
Kontinuální přenosné monitorovací zařízení, odolný, lehký, vhodný do terénu.	ANO
Indikátor slabého signálu upozorňující na nižší spolehlivost měření.	ANO
Paměťová historie vzorků měření po dobu 72 hodin.	ANO
Senzor SpO ₂ - prstové čidlo, pro měření SpCO, SpO ₂ , včetně kabelu o délce min. 1m pro dospělé, opakované použití.	ANO
Senzor SpO ₂ - prstové čidlo, pro měření SpCO, SpO ₂ , včetně kabelu o délce min. 1m pro děti, opakované použití.	ANO
Rozmezí měření saturace kyslíkem (%SpO ₂) 70 -100%, přesnost v klidu odchylka max. 2%, přesnost v pohybu odchylka max. 3%, přesnost při špatném prokrvení odchylka max. 2%.	ANO
Rozmezí měření tepové frekvence 25 - 240 tepů/min. Přesnost měření tepové frekvence: v klidu odchylka max. 3 tepy/min., v pohybu odchylka max. 5 tepů/min., při špatném prokrvení odchylka max. 3 tepy/min.	ANO
Rozmezí měření karboxyhemoglobinu 1-40%. Přesnost měření karboxyhemoglobinu odchylka max. 3%.	ANO
Grafický pulsní index.	ANO
Nastavitelné alarmy.	ANO
Trvalé nebo jednorázové neinvazivní měření.	ANO
Napájení 4x AA baterie.	ANO
Funkčnost při provozní teplotě -18 až + 54°C.	ANO
Přístroj musí být schválen pro provoz v ČR.	ANO
Dodavatel musí zajistit provedení PBTK minimálně po dobu 8 let od dodání.	ANO
Návod k obsluze v českém jazyce.	ANO

Popis zadávací dokumentace pro kamerový systém a datové připojení pro vozidlo na mimořádné události.

Účel systému

Cílem specifikace je pořízení kamerového systému a datového internetového připojení pro speciální vozidlo ZZS používané při mimořádných událostech (MU). Zařízení bude schopno přenášet obraz a data na dispečink záchranné služby v reálném čase, zároveň sloužit k archivaci záznamů a poskytovat stabilní internetové připojení pro potřeby posádky během různých provozních režimů vozidla při MU. Dispečink bude schopen částečně ovládat obraz z přehledové kamery dle svých potřeb, neprodleně analyzovat situaci a případně zvážit nasazení dalších sil a prostředků.

1. Kamerový systém

- **Přehledová kamera na stožáru:**

- Kamera 360 st. s vysokým rozlišením umístěná na vysouvacím stožáru, určená pro přehledové záběry okolí mimořádné události. Kamera bude doplněna UV přísvitem min 30 m.
- Kamera bude ovládána z dispečinku, posádka na místě pouze vysune teleskopický stožár do optimální výšky.
- Na stožáru bude přídavné osvětlení, pro zhoršenou viditelnost a větší použitelnost v nočních podmínkách.

- **Kamery pro sledování okolí vozidla:**

- Tři (FISH EYE) kamery umístěné na bocích a zadní části vozidla, pokrývající bezprostřední okolí, s vysokým rozlišením. Kamery budou primárně sloužit k zvýšení bezpečnosti posádky a detailnějšímu přehledu okolí vozidla. Využité následně budou pro zpětnou analýzu pro vyhodnocení MU.
- Kamery budou umístěny strategicky tak, aby pokrývaly všechny klíčové vstupy do vozidla a umožnily operátorům na dispečinku sledovat bezprostřední okolí vozidla.

- **Kamery pro běžný provoz:** (od Gina s.r.o., smluvní partner ZZS LK)

- Další tři kamery budou sloužit pro sledování běžného provozu vozidla i během jízdy. Přední kamera a zadní kamera bude určena pro orientaci řidiče a jeho bezpečnost. Kamera v ambulantním prostoru bude primárně určena na komunikaci řidiče s posádkou.
- Tyto kamery budou rovněž nahrávány na NVR vozidla, zároveň budou mít vlastní úložiště pro případ ztráty spojení a pozdější analýzu.
- Tyto kamery nebudou standardně určeny na přenos obrazu na dispečink ani na jiné zařízení vně vozidla.

- **Nahrávací systém:**

- Záznam všech sedmi kamer musí být ukládán do síťového videorekordéru (NVR) umístěného ve vozidle s dostatečnou kapacitou pro uchování dat z minimálně 10 dnů

provozu. Záznam bude na NVR nahráván v plném rozlišení vstupní šířka pásma 130 Mbps.

- Možnost zpětného přístupu k záznamům pro následnou analýzu. Přístup bude možný pouze pověřeným osobám za předem definovaných podmínek, aby vše vyhovovalo podmínkám provozu a ÚOOÚ a GDPR. Přístup k záznamu bude logován a bude podléhat evidenci.

2. Datové připojení a přenos dat

• Router, AP, SWITCH:

- Router bude zajišťovat připojení přes několik poskytovatelů mobilních služeb, minimálně dva (např. LTE, 5G) s možností bondingu (spojení více datových toků pro vyšší rychlost a stabilitu připojení).
- Router bude mít možnost připojení ke Starlinku (satelitní služba) pro případy, kdy mobilní síť nejsou dostupné, případně jiné konektivity.
- Router bude zároveň sloužit jako Firewall, AP a DHCP server a tím bude poskytovat Wi-Fi připojení v okolí vozidla, s dosahem minimálně v těsném okolí (cca do 50 metrů). Přístup do této sítě bude definován potřebami ZZS ve spolupráci s IT oddělením. Sdílená WIFI bude poskytnuta pouze v případě dostatečné konektivity pro přenos na ZOS.
- Switch bude koncipován pro cca 12 – 16 koncových zařízení nebo přístupových bodů rychlost 10/100/1000Mbps, jednotlivé porty nemusí být ovládané.
- Ve voze budou vestavěny 2x dvoj zásuvka RJ45, 1x dvoj zásuvka na vnějším plášti u monitoru.

• Přenos dat na dispečink:

- Zařízení musí umožňovat přenos dat a obrazu na dispečink záchranné služby v reálném čase, s minimální prodlevou. Systém bude disponovat analytickými nástroji SW, které budou zajišťovat maximální konektivitu pro přenos dat na ZOS a jako podružný produkt data pro náhled ostatních subjektů ZZS (možné zpoždění videa případně jen foto).
- Zajištění šifrovaného přenosu dat pro ochranu před neoprávněným přístupem. Způsob zabezpečení bude pomocí VPN nebo na aplikační vrstvě samotného NVR.
- Projekce ON-LINE obrazu bude realizována na dispečinku na velkoplošné obrazovce, v další kartě prohlížeče, který jinak zobrazuje mapový podklad Libereckého kraje s vozidly ZZS LK. Karta bude mít aktivní přístup pouze v době, kdy bude vozidlo na místě.

3. Další vybavení vozidla související s kamerovým a informacím systémem.

• Monitor:

- Vozidlo bude vybaveno 50" monitorem (televize specifikovaná v části C 6, bod 150) pro zobrazení situace v reálném čase, včetně možnosti prezentace dat, grafů a

statistik týkajících se mimořádné události. SW a způsob bude doladěn ve spolupráci se ZZS LK.

- Monitor bude ovládán prostřednictvím tabletu, který bude rovněž připojen k datové síti vozidla.
- Typ monitoru nebo zobrazovacího zařízení jeho umístění a připojení bude ještě upřesněno.

- **Tablet:**

- Tablet bude sloužit jako ovládací rozhraní pro monitor a zároveň bude zajišťovat ovládání dalších systémů v rámci mimořádných událostí. Tablet dodá zadavatel.

4. Provozní režimy

Vozidlo bude mít tři základní režimy provozu, každý režim má jinou specifikaci ohledně použitelnosti konkrétních prvků systému a zároveň i jinou spotřebu elektrické energie.

- **Režim na místě mimořádné události:**

- Plná aktivace všech systémů včetně kamerového systému, datového připojení a monitoru. Router bude v provozu a bude využíváno maximum možných datových služeb, případně i Starlinku. WIFI pro zasahující posádky bude v provozu, dle možností připojení na místě MU.
- Nebude povolen přístup k záznamu, pouze ON-LINE stream.
- Maximální spotřeba energie. Při použití osvětlovací rampy na stožáru.

- **Režim během jízdy:**

- Některé systémy budou z bezpečnostních důvodů vypnuty (např. přehledová kamera na stožáru a kamer pro sledování okolí vozu), ale kamery pro běžný provoz budou aktivní a jejich záznamy budou nahrávány.
- Router bude aktivován na nejnáročnější datový přenos pro systémy GINA s.r.o smluvní partner ZZSLK, takže velmi malý v řádu stovek b/s. Starlink bude vypnut.

- **Režim stand-by:**

- Starlink vypnut.
- Snížená spotřeba energie, z vestavěných baterií, ale přístup k záznamům bude stále možný. Vozidlo bude připojeno k elektrické síti a baterie budou dobíjeny.

5. Bezpečnost přístupu k datům

- Přístup k datům z vozidla (živé vysílání, záznamy, monitor) bude povolen pouze definovaným skupinám uživatelů:
 - Dispečink, ředitel a jeho náměstci, vybraní pracovníci záchranné služby.
- Přístup k datům bude zabezpečený, včetně šifrování a autentizace uživatelů. Bude vypracována dokumentace, která se bude zabývat rozsahem prováděných úkonů s citlivými daty jejich uchováváním a sdílením. Při návrhu takového systému bude potřeba provést

posouzení vlivu na ochranu osobních údajů (Data Protection Impact Assessment, DPIA), jak je uvedeno v čl. 35 nařízení GDPR Nařízení (EU) 2016/679. Dokumentace bude konzultována s odpovědnou osobou KÚ LK (ve spolupráci se zadavatelem) a bude v souladu s metodikou ÚOOZ, která se vztahuje ke kamerovým systémům.

6. Technické požadavky a instalace

• Specifikace umístění prvků:

- Přesná specifikace umístění všech kamer, antén, NVR, routerů, monitoru a dalších síťových prvků v rámci vozidla bude konzultována se zadavatelem.
- Systém datových rozvodů včetně kabeláže bude navržen a instalován tak, aby splňoval provozní požadavky vozidla i za náročných podmínek, vč. rezervy pro případ dodatečného osazení modernějším vybavením.
- Umístění dvojzásuvek RJ 45 bude konzultováno se zadavatelem.
- Bude provedena montáž kamer včetně testů funkčnosti s přenosem na ZOS a dalším definovaným subjektům ZZS.

7. Energetické požadavky

Spotřeba energie bude optimalizována podle jednotlivých provozních režimů (akce, jízda, stand-by), aby nedocházelo k nadměrnému zatížení systémů při různých provozních podmínkách. Energetický systém vozidla musí zvládnout cca 3 hodiny provozu bez záložního benzínového agregátu. Předpokládaná špičková spotřeba kamerového systému, včetně přídatného osvětlení a datového připojení je 900 W (bez spotřeby monitoru a zdravotnických systémů využívajících napájení z vozidla).

8. Dodávka a uvedení do provozu

- Zahrnuje dodávku, instalaci a zprovoznění všech systémů.
- Školení personálu pro ovládání a správu systému, včetně základní údržby.
- Smluvně ošetřit pravidelný servis a aktualizace HW i SW.

Tabulka pro doplnění nabízených zařízení:

1. Kamerový systém

Přehledová kamera na stožáru	<i>Doplňte:</i>
Obchodní název a typové označení	32C-H5A-4MH
Výrobce	AVIGILON

Kamery pro sledování okolí vozidla	<i>Doplňte:</i>
Obchodní název a typové označení	8.0C-H5A-FE-D01-IR
Výrobce	AVIGILON



Kamery pro běžný provoz	<i>Doplňte:</i>
Obchodní název a typové označení	DS-2CD2546G2-IWS (2.8 mm)
Výrobce	HIK-VISION

Nahrávací systém	<i>Doplňte:</i>
Obchodní název a typové označení síťového videorekordéru	ENVR2-PLUS-8P4-EU
Výrobce	AVIGILON

2. Datové připojení a přenos dat

Router	<i>Doplňte:</i>
Obchodní název a typové označení	RUTX50
Výrobce	Teltonika

Ostatní požadavky ke všem přístrojům:

Přístroje musí mít schválení pro provoz v ČR.

Součástí dodávky musí být návod k obsluze včetně návodu k provádění preventivní údržby v tištěné i elektronické formě (na datovém nosiči CD, DVD, USB apod.) v českém jazyce a servisní knížka v českém jazyce.

Při dodání musí dodavatel předložit technickou dokumentaci v českém jazyce vč. certifikátu CE nebo prohlášení o shodě podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění.

Nabídnuté přístroje musí být kompletní a funkční vč. příslušenství.