



VÝKAZ DOSAVADNÍHO A NOVÉHO STAVU ÚDAJŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ														
Dosavadní stav			Nový stav											
Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku Způsob využití	Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku Způsob využití	Typ stavby Způsob využití	Způs. určení výměr	Porovnání se stavem evidence právních vztahů				
	ha	m ²			ha	m ²				Díl přechází z pozemku označeného v		Číslo listu vlastnictví	Výměra dílu ha	Označení dílu m ²
										katastru nemovitostí	dřívější poz. evidenci			
2774/79										2774/79	1045			

Oprávněný: dle listiny
Druh věcného břemene: dle listiny

Seznam souřadnic (S-JTSK)					
Číslo bodu	Souřadnice pro zápis do KN		Kód kv.	Poznámka	
	Y	X			
12	646820.55	1062967.32	3	Barva	
13	646816.78	1062965.79	3	Barva	
14	646815.92	1062969.23	3	Barva	
15	646819.59	1062970.71	3	Barva	

GEOMETRICKÝ PLÁN pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku	Geometrický plán ověřil autorizovaný zeměměřický inženýr:		Stejnopis ověřil autorizovaný zeměměřický inženýr:			
	Jméno, příjmení:		Jméno, příjmení:			
	Číslo položky rejstříku autorizovaných zeměměřických inženýrů:	2731	Číslo položky rejstříku autorizovaných zeměměřických inženýrů:	2731		
	Dne: 14. října 2024	Číslo: 157/2024	Dne: 21. října 2024	Číslo: 141/2024		
Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.		Tento stejnopis odpovídá geometrickému plánu v elektronické podobě uloženému v dokumentaci katastrálního úřadu.				
Vyhovitel: GEOŠRAFO Geodetické práce GEOŠRAFO, s.r.o., Kladská 181/55 500 03 Hradec Králové, www.geosrafo.cz	Katastrální úřad souhlasí s očíslováním parcel.		Ověření stejnopisu geometrického plánu:			
	Číslo plánu: 10767-15437c/2024					
	Okres: Pardubice					
	Obec: Pardubice					
Kat. území: Pardubice						
Mapový list: Pardubice 8-1/14						
Dosavadním vlastníkům pozemků byla poskytnuta možnost seznámit se v terénu s průběhem navrhovaných nových hranic, které byly označeny předepsaným způsobem: Viz seznam souřadnic						



VÝKAZ DOSAVADNÍHO A NOVÉHO STAVU ÚDAJŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ											
Dosavadní stav			Nový stav								
Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku	Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku	Typ stavby	Způsob využití	Způsob využití	Způsob využití
	ha	m ²			ha	m ²					
2774/79											

Oprávněný: dle listiny
Druh věcného břemene: dle listiny

Seznam souřadnic (S-JTSK)				
Číslo bodu	Souřadnice pro zápis do KN			
	Y	X	Kód kv.	Poznámka
8	646821.10	1062965.41	3	Barva
9	646816.72	1062963.80	3	Nelze měřit (ve vodě)
10	646814.52	1062968.68	3	Nelze měřit (ve vodě)
11	646819.52	1062970.94	3	Barva

GEOMETRICKÝ PLÁN

pro

vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku

Vyhotovitel:

GEOŠRAFO

Geodetické práce

GEOŠRAFO, s.r.o., Kladská 181/55

500 03 Hradec Králové, www.geosrafo.cz

Číslo plánu:

10767-15437b/2024

Okres:

Pardubice

Obec:

Pardubice

Kat. území:

Pardubice

Mapový list:

Pardubice 8-1/14

Dosavadním vlastníkům pozemků byla poskytnuta možnost seznámit se v terénu s průběhem navrhovaných nových hranic, které byly označeny předepsaným způsobem:

Viz seznam souřadnic

Geometrický plán ověřený:

Jméno, příjmení:

Číslo položky rejstříku autorizovaných zeměměřických inženýrů:

2731

Dne:

14. října 2024

Číslo:

157/2024

Náležitostí a přesností odpovídá právním předpisům.

Katastrální úřad souhlasí s očíslováním parcel.

KU pro Pardubický kraj

KP Pardubice

PGP 2186/2024-606

2024.10.17 13:55:13 +02'00'

Stejnopis ověřený:

Jméno, příjmení:

Číslo položky rejstříku autorizovaných zeměměřických inženýrů:

2731

Dne:

21. října 2024

Číslo:

141/2024

Tento stejnopis odpovídá geometrickému plánu v elektronické podobě uloženému v dokumentaci katastrálního úřadu.

Ověření stejnopisu geometrického plánu v listinné podobě.



VÝKAZ DOSAVADNÍHO A NOVÉHO STAVU ÚDAJŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ												
Dosavadní stav			Nový stav									
Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku	Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely		Druh pozemku	Typ stavby	Způsob využití	Způsob využití	Způsob využití	Způsob využití
	ha	m ²			ha	m ²						
452/1												
452/9												

Oprávněný: dle listiny
Druh věcného břemene: dle listiny

Seznam souřadnic (S-JTSK)				
Číslo bodu	Souřadnice pro zápis do KN	X		Poznámka
8	646810.31	1062944.04	3	Nelze měřit (ve vodě)
9	646810.59	1062938.71	3	Nelze měřit (ve vodě)
10	646806.87	1062938.53	3	Nelze měřit (ve vodě)
11	646806.69	1062940.56	3	Nelze měřit (ve vodě)
12	646806.48	1062942.96	3	Nelze měřit (ve vodě)
13	646806.41	1062943.80	3	Nelze měřit (ve vodě)
14	646797.03	1062943.02	6	Barva
15	646796.84	1062940.57	6	Barva
18	646804.40	1062940.56	8	
19	646803.78	1062942.98	8	

GEOMETRICKÝ PLÁN

pro

vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku

Vyhotovitel:

GEOŠRAFO

Geodetické práce

GEOŠRAFO, s.r.o., Kladská 181/55

500 03 Hradec Králové, www.geosrafo.cz

Číslo plánu:

1799-15437b/2024

Okres:

Pardubice

Obec:

Pardubice

Kat. území:

Pardubičky

Mapový list:

Pardubice 8-1/14

Dosavadním vlastníkům pozemků byla poskytnuta možnost seznámit se v terénu s průběhem navrhovaných nových hranic, které byly označeny předepsaným způsobem:

Viz seznam souřadnic

Geometrický plán

Jméno, příjmení:

Číslo položky rejstříku autorizovaných zeměměřických inženýrů:

2731

Dne:

18. října 2024

Číslo:

161/2024

Náležitosti a přesnost odpovídá právním předpisům.

Kat. území a katastrální úřad:

Kat. území a katastrální úřad

Stejnopis ověřen

Jméno, příjmení:

Číslo položky rejstříku autorizovaných zeměměřických inženýrů:

2731

Dne:

24. října 2024

Číslo:

143/2024

Tento stejnopis odpovídá geometrickému plánu v elektronické podobě uloženému v dokumentaci katastrálního úřadu.

Ověření stejnopisu geometrického plánu v listinné podobě.

Kat. území a katastrální úřad:

Kat. území a katastrální úřad

Kat. území a katastrální úřad:

Kat. území a katastrální úřad

Kat. území a katastrální úřad:

Kat. území a katastrální úřad

Kat. území a katastrální úřad:

Kat. území a katastrální úřad

TELEFON 495 088 111
E-MAIL labe@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2021/025716

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Václava Prokopová / 682
Jiří Škarka / 602 122 406

HRADEC KRÁLOVÉ
5.10.2021

I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat, DSP

Obdrželi jsme Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro výše uvedenou akci, kterou zpracovala firma SUDOP PRAHA a.s. ve stupni pro stavební řízení s datem 1/2020. Podle předložené dokumentace se jedná o vybudování jihovýchodního obchvatu Pardubic – obchvat silnice I/2. V úseku mezi okružní křižovatkou Dražkovice (větve MÚK I/37 Dražkovice se silnicí II/324) v k.ú. Dražkovice a okružní křižovatkou se silnicí II/322 v Pardubičkách se jedná o přeložku silnice I/2. V úseku okružní křižovatka v Pardubičkách – most 322-022A tvoří část hlavní trasy krátká přeložka silnice II/322.

SO 101 Silnice I/2 - stavební objekt řeší návrh nového úseku silnice I/2. Začátek úpravy je v prostoru křižovatky v k.ú. Dražkovice. Konec silnice I/2 (rozhraní stavebních objektů SO 101 Silnice I/2 a SO 113 Okružní křižovatka silnic I/2 a II/322) je v okružní křižovatce se silnicí II/322 v Pardubičkách. V úseku okružní křižovatka v Pardubičkách – most 322-022A tvoří část hlavní trasy krátká přeložka silnice II/322 /SO 123 Úprava místní komunikace ul. Průmyslové (průtah II/322).

SO 203 Most na I/2 přes Chrudimku v km 1,600 – most je navržen jako monolitická železobetonová předpjatá trámová konstrukce o čtyřech polích. Rozpětí jednotlivých polí je 26,50 m, 31,50 m, 23,00 m, 17,00 m (v ose silnice I/2). Most bude založen na hlubinných pilotách průměru 0,9 m vetknutých do skalního podloží. Opěry mostu jsou navrženy šířky 2,35 m se základem šířky 3,35 m, délky 17,92 m. Dále jsou navrženy pilíře se třemi sloupy o půdorysných rozměrech 1,5 x 1,2 m na základu šířky 3,5 m, výšky 1,2 m, délky 13,12 m. Dále jsou navrženy přechodové desky 4,5 m a tloušťky 0,300 m jsou v podélném sklonu 10%. Křídla jsou rovnoběžná, vetknutá do opěry, respektující směrové vedení komunikace. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové. Šířka levé římsy je navržena 4,3 m, šířka pravé římsy 1,68 m. Vozovka na mostě je navržena třívrstvá v celkové tl. 135 mm vč. izolace. Podél vozovky je vedeno jednostranné ocelové zábradelní svodidlo. Svodidla jsou navržena pro úroveň zadržení H2. Na levé římse je navrženo zábradlí výšky 1,3 m a na pravé římse protihluková stěna. Podél křídel, za konci říms a na březích řeky Chrudimky bude provedené odláždění. Revizní schodiště jsou na obou opěrách.

SO 205 Most na I/2 přes občasnou vodoteč v km 2,724 (vodoteč nemá vlastní IDVT) - přemostňovanou překážkou je příkop (koryto nespecifikované vodoteče), který slouží jako odvodňovací příkop. Most je navržen jako přesýpaná polorámová železobetonová konstrukce o 1 poli. Rozpětí pole je 6,5 m (v ose silnice I/2). Do příkopu je zaústěn drenážní systém, který slouží k odvodnění přilehlého území. Pod mostem je na obou stranách příkopu upravený povrch (vydlážděný z kamene do betonového lože). Odvodnění mostu je gravitační po příčli mostu za rub opěry, odkud je voda svedena pomocí drenážních trubek přes křídla do svahu zemního tělesa.

Součástí stavby je i přeložka vodovodu přes Chrudimku.

Likvidace dešťových vod - zásadou řešení je odvedení srážkových vod z pojižděné části navržené komunikace samostatně, odděleně od vod ze svahů a náspů, ale i přilehlých povodí. Srážkové vody z navržené komunikace jsou vedeny do trubní retence a řízeně vypouštěny do předčisticího zařízení v OLK, odkud jsou následně vypouštěny do recipientu. Převážná část srážkových vod je zasakována

pomocí příkopů. Svedení dešťových vod do kanalizace je v komunikacích K Židovskému hřbitovu a Černé za Bory. Dále je provedeno svedení dešťových vod do kanalizace a následně do řeky Chrudimky v prostoru infiltračního pásma vodního zdroje Nemošice na levém břehu Chrudimky.

Dešťové vody budou z povrchu vozovky hlavní komunikace svedeny buď do vpustí a do kanalizace, nebo do vsakovacích příkopů. Křížovatkové větve budou odvodněny buď do kanalizace, nebo do vsakovacích příkopů. Dešťové vody transportované kanalizací budou zadrženy v trubní retenci a svedeny k průtočnému čistícímu zařízení, kde budou zbaveny znečištění, představovaného transportem pevných a plovoucích, především ropných, látek. Z čistícího zařízení budou srážkové vody svedeny do vodoteče. Odlučovač na l/2 je dimenzován na redukovaný průtok 30 l/s a kalový prostor má objem 3 m³. Na odtoku bude obsah ropných látek do 2 mg/l. V prostoru, kde prochází komunikace v blízkosti ochranného pásma vodního zdroje, jsou provedeny zpevněné příkopy se svedením do kanalizace nebo přímo do vodoteče. U kanalizace před vodotečí umístěn OLK a u příkopů jsou navrženy norné stěny pro případné zachycení ropných látek.

Retenční objem kanalizace zaústěné do řeky Chrudimky je dimenzována na pětiletý déšť o maximálním objemu (výpočet z dob trvání a intenzit návrhových dešťů). Regulovaný odtok z retence je vypočten z dvouletého 15-ti minutového deště.

SO 301 – 301 Odvodnění silnice l/2, km 1,015 – 1,530 – v tomto úseku je kanalizace zaústěna do odlučovače lehkých kapalin a zaústěna přímo do Chrudimky. Na potrubí je navržena retence o objemu 205 m³, celkové vypouštění množství (Qk) 22,49 l/s.

SO 303 – Odvodnění Průmyslové ulice směr Černá za Bory – v tomto úseku je kanalizace zaústěna do vsakovacího příkopu komunikace l/2. Celkové vypouštění množství (Qk) 38,21 l/s.

SO 304 – Odvodnění Průmyslové ulice směr Pardubice – v tomto úseku je kanalizace zaústěna do stávajícího vsakovacího příkopu komunikace. Celkové vypouštění množství (Qk) 18,41 l/s.

Investorem akce bude: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4.

Stavba se nachází ve vodním útvaru číslo Tok: Chrudimka, studie: Nemošice - Chrudim, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 647079, X: 1063274.

K předmětné akci jsme se již vyjadřovali v rámci územního řízení stanoviskem č.j. PLa/2019/009121 ze dne 4.3.2019. Dále bylo k dané věci vydáno stanovisko závodu Z2 Pardubice č.j. 49938/2018/Pla ze dne 5.9.2018 K navrhovanému záměru vydáváme následující **vyjádření**:

- Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, ...).
- Požadujeme možnost přístupu a příjezdu po nově budované cyklostezce pro mechanizaci správce vodního toku Chrudimka (25 tun). Cyklostezku požadujeme osadit dopravním značením "Povodí Labe vjezd povolen".
- Výústní objekty nesmí zmenšovat průtočný profil. Koryto vodního toku Chrudimky je vymezené kamennou dlažbou.
- Požadujeme upravit výkres podélného řezu v rámci SO 203 a dořešit technické detaily úpravy koryta vodního toku (úprava nemůže zasahovat nad původní terén). Upravený výkres bude předložen a odsouhlasen níže uvedeným úsekovým technikem.
- Vlastní pilíře mostu budou umístěny za břehovou hranou (max. na břehové hraně).
- Podjezdová výška mostu bude min. 335 cm (na obou březích).
- Za mostem směrem na Černou za Bory na levé straně komunikace bude lokálně zatrubněn příkop v patě silničního tělesa v místě napojení zemní hráze na silniční těleso. Trubka bude opatřena zpětnou klapkou. Toto je popsáno v textové části D.1.1./SO 101.
- Pilíře mostu požadujeme opevnit kamennou dlažbou s prahem proti podemletí.
- Povodí Labe, státní podnik nebude přebírat do své správy žádnou část stavby
- Případné vstupy techniky do koryta toku budou projednány a odsouhlaseny s níže uvedeným provozním střediskem Pardubice.

- Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijní plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem.
- Pro stavbu bude nutné vypracovat povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa ☎ 495088708, jansap@pla.cz.
- Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Pardubice (Cihelna 135, 530 09 Pardubice, úsekový technik – pan Jiří Škarka, tel. 602 122 406, skarkaj@pla.cz).
- Zástupce výše uvedeného provozního střediska Pardubice požadujeme přizvat ke kontrole při provádění křížení a po ukončení prováděných prací k převzetí koryta vodního toku a pozemků dotčených stavbou.
- **Z hlediska majetkoprávních vztahů** sdělujeme, že navržený záměr se dotýká majetku státu ke kterému vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a to pozemku p.č. 2774/79 v k.ú. Pardubice a pozemků p.č. 383/5, č. 452/1, č. 452/9, č. 452/10 v k.ú. Pardubičky. Z tohoto důvodu je nezbytné před vydáním stavebního povolení zahájit majetkoprávní vypořádání, a to uzavřením smlouvy o zajištění přípravy a realizace stavebních objektů vyvolaných stavbou a o vypořádání některých práv a povinností souvisejících s přípravou arealizací stavby. Dále je třeba uzavřít na jednotlivé stavební objekty před vydáním stavebního povolení tyto smluvní vztahy:

SO 101 Silnice I/2

- trvalý zábor části pozemku p.č. 383/5 v k.ú. Pardubičky – těleso silnice (smlouva o převodu - ŘSD ČR),
- dočasný zábor části pozemku p.č. 452/1 v k.ú. Pardubičky (smlouva o výpůjčce – ŘSD ČR),

SO 140 Příjezd k dešťovému odlučovači v km 1,5

- dočasný zábor pozemku p.č. 2774/79 v k.ú. Pardubice (smlouva o výpůjčce – ŘSD ČR),

SO 203 Most na I/2 přes Chrudimku, km 1,600

- trvalý zábor částí pozemků p.č. 383/5, 452/1 a 452/9 v k.ú. Pardubičky a částí pozemku p.č. 2774/79 v k.ú. Pardubice a část úpravy vodního toku Chrudimka č. DHM č. 9051002622, v ř.km 3,250 – 3,270, v délce cca 20 m – podpěry mostu, pozemek pod úpravou (smlouva o převodu - ŘSD ČR),
- trvalý zábor částí pozemků č. 383/5, č. 452/1 a č. 452/9 v k.ú. Pardubičky a část pozemku č.2774/79 v k.ú. Pardubice – mostovka (smlouva o zřízení věcného břemene – ŘSD ČR),
- dočasný zábor pozemků p.č. 383/5, 452/1 a 452/9 v k.ú. Pardubičky a pozemku p.č. 2774/79 v k.ú. Pardubice – (smlouva o výpůjčce – ŘSD ČR),

SO 301 Odvodnění silnice I/2, km 1,015 – 1,530

- trvalý zábor pozemku p.č. 2774/79 v k.ú. Pardubice - kanalizace, výustní objekt (smlouva o zřízení věcného břemene - ŘSD ČR),
- dočasný zábor pozemku p.č. 2774/79 v k.ú. Pardubice (smlouva o výpůjčce – ŘSD ČR),

SO 356 Přeložka vodovodu DN 300 do Černé za Bory

- trvalý zábor pozemku p.č. 383/5 v k.ú. Pardubičky – přeložka vodovodu (smlouva o zřízení věcného břemene – ŘSD ČR, VAK).
Požadujeme doložit, zda stávající vodovod je s Povodím Labe, státní podnik majetkoprávně vypořádán. V případě, že není, je nutné majetkoprávně vypořádat smlouvou o zřízení věcného břemene.
- dočasný zábor pozemků p.č. 383/5 v k.ú. Pardubičky (smlouva o výpůjčce – ŘSD ČR),

SO 761 PHS v km 1,052 – 1,791 vpravo

- dočasný zábor pozemků p.č. 383/5, č. 452/1 a č. 452/9 v k.ú. Pardubičky a pozemku p.č. 2774/79 v k.ú. Pardubice – (smlouva o výpůjčce – ŘSD ČR).

Návrhy smluv vypracujeme sami po zaslání požadovaných příloh. V žádosti je třeba uvést odkaz na číslo jednací tohoto stanoviska a doložit potřebné doklady pro sepsání smlouvy tj. snímek katastrální mapy se zákresem předpokládaného rozsahu výpůjčky a informace o smluvní straně, včetně smluvního zástupce, a dále geometrické plány pro zřízení věcných břemen, včetně vyčíslení ploch věcných břemen a geometrický plán pro rozdělení pozemků. K žádosti je třeba doložit i toto stanovisko.

Žádost o sepsání výše uvedených smluv je třeba adresovat na Povodí Labe, státní podnik, Ivana Růžková, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, tel. 495088892, ruzkovai@pla.cz.

Upozorňujeme Vás na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za případné škody vzniklé průchodem velkých vod.

Toto vyjádření, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Příloha
1x PD na CD

Na vědomí
PL – Z2 Pardubice (PS Pardubice)

TELEFON 495 088 111
E-MAIL podatelna@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a
130 80 Praha 3

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2024/002747

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. V. Kadlecová/495 088 666
I. Růžková/495 088 892

HRADEC KRÁLOVÉ
5.4.2024

I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat

Obdrželi jsme Vaši žádost o prodloužení platnosti vyjádření či stanoviska pro výše uvedenou akci, kterou zpracovala firma SUDOP PRAHA a.s. ve stupni pro stavební řízení s datem 1/2020. Podle předložené dokumentace se jedná o vybudování jihovýchodního obchvatu Pardubic – obchvat silnice I/2. V úseku mezi okružní křižovatkou Dražkovice (větve MÚK I/37 Dražkovice se silnicí II/324) v k.ú. Dražkovice a okružní křižovatkou se silnicí II/322 v Pardubičkách se jedná o přeložku silnice I/2. V úseku okružní křižovatka v Pardubičkách – most 322-022A tvoří část hlavní trasy krátká přeložka silnice II/322 (ČHP: 1-03-03-1090-0-00).

SO 101 Silnice I/2 - stavební objekt řeší návrh nového úseku silnice I/2. Začátek úpravy je v prostoru křižovatky v k.ú. Dražkovice. Konec silnice I/2 (rozhraní stavebních objektů SO 101 Silnice I/2 a SO 113 Okružní křižovatka silnic I/2 a II/322) je v okružní křižovatce se silnicí II/322 v Pardubičkách. V úseku okružní křižovatka v Pardubičkách – most 322-022A tvoří část hlavní trasy krátká přeložka silnice II/322 /SO 123 Úprava místní komunikace ul. Průmyslové (průtah II/322).

SO 203 Most na I/2 přes Chrudimku v km 1,600. Vodní tok Chrudimka (IDVT 10100018, ř.km dle GISypo cca 3,2) je ve správě Povodí Labe, státní podnik. V korytě vodního toku evidujeme v našem majetku úpravu pod inv. č. DHM 9051002622 a v jeho blízkosti jsou také vybudované protipovodňové hráze vedené pod inv.č. DHM 9051016728. Most přes vodní tok je navržen jako monolitická železobetonová předpjatá trémová konstrukce o čtyřech polích. Rozpětí jednotlivých polí je 26,50 m, 31,50 m, 23,00 m, 17,00 m (v ose silnice I/2). Most bude založen na hlubinných pilotách průměru 0,9 m vetknutých do skalního podloží. Opěry mostu jsou navrženy šířky 2,35 m se základem šířky 3,35 m, délky 17,92 m. Dále jsou navrženy pilíře se třemi sloupy o půdorysných rozměrech 1,5 x 1,2 m na základu šířky 3,5 m, výšky 1,2 m, délky 13,12 m. Dále jsou navrženy přechodové desky 4,5 m a tloušťky 0,300 m jsou v podélném sklonu 10%. Křídla jsou rovnoběžná, vetknutá do opěry, respektující směrové vedení komunikace. Římky jsou navrženy monolitické železobetonové. Šířka levé římsy je navržena 4,3 m, šířka pravé římsy 1,68 m. Vozovka na mostě je navržena třívrstvá v celkové tl. 135 mm vč. izolace. Podél vozovky je vedeno jednostranné ocelové zábradelní svodidlo. Svodidla jsou navržena pro úroveň zadržení H2. Na levé římse je navrženo zábradlí výšky 1,3 m a na pravé římse protihluková stěna. Podél křídel, za konci říms a na březích řeky Chrudimky bude provedené odláždění. Revizní schodiště jsou na obou opěrách.

SO 205 Most na I/2 přes občasnou vodoteč v km 2,724 (vodoteč nemá vlastní IDVT) - přemostěvanou překážkou je příkop (koryto nespecifikované vodoteče), který slouží jako odvodňovací příkop. Most je navržen jako přesýpaná polorámová železobetonová konstrukce o 1 poli. Rozpětí pole je 6,5 m (v ose silnice I/2). Do příkopu je zaústěn drenážní systém, který slouží k odvodnění přilehlého území. Pod mostem je na obou stranách příkopu upravený povrch (vydlážděný z kamene do betonového lože). Odvodnění mostu je gravitační po příčli mostu za rub opěry, odkud je voda svedena pomocí drenážních trubek přes křídla do svahu zemního tělesa.

Součástí stavby je i přeložka vodovodu přes Chrudimku.

Část stavby společně s mostem přes vodní tok Chrudimka se nachází v záplavovém území tohoto vodního toku. Záplavové území bylo nově přestanoveneno dne 10.2.2022 Krajským úřadem Pardubického kraje pod č.j. KrÚ 12384/2022. Dle studie záplavového území se hladina Q_{100} v dané lokalitě nachází na kótě cca 221,53 m n.m.

Likvidace dešťových vod - zásadou řešení je odvedení srážkových vod z pojížděné části navržené komunikace samostatně, odděleně od vod ze svahů a náspů, ale i přilehlých povodí. Srážkové vody z navržené komunikace jsou vedeny do trubní retence a řízeně vypouštěny do předčisticího zařízení v OLK, odkud jsou následně vypouštěny do recipientu. Převážná část srážkových vod je zasakována pomocí příkopů. Svedení dešťových vod do kanalizace je v komunikacích K Židovskému hřbitovu a Černé za Bory. Dále je provedeno svedení dešťových vod do kanalizace a následně do řeky Chrudimky v prostoru infiltračního pásma vodního zdroje Nemošice na levém břehu Chrudimky.

Dešťové vody budou z povrchu vozovky hlavní komunikace svedeny buď do vpustí a do kanalizace, nebo do vsakovacích příkopů. Křížovatkové větve budou odvodněny buď do kanalizace, nebo do vsakovacích příkopů. Dešťové vody transportované kanalizací budou zadrženy v trubní retenci a svedeny k průtočnému čistícímu zařízení, kde budou zbaveny znečištění, představovaného transportem pevných a plovoucích, především ropných, látek. Z čistícího zařízení budou srážkové vody svedeny do vodoteče. Odlučovač na I/2 je dimenzován na redukováný průtok 30 l/s a kalový prostor má objem 3 m³. Na odtoku bude obsah ropných látek do 2 mg/l. V prostoru, kde prochází komunikace v blízkosti ochranného pásma vodního zdroje, jsou provedeny zpevněné příkopy se svedením do kanalizace nebo přímo do vodoteče. U kanalizace před vodotečí umístěn OLK a u příkopů jsou navrženy normé stěny pro případné zachycení ropných látek.

Retenční objem kanalizace zaústěné do řeky Chrudimky je dimenzována na pětiletý déšť o maximálním objemu (výpočet z dob trvání a intenzit návrhových dešťů). Regulovaný odtok z retence je vypočten z dvouletého 15-ti minutového deště.

SO 301 – 301 Odvodnění silnice I/2, km 1,015 – 1,530 – v tomto úseku je kanalizace zaústěna do odlučovače lehkých kapalin a zaústěna přímo do Chrudimky. Na potrubí je navržena retence o objemu 205 m³, celkové vypouštěné množství (Q_k) 22,49 l/s.

SO 303 – Odvodnění Průmyslové ulice směr Černá za Bory – v tomto úseku je kanalizace zaústěna do vsakovacího příkopu komunikace I/2. Celkové vypouštěné množství (Q_k) 38,21 l/s.

SO 304 – Odvodnění Průmyslové ulice směr Pardubice – v tomto úseku je kanalizace zaústěna do stávajícího vsakovacího příkopu komunikace. Celkové vypouštěné množství (Q_k) 18,41 l/s.

Investorem akce bude: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4.

Stavba se nachází ve vodním útvaru číslo HSL_1100 - Chrudimka od toku Novohradka po ústí do Labe, začátek na souřadnicích (S-JTSK) Y: 647938, X: 1063925, konec na souřadnicích (S-JTSK) Y: 645655, X: 1062327. Křížení vodního toku Chrudimka mostem pak na souřadnicích (S-JTSK) Y: 646812, X: 1062956.

K předmětné akci jsme se již vyjadřovali v rámci územního řízení stanoviskem č.j. PLa/2019/009121 ze dne 4.3.2019. Dále bylo k dané věci vydáno stanovisko závodu Z2 Padrubice č.j. 49938/2018/Pla ze dne 5.9.2018 a následně vyjádření našeho podniku ke stavebnímu řízení vydané pod č.j. PLa/2021/025716 ze dne 5.10.2021. Dle předané žádosti nedošlo od této doby ke změně v projektu, pouze skončila platnost našeho vyjádření. Upozorňujeme však, že došlo ke změně rozsahu záplavového území. Z tohoto důvodu vydáváme k navrhovanému záměru následující **stanovisko správce povodí**:

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu / potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.

Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe upozorňujeme, že uvedený záměr se nachází v území s vysokým, středním, nízkým a zbytkovým povodňovým ohrožením.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Navržené mostní konstrukce musí být provedena v souladu s ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů.
- Vzhledem k umístění v záplavovém území předpokládáme, že dojde ke změně odtokových poměrů v daném území. Sdělujeme, že k předmětné akci bylo v minulosti naším podnikem provedeno hydrotechnické posouzení, na jehož základě byla akce odsouhlasena a umístěna v rámci územního řízení. Jelikož v mezidobí došlo k aktualizaci rozsahu záplavového území, které bylo přestanoveno dne 10.2.2022 Krajským úřadem Pardubického kraje pod č.j. KrÚ 12384/2022, budeme po realizaci akce požadovat doložení hydrotechnických výpočtů prokazujících rozsah změny záplavového území zpracovaný odborně způsobilou firmou v rozsahu změny záplavového území (v úseku cca od železničního mostu v ř.km dle GISypo 1,7 až po silniční most v obci Nemošice v ř.km dle GISypo 4,2).
- Pro účely budoucí změny části vyhlášeného záplavového území požadujeme následně dodat našemu podniku zpracování podkladů pro stanovení záplavového území toku Chrudimka (požadovaný rozsah viz výše) vlivem navržené stavby v podrobnostech daných vyhláškou č. 79/2018 Vyhláška o způsobu a rozsahu zpracovávání návrhu a stanovování záplavových území a jejich dokumentace – Příloha č.2 (kontaktní osoba pro předání podkladů Ing. Lukáš Machek – tel.: 495 088 674, email: machekl@pla.cz).
- Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, ...).
- Požadujeme možnost přístupu a příjezdu po nově budované cyklostezce pro mechanizaci správce vodního toku Chrudimka (25 tun). Cyklostezku požadujeme osadit dopravním značením "Povodí Labe vjezd povolen".
- Výústní objekty nesmí zmenšovat průtočný profil. Koryto vodního toku Chrudimky je vymezené kamennou dlažbou – viz výše uvedené úprava koryta. Úprava koryta musí být po výstavbě uvedena do původního stavu.
- V blízkosti navrženého mostu přes Chrudimku začínají protipovodňové ochranné hráze. Upozorňujeme, že stavbou nesmí být ohrožena jejich těsnost a stabilita.
- Požadujeme upravit výkres podélného řezu v rámci SO 203 a dořešit technické detaily úpravy koryta vodního toku (úprava nemůže zasahovat nad původní terén). Upravený výkres bude předložen a odsouhlasen níže uvedeným úsekovým technikem.
- Vlastní pilíře mostu budou umístěny za břehovou hranou (max. na břehové hraně).
- Podjezdná výška mostu bude min. 335 cm (na obou březích).
- Za mostem směrem na Černou za Bory na levé straně komunikace bude lokálně zatrubněn příkop v patě silničního tělesa v místě napojení zemní hráze na silniční těleso. Trubka bude opatřena zpětnou klapkou. Toto je popsáno v textové části D.1.1./SO 101.
- Pilíře mostu požadujeme opevnit kamennou dlažbou s prahem proti podemletí.
- Povodí Labe, státní podnik nebude přebírat do své správy žádnou část stavby.
- Případné vstupy techniky do koryta toku budou projednány a odsouhlaseny s níže uvedeným provozním střediskem Pardubice.
- Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijný plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem.

- Pro stavbu bude nutné vypracovat povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa ☎ 495 088 708, jansap@pla.cz.
- Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Pardubice (Cihelna 135, 530 09 Pardubice, úsekový technik – pan Jiří Škarka, tel. 602 122 406, skarkaj@pla.cz).
- Zástupce výše uvedeného provozního střediska Pardubice požadujeme přizvat ke kontrole při provádění křížení a po ukončení prováděných prací k převzetí koryta vodního toku a pozemků dotčených stavbou.

c) **Z hlediska majetkoprávních vztahů** sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu, ke kterému vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a to pozemků p.č. 383/5, p.č. 383/15, p.č. 750/1, p.č. 750/2, p.č. 452/1 a p.č. 452/9 v k.ú. Pardubičky, pozemků p.č. 2774/79 a p.č. 5349/20 v k.ú. Pardubice a části úpravy vodního toku Chrudimka (IDVT 10100018, ř.km 3,250 – 3,270, inv. č. 9051002622). Z tohoto důvodu je nezbytné před vydáním stavebního povolení zahájit majetkoprávní vypořádání, a to uzavřením smlouvy o zajištění přípravy a realizace stavebních objektů vyvolaných stavbou a o vypořádání některých práv a povinností souvisejících s přípravou a realizací stavby, a uzavřením níže uvedených smluvních vztahů pro jednotlivé služební objekty:

Chrudimka IDVT 10100018

SO 101 Silnice I/2

trvalý zábor celého pozemku p.č. 750/2 v k.ú. Pardubičky
 - těleso silnice, smlouva o převodu pozemku (3491 m²)
 dočasný zábor části pozemku p.č. 383/5 v k.ú. Pardubičky
 - manipulační plocha, smlouva o výpůjčce (300 m²)
 dočasný zábor části pozemku p.č. 383/15 v k.ú. Pardubičky
 - manipulační plocha, smlouva o výpůjčce (11 m²)

SO 140 Příjezd k dešťovému odlučovači v km 1,5

dočasný zábor části pozemku p.č. 2774/79 v k.ú. Pardubice
 - výstavba mostu a dešťového odlučovače, smlouva o výpůjčce (588 m²)

SO 203 Most na I/2 přes Chrudimku v km 1,600

trvalý zábor celého pozemku p.č. 750/1 v k.ú. Pardubičky
 - pilot mostu, smlouva o zřízení věcného břemene (32 m²)
 trvalý zábor celého pozemku p.č. 5349/20 v k.ú. Pardubice
 - pilot mostu, smlouva o zřízení věcného břemene (9 m²)
 trvalý zábor části pozemku p.č. 452/1 v k.ú. Pardubičky
 - most, smlouva o zřízení věcného břemene (263 m²)
 trvalý zábor části pozemku p.č. 452/9 v k.ú. Pardubičky
 - most, smlouva o zřízení věcného břemene (300 m²)
 trvalý zábor části pozemku p.č. 2774/79 v k.ú. Pardubice
 - most, smlouva o zřízení věcného břemene (588 m²)
 trvalý zábor celého pozemku p.č. 750/2 v k.ú. Pardubičky
 - most, smlouva o převodu pozemku (3491 m²)
 trvalý zábor části úpravy v ř.km 3,250-3,270, inv. č. 9051002622
 - úprava, smlouva o zrušení a odstranění části úpravy (20 m)

SO 301 Odvodnění silnice I/2, km 1,015-1,530

trvalý zábor části pozemku p.č. 2774/79 v k.ú. Pardubice
 - výustní objekt odlučovače, smlouva o zřízení věcného břemene (28 m²)
 trvalý zábor části pozemku p.č. 452/1 v k.ú. Pardubičky
 - výustní objekt, smlouva o zřízení věcného břemene (17 m²)
 trvalý zábor části pozemku p.č. 452/9 v k.ú. Pardubičky

- odvodnění silnice, smlouva o zřízení věcného břemene (26 m²)

SO 356 Přeložka vodovodu DN 300 do Černé za Bory

- trvalý zábor části pozemku p.č. 383/5 v k.ú. Pardubičky
 - vodovod, smlouva o zřízení věcného břemene (48 m²)
- dočasný zábor části pozemku p.č. 383/5 v k.ú. Pardubičky
 - výstavba vodovodu, smlouva o výpůjčce (617 m²)

SO 380 Úprava meliorací

- dočasný zábor části pozemku p.č. 2774/79 v k.ú. Pardubice
 - meliorace, smlouva o výpůjčce (14 m²).

SO 801 Vegetační úpravy silnice I/2

- dočasný zábor části pozemku p.č. 383/5 v k.ú. Pardubičky
 - vegetační úpravy, smlouva o výpůjčce (300 m²)
- dočasný zábor části pozemku p.č. 452/1 v k.ú. Pardubičky
 - vegetační úpravy, smlouva o výpůjčce (263 m²)
- dočasný zábor celého pozemku p.č. 452/9 v k.ú. Pardubičky
 - vegetační úpravy, smlouva o výpůjčce (378 m²).

Návrhy smluv vypracujeme sami po zaslání požadovaných příloh. V žádosti je třeba uvést odkaz na číslo jednací tohoto stanoviska a doložit potřebné doklady pro sepsání smlouvy, tj. snímek katastrální mapy se zákresem předpokládaného rozsahu výpůjčky a informace o smluvní straně, včetně smluvního zástupce, a dále geometrické plány pro zřízení věcných břemen, včetně vyčíslení ploch věcných břemen.

Žádost o sepsání výše uvedených smluv je třeba adresovat na Povodí Labe, státní podnik, Ivana Růžková, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové, tel. 495 088 892, ruzkovai@pla.cz.

Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách www.pla.cz (odkaz Pro žadatele – Informace pro žadatele).

Upozorňujeme Vás na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za případné škody vzniklé průchodem velkých vod.

Toto stanovisko nahrazuje původní vyjádření vydané pod č.j. PLa/2021/025716 ze dne 5.10.2021 a je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Na vědomí

PL – Z2 Pardubice (PS Pardubice)
PL – MAJ