

Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Modernizace trati Rokycany - Plzeň

evidenční číslo: 532 371 0001

potvrzeného Evropskou komisí v rámci Operačního programu
Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelíkem

(dále jen „poskytovatel“)

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele

Ing. Mojmírem Nejezchlebem

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Modernizace trati Rokycany - Plzeň“ potvrzeného Evropskou komisí v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 17. února 2017 (dále jen Rámcová smlouva) a v návaznosti na změnu Přílohy č. 1 ke Schvalovacímu protokolu pro projekt potvrzený Evropskou komisí č.j. 269/2015-430-PPR/7, změna č. 1 (změna rozpočtu Fáze I projektu) ze dne 28. června 2017

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydanou změnu Přílohy č. 1 ke Schvalovacímu protokolu č.j. 269/2015-430-PPR/7.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 3 „*Předmět Smlouvy*“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Schvalovací protokol pro projekt potvrzený Evropskou komisí, vydaný Řídícím orgánem dne 27. prosince 2016, č.j. 269/2015-430-PPR/7, který tvoří Přílohu č. 1 Rámcové smlouvy a v návaznosti na změnu Přílohy č. 1 ke Schvalovacímu protokolu pro projekt potvrzený Evropskou komisí č.j. 269/2015-430-PPR/7, změna č. 1 (změna rozpočtu Fáze I projektu) ze dne 28. června 2017, která tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“);“

2. V článku 4 „*Účel a výše poskytnutí finančních prostředků*“, v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků se nahrazují odstavce B. 1 a B.2. novým zněním:

„B.1. Poskytovatel poskytne na základě této Smlouvy příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. po dobu jeho realizace (tj. od data zahájení Projektu uvedeného ve Schvalovacím protokolu do ukončení financování Projektu) finanční prostředky v rozsahu potřebném pro financování Projektu maximálně do výše:

2 622 456 253,54 Kč

(slovy: dvěmiliardyšestsetdvacetdvamilionůčtyřístapadesátšesttisícdevěšestpadesáttri - korunčeskýchpadesátčtyřihaleřů) v členění uvedeném v odst. B.2.“

„B.2. Financování Projektu bude poskytovatelem realizováno v členění:

a) **finanční prostředky poskytované z rozpočtu poskytovatele na předfinancování výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie:**

- podíl na financování 76,44 % ve vztahu k celkovým způsobilým výdajům Projektu;
- celkem výše finančních prostředků poskytovaných pro výdaje Projektu, které mají být kryty příspěvkem z fondů Evropské unie **1 604 188 303 Kč (slovy: jednamiliardašestsetčtyřimilionůjedenstoosmdesátosmtisícčtyřístatřikorončeských);**

b) **finanční prostředky poskytované poskytovatelem k národnímu financování Projektu, tj. finanční prostředky z rozpočtu poskytovatele a/nebo z úvěru Evropské investiční banky (EIB):**

- podíl na financování 23,56 % ve vztahu k celkovým způsobilým výdajům Projektu;
- celkem výše finančních prostředků poskytovaných na financování národního podílu u Projektu z rozpočtu poskytovatele a/nebo z úvěru EIB **494 422 123,48 Kč (slovy:**

**čtyřistadevadesátčtyřimilionůčtyřistadvacetdvatisícjedenostodvacettřikorun-
českýchčtyřicetosmhaléřů);**

c) **finanční prostředky poskytované poskytovatelem k úhradě nezpůsobilých výdajů
Projektu (prostředky z rozpočtu poskytovatele a/nebo úvěru EIB):**

- v předpokládané celkové výši **523 845 827,06 Kč (slovy: pětsetdvacettri-
milionůosmsetčtyřicetpěttisícosmsetdvacetsedmkorunčeskýchšesthaléřů);**

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 ke Schvalovacímu protokolu pro projekt potvrzený Evropskou komisí č.j. 269/2015-430-PPR/7 uvedené v Příloze č. 1 Rámcové smlouvy a je nahrazena Přílohou č. 1 ke Schvalovacímu protokolu pro projekt potvrzený Evropskou komisí č.j. 269/2015-430-PPR/7, změna č. 1 (změna rozpočtu Fáze I projektu) uvedené v Příloze č. 1 Dodatku č. 1 k Rámcové smlouvě. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušenou Přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platné Příloze.
3. Dodatek má jednu přílohu:
Příloha č. 1: „Příloha č. 1 ke Schvalovacímu protokolu pro projekt potvrzený Evropskou komisí č.j. 269/2015-430-PPR/7, změna č. 1 (změna rozpočtu Fáze I projektu)“
Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz.

5. Dodatek je vyhotoven v sedmi stejnopisech s tím, že příjemci náleží dvě jeho vyhotovení, poskytovateli tři vyhotovení Dodatku a Řídící orgán obdrží dva stejnopisy Dodatku.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace