

Technická zpráva

“Plánované opravy, prohlídky a údržba speciálních vozidel pro údržbu TV 2025/2026”

Datum vydání: 2. 1. 2025

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu služby

- 1.1.1 Předmětem zakázky je provedení služby „Plánované opravy, prohlídky a údržba speciálních vozidel pro údržbu TV 2025/2026“ jejímž cílem je zajištění provozuschopnosti MVTV.
- 1.1.2 Ve správě OŘ Plzeň je celkem 9 ks MVTV2, 2 ks MVTV 2.2 a 1 ks MVTV 2.3.
- 1.1.3 Servis a opravy budou prováděny na všech vozidel typu MVTV SŽ OŘ Plzeň.
- 1.1.4 Technické prohlídky a provozní opravy vozů budou v souladu s vyhláškou MD 173/1995 Sb. prováděny dle aktuálně platného předpisu Správy železnic pro Provoz, údržbu a opravy drážních vozidel.

1.2 Popis vozidla MVTV 2

Výrobce:	Vagónka Studénka
Rok výroby:	1983
délka vozidla:	13970 mm
šířka vozidla:	3073 mm
rozvor náprav:	8000 mm
výška pracovní plošiny nad kolejnicí:	4100 mm
rozchod vozidla:	1435 mm
počet náprav hnacích/běžných	1/1
brzda:	DAKO, špalíková brzdič samočinné brzdy – DAKO-BS2 brzdič přímočinné brzdy – DAKO-BP rozvaděč samočinné brzdy – DAKO BV1m-14
motor:	LIAZ ML 634 / TEDOM TD 152 AH TX 01
přenos výkonu:	hydro-mechanický
převodovka:	2M70/2M90
provozní náplně:	
- motorový olej/ olej v převodovce	24/34 l
- nafta motorová	300 l
- písek	60 kg

1.3 Popis vozidla MVTV 2.2

Vozidlo MVTV 2.2 vzniklo modernizací vozidla MVTV 2.

Výrobce:	Vagónka Studénka
Modernizaci provedl:	CZ LOKO a.s.
Rok výroby:	1983
Modernizace:	2013

délka vozidla:	13970 mm
šířka vozidla:	3073 mm
rozvor náprav:	8000 mm
výška pracovní plošiny nad kolejnicí:	4635 mm
rozchod vozidla:	1435 mm
počet náprav hnacích/běžných	2/0
brzda:	DAKO, špalíková brzdič samočinné brzdy – DAKO-BS2 brzdič přímočinné brzdy – DAKO-BP rozvaděč samočinné brzdy – DAKO BV1m-14
motor:	TEDOM TD 265 RHTA26
přenos výkonu:	elektrický AC/DC
provozní náplně:	
- motorový olej	32 l
- chladicí kapalina motoru	65 l
- nápravová převodovka	2x 3 l
- nafta motorová	400 l
- močovina	35 l
- písek	60 kg

1.4 **Popis vozidla MVTV 2.3**

Vozidlo MVTV 2.3 vzniklo modernizací vozidla MVTV 2.

Výrobce:	Vagónka Studénka
Modernizaci provedl:	CZ LOKO a.s.
Rok výroby:	1983
Modernizace:	2016
délka vozidla:	13971 mm
šířka vozidla:	3073 mm
rozvor náprav:	8000 mm
výška pracovní plošiny nad kolejnicí:	4650 mm
rozchod vozidla:	1435 mm
počet náprav hnacích/běžných	1/1
brzda:	DAKO, špalíková brzdič samočinné brzdy – DAKO-BSE brzdič přímočinné brzdy – HH 229/ID rozvaděč samočinné brzdy – BV1m-14
motor:	TEDOM TD 265 RHTA26
přenos výkonu:	hydrodynamický

provozní náplně:

- motorový olej	32 l
- chladicí kapalina motoru	65 l
- nafta motorová	400 l
- močovina	35 l
- písek	60 kg

1.5 Termín a místo provádění oprav.

- 1.5.1 Technické kontroly a provozní opravy vozidel budou prováděny v místě opravy vybraného uchazeče.
- 1.5.2 Převahu do a z místa plnění bude zajišťovat objednatel.
- 1.5.3 Náklady na přepravu do a z místa plnění bude hradit objednatel.
- 1.5.4 Termín provedení oprav bude určen, dle vzájemné dohody mezi kontaktními osobami, dle smlouvy.

1.6 Předávání do a z opravy

- 1.6.1 Předání vozidel do opravy a z opravy bude provádět vždy pověřený zástupce SŽ OŘ Plzeň.

1.7 Základní rozsah služeb

- 1.7.1 Prohlídka P2
- 1.7.2 Technická kontrola
- 1.7.3 Opravy provozních závad
- 1.7.4 Údržba vybraných celků MVTV 2, MVTV 2.2, MVTV 2.3
- 1.7.5 Opravy elektroinstalace
- 1.7.6 Revize UTZ

2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 2.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 2.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: **XXX**, tel.: **XXX**, mobil: **XXX**

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

3. PŘÍLOHY

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| Příloha 1 | Rozsah úkonů P2 na MVTV 2 |
| Příloha 2 | Rozsah úkonů P2 na MVTV 2.2 |
| Příloha 3 | Rozsah úkonů P2 na MVTV 2.3 |