

00452 2025 POD

DOHODA O NAROVNÁNÍ

SMLUVNÍ STRANY:

1. společnost **České dráhy a.s.**
IČO: 709 94 226
se sídlem Praha 1, Nábřeží L.Svobody 1222, PSČ 11015
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 8039
zastoupena Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva, a Mgr. Michalem Krausem,
MSc., místopředsedou představenstva
(dále jen „České dráhy“)

na straně jedné

a

2. **Moravskoslezský kraj**
IČO: 70890692
se sídlem 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava
zastoupen Ing. Josefem Bělicou, Ph.D., MBA, hejtmánem kraje
(dále jen „MS Kraj“)

a

3. **Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace**
IČO: 00095711
se sídlem Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě pod sp. zn. Pr 988
zastoupena Ing. Tomášem Böhmem, MBA, ředitelem organizace
(dále jen „Správa silnic“)

na straně druhé

(České dráhy, MS Kraj a Správa silnic každý samostatně též jako „Smluvní strana“ či společně jako „Smluvní strany“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto dohodu o narovnání (dále jen tato „Dohoda“):

1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Dne 8. srpna 2008 došlo v obci Studénka při provádění rekonstrukce mostu ev. č. 464-014 nacházejícího se v prostoru železničního koridoru v železniční stanici Studénka (dále jen „Most“) ke zřízení mostní konstrukce do prostoru železničního koridoru na celostátní dráze (trati 305B Bohumín – Přerov) před projíždějící vlak EC 108 Comenius na lince Krakow – Praha (dále jen „Vlak EC 108“) provozovaný Českými drahami a k jeho nárazu do zříčeného Mostu (dále jen „Mimořádná událost“).

- 1.2 České dráhy utrpěly v souvislosti s Mimořádnou událostí škodu na jejím majetku, zejména v podobě (i) hmotných škod skládajících se z převážné části ze škody na lokomotivě a vagónech tvořících havarovanou vlakovou soupravu Vlak EC 108 a dalších nákladů vynaložených v souvislosti s řešením Mimořádné události a dočasným omezením provozu na dráze v celkové výši 65.472.412,79 Kč a (ii) finančních náhrad vyplacených poškozeným třetím osobám v souvislosti s Mimořádnou událostí ze strany Českých drah spočívajících zejména v náhradě újmy na zdraví zraněným cestujícím z Vlak EC 108, odškodnění pozůstalým obětí Mimořádné události a náhradě škody na věcech, které měli cestující z vlaku EC 108 při sobě v době Mimořádné události, a to v celkové výši 12.400.690,- Kč. Tyto škody v souhrnné výši 77.873.102,79 Kč jsou podrobně specifikovány v žalobě Českých drah ze dne 6.8.2010 ve spojení s podáním Českých drah ze dne 31.1.2012 v řízení vedeném Obvodním soudem pro Prahu 1 pod sp. zn. 65 C 56/2010.
- 1.3 MS Kraj se na rekonstrukci Mostu, v důsledku jehož zřícení došlo k Mimořádné události, podílel jako vlastník Mostu, resp. objednatel (investor) stavby rekonstrukce Mostu, a to na základě smlouvy o dílo k zakázce č. 271/2007 ze dne 2.4.2008 uzavřené se zhotovitelem – společností ODS-Dopravní stavby Ostrava, a.s., IČO: 25378147, se sídlem Ostrava-Zábřeh, Starobělská 3040/56, PSČ 70416, jejímž právním nástupcem je společnost EUROVIA CZ a.s., IČO: 45274924, se sídlem U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4 (dále jen „EUROVIA“), a stavebník na základě stavebního povolení – Rozhodnutí o povolení stavby „Rekonstrukce mostu ev. č. 464-014 přes trať ČD ve Studénce“, vydaného Městským úřadem Bílovec, Odborem dopravy a silničního hospodářství, pod č. j. DSH/4835-08/167-2008/Vavre, dne 21. 04. 2008.
- 1.4 Správa silnic se na rekonstrukci Mostu, v důsledku jehož zřícení došlo k Mimořádné události, podílela jako technický dozor investora (MS Kraje), a to na základě příkazní smlouvy ze dne 13.2.2008 uzavřené mezi Správou silnic a MS Krajem, v níž se Správa silnic zavázala vykonávat činnost technického dozoru investora a inženýrské činnosti mimo jiné při realizaci rekonstrukce Mostu, a současně jako příspěvková organizace MS Kraje, jejímž předmětem činnosti je mimo jiné „zajištění údržby a oprav mostů silnic II. a III. třídy (tj. včetně předmětného Mostu) s cílem odstranit závady ve sjízdnosti, opotřebení nebo poškození“.

2 SPORNÁ PRÁVA

- 2.1 České dráhy tvrdí, že v důsledku protiprávních jednání MS Kraje, Správy silnic, společnosti EUROVIA, společnosti Silnice a mosty Dobruška, k.s., IČO: 263 74 919, se sídlem Krakovská 583/9, Nové Město, 110 00 Praha 1 (dále jen „SMD“), společnosti SGS Czech Republic, s.r.o., IČO: 48589241, se sídlem K Hájům 1233/2, Stodůlky, 155 00 Praha 5 (dále jen „SGS“), (dále jen „Povinné subjekty“) (společně dále jen „Povinné subjekty“), při provádění rekonstrukce Mostu došlo k Mimořádné události a v důsledku Povinnými subjekty způsobené Mimořádné události pak Českým drahám vznikla škoda na jejím majetku ve výši 77.873.102,79 Kč s příslušenstvím, za kterou odpovídají Povinné subjekty společně a nerozdílně (solidární odpovědnost).
- 2.2 MS Kraj a Správa silnic svou odpovědnost za škody vzniklé společnosti České dráhy v souvislosti s Mimořádnou událostí popírají a tvrdí, že nárok Českých drah na náhradu této škody vůči nim nevznikl.
- 2.3 České dráhy uplatnily dne 6.8.2010 u Obvodního soudu pro Prahu 1 proti Povinným subjektům nárok na náhradu výše uvedené škody způsobené Povinnými subjekty v důsledku Mimořádné události vyčíslené k uvedenému dni na částku 75.431.608,79 Kč s příslušenstvím. Řízení o této žalobě proti všem Povinným subjektům bylo vedeno Obvodním soudem pro Prahu 1 pod sp. zn. 65 C 56/2010. Po podání žaloby došlo mezi Českými drahami jako žalobcem a žalovanými EUROVIA, SMD, SGS a k mimosoudnímu vyřešení sporu a na základě zpětvzetí žaloby Českými drahami vůči nim soud řízení zastavil. O nároku Českých drah vůči žalovaným MS Kraji a Správě silnic je

tak nadále rozhodováno a vedeno řízení u Obvodního soudu pro Prahu 1 pod sp. zn. 65 C 56/2010 (dále jen „Soudní řízení“). Soudní řízení bylo usnesením Obvodního soudu pro Prahu 1 ze dne 26.3.2024 přerušeno.

- 2.4 Mezi Smluvními stranami je sporné, zdali České dráhy mají vůči MS Kraji a Správě silnic nárok na zaplacení náhrady škody, který je vymáhán v Soudním řízení (dále jen „Sporná práva“).
- 2.5 Ve snaze předejít dalšímu trvání Soudního řízení mezi Smluvními stranami a vzájemným sporům se Smluvní strany dohodly na narovnání Sporných práv za podmínek uvedených v této Dohodě.

3 PŘEDMĚT NAROVNÁNÍ

Smluvní strany se dohodly, že veškerá Sporná práva se tímto narovnávají tak, že se ke dni účinnosti této Dohody ruší a nahrazují se novými právy a povinnostmi vyplývajících z této Dohody.

4 NOVÁ PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 4.1 České dráhy se v rámci narovnání zavazují ve lhůtě patnácti (15) dnů ode dne účinnosti této Dohody (zveřejnění v registru smluv dle čl. 6.7 této Dohody) navrhnout pokračování v Soudním řízení a vzít zpět žalobu podanou v Soudním řízení ve vztahu k MS Kraji a Správě silnic, tj. oběma žalovaným v Soudním řízení, z důvodu mimosoudního vyřešení sporu s tím, že v souladu s čl. 4.3 této Dohody níže České dráhy ve zpětvzetí žaloby navrhnou, aby soud žádnému z těchto účastníků nepřiznal právo na náhradu nákladů řízení. MS Kraj a Správa silnic budou ve všech případech souhlasit s návrhem na pokračování v Soudním řízení a zastavením Soudního řízení vůči nim a vzdají se práva na náhradu nákladů řízení. Kopii návrhu na pokračování v Soudním řízení a zpětvzetí žaloby vůči MS Kraji a Správě silnic MS Kraje společně s potvrzením o jeho doručení (potvrzením o doručení příslušné datové zprávy) do datové schránky Obvodního soudu pro Prahu 1 jsou České dráhy povinny bez zbytečného odkladu doručit MS Kraji na emailovou adresu ms.kraj@cd.cz a Správě silnic na emailovou adresu sp@cd.cz.
- 4.2 Smluvní strany se zavazují nepodávat proti výroku o pokračování v Soudním řízení ani proti výroku o zastavení Soudního řízení vůči MS Kraji a/nebo Správě silnic opravné prostředky.
- 4.3 Smluvní strany se dále dohodly, že žádná z nich nebude požadovat, aby jí v Soudním řízení soud přiznal vůči druhé Smluvní straně náhradu nákladů řízení a že veškeré náklady vynaložené (či které teprve budou vynaloženy) v souvislosti se Soudním řízením si nese každá ze Smluvních stran sama. MS Kraj a Správa silnic se za tímto účelem zavazují, že do pěti (5) pracovních dnů od obdržení návrhu na pokračování v Soudním řízení a zpětvzetí žaloby vůči nim a potvrzení o jejich doručení soudu dle čl. 4.1 této Dohody, doručí Obvodnímu soudu pro Prahu 1 svá vyjádření k tomuto zpětvzetí žaloby, ve kterých potvrdí existenci mimosoudního vyřešení soudního sporu s Českými drahami a připojí se k návrhu Českých drah na pokračování v Soudním řízení a zastavení řízení, jakož i k návrhu, aby soud žádnému z účastníků nepřiznal právo na náhradu nákladů řízení.

5 ABSENCE VZÁJEMNÝCH NÁROKŮ

Smluvní strany prohlašují, že narovnáním podle této Dohody jsou veškerá vzájemná sporná práva a povinnosti mezi Českými drahami, na straně jedné, a MS Krajem a Správou silnic, na straně druhé, vztahující se ke Sporným právům, Mimořádné události a Soudnímu řízení narovnána a žádné další požadavky či nároky vážící se k Mimořádné události vůči sobě navzájem nemají a v budoucnu nevznesou. Smluvní strany současně prohlašují, že si nejsou vědomy žádných dalších souvisejících vzájemných práv, která by tímto narovnáním nebyla upravena.

6 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 6.1 Tato Dohoda se řídí právem České republiky.

- 6.2 Tato Dohoda představuje úplné a jediné ujednání mezi Smluvními stranami o jejím předmětu.
- 6.3 Bude-li kterékoliv ustanovení této Dohody neplatné nebo nevymahatelné, nebude tím dotčena platnost a účinnost ostatních ustanovení této Dohody s tím, že Smluvní strany se zavazují nahradit takové neplatné nebo nevymahatelné ustanovení ustanovením platným a vymahatelným, které v největším možném rozsahu povede ke stejnému ekonomickému a faktickému výsledku jako nahrazované neplatné nebo nevymahatelné ustanovení.
- 6.4 Žádná ze Smluvních stran není oprávněna postoupit ani převést jakékoliv ze svých práv a pohledávek nebo povinností a závazků podle této Dohody bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
- 6.5 Tuto Dohodu lze doplnit nebo změnit pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami.
- 6.6 Tato Dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu Smluvními stranami.
- 6.7 Tato Dohoda nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Uveřejnění této Dohody v registru smluv dle Zákona o registru smluv zajistí MS Kraj, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od platnosti této Dohody a plně v souladu s požadavky Zákona o registru smluv a jiných právních předpisů, a Smluvní strany s takovýmto zveřejněním souhlasí.
- 6.8 Tato Dohoda se vyhotovuje v šesti (6) stejnopisech, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží dva (2) stejnopisy.
- 6.9 Smluvní strany shodně prohlašují, že se řádně seznámily s obsahem této Dohody, kterému porozuměly a nemají proti němu žádných námitek. Na důkaz toho a důkaz vůle být touto Dohodou bezvýhradně vázány připojují Smluvní strany své vlastnoruční podpisy.
- 6.10 Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších změn a předpisů:

O uzavření této dohody rozhodla rada MS kraje usnesením 9/483 ze dne 10. 2. 2025

[PODPISOVÁ STRANA NÁSLEDUJE]

[PODPISOVÁ STRANA]

v PÍLAZE dne 27-02-2025

České dráhy a.s.



Jméno: Mgr. Michal Krapinec
Funkce: předseda představenstva



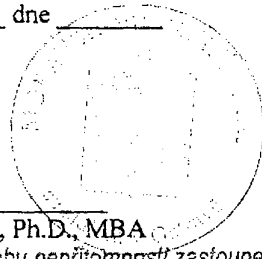
Jméno: Mgr. Michal Kraus, MSc.
Funkce: místopředseda představenstva

v OSTRAVĚ dne 12.02.2025

Moravskoslezský kraj



Jméno: Ing. Josef Bělíca, Ph.D., MBA
Funkce: hejtmán kraje *do doby nepřítomnosti zastoupen*
Ing. Šárkou Šimoňákovou
1. náměstkyní hejtmána kraje



v OSTRAVĚ dne 10.2.2025

Správa silnic Moravskoslezského kraje,
příspěvková organizace



Jméno: Ing. Tomáš Böhml, MBA
Funkce: ředitel organizace

SPRAVA SILNIC
MORAVSKOSLEZSKÉHO
KRAJE
příspěvková organizace
Úpíková 795/1, 702 23 Ostrava