

Smlouva
o styku vzájemně zaústěných drah
a provádění vybraných činností souvisejících
s provozováním vlečky

číslo: SD-PCV-3145-25-U

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též „občanský zákoník“).

Smluvní strany:

provozovatel dráhy celostátní

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje Ing. Přemysl Plachý, ředitel odboru předpisů a technologie

(dále též „provozovatel dráhy celostátní“)

a

provozovatel vlečky „**Vlečka SU-T Vřesová**“
(dále též „vlečka“)

číslo vlečky dle číselníku vleček provozovatele dráhy celostátní: **3145**

SUAS Transportation Service s.r.o.

se sídlem Staré náměstí 69, 356 01 Sokolov
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 40155
IČO: 09782737, DIČ: CZ699001005
ID datové schránky: ynhwpq3
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s. Praha, číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje Ing. Milan Karásek, jednatel společnosti

(dále též „provozovatel vlečky“)

Článek I

Účel a předmět smlouvy

1. Účelem této smlouvy je úprava vzájemných vztahů mezi provozovateli vzájemně zaústěných drah, tj. provozovatelem dráhy celostátní a provozovatelem vlečky, a to ve smyslu § 70 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.
2. Předmětem této smlouvy je stanovení podmínek v oblasti provozuschopnosti dráhy a provozování dráhy v obvodu styku vzájemně zaústěných drah a dále provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky, případně s provozováním drážní dopravy na vlečce, které nad rámec svých povinností dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách pro provozovatele vlečky provádějí za předem sjednanou cenu zaměstnanci provozovatele dráhy celostátní.
3. Obvodem styku vzájemně zaústěných drah (dále též „obvod styku drah“) se rozumí obvod, ohraničený stykem drah (případně první součástí dráhy) a poslední součástí dráhy, provozovanou či obsluhovanou jednou ze smluvních stran, ležící v obvodu dráhy provozované druhou smluvní stranou nebo do tohoto obvodu zasahující. Neexistuje-li taková součást dráhy v obvodu žádné z drah, je hranicí obvodu styku drah samotné místo styku vzájemně zaústěných drah.
4. Místem styku vzájemně zaústěných drah (dále též „místo styku drah“) se rozumí místo propojení kolejí vzájemně zaústěných drah, které je definováno v úředním povolení k provozování dráhy.
5. Provádění vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky sjednal provozovatel vlečky s provozovatelem dráhy celostátní. Provádění těchto pracovních činností zaměstnanci provozovatele dráhy celostátní je součástí provozování dráhy provozovatelem vlečky.

Článek II

Organizace a řízení drážní dopravy a způsob zabezpečení jízd drážních vozidel v obvodu styku drah

1. Smluvní strany se zavazují organizovat a řídit jízdy drážních vozidel na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy obou smluvních stran ani třetích osob.
2. Při organizaci a řízení drážní dopravy a zabezpečení jízd drážních vozidel v obvodu styku drah se obě smluvní strany řídí příslušnými ustanoveními vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a vnitřními předpisy provozovatele dráhy celostátní:

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽ Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic
SŽ T7	Rádiový provoz
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽ Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
ZDD	Základní dopravní dokumentace železniční stanice (dále též „ŽST“) Nové Sedlo u Lokte

a vnitřními předpisy provozovatele vlečky:

Vlečkový provozní řád – předpis pro organizování a provozování dráhy a drážní dopravy.

Příslušná ustanovení vnitřního předpisu pro provozování vlečky, která se vztahují k organizování drážní dopravy v obvodu styku drah a nejsou obsahem této smlouvy, jsou v případě potřeby na žádost provozovatele vlečky po schválení oběma smluvními stranami uvedena v příslušném Přípojovém provozním řádu, který je součástí ZDD ŽST Nové Sedlo u Lokte.

Všechny vnitřní předpisy obou smluvních stran uvedené v tomto bodu se rozumějí v platném a účinném znění, včetně jejich změn. Dojde-li ke zrušení či nahrazení stávajícího předpisu

jiným vnitřním předpisem, bude o tomto druhá smluvní strana informována v souladu s postupy uvedenými v Článku V této smlouvy.

3. Zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní (odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní):
 - výpravčí ŽST Nové Sedlo u Lokte, traťový telefon nebo tel. xxxxxxxxxxxxxxxx.
4. Zaměstnanec provozovatele vlečky (odpovědná osoba provozovatele vlečky):
 - hradlař Hradla V1, traťový telefon nebo tel. xxxxxxxxxxxxxxxx.

5. Obvodem styku drah se pro účely této smlouvy rozumí obvod, jehož hranice tvoří výhybky č. 3, 11, 16, 25 a vjezdová návěstidla VL a DS.

Pro potřeby této smlouvy jsou dále vymezeny tyto obvody:

- obvod „ŽST Nové Sedlo u Lokte“ - kolejiště dráhy celostátní v ŽST Nové Sedlo u Lokte,
 - obvod „Předávací kolejiště“ - kolejiště vlečky ohraničené výhybkami č. 3, 11, 16, 25 a vjezdovými návěstidly VL a DS,
 - obvod „Hradlo V1“ – kolejiště vlečky ohraničené vjezdovými návěstidly VL a DS směrem na vlečku (s možností dalšího členění na směr Vintířov a směr bývalá dopravna D10).
6. Platnost vnitřních předpisů a v obvodu styku drah a dotčených obvodech:

V obvodu „ŽST Nové Sedlo u Lokte“ organizuje a řídí drážní dopravu odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní, dle ustanovení vnitřních předpisů provozovatele dráhy celostátní.

V obvodu „Předávací kolejiště“ organizuje a řídí drážní dopravu odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní, dle ustanovení vnitřních předpisů provozovatele vlečky.

V obvodu „Hradlo V1“ organizuje a řídí drážní dopravu odpovědná osoba provozovatele vlečky, dle ustanovení vnitřních předpisů provozovatele vlečky.
 7. Organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah a dotčených obvodech
Pro jízdy drážních vozidel mezi obvody „ŽST Nové Sedlo u Lokte“ a „Předávací kolejiště“ a v obvodu „Předávací kolejiště“ má odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní udělen trvalý souhlas k řízení a organizování drážní dopravy. Jízdy drážních vozidel se nesjednávají.
Jízdy drážních vozidel mezi obvody „Předávací kolejiště“ a „Hradlo V1“ sjednávají a zabezpečují odpovědné osoby obou provozovatelů drah.
 8. Jízda drážních vozidel mezi dráhami (obvody):
 - mezi obvodem ŽST Nové Sedlo u Lokte a obvodem Předávací kolejiště může být jízda drážních vozidel provedena jako jízda vlaku nebo jízda posunového dílu,
 - mezi obvodem „Předávací kolejiště“ a obvodem „Hradlo V1“ směrem Vintířov, může být jízda drážních vozidel provedena jako jízda vlaku,
 - mezi obvodem „Předávací kolejiště“ a obvodem „Hradlo V1“ směrem bývalá dopravna D10 může být jízda drážních vozidel provedena jako jízda vlaku, na vlečku Vlečka O-I Manufacturing ČR-Nové Sedlo jako jízda posunového dílu.
 9. Způsob a pravidla vzájemné komunikace odpovědných zaměstnanců obou smluvních stran stanoví příslušná ustanovení vnitřních předpisů provozovatelů vzájemně zaústěných drah.
 10. Sjednání jízd drážních vozidel (mezi obvodem „Předávací kolejiště“ a obvodem „Hradlo V1“) je prováděno dle ustanovení vnitřního předpisu provozovatele vlečky.
Pro jízdy vlaků platí vztažná ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
Pro jízdu posunového dílu musí komunikace obsahovat:
 - a) pracovní zařazení a příjmení odpovědných osob sjednávající jízdu,
 - b) název dopravce,
 - c) místo, odkud (příp. přes které místo) a kam je jízda drážních vozidel sjednávána,
 - d) dobu povolení posunu (od – do).

Článek III

Vymezení místa styku drah a místa určeného pro vzájemnou předávku drážních vozidel

1. Místo styku drah v souladu s platným úředním povolením pro provozování vlečky:
Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Nové Sedlo u Lokte výhybkami číslo:
 - 3 v km 197,256,
 - 11 v km 197,406,
 - 16 v km 197,489,
 - 25 v km 198,538.Do vlečky je zaústěna:
 - vlečka „Lias Vintířov“ výhybkou č. 17 v km 2,974 koleje č. 100c dopravní V1 Vintířov,
 - vlečka „Vlečka O-I Manufacturing ČR-Nové Sedlo“ výhybkou č. S1 v km 0,570.
2. Nepřenosné návěstidlo provozovatele dráhy celostátní Hraničnické je umístěno:
 - v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 3,
 - v úrovni začátku výhybky č. 11,
 - v úrovni začátku výhybky č. 16,
 - v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 25.
3. Místem určeným pro vzájemnou předávku drážních vozidel z hlediska provozování dráhy je místo styku drah.

Článek IV

Koordinace jízdních řádů podle požadavků jednotlivých dopravců včetně zajišťování přípojí a čekacích dob

1. Pro vlaky překračující styk drah navrhuje jízdní řád, při zohlednění potřeb jednotlivých dopravců, provozovatel dráhy celostátní. Provozovatel vlečky poskytne provozovateli dráhy celostátní pro zpracování návrhu jízdního řádu všechny dostupné podklady a informace tak, aby mohl být návrh optimální ve vztahu k jízdnímu řádu dráhy celostátní. Návrh jízdního řádu po projednání oběma smluvními stranami schvaluje provozovatel dráhy celostátní. Schválený jízdní řád je uložen u odpovědných osob obou smluvních stran, uvedených v Článku II této smlouvy.

Článek V

Vzájemná informovanost o jízdách drážních vozidel mezi dráhami a údajů s tím souvisejících, včetně informací, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí

1. Provozovatel vlečky provozovateli dráhy celostátní předkládá seznam dopravců oprávněných provozovat drážní dopravu na vlečce. Aktualizovaný seznam dopravců je součástí vnitřního předpisu provozovatele vlečky a bude součástí rozsahu znalostí určeného odpovědným osobám provozovatele dráhy celostátní.
2. Obě smluvní strany si vzájemně umožní přístup ke svým vnitřním předpisům uvedeným v Článku II smlouvy, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí na styku drah. Předpisy provozovatele dráhy celostátní jsou zpřístupněny v elektronické podobě na jeho webovém portálu provozování dráhy na adrese <https://provoz.spravazeleznice.cz>.
Vnitřní předpisy provozovatele vlečky zašle provozovatel vlečky na e-mailovou adresu xxxxxxxxxxxxxxxx a průběžně je aktualizuje.
3. Dokumentaci související s jízdami drážních vozidel v místě styku drah a mezi dráhami (mezi obvody „ŽST Nové Sedlo u Lokte“ a „Předávací kolejiště“) vede pro obě smluvní strany odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní. Rozsah dokumentace a způsob jejího vedení a uložení je uveden ve vnitřním předpisu provozovatele dráhy celostátní. Tato dokumentace je dokumentací obou smluvních stran a je pro obě smluvní strany v případě předkládání důkazů rozhodující.

Dokumentaci související se sjednáním a s jízdami drážních vozidel mezi obvody „Předávací kolejiště“ a „Hradlo V1“ vede každá ze smluvních stran. Rozsah dokumentace a způsob jejího vedení a uložení uvede každá ze smluvních stran ve svém vnitřním předpisu.

4. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně veškerou dostupnou dokumentaci vedenou v souvislosti se sjednáním jízd a jízdami drážních vozidel, a to i zpětně po dobu 3 kalendářních měsíců.
5. Každou provozní a technickou změnu staveb dráhy a staveb na dráze související se zabezpečením a organizováním drážní dopravy, bezpečností osob a s ochranou životního prostředí v obvodu styku drah, projedná bez zbytečné prodlevy provozovatel té dráhy, u které potřeba změny vznikla, s druhou smluvní stranou.
6. Smluvní strany berou na vědomí, že veškeré informace, které jsou poskytovány druhou smluvní stranou, jsou a zůstanou majetkem druhé strany, a že nejsou oprávněny poskytnout tyto informace třetí osobě bez písemného souhlasu jejich majitele (s výjimkou oprávněných kontrolních orgánů, případně dalších oprávněných osob, určených všeobecně závaznými právními předpisy).

Článek VI

Vzájemná součinnost při provozování dráhy

1. Součásti dráhy v obvodu styku drah, případně s tímto obvodem související, provozované provozovatelem dráhy celostátní:
 - elektrické přestavníky na výhybkách č. 3, 11, 16, 25,
 - elektrický ohřev výhybek na výhybkách č. 3, 11, 16, 25,
 - trakční vedení nad dráhou celostátní (vymezené úsekovým dělením č. 1, 6, 7, 22).

Obsluha zařízení trakčního vedení může být provedena po předchozím souhlasu odpovědné osoby provozovatele vlečky za splnění všech potřebných opatření dle TNŽ 34 3109.

2. Součásti dráhy v obvodu styku drah, případně s tímto obvodem související, provozované provozovatelem vlečky, obsluhované provozovatelem dráhy celostátní, případně obsluhované jím pověřenými odborně způsobilými osobami:
 - výhybky č. 1, 3, 11, 12, 16, 25, 100, 101ab, 102ab, 103ab, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112ab,
 - výkolejka Vk101,
 - elektrické přestavníky na výhybkách č. 1, 12, 100, 101ab, 102ab, 103ab, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112ab,
 - elektrický přestavník na výkolejce Vk101,
 - elektrický ohřev výhybek na výhybkách č. 1, 12, 101ab, 102b, 103b, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112ab,
 - vjezdové návěstidlo VL,
 - předvěst vjezdového návěstidla PŘVL,
 - vjezdové návěstidlo DS,
 - odjezdová návěstidla S100, S102, S104, S106, S108, S110, S112,
 - odjezdová návěstidla L100, L102, L104, L106, L108, L110, L112,
 - seřadovací návěstidla Se2, Se5, Se9, Se20, Se23, Ose23, Se27, Se36,
 - pomocné stavědlo PSt 1,
 - trakční vedení nad vlečkou (vymezené úsekovým dělením č. 1, 6, 7, 22).

Obsluha zařízení trakčního vedení může být provedena po předchozím souhlasu odpovědné osoby provozovatele dráhy celostátní za splnění všech potřebných opatření dle TNŽ 34 3109.

3. Pro obsluhu součástí dráhy v obvodu styku drah provozovaných jednou ze smluvních stran a obsluhovaných druhou smluvní stranou, případně jí pověřenými odborně způsobilými osobami, se uznává odborná způsobilost stanovená tou smluvní stranou, jejíž zaměstnanci uvedené součásti dráhy obsluhují.

Provozovatel uvedených součástí dráhy v těchto případech podle potřeby stanoví znalost praktické obsluhy jako zkoušku praktické způsobilosti. Přezkoušení (zkoušku praktické způsobilosti) z obsluhy zajišťuje u provozovatele uvedených součástí dráhy druhá smluvní strana.

Zdravotní způsobilost je stanovena vyhláškou Ministerstva zdravotnictví č. 260/2023 Sb. o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy. Za splnění podmínek zdravotní způsobilosti osob oprávněných k obsluze součástí dráhy v obvodu styku drah je odpovědná smluvní strana obsluhující tyto součásti dráhy.

4. Provozní schopnost součástí dráhy v obvodu styku drah budou zajišťovat osoby k tomu zmocněné vlastníky drah, a to podle zákona o dráhách a jeho prováděcích předpisů. Stanovení

pravidel pro provádění technického dohledu a měření součástí dráhy na styku drah pro zajištění bezpečného provozování dráhy celostátní, bude předmětem samostatného smluvního ujednání mezi provozovatelem dráhy celostátní a provozovatelem vlečky.

5. Smluvní strany se dohodly, že na výhybky č. 3, 11, 16 a 25 je v souvislosti s plněním účelu a předmětu této smlouvy pohlíženo jako na součást celostátní dráhy, tzn. obsluha, údržba, oprava, kontrola a měření výše uvedených součástí dráhy a provozování dráhy je prováděno v souladu s předpisy provozovatele dráhy celostátní. Osoby provádějící uvedené činnosti musí splňovat podmínky odborné způsobilosti stanovené provozovatelem dráhy celostátní.
6. Smluvní strany se dále dohodly, že obsluha součástí drah uvedených v Článku VI, bodě 2 se v souvislosti s plněním účelu a předmětu této smlouvy provádí v souladu s předpisy provozovatele dráhy celostátní. Osoby provádějící uvedené činnosti musí splňovat podmínky odborné způsobilosti provozovatele dráhy celostátní.
7. Smluvní strany se dále dohodly, že pro přepravu nebezpečných věcí se uplatní místní Bezpečnostní plán, případně Interní nouzový plán ŽST Nové Sedlo u Lokte, je-li vydán, i na výhybky č. 3, 11, 16 a 25.
8. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám zúčastněným na organizování a řízení drážní dopravy, dále i osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na opravách, údržbě, kontrole a měření součástí dráhy v obvodu styku drah. Povolení ke vstupu do prostor sousední dráhy udělí odpovědná osoba příslušného provozovatele dráhy (dle bodu 12. tohoto Článku). Za splnění podmínek zdravotní a odborné způsobilosti osob a technické způsobilosti použité techniky odpovídá provozovatel těchto součástí dráhy, na kterých je uvedená činnost prováděna.
9. Smluvní strany se zavazují, že si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz odst. 3 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce). Smluvní strany se dohodly, že koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je pověřena odpovědná osoba provozovatele dráhy, na níž probíhají dohodnuté práce, vyjma případu práce v obvodu „Předávací kolejiště“, kdy koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je pověřena vždy odpovědná osoba provozovatele dráhy celostátní.
10. V případě předvídaných nebo plánovaných provozních nebo technických omezení v obvodu styku drah je povinností každé ze smluvních stran oznámit tuto skutečnost provozovateli zaústěné dráhy, a to v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.
11. Za zpravení třetích stran o povinnostech, které jim jsou uloženy při organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah, odpovídá příslušný provozovatel dráhy, který třetí stranu plněním svých povinností pověřil.
12. Povinností obou smluvních stran je bez zbytečné prodlevy zajistit ohlášení každé události v obvodu styku drah, která ovlivňuje provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah. Zaměstnanci oprávnění k přijímání zpráv o události:
 - určený zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní: výpravčí ŽST Nové Sedlo u Lokte, tel. xxxxxxxxxxxxxxxx, traťový telefon,
 - určený zaměstnanec provozovatele vlečky: hradlař Hradla V1 Vintířov, tel. xxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxx, traťový telefon.
13. Obě smluvní strany zapracují ustanovení této smlouvy do technologických postupů, obsažených ve svých vnitřních předpisech.

Článek VII

Vzájemná součinnost při mimořádných událostech, včetně používání nehodových pomocných prostředků

1. Při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (dále též „MU“) postupují obě smluvní strany v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o dráhách, prováděcího předpisu - vyhlášky č. 376/2006 Sb. o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách (dále též „vyhláška č. 376/2006 Sb.“).

2. Povinností obou smluvních stran je neprodleně ohlásit druhé straně každou MU a každý pracovní úraz, který ovlivňuje organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah na:
- ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy celostátní: dopravní kancelář výpravčího ŽST Nové Sedlo u Lokte, tel xxxxxxxxxxxxxxxx,
 - ohlašovací pracoviště provozovatele vlečky: hradlo V1 Vintířov, tel. xxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxx.
- Ohlašovací povinnost každé ze smluvních stran podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, tím není dotčena.
3. V ohlášení MU musí být uvedeno datum, čas a místo vzniku a stručný popis průběhu MU. V případě možnosti i předběžný odhad škody a předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy.
4. Při vzniku pracovního úrazu v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy v obvodu styku drah postupují obě smluvní strany podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce a nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
5. Šetření MU provádí provozovatel dráhy celostátní i provozovatel vlečky na dráze jím provozované, a to každý samostatně, v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb.
- Smluvní strany se dohodly, že zjišťování příčin a okolností vzniku MU provádí pověřená odborně způsobilá osoba:
- provozovatele dráhy celostátní a provozovatele vlečky, při vzniku MU na výhybkách č. 3, 11, 16 a 25,
 - provozovatele vlečky, při vzniku MU na vlečce v obvodu styku drah (mimo výhybek č. 3, 11, 16 a 25), za přítomnosti provozovatele dráhy celostátní.
- Obě smluvní strany jsou povinny při šetření vzájemně spolupracovat a poskytnout si veškerá dostupná zjištění, podklady a další údaje potřebné k stanovení příčiny, okolností a odpovědnosti za vznik MU.
6. Pomocné prostředky na odstranění následků MU zajistí provozovatel dráhy, na které k MU došlo. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na odstraňování následků MU v obvodu styku drah a osobám provádějícím šetření jejich příčin.
7. Odstraňování následků MU uskutečňuje a řídí pověřená odborně způsobilá osoba:
- provozovatele dráhy celostátní, na výhybkách č. 3, 11, 16 a 25, za přítomnosti provozovatele vlečky,
 - provozovatele vlečky, na vlečce v obvodu styku drah (mimo výhybek č. 3, 11, 16 a 25), za přítomnosti provozovatele dráhy celostátní.

Článek VIII

Provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky

1. Zpoplatněné výkony prováděné nad rámec povinností provozovatele dráhy celostátní pro provozovatele vlečky:
- obsluha zabezpečovacího zařízení (viz Článek VI bod 2),
 - obsluha a dohled nad ohřevem výhybek,
 - zajištění obsluhy úsekových odpojovačů trakčních vedení,
 - vedení dokumentace o jízdách drážních vozidel na styku drah,
 - trvalý souhlas pro organizování jízd drážních vozidel na části vlečky,
 - dohled na obsluhované zabezpečovací zařízení a ohlašování poruch.
2. Rozsah vykonávaných činností a postup při jejich vykonávání při provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce vychází z požadavků provozovatele vlečky a řídí se ustanoveními vnitřního předpisu vlečky, případně ustanoveními dalších předpisů, v něm uvedených, a ustanoveními této smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že zaměstnanec provozovatele dráhy celostátní, který vykonává činnosti dle bodu 1. tohoto Článku, musí splňovat zdravotní způsobilost podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a odbornou způsobilost stanovenou provozovatelem dráhy celostátní.

4. Provozovatel vlečky se zavazuje předat kontaktní osobě provozovatele dráhy celostátní (dle Článku IX této smlouvy) vnitřní předpis vlečky a všechny jeho změny v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby provozovatel dráhy celostátní mohl dostát svým povinnostem z nich vyplývajících. Provozovatel dráhy celostátní potvrdí písemně, že s ustanoveními uvedenými ve vnitřním předpisu vlečky, která se týkají jeho zaměstnanců, souhlasí.

Článek IX Kontaktní osoby

1. Zmocněnci smluvních stran k jednání o plnění této smlouvy:
za provozovatele dráhy celostátní:
přednosta PO Karlovy Vary, tel. xxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxx
za provozovatele vlečky:
Ing. Milan Karásek, jednatel SUAS Transportation Service s.r.o.,
tel. xxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxx

Článek X Cenová ujednání

1. Provozovatel vlečky uhradí provozovateli dráhy celostátní za vybrané činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce měsíčně smluvní cenu ve výši 211 951,30 Kč (dvě stě jedenáct tisíc devět set padesát jedna korun českých třicet haléřů).
2. K ceně fakturované dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty ve stanovené výši v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.
3. Cena bude hrazena měsíčně na základě daňového dokladu vystaveného provozovatelem dráhy celostátní do 15. dne následujícího kalendářního měsíce. Splatnost daňového dokladu činí 30 dnů ode dne jeho vystavení. Provozovatel vlečky uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele dráhy celostátní s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje, je provozovatel vlečky oprávněn vrátit provozovateli dráhy celostátní k opravě do 10 pracovních dnů od jeho doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu plynout až dnem, kdy je provozovateli vlečky doručen řádně opravený daňový doklad.
4. V případě prodlení s úhradou ceny je provozovatel vlečky povinen zaplatit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
5. Provozovatel dráhy celostátní zašle daňový doklad na adresu:
xxxxxxxxxxxxxxxxxx
Pravidla pro obsahovou náplň faktur (daňových dokladů):
Faktury budou vedle předepsaných náležitostí dále obsahovat číslo objednávky/smlouvy a příjemce faktury SUAS Transportation Service s.r.o. V případě, že faktura nebude mít tyto další náležitosti, nemusí být ze strany provozovatele vlečky přijata a bude vrácena provozovateli dráhy celostátní.
Faktury musí být vystaveny v souladu s obecně závaznými právními předpisy (tj. zejména se zákonem č. 563/1991 Sb. o účetnictví, občanským zákoníkem, zákonem č. 586/1992 Sb. České národní rady o daních z příjmů a zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty).
6. Cena za provádění vybraných činností bude každoročně upravována vždy s účinností od 1. 1. aktuálního kalendářního roku podle skutečně dosažené míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen za 12 posledních měsíců předcházejícího kalendářního roku zveřejněného Českým statistickým úřadem. Sjednaná cena bude automaticky upravována bez písemného oznámení provozovateli vlečky. K první změně ceny za provádění vybraných činností o inflaci takto dojde s účinností od 1. 1. 2026.
7. Vykoná-li provozovatel dráhy celostátní pro provozovatele vlečky jiné úkony nad rámec této smlouvy, bude jejich provedení dohodnuto předem písemnou smlouvou nebo písemným dodatkem k této smlouvě.
8. Obě smluvní strany mají právo předložit druhé smluvní straně návrh dodatku k této smlouvě se změnou smluvní ceny při změně rozsahu požadovaných a provedených výkonů.

Článek XI

Odpovědnost za škody

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí občanským zákoníkem.
2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením zařízení druhé smluvní strany ovlivňujícím výkon činností podle této smlouvy.
3. Provozovatel dráhy celostátní neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržením povinností ze strany provozovatele vlečky, dopravců a případně třetích stran, vyplývajících z ustanovení vnitřního předpisu vlečky a případně dalších předpisů a norem provozovatele vlečky a provozovatele dráhy celostátní, které se týkají provozování vlečky a organizování drážní dopravy na styku drah a na vlečce.

Článek XII

Všeobecná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a podepsána elektronickými podpisy obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Každá ze smluvních stran obdrží elektronický originál smlouvy opatřený podpisy obou smluvních stran dle tohoto odstavce.
2. Za úplnost a věcnou správnost této smlouvy zodpovídají obě smluvní strany. Každá ze smluvních stran je povinna neprodleně oznámit druhé smluvní straně jakoukoliv skutečnost, která má vliv na plnění této smlouvy.
3. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
4. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě, musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné nebo elektronické podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak. Smluvní strany se dohodly, že na roveň písemné listinné podobě je postavena komunikace prostřednictvím datové schránky v souladu se zákonem č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů.
5. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny v elektronické podobě formou písemného dodatku podepsaného dle bodu 1. tohoto Článku oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném jinými elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku než podle bodu 1. tohoto Článku.
6. Za den doručení listinné písemnosti prostřednictvím poštovních služeb učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
7. Všechny ve smlouvě citované právní normy a předpisy smluvních stran se rozumějí v platném a účinném znění.
8. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy České republiky.
9. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské

ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.

10. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
11. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále též "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel dráhy celostátní.

Článek XIII **Platnost smlouvy**

1. Smlouva nabývá platnosti připojením elektronického podpisu poslední smluvní strany dle bodu 1. Článku XII a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 1. 4. 2025.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Smlouva může být písemně vypovězena bez udání důvodu kteroukoliv ze stran s výpovědní dobou 3 měsíce, která začíná běžet prvním dnem měsíce, následujícím po dni, v němž byla výpověď druhé smluvní straně této smlouvy doručena.
4. Smlouvu lze ukončit písemným odstoupením od smlouvy provozovatelem dráhy celostátní regionální v případě prodloužení provozovatele vlečky s platbou (dle Článku X, bod 1. této smlouvy) delším než dva měsíce.
5. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.
6. Smlouva pozbývá platnosti a účinnosti dnem ukončení platnosti úředního povolení jedné ze smluvních stran.
7. Ke dni účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provádění vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky č. 472/22-O5-UNL, uzavřená mezi provozovatelem vlečky a provozovatelem dráhy celostátní dne 21. 11. 2022.

Praha 24.02.2024

Správa železnic, státní organizace

Vintířov 25.02.2025

SUAS Transportation Service s.r.o.

podepsáno elektronicky

.....

Ing. Přemysl Plachý

ředitel odboru předpisů a technologie

podepsáno elektronicky

.....

Ing. Milan Karásek

jednatel