

Smlouva o dílo

SOD/00125/2025/OSUM

Město Říčany

Masarykovo náměstí 53/40, 251 01 Říčany

IČ: 00240702

DIČ: CZ00240702

zastoupeno Ing. Davidem Michaličkou, starostou města

dále jen „**Objednatel**“

a

Ing. Rudolf Vávra, Ph.D.

Spalova 2258, 269 01 Rakovník

IČ: 72561068

DIČ: CZ9312231247

dále jen „**Zhotovitel**“

Objednatel a Zhotovitel (dále společně též „Smluvní strany“) uzavírají tuto Smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“) ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“).

1. Předmět díla

- 1.1. Zhotovitel se zavazuje za podmínek stanovených touto Smlouvou zpracovat pro Objednatele dílo – studii „Návrh strategie rozvoje regionální autobusové dopravy na Říčansku“.
- 1.2. Předmět díla je specifikován v neoddělitelné příloze č. 1 této Smlouvy.

2. Cena díla

- 2.1. Objednatel se zavazuje uhradit Zhotoviteli za zpracování a kompletní předání díla tuto cenu:
 - 2.1.1. Cena bez DPH 464 400 Kč
 - 2.1.2. Výše DPH 21 % 97 524 Kč
 - 2.1.3. Cena včetně DPH 561 924 Kč
- 2.2. Změna ceny díla je možná pouze v případě víceprací nebo méně prací, příp. v jiných případech, vždy však za podmínky dohody obou Smluvních stran.
 - 2.2.1. Změnu ceny díla lze provést jen uzavřením dodatku k této Smlouvě.

3. Fakturace

- 3.1. Celková cena díla bude fakturována na základě faktury vystavené Zhotovitelem (dále jen „Faktura“) po předání kompletního díla, a to na základě předávacího protokolu podepsaného oběma Smluvními stranami. Doručení faktury na adresu objednatele, do datové schránky nebo zasláním na email: podatelna@ricany.cz.

- 3.2. Datum splatnosti na Faktuře bude 21 kalendářních dnů od data podpisu předávacího protokolu poslední ze Smluvních stran.
- 3.2.1. V případě prodlení Objednatele s uhrazením Ceny díla Zhotoviteli uhradí Objednatel Zhotoviteli úrok z prodlení dle odst. 5.1 Smlouvy.

4. Harmonogram plnění

- 4.1. Závazný harmonogram plnění (dále též jen „Harmonogram“) je specifikován v neoddělitelné příloze č. 1 této Smlouvy, přičemž Týdnem 0 Harmonogramu dle této přílohy se rozumí kalendářní týden, ve kterém tato Smlouva nabude platnosti.
- 4.2. Odevzdáním výsledného díla v Týdnu 24 Harmonogramu se rozumí odevzdání nejpozději poslední den (v neděli) odpovídajícího kalendářního týdne.
- 4.3. V případě prodlení v plnění Harmonogramu, které vznikne na straně Zhotovitele, bude Zhotovitel neprodleně informovat Objednatele.
- 4.3.1. Nebude-li prodlením Zhotovitele v plnění Harmonogramu dotčen termín odevzdání celého Díla, stanovený přílohou č. 1 Smlouvy na Týden 24 Harmonogramu, nevzniká Objednateli nárok na uhrazení smluvní pokuty z prodlení Zhotovitelem.
- 4.3.2. Bude-li prodlením Zhotovitele v plnění harmonogramu dotčen termín odevzdání celého Díla, vyvinou Smluvní strany úsilí k nalezení dohody pro možnou úpravu Harmonogramu.
- 4.3.3. Nedojde-li za situace uvedené v odst. 4.3.2 k dohodě a úpravě Harmonogramu, má Objednatel nárok na uhrazení smluvní pokuty Zhotovitelem dle odst. 5.2 Smlouvy.
- 4.4. Ujednání v odst. 4.3 a jeho pododstavců se netýká případů, kdy dojde k prodlení na straně Objednatele.
- 4.4.1. Prodlením na straně Objednatele se rozumí zejména, ne však výlučně, pozdní dodání připomínek k analytické části díla, pozdní dodání připomínek k návrhu celé práce před uskutečněním Projednávacího řízení, pozdní dodání připomínek k celé práci po kompletním provedení Projednávacího řízení či prodloužení časového prostoru na pokyn Objednatele, kterou dá Zhotovitel pro dodání příslušných podkladů subjektům, které budou součástí Projednávacího řízení.

5. Smluvní pokuty

- 5.1. Při prodlení s uhrazením Faktury Objednatelem dle odst. 3.2.1 této Smlouvy se uplatní zákonná výše úroku z prodlení.
- 5.2. Při prodlení Zhotovitele s odevzdáním díla dle odst. 4.3.3 této Smlouvy se uplatní smluvní pokuta ve výši 0,5 % z celkové Ceny díla za každý den prodlení připadajícího na Zhotovitele.
- 5.2.1. Dojde-li k prodlení s odevzdáním Díla, které bylo zapříčiněno jak na straně Zhotovitele (dle odst. 4.3), tak na straně Objednatele (odst. 4.4), nárok Objednatele na uhrazení smluvní pokuty Zhotovitelem vzniká jen za počet kalendářních dnů prodlení s odevzdáním díla oproti Harmonogramu snížený o počet dnů prodlení vzniklých na straně Objednatele.
- 5.2.2. O výslednou smluvní pokutu bude upravena cena, kterou Zhotovitel uvede na Faktuře.

6. Předání a převzetí díla

- 6.1. Dílčí části Díla určené k připomínkování i výsledné Dílo bude Zhotovitelem Objednateli předáváno v elektronické podobě.
- 6.2. Předání výsledného Díla Zhotovitelem a jeho převzetí Objednatelem bude stvrzeno předávacím protokolem podepsaným oběma Smluvními stranami.
- 6.2.1. Předávací protokol bude vyhotoven v elektronické či listinné podobě. V případě, že bude vyhotoven v elektronické podobě, musí být podepsán zaručeným elektronickým podpisem Zhotovitele a oprávněné osoby Objednatele.

- 6.2.2. V případě, že výsledné Dílo odpovídá Smlouvě, je Objednatel povinen podepsat předávací protokol do 5 pracovních dnů ode dne jeho obdržení ze strany Zhotovitele.

7. Další ujednání

- 7.1. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
- 7.2. Kontaktními osobami smluvních stran jsou
- 7.2.1. za Objednatele: [REDACTED]
- 7.2.2. za Zhotovitele: [REDACTED]
- 7.3. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zveřejnění smlouvy zajistí Objednatel.

8. Závěrečná ujednání

- 8.1. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený zaručenými elektronickými podpisy.
- 8.2. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí českým právním řádem.
- 8.3. Smluvní vztahy neupravené touto Smlouvou se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 8.4. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 8.5. Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran a účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv. Uveřejnění zajistí Město Říčany.
- 8.6. Smluvní strany této Smlouvy se zavazují, že v případě sporů o obsah a plnění této Smlouvy vynaloží veškeré úsilí, které lze spravedlivě požadovat k tomu, aby byly tyto spory vyřešeny smírnou cestou, zejména aby byly odstraněny okolnosti vedoucí ke vzniku práva od Smlouvy odstoupit, nebo způsobují neplatnost.
- 8.7. Uzavření smlouvy bylo schváleno Radou města Říčany dne 13. 2. 2025 usnesením č. 25-06-011

Přílohy

1. Specifikace Díla

Za Objednatele:

[REDACTED]

Ing. David Michalička
starosta města Říčany

Za Zhotovitele:

[REDACTED]

Ing. Rudolf Vávra, Ph.D.

Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace díla

„NÁVRH STRATEGIE ROZVOJE REGIONÁLNÍ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY NA ŘÍČANSKU“

Zhotovitel zpracuje Návrh strategie rozvoje regionální autobusové dopravy na Říčansku – s řešením jízdních řádů formou ITJŘ pro níže popsanou řešenou oblast ve formě síťových grafů JŘ, kde cílem je prověření možností zlepšení regionální autobusové dopravy v předmětné oblasti, resp. navržení dopravní obslužnosti území regionální autobusovou dopravou pro obce a jejich místní části v řešené oblasti. Součástí bude technická zpráva s analytickou a návrhovou částí, dále manažerské shrnutí. Všechny části tohoto dokumentu jsou pro Zhotovitele závazné.

Návrh bude zpracován ve 2 variantách:

- Vize 2025: Náklady na provoz návrhu budou odpovídat (povolena dílčí odchylka) nákladům provozu dle Současných jízdních řádů, návrh bude umožňovat co nejdříve zavedení do praxe.
- Vize 2030: Návrh ideálního, avšak reálného a opodstatněného, řešení pro řešenou oblast.

Součástí obou variant bude: síťová grafika JŘ ve variantách špička, sedlo a víkend; mapa linkového vedení (vč. jejích podvariant se zobrazenými taktovými uzly).

Řešená oblast:

- Přepavní vztahy uvnitř území SO ORP Říčany
- Přepavní vztahy vycházející/končící na území SO ORP Říčany

Základní východiska:

- Součástí technické zprávy bude analýza řešených přepravních vztahů, na jejíž základě bude řešen návrh jízdních řádů.
- Řešení bude zpracováno za využití stávající infrastruktury.
 - Návrhy malých úprav infrastruktury (např. zřízení nových zastávek) jsou přípustné, avšak vždy po konzultaci s Objednatelům a následným schválením Objednatelům.
- V síťových grafích budou zakresleny veškeré linky veřejné dopravy zastavující na území SO ORP Říčany.
 - Vize 2025:
 - Železniční linky budou zakresleny dle železničního jízdního řádu pro trať 221 pro rok 2025.
 - Linky MHD Říčany budou zakresleny dle Dopravního konceptu MHD25 (jeho upravené verze pro provoz od 9/2025).
 - Vize 2030:
 - Železniční linky budou zakresleny dle studie „Zpracování síťového jízdního řádu pro tratě 210, 212, 220, 221, 223“.
 - Linky MHD Říčany budou zakresleny dle Plánu dopravní obslužnosti města Říčany.
- Řešení bude zpracováno v dostatečné podrobnosti a komplexnosti pro využití v praxi.
- Jako uzly v síťových grafích budou zobrazeny přinejmenším všechny obce SO ORP Říčany.
- Pro linky se použije zavedeného označování, pokud to bude možné.
- Součástí zpracování bude místní šetření provedené v řešené oblasti za účelem analýzy přepravních vztahů a stávajícího stavu veřejné dopravy.

- V technické zprávě bude u jednotlivých linek navržen typ doporučeného vozidla (z hlediska kapacity).
- Řešení bude zpracováno tak, aby jízdní řády byly stabilní. Při zastávkových pobytech bude předpokládán nástup pouze předními dveřmi.
- Pokud budou linky v řešené oblasti pokračovat dále mimo řešenou oblast, bude toto pokračování v síťových grafikách zobrazeno, a to až do konečné stanice linky.
- Součástí technické zprávy bude mj. i základní technologické a ekonomické vyhodnocení (např. orientační objem dopravních výkonů a počty vozidel).
- U veškerých navržených návazností bude navržena čekací doba, v případě návazností mezi autobusy a vlaky postačuje navrhnout čekací doby autobusů.
- Návrh je nutné řešit tak, aby nedošlo ke zhoršení dopravní obslužnosti pro přepravní vztahy mimo řešenou oblast.
 - Pokud se u řešených (měněných) linek nachází v současných jízdních řádech návaznosti mimo řešenou oblast, je nutné řešit i tyto návaznosti.
- Součástí technické zprávy bude i porovnání stavů veřejné dopravy pro jednotlivé obce v území SO ORP Říčany a vybrané obce mimo toto území. Porovnáván bude stav se současnými jízdními řády, stav Vize 2025 a stav Vize 2030, a to zejména ohledně vlastností spojení v jednotlivých stavech: cestovní doba, počet přestupů, četnost. V technické zprávě bude pro tyto obce k dispozici i popis jednotlivých stavů (stav se současnými jízdními řády je možné popsat jen základně tak, aby byl následně zřejmý rozdíl oproti navrhovaným stavům).

Projednávací řízení:

- Zhotovitel bude s Objednatelem průběžně konzultovat řešení a jeho tvorbu. Řešení (vč. jeho částí) podléhá schválení Objednatelem. Zhotovitel vypořádá připomínky Objednatele.
- Zhotovitel před zahájením zpracovávání návrhové části osloví všechny subjekty, které se na území SO ORP Říčany podílejí na financování veřejné dopravy (veškeré obce, předmětná dobrovolná sdružení obcí, kraj (např. prostřednictvím IDSK a ROPID), atd.), se žádostí o dodání zpětné vazby ke stávající podobě veřejné dopravy a jejich očekáváním k veřejné dopravě do budoucna (např. formou SWOT analýzy). Dodané materiály budou sloužit jako podklad pro Zhotovitele při zpracovávání návrhové části.
- Po dokončení zpracování výsledné práce zahájí Zhotovitel připomínkový řízení, kdy osloví veškeré subjekty (viz výše) se žádostí o připomínky k výsledné práci. Dodané připomínky Zhotovitel vyhodnotí a dle jejich povahy zapracuje do výsledné práce.

Podklady:

- Plán dopravní obslužnosti města Říčany
- Plán dopravní obslužnosti Středočeského kraje
- Dopravní plán hlavního města Prahy
- Zpracování síťového jízdního řádu pro tratě 210, 212, 220, 221, 223
- Jízdní řády autobusů PID platné od 15.12.2024 („Současné jízdní řády“)
- Dopravní koncept MHD25 (ve variantě aktualizované pro zahájení provozu od 9/2025)
- Jízdní řády tratě 221 pro rok 2025
- Materiály získané v rámci projednávacího řízení
 - Tyto Zhotovitel vloží do příloh výsledné práce.

Harmonogram:

- Týden 0: uzavření Smlouvy o díle
- Týden 5: odevzdání návrhu analytické části práce Objednateli
- Týden 6: připomínkování analytické části práce Objednatelem

- Týden 7: odevzdání návrhu analytické části práce Objednateli se zapracovanými připomínkami
- Týden 12: odevzdání návrhu celé práce Objednateli
- Týden 13: připomínkování celé práce Objednatel
- Týden 15: odevzdání návrhu celé práce Objednateli se zapracovanými připomínkami
- Týden 16: zahájení projednávání dle bodu č. 3 Projednávacího řízení
- Týden 21: odevzdání celé práce po kompletním provedení bodu č. 3 Projednávacího řízení Objednateli
- Týden 22: připomínkování celé práce po kompletním provedení bodu č. 3 Projednávacího řízení Objednatel
- Týden 24: odevzdání výsledné celé práce po kompletním provedení bodu č. 3 Projednávacího řízení se zapracovanými připomínkami Objednateli

Zhotovitel plní harmonogram nejpozději v časovém bodě ve stanovených kalendářních týdnech. Pokud jsou dílčí kroky závislé na krocích Objednatele a dojde k prodlení na straně Objednatele, je Zhotovitel oprávněn provést posun dalších kroků harmonogramu až o počet týdnů zdržení Objednatele. Doporučeným termínem místního šetření je týden 10.–16. března 2025, přičemž toto šetření provede Zhotovitel před odevzdáním analytické části práce v týdnu 5. Pokud by po aplikaci stanoveného harmonogramu do kalendáře roku 2025 vyšel doporučený týden na týden odlišný než týden 4, je Zhotovitel oprávněn provést posun dalších kroků harmonogramu až o počet týdnů, který odpovídá rozdílu mezi na počátku stanoveným týdnem 4 a doporučeným týdnem.

Při řešení bodů č. 2 a č. 3 Projednávacího řízení dá Zhotovitel časový prostor subjektům žadáným o materiály na dodání materiálů o hodnotě alespoň 3 týdny. Objednatel je oprávněn tuto hodnotu zvýšit, přičemž Zhotovitel je oprávněn posunout na tuto hodnotu návazné kroky harmonogramu až o rozdíl nové a původní hodnoty.