

**Technická správa komunikací**

příspěvková organizace hlavního města Prahy

se sídlem Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

IČ: 63834197, DIČ: CZ 63834197

bankovní spojení: 50024-5157-998/6000

jejímž jménem jedná Ing. Jiří Sládek, pověřený řízením organizace

ve věcech technických Ing. Jiří Mayer, investiční náměstek

Ing. Ctibor Kocinger, vedoucí oddělení přípravy a realizace oprav

p. Milan Zach, TDI



TSKRP006X4RJ

(dále jen „Objednatel“)

a

**Skanska a.s.**

se sídlem: Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8

IČ: 26271303, DIČ: CZ 26271303

bankovní spojení: Citibank Europe plc., č.ú. 2038057204/2600

jejímž jménem jedná Michal Pfaf – oblastní manažer oblasti Praha a Ing. Petr Endrle – vedoucí týmu přípravy závodu Čechy západ

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku tuto

smlouvu o dílo

*A1314/2400/30*

č. smlouvy Objednatele:

*3/17/2400/30*

č. smlouvy Zhotovitele:

**„ Náchodská - nájezdová rampa na Novopackou SÚ, č.akce 13410, Praha 21 “**

**Článek I.**

**Předmět smlouvy**

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, a to stavební práce dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:

Souvislá údržba komunikace Náchodská ve směru od Novopacké po Stoliňskou, spočívající ve fréze tl. 120 mm s následnou pokládkou asf. vrstev ACL 22S tl. 80 mm a ACO 11S tl. 40 mm. Dojde k opravě a ošetření trhlin a vyrovnaní obrub. Bude obnoveno dopravní značení. Ostatní práce viz výkaz výměr.

Dále součástí předmětu plnění je:

- zajištění a projednání DIO a DIR od OD MHMP
- dokumentace skutečného provedení, zaměření skutečného provedení v digitální formě i listinné formě vč. potvrzení o jejím předání na IPR Praha

- zajištění informování přímo dotčených fyzických a právnických osob o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na pozemní komunikaci, a to nejpozději 7 dní před zahájením prací,
- V případě potřeby zajištění místního šetření s DP HMP, a.s. - autobusy, Na Bojišti 5, Praha 2, bude DIR předán na DP HMP, a.s. – autobusy minimálně 30 dní před zahájením stavby, oznámení na ROPID o zahájení prací 10 dní předem.
- V případě potřeby uzavření smlouvy o dílo s PVK, a.s. na zajištění ochrany vodovodů a kanalizací při realizaci opravy vozovky. V případě poškození vodovodů a kanalizací je zhotovitel povinen uvést tyto vodovody a kanalizace na svůj náklad do původního stavu a provozovateli uhradit vzniklé škody. Výměna stávajících kanalizačních poklopů za nové bude provedena pouze při předání nových poklopů od PVK, a.s. (zhotovitel provede výškovou úpravu poklopů). Objednatel nebude platit výměnu stávajících poklopů za nové, pokud jsou v majetku jiného subjektu.
- zajištění umístění informačních tabulí MHMP dle přiloženého manuálu doplněných o QR kód odkazující na popis stavby na [www.tsk-praha.cz](http://www.tsk-praha.cz).

Vyfrézovaný materiál nebude odvážen na skládku, ale dodavatel ho od TSK vykoupí.

2. Objednatel se zavazuje řádně dokončené dílo převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu za dílo podle této smlouvy.
3. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou k provádění běžné a souvislé údržby a oprav pozemních komunikací ze dne 1. 8. 2016 (dále jen „Rámcová smlouva“) a jejími přílohami. Práva a povinnosti výslovně neupravené v Rámcové smlouvě se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, který nabyl účinnosti dne 1. ledna 2014.

## **Článek II. Cena za dílo**

1. Za řádnou realizaci díla podle této smlouvy náleží Zhotoviteli cena za dílo ve výši:

|             |                        |
|-------------|------------------------|
| bez DPH:    | <b>8.949.635,00 Kč</b> |
| DPH:        | 1.879.423,35 Kč        |
| včetně DPH: | 10.829.058,35 Kč       |

Příjemce plnění (objednatel) prohlašuje, že přijaté plnění bude použito výhradně pro veřejnoprávní činnost, tj. pro účely, které nejsou předmětem daně a příjemce k danému plnění nevystupuje jako osoba povinná k dani.

2. Cena za dílo je Zhotovitelem stanovena v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel uhradí cenu za dílo v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.

### **Článek III. Doba a místo plnění**

1. Smluvní strany sjednávají dobu provádění díla následujícím způsobem:

zahájení prací: po podpisu smlouvy, do 07/2017

ukončení prací: max. 30 dní

2. Smluvní strany sjednávají místo provádění díla takto:  
Praha 21 - Horní Počernice, ul. Náchodská, v úseku nájezdové rampy na Novopackou po Stoliňskou
3. Objednatel se zavazuje předat místo provádění díla Zhotoviteli min. 1 den před zahájením prací a Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla bezodkladně po tomto převzetí.
4. O předání a převzetí místa provádění díla před zahájením prací, jakož i o předání výsledků provedených prací bude pořízen předávací protokol, který se stane nedílnou součástí stavebního (provozního) deníku vedeného Zhotovitelem v průběhu provádění díla. V případě zjištění vad a nedodělků na provedeném díle budou tyto zaznamenány v předávacím protokolu včetně stanovení lhůt pro jejich odstranění.

### **Článek IV. Podmínky provádění díla**

1. Smluvní strany sjednávají záruční dobu na provedené dílo v délce 60 měsíců.
2. Zhotovitel se zavazuje, že se bude v průběhu provádění díla řídit technickými normami a odpovídajícími právními předpisy.
3. Zhotovitel se zavazuje, že předloží při předání díla kontrolní zkoušky materiálů, které byly na stavbě použity, dále přejímací zkoušky hotové úpravy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek. Dále zhotovitel předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, eventuálně další zkoušky a měření, jak jsou uvedena v zadávací dokumentaci stavby. Všechna měření parametrů provozní způsobilosti vozovky budou prováděna podle platných ČSN 736175 a 736177 zařízeními splňujícími podmínky těchto norem.
4. Zhotovitel se zavazuje, že předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu nerovnosti IRI. Dále předloží výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření ( TRT ).

Ukončení stavby je podmíněno dosažením hodnot

- výsledky přejímacích zkoušek živičné úpravy dle ČSN 736121
- výsledky měření podélné nerovnosti profilometrem dle ČSN 736175 čl. 8
- výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT )
- podle tab. 16 ČSN 736121 a tab. 17 ČSN 736122
- u bodu 2 ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736175
- u bodu 3 ve třídě 1 nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736177

Další měření uvedených parametrů provozní způsobilosti vozovky budou provedena Zhotovitelem před koncem záruční doby. Přitom musí být dosaženy výsledky:

- nejvýše ve třídě 3

Pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot, Zhotovitel je povinen na svůj náklad provést úpravy, které zajistí parametry provozní způsobilosti vozovky v požadované kvalitativní třídě.

5. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel předložil k převjímacímu řízení stavby tyto doklady:

- originál SD
- výsledky prováděných zkoušek předepsaných v PD a příslušných ČSN či v TP TSK.
- atesty použitých materiálů a prohlášení o shodě
- dokumentaci skutečného provedení díla v počtu 3 paré
- zaměření stavby jak v písemné podobě, tak v digitální formě na CD (1x pro IPR Praha
- Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2 a 1x pro TSK – odbor 5300 a 1x pro oddělení 2400)
- doklad o předání geodet. zaměření na IPR Praha
- vyúčtování likvidace vybouraného materiálu
- hospodaření s odpady, doklad o likvidaci odpadů
- vyjádření správců inž. sítí

Kromě SD budou veškeré doklady předány ve 3 vyhotoveních.

Zhotovitel je povinen dodat případné další doklady, které bude v souvislosti s kolaudačním řízením (resp. předčasným užíváním) požadovat stavební úřad, Policie ČR, či jiný účastník kolaudačního řízení.

6. Zhotovitel je povinen se v období do 2 let od dokončení díla účastnit kontroly kvality realizovaného díla prováděné správcem komunikace (příslušným oblastním správcem objednatele) na základě jeho výzvy.
7. Budou-li při kontrole kvality díla dle odst. 6 zjištěny jakékoli závady či nedostatky, je zhotovitel povinen je odstranit na své náklady bez zbytečného odkladu.
8. Zhotovitel předá na oddělení 5300 dokumentaci skutečného provedení stavby, geodetické zaměření (papírově a digitálně) a potvrzení o předání na IPR. Doklad k potvrzení zhotovitel obdrží od TDI dané akce.
9. V případě hlukového měření zajišťovaného zhotovitelem bude doloženo souhlasné stanovisko od HSHMP.
10. Ostatní podmínky, za kterých bude dílo prováděno, jsou stanoveny v Rámcové smlouvě a jejích přílohách.

## **Článek V. Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá své účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.

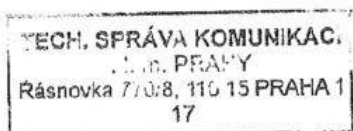
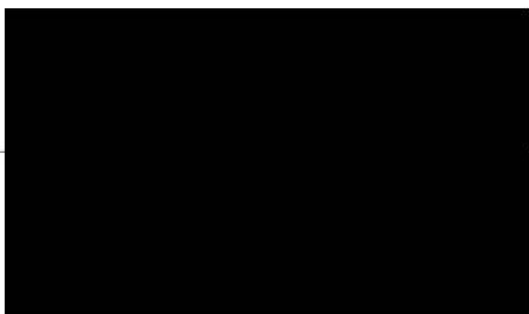
3. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři a Zhotovitel jedno.
5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato dílčí smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu.

Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této dílčí smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku, v platném znění a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

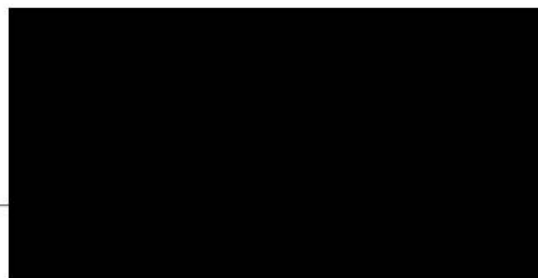
6. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí objednatel.
7. Smluvní strany berou na vědomí a uzavírají tuto smlouvu s přihlédnutím k usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy číslo 40/19 ze dne 19. 6. 2014 a usnesení Rady hl. m. Prahy č. 3042 ze dne 6. 12. 2016, jimiž bylo zřizovatelem Objednatele rozhodnuto o převodu veškerých činností příspěvkové organizace na akciovou společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., jež je obchodní korporací ve výlučném vlastnictví hlavního města Prahy, přičemž součástí převodu těchto činností je i převod (postoupení) všech smluvních vztahů příspěvkové organizace na akciovou společnost. Zhotovitel tímto výslovně souhlasí s tím, aby práva a povinnosti Objednatele z této smlouvy byly k rozhodnému datu převodu činností postoupeny na akciovou společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., která nastoupí do právního postavení Objednatele.

Příloha: Oceněný soupis prací

V Praze dne 15. 03. 2017



V Praze dne 10.3.2017



Michal Pfaf  
oblastní manažer oblasti Praha  
závodu Čechy západ

Ing. Petr Endrle  
vedoucí týmu přípravy  
závodu Čechy západ  
SKANSKA Skanska a.s.  
Křižíkova 862/316  
Karlín, 186 00 Praha 6  
IČ: 26271303  
DIČ: CZ26271303  
0378