

DÍLČÍ SMLOUVA č. 9

Číslo související Rámcové dohody: 08PU-003347

Název Rámcové dohody:

Neodkladná opatření k zajištění bezpečnosti provozu na mostech v ÚK – II. etapa

Číslo dílčí smlouvy: **08PU-003912**

Název dílčí smlouvy: **Neodkladná opatření k zajištění bezpečnosti provozu na mostech v ÚK – II. etapa – DS 9**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem

Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha

IČO:

65993390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

státní podnik

zápis v obchodním rejstříku

sp. zn. A 80478 vedená u Městského soudu v Praze

bankovní spojení:

[REDACTED]

zastoupeno:

[REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[REDACTED]

email:

[REDACTED]

tel.:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

email:

[REDACTED]

tel.:

[REDACTED]

[REDACTED]

email:

[REDACTED]

tel.:

[REDACTED]

(dále jen „**ŘSD**“)

a

STRABAG SIS a.s.

se sídlem:

Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5

IČO:

45359041

DIČ:

CZ45359041

zápis v obchodním rejstříku:

Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 24650

právní forma:

akciová společnost

bankovní spojení:

[REDACTED]

zastoupen:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 09. 08. 2023 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Předmětem Dílčí smlouvy č. 9 jsou neodkladná opatření pro zajištění bezpečnosti provozu na mostech v Ústeckém kraji, zejména urychlené odstranění podstatných závad zjištěných primárně při provádění mostních prohlídek, jedná se o závady, které mají nebo mohou mít dopad na bezpečnost na mostě
SO 201 – ev. č. 27-043 – most přes ulici Hálkovu, Žatec v km 52,891
množství / rozsah Plnění: viz. Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: SO 201 – ev. č. 27-043 – most přes ulici Hálkovu, Žatec v km 52,891
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD: Od výzvy Objednatele do 3 měsíců. Veškerá požadovaná dokumentace z odstranění závad bude doložena nejpozději do 1 měsíce po předání díla (tj. 3+1 měsíc).
8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:

Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění

Příloha č. 2 – Příloha

Příloha č. 3 – Specifikace Plnění

11. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že

- a) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- b) není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
- c) nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- d) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- e) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
- f) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- g) žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

¹ Platí, že vlastnické podíly se počítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

² DTTO

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

 Podepsal 
 Datum: 2025.02.25
15:04:50 +01'00'

 Podepsal 
 Datum: 2025.02.25 14:41:58 +01'00'

Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění

Tvoří samostatnou přílohu této Dílčí smlouvy.



Firma: Pontex, spol. s r.o.

Rekapitulace ceny

Stavba: 23 053 09 - ŘSD Chomutov - neodkladná opatření k zajištění - most ev

Varianta: ZŘ - Základní řešení

Celková cena bez DPH: 3 509 189,99
Celková cena s DPH: 4 246 119,89

Objekt	Popis	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
201	Most ev.č. 27-043	3 509 189,99	736 929,90	4 246 119,89
201	Most ev.č. 27-043	3 509 189,99	736 929,90	4 246 119,89



Firma: Pontex, spol. s r.o.

Soupis prací objektu

Stavba: 23 053 09 ŘSD Chomutov - neodkladná opatření k zajištění - most ev.č. 27-043
Objekt: 201 Most ev.č. 27-043
Rozpočet: 201 Most ev.č. 27-043

201

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
0 Všeobecné konstrukce a práce							
2	014102	B	POPLATKY ZA SKLÁDKU beton prostý (20% z pol. 3) 15*0,20=3,000 [A] Celkem: A=3,000 [B]	T	3,000		
3	014102	C	POPLATKY ZA SKLÁDKU železobeton 4*1*6*0,25*2,5=15,000 [A] Celkem: A=15,000 [B]	T	15,000		
4	014102	D	POPLATKY ZA SKLÁDKU izolace 20*0,05*2=2,000 [A] Celkem: A=2,000 [B]	T	2,000		
6	014102	F	POPLATKY ZA SKLÁDKU odfřezovaná živice 2t/m3, délka 25m, šířka 12m, průměrná tl. 0,2m 25*12*0,2*2=120,000 [A] Celkem: A=120,000 [B]	T	120,000		
7	02620		ZKOUŠENÍ KONSTRUKCI A PRACÍ NEZAVISLOU ZKUSEBNOU zkoušení asfaltů PAU 1=1,000 [A] Celkem: A=1,000 [B]	KPL	1,000		
9	02720	1	POMOC PRÁCE ŽRIZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO vč. projektu, projednání, získání rozhodnutí o dočasných opatřeních na mostě rozsah DIO: - na mostě regulace dopravy pracovníky zhotovitele most o rozpětí 0- 20m 1=1,000 [A] Celkem: A=1,000 [B]	KPL	1,000		
15	02750R	1	POMOC PRÁCE - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ ZPŘÍSTUPNĚNÍ KONSTRUKCE pro zpřístupnění pohledu NK pro provádění prací most o rozpětí 0- 20m 1=1,000 [A] Celkem: A=1,000 [B]	KPL	1,000		
21	029113		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY 1=1,000 [A] Celkem: A=1,000 [B]	KUS	1,000		
25	029412	A	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU aktualizace ML (doplnění údajů evidence) 1=1,000 [A] Celkem: A=1,000 [B]	KUS	1,000		
26	02943	1	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS most o rozpětí 0- 20m 1=1,000 [A] Celkem: A=1,000 [B]	KPL	1,000		
29	02944		OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PŘEVODENÍ V DIGIT FORMĚ 1=1,000 [A] Celkem: A=1,000 [B]	KPL	1,000		
30	02950		OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY Povolení k zajištění nezbytných souhlasů prov.prací v ochran.pásmech (IS, dráhy, dálnice toku a pod.) 1=1,000 [A] Celkem: A=1,000 [B]	KPL	1,000		
31	02953	1	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLIDKA mimořádná prohlídka po skončení oprav most o rozpětí 0- 20m 1=1,000 [A] Celkem: A=1,000 [B]	KUS	1,000		
1 Zemní práce							
34	111208		ODSTRANĚNÍ KROVIN S ODVOZEM DO 20KM vč. odvozu na skládku, uložení, poplatku vč. případného štěpkování 37,5/1,5/1=25,000 [A] Celkem: A=25,000 [B]	M2	25,000		
36	11372		FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH vč. odvozu na skládku nebezpečného odpadu 120/2=60,000 [A] Celkem: A=60,000 [B]	M3	60,000		
37	113768		FREZOVÁNÍ DRAŽKY PRŮŘEZU DO 1200MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE 12*25+12=49,000 [A] Celkem: A=49,000 [B]	M	49,000		
39	12920		ČISTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU vč. odvozu na skládku a uložení, poplatku za skládku porovnatelné pro čištění boků komunikace a chodníků od nánosů a vegetace 4x v délce 10,0 m, tl. 0,10 m, šířce 0,50 m 4*10,0*0,10*0,50=2,000 [A] Celkem: A=2,000 [B]	M3	2,000		
41	131738		HLOUBENÍ JAM ZAPAZÍ NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM 2x, délka 2,5m, hloubky 1,0m, šířka 12m (po polovinách) 2*(2,5*1,0*12,0)=60,000 [A] Celkem: A=60,000 [B]	M3	60,000		
42	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUZNĚNÍ množství viz položka 131738 60,0=60,000 [A] Celkem: A=60,000 [B]	M3	60,000		
44	17680		VÝPLNĚ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ vsakovací jímka 2,0x2,0x1,5 m vyplněná kamenivem vč. zemních prací množství viz položka 17120 60=60,000 [A] Celkem: A=60,000 [B]	M3	60,000		
2 Základy							
45	261415		VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TR. IV D DO 50MM revize stávajících odvodnění dutin nosníků vč. případného odvrtání 13 nosníků po dvou otvorech, na obou koncích do hloubky 0,25m	M	6,500		

			13*2*0,25=6,500 [A] Celkem: A=6,500 [B]				
46	285391		DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 10MM DO VRTŮ 16 ks/m2 spřahující deska (šířka 12m, délka 20m) 20*12*16=3 840,000 [A] Celkem: A=3 840,000 [B]	KUS	3 840,000		
3 Svistlé konstrukce							
47	317325		RIMSÝ ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 C30/37 XF4, délka 2*20m, šířka 1m, výška 0,4m 0,40*1,0*2*20,0=16,000 [A] Celkem: A=16,000 [B]	M3	16,000		
48	317365		VÝZTUŽ RIMS Z OCELI 10505, B500B 140 kg/m3 16,0*0,140=2,240 [A] Celkem: A=2 240 [B]	T	2,240		
4 Vodorovné konstrukce							
65	451314		PODKLADNÍ A VYPLNOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 podklad pod přídažbu na předpolích 4x délka 5m, šířka 1m, tl. 0,25m 4*(5*1*0,25)=5,000 [A] Celkem: A=5,000 [B]	M3	5,000		
5 Komunikace							
70	574B44		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 50MM 3 x (ACP, ACL, ACO) 3*12*25=900,000 [A] Celkem: A=900,000 [B]	M2	900,000		
72	575F53		LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 40MM MODIFIK 12,0*20,0=240,000 [A] Celkem: A=240,000 [B]	M2	240,000		
7 Přidružená stavební výroba							
79	711432		IZOLACE MOSTOVEK POD ŘÍMSOU ASFALTOVÝMI PÁSY Ochrana izolace pod římsou - s kovovou vložkou, plocha říms 16,0,40=40,000 [A] Celkem: A=40,000 [B]	M2	40,000		
80	711452		IZOLACE MOSTOVEK POD VOZOVKOU ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETICÍ VRSTVOU plocha nosné konstrukce 12*20=240,000 [A] Celkem: A=240,000 [B]	M2	240,000		
93	78383		NATĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) natěr kraje říms (obrubky) 20*0,20=4,000 [A] Celkem: A=4 000 [B]	M2	4,000		
9 Ostatní konstrukce a práce							
103	9117C1		SVOD OCEL ZABRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ 2*20=40,000 [A] Celkem: A=40,000 [B]	M	40,000		
104	9117C3		SVOD OCEL ZABRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM vč. odvozu 2*20=40,000 [A] Celkem: A=40,000 [B]	M	40,000		
105	911FC1		SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - DODÁVKA A MONTÁŽ 2*20=40,000 [A] Celkem: A=40,000 [B]	M	40,000		
106	911FC2		SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY) zajištění pracovního prostoru 20=20,000 [A] Celkem: A=20,000 [B]	M	20,000		
107	911FC3		SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM vč. odvozu 20=20,000 [A] Celkem: A=20,000 [B]	M	20,000		
108	911FC9		SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - NÁJEM dva měsíce 2*30*20=1 200,000 [A] Celkem: A=1 200,000 [B]	MDEN	1 200,000		
110	915111		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA 1*0,125*25+2*0,25*25=15,625 [A] Celkem: A=15,625 [B]	M2	15,625		
111	915221		VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURALNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA 1*0,125*25+2*0,25*25=15,625 [A] Celkem: A=15,625 [B]	M2	15,625		
113	919146		REZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ TL DO 300MM 2x (2x) smršťovací spáry říms 4*(0,4+1)=5,600 [A] Celkem: A=5 600 [B]	M	5,600		
127	966188		DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 20KM vč. odvozu na místo určené investorem 7,85*40*0,025=7,850 [A] Celkem: A=7 850 [B]	T	7,850		
129	967158		VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ BETON S ODVOZEM DO 20KM odbourání říms, části křídel 1,20=1,200 [A] Celkem: A=1,200 [B]	M3	1,200		
130	967168		VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBET S ODVOZEM DO 20KM odbourání říms, části křídel 15/2,50=6,000 [A] Celkem: A=6,000 [B]	M3	6,000		
134	97817		ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE 20*12=240,000 [A] Celkem: A=240,000 [B]	M2	240,000		

Příloha č. 2 - Příloha

PŘÍLOHA

Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Název a adresa Objednatele	1.1.4	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
Název a adresa Zhotovitele	1.1.5	STRABAG SIS a.s. Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
Datum zahájení prací	1.1.7	Od výzvy objednatel
Doba pro dokončení	1.1.9	Do 4 měsíců.
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	Nepoužije se.
Sekce	1.1.26	Nepoužije se.
Faktura	1.1.28	Další náležitosti nejsou určeny.
Hierarchie smluvních dokumentů	1.3	(a) Dílčí objednávka/Příloha (b) Rámcová dohoda (c) Zvláštní podmínky (d) Obecné podmínky (e) Výkaz výměr
Právo	1.4	Právo České republiky
Komunikace	1.5	Čeština
Poskytnutí staveniště	2.1	Od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 1.1.7
Pověřená osoba	3.1	
Zástupce objednatel	3.2	
Zajištění splnění smlouvy	4.4	Nepoužije se.
Záruka za odstranění vad	4.6.	Nepoužije se.
Projektová dokumentace Zhotovitel	5.1	Nepoužije se.
Harmonogram	7.2	Do 7 dnů po Datu zahájení prací Forma harmonogramu:

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
		a) Harmonogram stavby bude obsahovat zahájení, dobu provádění a dokončení stavby.
Postupné závazné milníky	7.5	Nepoužije se.
Odstranění vad	9.1	Dle 9.1 a) - c) Zvláštních podmínek
Oprávnění k Variaci	10.1	Nepoužije se.
Průběžné platby	11.3	a) Nepoužije se.
	11.3	b) přes pokyn Objednatele ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci) 10 % průběžné platby
	11.3	c) nepředloží na základě pokynu Objednatele ve stanoveném termínu aktualizovaný Harmonogram podle Pod-článku 7.2 (Harmonogram) 10 % průběžné platby
	11.3	d) nepředloží nebo neudrží v platnosti pojistné smlouvy podle čl. 6.2. Rámcové dohody 10 % průběžné platby
Měna	11.7	Koruna česká
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5	Smluvní pokuty jsou komplexně stanoveny v článku XII. Rámcové dohody. Ustanovení Pod-článku 12.5 Smluvních podmínek se nepoužije.
Maximální celková výše smluvních pokut	12.5	30 % Přijaté smluvní částky bez DPH
Výše pojistného plnění	14.2	Pojištění je komplexně upraveno v čl. 6.2. Rámcové dohody. Ustanovení Pod-článku 14.2 Smluvních podmínek se nepoužije.
Způsob rozhodování sporů	15	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem

Příloha č. 3 – Specifikace Plnění

Specifikace Plnění tvoří samostatnou přílohu této Dílčí smlouvy.

Most 27-043

Most přes ulici Hálkovu, Žatec

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 27-043 (Most přes ulici Hálkovu, Žatec)

Okres: Louny

Prohlídku provedl: [REDACTED]
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 174/2015

Datum provedení prohlídky: 6.5.2021

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy č.08PU-002758 uzavřené na základě rámcové dohody s ŘSD ČR, Správa Chomutov. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (CEV) a zjištěné na místě.

V textu HPM je v popisu použito výrazů vlevo (L) a vpravo (P). Chápe se tím pohled pozorovatele ve směru staničení sil. č. 27. Označování opěr je použito následující: opěra O1 (mostecká) - opěra O2 (plzeňská).

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 27

Staničení km: 52,891km

Ev.č.mostu: 27-043

Název objektu: **Most přes ulici Hálkovu, Žatec**

Staničení ve směru: Most - Plzeň

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou masivní, monolitické, železobetonové, z větší části pod úrovní terénu, vizuálně je patrná jen část úložných prahů a závěrné zdi. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Rovnoběžná, monolitická, železobetonová. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Prefabrikované předpjaté nosníky KA - 67 (13 ks v příčném řezu) - na levém boku je osazen letopočet 1970. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Pravděpodobně uložení na lepence. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou patrné, jsou-li provedeny pak jsou pravděpodobně podpovrchové. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou železobetonové, monolitické. |
| [3.2] | 3.5 | Izolační systém NK | Typ izolace nezjištěn. |

[3.3] 3.1 Vozovka Vozovka je živičná.

4. Vybavení

[4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Ocelová zábradelní svodidla se svislou výplní, kotvená do říms přes patní plechy.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Zemní těleso je opevněné kamennou dlažbou, pod mostem je místní komunikace.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Tabulky s ev.č. na obou předmostí, vodorovné dopravní značení. Na levé straně mostu na svislé straně římsy, je osazena dopravní značka B16 (max výška 2,9m)

[4.4] 4.7 Cizí zařízení Není osazeno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Povrchová degradace betonu na viditelných plochách.
Výluhy pod římsami.
OP1 P - za NK je kaverna + rozpadlý beton.

[1.2] 1.2.4 křídlo Křídla jsou krátká - římsa je vykonzolená v podélném směru.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Průsaky s výluhy spárami a trhlinami v krajních nosnících, lokální podélné trhliny kopírující vedení předpínací výztuže vpravo ve 2. krajním nosníku šířky cca 0,7mm.
V ose mostu je podélná trhlina ve spáře mezi nosníky.
Lokálně prokreslená korodující betonářská výztuž s odstřelováním krycí betonové vrstvy. Poškozené dolní hrany krajních nosníků jak vpravo tak i vlevo s viditelnou orezlou výztuží.
Nosníky nemají odvrtné dutiny. Na čelech nosníků jsou sgrafity.

3. svršek

[3.1] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Vlasové smršťovací trhlínky, v místech MZ chybí dil. spáry.

[3.2] 3.5 Izolační systém NK Pravděpodobně nefunkční.

[3.3] 3.1 Vozovka Lokální úbytek pojiva.
PS - mírně vyjeté koleje.

4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Smršťovací trhlíčky v podliti. Viditelné opravy PKO. PKO je na konci životnosti.
[4.2]	4.8	Odvodnění	PS - z vozovky voda zatéká pod most.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Dlažba pod mostem na PS je podemletá, lokálně rozvolněná.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Označení mostu je hůře čitelné. Omezení podjezdové výšky pod mostem je osazeno jen na jedné straně.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5. odstranění nutno provést ihned

[1]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Osadit chybějící omezení podjezdové výšky pod mostem.
-----	-----	---------------------------------------	---

3. odstranění do 2 let

[2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Vyplnit kavernu za NK na OP1 P s ponecháním možnosti dil. pohybu NK.
[3]	4.8	Odvodnění	Doplnit skluzy na PS.
[4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Oprava rozvolněné a podemleté dlažby pod mostem.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a navržená opatření byly projednány se zástupcem ŘSD ČR, Správa Chomutov ([REDACTED])

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

Nosná konstrukce

Stavební stav:

Použitelnost:

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

 $V_n =$ $V_r =$ $V_e =$

Max.nápravový tlak =

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 5 / 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most po směru staničení.



Pravá strana.



OP1 P.



OP2 P.



OP2 L.



Levá strana.



Spodní líc NK.



Levá strana.



Pohled na most proti směru staničení.



Pravá strana.



OP1 P.



Svodidlo.



OP1 P.



Pravá strana.



OP1 P.



OP2 L.



Spodní líc NK.



OP1 P.



OP1 P.



Levá strana.



Svodidlo.



NK P.



NK.

Digitálně podepsal: [REDACTED]
Datum: 27.02.2025 9:00:25 +01:00