

Kupní smlouva

uzavřená mezi

DOPRAVNÍM PODNIKEM MĚSTA PARDUBIC a.s.

Teplého 2141

532 20 Pardubice

Zastoupeným: Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsdou představenstva

IČ: 63217066

DIČ: CZ 63217066

Bankovní spojení: KB Pardubice, č.ú. [REDACTED]

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku, vedeného krajským soudem v Hradci Králové,

Pobočka v Pardubicích, oddíl B, vložka 1241, den zápisu 01.07.1995

Kontaktní osoba: Ing. Petr Drápalík

Telefon: 778 421 998

e-mail: petrdr@dmp.cz

dále jen „kupující“

a

Iveco Czech Republic, a. s.

se sídlem: Vysoké Mýto – Pražské Předměstí, Dobrovského 74/II, PSČ 566 03

IČO: 48171131

DIČ: CZ48171131

zapsaný v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 936

zastoupený: Ing. Jiřím Kalouskem, Country Managerem, na základě plné moci ze dne 16. 9. 2021

Bankovní spojení: ČSOB, a.s., Radlická 333/150, 150 57 Praha 5, č.ú. [REDACTED]

kontaktní osoba: Jiří Kalousek

telefon: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

dále jen „prodávající“

1. Předmět smlouvy

- 1.1. Prodávající se touto smlouvou zavazuje dodat autobus typu „CROSSWAY Low Entry City diesel MildHybrid, Euro 6, třídvéřový“ s příslušenstvím. Kupující se zavazuje řádně a včas dodat autobus s příslušenstvím převzít a zaplatit za něj smlouvenou cenu.
- 1.2. Autobus musí splňovat požadavky a vlastnosti vyplývající z technické specifikace a technického popisu, které jsou jako přílohy č. 1 a 2 nedílnými součástmi této smlouvy.
- 1.3. Ke kupovanému autobusu budou jako příslušenství dodány též příručka pro obsluhu v tištěné podobě, servisní příručka, technická dokumentace k autobusům a hardware a software (v českém znění) nezbytný pro diagnostiku dodaných autobusů v rozsahu dle technické specifikace.

- 1.4. Kompletní technická dokumentace autobusů bude zpřístupněná na webovém portále dodavatele v českém jazyce a bude zahrnovat:
- katalog náhradních dílů, katalog v elektronické podobě musí umožňovat vyhledávání minimálně podle názvu a čísla dílu,
 - dílenské příručky
 - plán údržby,
 - schémata elektroinstalace,
 - dokumentace tlakového zařízení
 - schéma vzduchové a palivové soustavy
 - popis diagnostických postupů,
 - podklady pro provádění emisních kontrol,
 - časové normy oprav
- 1.5. Ke všem SW aplikacím bude převedeno právo k oprávněnému použití (např. licence). Prodávající se rovněž zavazuje k bezúplatné aktualizaci veškerých SW aplikací po dobu zaručené životnosti autobusů.
- 1.6. V souvislosti s dodávkou se prodávající zavazuje provést nejpozději v termínu předání zaškolení (seznámení s obsluhou) 5 řidičů kupujícího v takovém rozsahu, aby tito byli způsobilí autobusy ovládat a nakládat s nimi. Seznámení s obsluhou vozidla musí pro každého řidiče zahrnovat seznámení s ovládacími prvky autobusu, jeho funkcemi, provozem a provozním ošetřením. Celé zaškolení musí probíhat v českém jazyce.
- 1.7. V souvislosti s dodávkou se prodávající zavazuje nejpozději do dvou týdnů od uskutečnění dodávky provést zaškolení 10 zaměstnanců údržby kupujícího v takovém rozsahu, aby byli způsobilí k provádění běžné údržby autobusů potřebné pro jejich provoz. Zaškolení musí probíhat v českém jazyce.
- 1.8. Autobusy budou dodány s plnou nádrží pohonných hmot a včetně všech provozních náplní a povinné výbavy.

2. Lhůta plnění

- 2.1. Dodávka autobusu bude uskutečněna do jednoho měsíce od nabytí účinnosti této smlouvy.
- 2.2. Dodávka je uskutečněna, pokud je autobus s veškerým příslušenstvím předán, a převzat. Dodávka je tedy řádně dokončená a předána podpisem předávacího protokolu.

3. Místo plnění, převímka a přeprava

- 3.1. Předání a převzetí autobusů proběhne v sídle kupujícího.
- 3.2. Vozidlo musí být při předání plně způsobilé k provozu na pozemních komunikacích. Povinné pojištění odpovědnosti z provozu vozidel zajistí na základě výzvy k předání vozidel na své náklady kupující.
- 3.3. Řádným převzetím autobusů ze strany kupujícího dojde k přechodu vlastnického práva a nebezpečí škody na předmětu plnění z prodávajícího na kupujícího.

4. Cena dodávky

Smluvní strany se dohodly na ceně dodávky v rozsahu a provedení dle čl. I

ve výši **Kč 5 990 000,-** (slovy: pět milionů devět set devadesát tisíc korun českých).

- 4.1. Sjednaná kupní cena zahrnuje veškeré náklady související s dodávkou autobusů včetně výroby autobusů, jejich dodávky, dokumentace, dopravy do místa plnění a zaškolení pracovníků kupujícího.
- 4.2. K ceně sjednané dle článku 4.1. bude připočtena daň z přidané hodnoty (DPH) ve výši stanovené platnými a účinnými právními předpisy k okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění. Za správnost stanovení sazby DPH a vyčíslení výše DPH odpovídá prodávající.

5. Finanční vypořádání

- 5.1. Platby se uskuteční bezhotovostním převodem z účtu kupujícího na účet prodávajícího, a to výhradně v Kč.
- 5.2. Po převzetí autobusů kupujícím bude prodávajícím do 14 kalendářních dnů vystaven daňový doklad na příslušnou částku s termínem splatnosti nejméně 30 kalendářních dnů ode dne doručení daňového dokladu kupujícímu.
- 5.3. Termínem úhrady se rozumí připsání dohodnuté částky na účet prodávajícího.

6. Záruky

- 6.1. Prodávající poskytuje záruku za jakost na dodaný autobus po dobu 24 měsíců nebo 180 000 km ode dne předání a převzetí autobusu (rozhodující je údaj, který nastane dříve). Prodávající se zavazuje, že dodaný autobus bude po záruční dobu způsobilý k použití pro provozování MHD a zachová si své smluvené, jinak obvyklé, vlastnosti (zejména bude splňovat určené technické parametry a bude v souladu s příslušnými normami a předpisy).
- 6.2. Prodávající dále poskytuje záruku na životnost autobusu v délce 144 měsíců nebo do ujetí 750 000 km (oba údaje počítané od předání autobusu, rozhodující je údaj, který nastane dříve). Životností autobusu se rozumí, že autobus po tuto dobu bude možné provozovat s běžnou údržbou a opravami běžných závad, a to v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz autobusů v České republice. Za běžné závady se nepovažují zejména únavové porušení nebo prorezavění základních nosných částí karoserie autobusu včetně uložení jednotlivých agregátů a zavěšení náprav.
- 6.3. Kupující je povinen uplatnit své práva z vadného plnění v rámci poskytnuté záruky dle čl. 6.1 nebo z vady, pro niž není dodržena zaručená životnost autobusu dle čl. 6.2, u prodávajícího bez zbytečného odkladu po zjištění takové vady. V rámci uplatnění práv z vadného plnění je třeba uvést identifikaci reklamovaného autobusu, popis projevu vady a požadavek kupujícího na řešení reklamace.
- 6.4. Prodávající je povinen vadu plnění dle čl. 6.1 jakož i vadu, pro niž není dodržena životnost autobusu dle čl. 6.2 na vlastní náklady odstranit (dále společně též jako provedení záruční opravy). Lhůta pro odstranění vady plnění dle čl. 6.1 činí 10 pracovních dnů po uplatnění vady. Lhůta pro odstranění vady, pro niž není dodržena životnost autobusu dle čl. 6.2, činí 30 kalendářních dnů po nahlášení vady. Datem nahlášení se rozumí doručení reklamace (pošta, fax, e-mail, datová schránka) prodávajícímu. Kupující je povinen poskytnout prodávajícímu potřebnou součinnost a umožnit prodávajícímu odstranění vady v sídle kupujícího, pokud je to možné.
- 6.5. Prodávající je oprávněn pověřit vyřizováním reklamací nebo jejich věcně vymezené části jinou osobu (záruční servis), kterou může být například výrobce příslušných částí autobusu. Odpovědnost prodávajícího za vady dodaného autobusu vůči kupujícímu tím není nijak dotčena. Pokud prodávající oznámí kupujícímu, že takové pověření provedl, jedná kupující při uplatňování příslušné vady vždy přímo s pověřenou osobou (záručním servisem). Oznámení o uplatnění vady však kupující zašle vždy přímo i prodávajícímu.
- 6.6. Smluvní strany se mohou dohodnout na provedení záruční opravy samotným kupujícím. Smluvní strany se dohodnou na částce, kterou prodávající kupujícímu za provedení záruční opravy proplatí (částka bude stanovena jako součin dohodnutého počtu

normohodin a ceny normohodiny dle ceníku kupujícího). V případě provádění záruční opravy kupujícím je prodávající povinen dodat náhradní díly potřebné k záruční opravě. Lhůty pro provedení záruční opravy dle článku 6.4 této smlouvy se v případě provádění opravy kupujícím považuje za splněnou, pokud prodávající dodá náhradní díly potřebné pro záruční opravu nejpozději 1 pracovní den před uplynutím této lhůty. Obdobnou dohodu může kupující uzavřít i se záručním servisem dle článku 6.5.

- 6.7. Neprovede-li prodávající záruční opravu ve stanovené lhůtě či oznámí-li prodávající kupujícímu, že vady neodstraní, může kupující požadovat místo odstranění vady přiměřenou slevu z kupní ceny.
- 6.8. Jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné kupujícím vůči prodávajícímu, se považují za oprávněné, pokud prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných kupujícím.
- 6.9. Proávající bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytnutých záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži prodávajícího, tedy zejména:
- poškozením autobusu kupujícím, jeho zaměstnancem či třetí stranou,
 - dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé ze záruk,
 - chybným jednáním personálu kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba). Rozsah prodávající předepsané údržby je dán technickou dokumentací vypracovanou prodávající (tj. návodem k obsluze autobusu), která bude kupujícímu prodávající předána s dodávkou autobusů,
 - úpravami provedenými kupujícím bez souhlasu prodávajícího,
 - vyšší mocí,
 - použitím autobusů způsobem nebo k účelům jiným než obvyklým.
- 6.10. Ze záruky jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení rychlejšímu, než je délka sjednané záruční doby (např. obložení brzd, klínové řemeny, žárovky, pneumatiky, gumičky stěračů), pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty.

7. Odstoupení od smlouvy

- 7.1. Smluvní strany jsou oprávněny od této Smlouvy odstoupit za podmínek stanovených občanským zákoníkem nebo jinými předpisy.
- 7.2. Kupující je dále oprávněn odstoupit od této smlouvy, pokud:
- bylo příslušným orgánem vydáno pravomocné rozhodnutí zakazující plnění této smlouvy;
 - prodávající pozbyde jakékoliv oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činnosti, k níž se zavazuje touto smlouvou;
 - na majetek prodávajícího je prohlášen úpadek nebo prodávající sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení;
 - prodávající je zrušen bez nástupnické právnické osoby;
 - prodávající vstoupí do likvidace, je na něj uvalena nucená správa, nebo uplatněn zajišťovací prostředek postihující podstatnou část jeho majetku;

- prodávající byl pravomocně odsouzen podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob, a to za některý z trestných činů uvedených v příloze č. 3 k zákonu o zadávání veřejných zakázek.

7.3. V případě odstoupení od smlouvy z důvodu na straně prodávajícího zaplatí prodávající kupujícímu náhradu jím způsobené škody.

8. Smluvní pokuty

- 8.1. V případě, že prodávající nedodrží dohodnutou lhůtu plnění dle článku 2. této smlouvy, uhradí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2 500,- Kč za každý den prodlení. Přes toto ujednání o smluvní pokutě zůstává kupujícímu zachováno právo na náhradu škody v míře přesahující nárok na smluvní pokutu. Kupující je oprávněn tuto pokutu jednostranně započítat na cenu dodávky dle čl. 4 této Smlouvy.
- 8.2. Pokud by byl dodávaný autobus odstaven z provozu pro záruční vady nebo pro vady, které měl autobus již při přechodu nebezpečí na kupujícího, více než 2 % záruční doby, uhradí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den, o který celková doba odstavení z provozu po dobu záruční doby přesáhne 2 % záruční doby. Za dobu odstávky se považuje každý den, kdy autobus nemohl být pro vadu dodané věci nebo záruční vadu (resp. pro odstraňování těchto vad), nasazen do provozu. Vyhodnocení se provede za každý dodaný autobus a celou záruční dobu. V případě odstavení autobusu pro záruční vadu, kterou na základě dohody smluvních stran dle čl. 6.6 odstraňoval kupující, se započítává celá doba odstávky pouze v případě, že kupující provedl opravu bez zbytečného odkladu po dodání náhradních dílů prodávajícím, jinak se jako doba odstávky započítá taková doba, po kterou by byl autobus odstaven při provedení opravy bez zbytečného odkladu po dodání potřebných náhradních dílů. Obdobně se postupuje v případě, že na základě dohody smluvních stran odstraní kupující i vadu, kterou měl dodaný autobus již při přechodu nebezpečí na kupujícího. V případě, že pro prodlení s provedením záruční opravy uplatní kupující právo na přiměřenou slevu z kupní ceny, se do doby odstávky započítává pouze doba do uplatnění práva na přiměřenou slevu.

9. Zvláštní ujednání

- 9.1. Prodávající prohlašuje, že se v plném rozsahu seznámil se zadávací dokumentací a zadávacími podmínkami, že si před podáním nabídky vyjasnil veškerá sporná ustanovení nebo technické nejasnosti a že s podmínkami zadání a zadávací dokumentací souhlasí a respektuje je.
- 9.2. Prodávající ani kupující nenesou odpovědnost za nesplnění svých smluvních závazků v důsledku vyšší moci. Pod pojmem vyšší moc se rozumí působení nepředvídatelných událostí, vyskytnuvších se po uzavření smlouvy, které jsou mimo možnosti zvládnutí stranami nebo proti kterým nemohou strany přijmout dostatečná opatření, jako jsou organizované stávky, válka, mobilizace a přírodní pohromy takového rozsahu, že zcela zabraňují nebo zásadně zpožďují plnění smluvních závazků některé ze stran.
- 9.3. Strana, na kterou působí případ vyšší moci, musí učinit adekvátní opatření pro omezení nebo minimalizaci důsledků těchto událostí a k tomu musí předložit podrobný plán druhé straně. Prodávající a kupující musí spolupracovat při předcházení zpoždění nebo jakýmkoli jiným následkům.

10. Závěrečná ustanovení

- 10.1. Smluvní dokumentaci, jež je nedílnou součástí této smlouvy, tvoří:
- příloha č. 1 – technická specifikace,
 - příloha č. 2 – technický popis autobusu, předložený kupujícím jako součást nabídky ve výběrového řízení předcházejícím uzavření této smlouvy

Shora uvedený výčet dokumentů je uveden podle priority. Pokud by mezi některými součástmi smlouvy vznikl rozpor, platí vždy ten smluvní dokument, který je ve shora uvedeném výčtu na vyšší pozici. Nejvyšší prioritu nad všemi ostatními shora uvedenými dokumenty má přitom vlastní text této smlouvy.

- 10.2. Tato smlouva je platná pouze v písemné formě. Její změny nebo doplňky je možno provést pouze písemně formou dodatků odsouhlasených oběma stranami.
- 10.3. Případné rozpory ohledně změn a zániku smlouvy a z nich vyplývající právní důsledky budou strany řešit nejprve smířčí cestou na úrovni statutárních zástupců a v případě, že se nepodaří rozpory touto cestou odstranit, může kterákoliv ze smluvních stran požádat o rozhodnutí nezávislý soud.
- 10.4. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a vážné vůle, což stvrzují svými podpisy.
- 10.5. Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Uveřejnění zajistí kupující.

Přílohy

Příloha č. 1: Technická specifikace

Příloha č. 2: Technický popis autobusu

.....
Ing. Tomáš Pelikán
Dopravní podnik města Pardubic a.s.

.....
Ing. Jiří Kalousek
Country Manager