

# **Smlouva č. 1312/2025 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2025**

## **Článek 1 Smluvní strany**

### **Státní fond dopravní infrastruktury**

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupen ředitelem

**Ing. Zbyňkem Hořelícou**

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

### **KŽC Doprava, s.r.o.**

Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 - Koloděje

IČO: 27423069

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 112 125

zastoupená jednatelem

**Mgr. Bohumilem Augustou**

(dále jen „**příjemce**“)

a

### **KŽC Doprava, s.r.o – odštěpný závod Šenovka**

Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 - Koloděje

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 79697

zastoupená vedoucím odštěpného závodu

**Milanem Hejmanem**

(dále jen „**provozovatel**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 104/2000 Sb.“) a § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“),

**tuto Smlouvu č. 1312/2025 (dále jen „Smlouva“):**

## Článek 2 Účel Smlouvy

Účelem Smlouvy je:

- zajistit provedení ust. § 2 a § 3 zákona č. 104/2000 Sb.;
- právně a věcně vymezit mezi smluvními stranami podmínky
- a) pro uvolnění účelově poskytovaných finančních prostředků příjemci;
- b) pro výkon kontroly finančních prostředků poskytnutých dle Smlouvy;
- realizovat rozpočet poskytovatele pro rok 2025.

## Článek 3 Předmět Smlouvy

V souladu se zákonem č. 104/2000 Sb. a na základě dohody mezi smluvními stranami je předmětem Smlouvy úprava práv a povinností mezi poskytovatelem finančních prostředků a jejich příjemcem:

- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému Smlouvou na základě shora citovaného zákona § 2 odst. 1, písm. b), tj. *na financování výstavby, modernizace, údržby a oprav regionálních drah*, jejichž provozování příjemce zajišťuje prostřednictvím provozovatele;
- při čerpání finančních prostředků;
- při kontrolní činnosti poskytovatele vůči příjemci při nakládání s poskytnutými finančními prostředky.

## Článek 4 Účel a výše poskytovaných finančních prostředků

- 4.1. Poskytovatel poskytuje příjemci finanční prostředky výlučně na účel specifikovaný Smlouvou, tj. na financování *údržby, oprav a provozování* regionální dráhy v úseku Česká Kamenice – Kamenický Šenov, která náleží do vlastnictví KŽC, s.r.o. a kterou provozovatel provozuje na základě Smlouvy o provozování dráhy ze dne 2. dubna 2024, v rozsahu odpovídajícímu neinvestičním výdajům a za činnosti, které jsou specifikovány ve „Specifikaci výkonů a činností KŽC Doprava, s.r.o. financovaných ze SFDI“ tvořících Přílohu č. 2 Smlouvy, a které odpovídají účelu poskytovatele podle § 2 odst. 2 zákona č. 104/2000 Sb.
- 4.2. Finanční prostředky podle odst. 4.1. Smlouvy jsou poskytovány v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2025 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1181 ze dne 3. prosince 2024.
- 4.3. V roce 2025 poskytne poskytovatel příjemci k účelu uvedenému v odst. 4.1. v členění dle Přílohy č. 1 Smlouvy maximálně částku:

**2 000 000 Kč**

**(slovy: dva miliony korun českých).**

V souladu se Smlouvou o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI v platném znění, bude v rámci výše uvedené částky blokována část prostředků akce „Údržba a opravy regionální dráhy Česká Kamenice – Kamenický Šenov“ (ISPROFOND 5003230001) ve výši 60 000,00 Kč<sup>1</sup> (slovy: šedesát tisíc korun českých). Uvolnění blokové částky bude vázáno na předložení potvrzení o splnění ukazatelů pro rok 2025.

Uvolňování poskytovaných finančních prostředků bude prováděno v účelovém rozlišení v souladu s čl. 6 Smlouvy, jak je uvedeno v Příloze č. 1 Smlouvy, ve vazbě na vývoj stavu příjmů poskytovatele.

- 4.4. Finanční prostředky poskytované na základě Smlouvy převedené na účet příjemce uvedený v čl. 5 Smlouvy mají povahu zúčtovatelných záloh, které mohou být čerpány výhradně v souladu s účelem, ke kterému jsou poskytovány. Zálohově poskytované finanční prostředky nemůže příjemce v rámci svého hospodaření použít k jiným účelům, než ke kterým jsou určeny, a tyto finanční prostředky nemohou být předmětem výkonu práv třetích osob.
- 4.5. V případě, že by bylo vůči příjemci vedeno insolvenční řízení, jsou finanční prostředky poskytované příjemci na základě Smlouvy vyjmuty dle § 208 zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, z majetkové podstaty příjemce, tj. z majetku, který bude určený k uspokojení dlužníkových věřitelů.
- 4.6. Dojde-li k zahájení insolvenčního řízení s příjemcem, je poskytovatel oprávněn zastavit ihned po zveřejnění takové skutečnosti v insolvenčním rejstříku veškeré financování, které by mělo být podle Smlouvy uskutečněno.
- 4.7. Dnem vydání rozhodnutí o úpadku je příjemce povinen zastavit čerpání finančních prostředků z účtu, na který mu byly dle Smlouvy poskytnuty, a zastavit provádění plateb z takto poskytnutých finančních prostředků s tím, že pokračování v provádění plateb z těchto prostředků bude možné jen za podmínky, že k takovému postupu dá souhlas Ministerstvo dopravy a je ze všech okolností zřejmé, že poskytnuté finanční prostředky budou použity výhradně k účelu sjednanému ve Smlouvě a současně za podmínky, že bez jejich poskytnutí by hrozila ekonomická ztráta pro Českou republiku. Může jít např. o případ, kdy by úpadek byl řešen reorganizací, která by neměla žádný vliv na plnění účelu, pro který se finanční prostředky dle Smlouvy poskytují, a majetek pořízený z takto poskytnutých finančních prostředků by nesloužil k uspokojení dlužníkových věřitelů. Pokud příjemce tuto povinnost nesplní a bude pokračovat v realizaci plateb z finančních prostředků poskytnutých na základě Smlouvy i po tomto dni, bude tento jeho postup posuzován jako neoprávněné použití peněžních prostředků státního fondu ve smyslu § 3 písm. e) zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „rozpočtová pravidla“), což bude ve svém důsledku zakládat podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu §44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel a příjemce bude povinen podle § 44a rozpočtových pravidel odvést tyto neoprávněně použité peněžní prostředky včetně penále poskytovateli prostřednictvím místně příslušného finančního úřadu, a tím zároveň

---

<sup>1</sup> Blokována částka odpovídá 3 % schváleného rozpočtu akce

vznikne na straně poskytovatele nárok přihlásit v rámci vedeného insolvenčního řízení jako pohledávku za příjemcem poskytnuté finanční prostředky ve výši, ve které byly příjemcem takto neoprávněně použity, včetně vyměřeného penále.

- 4.8. Poskytnutí finančních prostředků podle Smlouvy není veřejnou podporou ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie, neboť jde o opatření neekonomické povahy.

## Článek 5 Prohlášení příjemce

Příjemce prohlašuje, že zřídil a má otevřený bankovní účet:

- č. **XXXXXXX/XXXX vedený u České spořitelny, a.s.**, jenž vede ve prospěch provozovatele, a který je určený na financování účelu uvedeného v čl. 4, odst. 4.1, konkrétně na neinvestiční globální položku uvedenou v Příloze č. 1 Smlouvy.

## Článek 6 Poskytování finančních prostředků

- 6.1. Finanční prostředky poskytovatele určené na financování v souladu s čl. 4 odst. 4.1. Smlouvy převádí poskytovatel ze svého účtu výhradně na účet příjemce specifikovaný v čl. 5 Smlouvy formou zúčtovatelných záloh dle vývoje příjmové stránky běžného účtu poskytovatele na základě žádosti příjemce o uvolnění finančních prostředků. Žádost o uvolnění finančních prostředků předkládá příjemce podle skutečné potřeby finančních prostředků příjemce v návaznosti na faktury, pro které se požadavek na uvolnění finančních prostředků předkládá, a které mají být příjemcem v souladu s účelem Smlouvy ve lhůtě jejich splatnosti proplaceny. K žádosti o uvolnění finančních prostředků je příjemce povinen doložit kopie faktur, k jejichž úhradě žádá finanční prostředky a jejich soupis na předepsaném formuláři (soupiska faktur), případně vnitropodnikový účetní doklad o rozsahu provedených prací vlastními zaměstnanci, pokud se k jejich úhradě uvolnění finančních prostředků žádá. Vzor „soupisky faktur“ je uveden v příloze Metodického pokynu k žádostem o uvolnění finančních prostředků, vyúčtování zálohově poskytnutých prostředků a vratkám poskytnutých finančních prostředků, vydaného poskytovatelem a zveřejněného na [sfdi.gov.cz](https://sfdi.gov.cz). Žádost musí být podepsána odpovědnou osobou zmocněnou k jednotlivým úkonům plynoucím ze Smlouvy. V případě elektronické žádosti o uvolnění finančních prostředků jí příjemce zasílá na adresu: [podatelna@sfdi.gov.cz](mailto:podatelna@sfdi.gov.cz) ve formátu a struktuře stanovené poskytovatelem a podepsanou uznávaným elektronickým podpisem podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Po uplynutí každého kalendářního měsíce zpravidla do 15. dne následujícího kalendářního měsíce, za měsíc prosinec 2025 nejpozději do 7. ledna 2026, je příjemce povinen provést vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků ve vztahu k platbám, výkonům a nákladům realizovaným v kalendářním měsíci, za který se vyúčtování provádí. Součástí vyúčtování uvolněných finančních prostředků předkládaného za uplynulý měsíc bude soupiska faktur, k jejichž úhradě byly uvolněné finanční prostředky použity, s vyznačeným datem, kdy úhrada faktury byla provedena, tj. kdy byly finanční prostředky odepsány z účtu příjemce ve prospěch příslušné faktury. Ze zálohově poskytnutých finančních prostředků nelze hradit výdaje po 31. 12. 2025.

- 6.2. Pokud příjemce provede v roce 2025 úhradu některých neinvestičních výdajů z vlastních (jiných) zdrojů, může příjemce požádat o proplacení těchto výdajů na základě samostatné žádosti o uvolnění finančních prostředků, ve které na soupisce účetních dokladů uvede uskutečněné výdaje, k jejichž proplacení finanční prostředky požaduje. Finanční prostředky uvolněné v návaznosti na takto předloženou žádost jsou touto žádostí zároveň i vyúčtovány.
- 6.3. Poskytovatel si vyhrazuje právo v mimořádných případech, jenž budou náležitě odůvodněny a po předchozím písemném upozornění příjemce, tento režim pro uvolňování finančních prostředků upravit.

## Článek 7

### **Podmínky čerpání poskytnutých finančních prostředků**

#### **A. Práva a povinnosti příjemce**

- 7.A.1. Příjemce se zavazuje nakládat s poskytnutými finančními prostředky efektivně a hospodárně dle účelu stanoveného touto Smlouvou a s péčí řádného hospodáře. Příjemce zodpovídá za dodržení hospodárnosti, efektivnosti a účelovosti užití poskytnutých finančních prostředků.
- 7.A.2. Příjemce prostřednictvím provozovatele je povinen provádět úhradu nákladů odpovídajících účelu vymezenému Smlouvou prostřednictvím účtu uvedeném v čl. 5 Smlouvy. V případě, že hodlá provést výběr v hotovosti nebo převést prostředky z výše uvedeného účtu na jiné vlastní účty, je povinen vyžádat si předchozí souhlas poskytovatele. Povolení převodu poskytnutých finančních prostředků z účtu uvedeného v čl. 5 Smlouvy na jiné účty příjemce vedené ve prospěch provozovatele v jiných komerčních bankách bude řešeno výlučně formou dodatku ke Smlouvě.
- 7.A.3. Příjemce se zavazuje čerpat ze svého účtu uvedeného v čl. 5 Smlouvy finanční prostředky pouze v takové výši, která odpovídá schválenému rozpočtu poskytovatele, a která souhlasí s výší nezbytně nutných nákladů, které příjemce účelově vynaloží na realizaci plnění dle čl. 3 a 4 Smlouvy a dle zákona č. 104/2000 Sb.
- 7.A.4. Příjemce nesmí z poskytnutých finančních prostředků hradit daň z přidané hodnoty (DPH).
- 7.A.5. Příjemce nesmí hradit z poskytnutých finančních prostředků poplatky za vedení bankovních účtů a poplatky za provedené bankovní služby. Příjemce se zavazuje poskytnout dle požadavku poskytovatele informace o platbách uskutečněných z poskytnutých finančních prostředků v souladu s účelem, ke kterému byly poskytnuty.
- 7.A.6. Příjemce je povinen převést veškeré úroky, které mu budou na účet uvedený v čl. 5 Smlouvy připsány ve vztahu k finančním prostředkům poskytnutým na tento účet na základě Smlouvy, ve prospěch poskytovatele na jeho účet **č. XXXXXXXX/XXXX**, vedený u ČNB, do termínu stanoveného v metodickém pokynu k finančnímu vypořádání.
- 7.A.7. Příjemce se zavazuje vést oddělené účetnictví ve prospěch provozovatele a dále se příjemce zavazuje dodržet veškeré povinnosti uvedené v § 42c odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů. Příjemce se zavazuje

vést o čerpání a užití poskytnutých finančních prostředků průkaznou analytickou účetní evidenci způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek k poskytnutým finančním prostředkům na konkrétní akci v souladu se Smlouvou a s účelem, ke kterému jsou poskytovány. Tuto účetní evidenci je příjemce povinen uchovávat po dobu pěti let od ukončení akce, která byla financována z poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele. Při vedení této účetní evidence je příjemce povinen postupovat v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a řídit se metodickými pokyny poskytovatele.

- 7.A.8. Příjemce se zavazuje provést za kalendářní rok 2025 vypořádání finančních prostředků poskytnutých na základě Smlouvy. Toto vypořádání je příjemce povinen předložit poskytovateli v termínu stanoveném v metodickém pokynu k finančnímu vypořádání prostředků poskytnutých z rozpočtu SFDI vydaném poskytovatelem (dále jen „metodický pokyn k finančnímu vypořádání“), ve kterém bude stanoven rozsah a forma vypořádání, a který bude příjemci zaslán. Příjemce se zavazuje vrátit k datu, které určí poskytovatel metodickým pokynem k finančnímu vypořádání, na účet poskytovatele č. **XXXXXXX/XXXX**, vedený u ČNB, veškeré k 31. prosinci 2025 v souladu s účelem Smlouvy nevyčerpané finanční prostředky ze zálohově poskytnutých finančních prostředků v členění dle účelu, ke kterému byly poskytnuty. Nesplnění této povinnosti znamená zadržení peněžních prostředků poskytovatele ve smyslu § 3 písm. f) rozpočtových pravidel a zakládá podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel a bude při něm postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel. Datum, ke kterému mají být nevyčerpané finanční prostředky ze zálohově poskytnutých finančních prostředků vráceny poskytovateli a rozsah, forma a termín vypořádání, budou stanoveny zvláštním metodickým pokynem vydaným poskytovatelem, který bude příjemci zaslán.
- 7.A.9. Při zadávání veřejných zakázek, u nichž je finanční plnění zcela nebo zčásti hrazeno z finančních prostředků poskytovaných dle Smlouvy, s výjimkou veřejných zakázek, jejichž zadávání je upraveno zvláštními pravidly, je příjemce povinen postupovat podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a podle prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu. Příjemce nesmí při zadávání těchto veřejných zakázek použít smluvních podmínek, jejichž účelem je zajištění povinnosti dodavatele, jako dílčí hodnotící kritérium. Příjemce se zavazuje, že pro potřeby kontroly poskytne přístup ke všem originálům dokumentů týkajících se administrace veřejných zakázek, u nichž je finanční plnění zcela nebo zčásti hrazeno z finančních prostředků poskytovaných dle Smlouvy.
- 7.A.10. Příjemce je povinen při zadávání veřejných zakázek, k jejichž financování užije poskytované finanční prostředky, zajistit, aby veřejné zakázky nebyly zadány dodavatelům vlastněným osobami uvedenými v sankčním seznamu zveřejněném na <https://fau.gov.cz/blog/rusko-a-belorusko-seznam-sankcionovanych-subjektu>). Pro potřeby provedení ověření jsou využívány veřejně přístupné databáze <https://www.sanctionsmap.eu/>, případně další veřejně přístupné databáze jako při ověřování střetu zájmů. Podrobnější informace jsou uvedeny v expertním stanovisku k dopadu sankcí proti Rusku a Bělorusku v oblasti veřejných zakázek (<https://portal-vz.cz/wp-content/uploads/2019/12/Dopad-sankci-proti-Rusku-a-Belorusku-do-oblasti-verejnych-zakazek.pdf>).
- 7.A.11. Příjemce se zavazuje umožnit poskytovateli pořizování kopií a výpisů dokladů ze své účetní evidence v souvislosti s výkonem kontrolní činnosti poskytovatele vztahující se k plnění Smlouvy.

- 7.A.12. Příjemce se zavazuje postupovat při přípravě a realizaci jednotlivých akcí podle platných „Pravidel pro financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury“ (dále jen „Pravidla“) vydaných poskytovatelem a zveřejněných na [sfdi.gov.cz](https://sfdi.gov.cz).
- 7.A.13. Pro účely Smlouvy je akce jmenovitě uvedená v Příloze č. 1 Smlouvy charakterizována *rozhodujícími ukazateli*, kterými jsou číslo akce podle ISPROFIN/ISPROFOND, název akce, kód akce a částka schválená pro akci v rozpočtu poskytovatele pro rok 2025 a *orientačními ukazateli*, kterými jsou celkové náklady akce, typ akce, stav akce, územní alokace, náklady přípravy akce a lhůta její realizace. Podle Pravidel a za podmínek v nich uvedených lze případné změny částky schválené pro akci v rozpočtu poskytovatele pro rok 2025 provádět pouze formou rozpočtových opatření nebo změnových řízení v souladu s Pravidly a za podmínek v nich uvedených. Změny ostatních ukazatelů příjemce aktualizuje v rámci podaného rozpočtového opatření nebo změnového řízení. Příjemce prohlašuje, že orientační ukazatele uvedené u akce v Příloze č. 1 jsou ke dni podpisu Smlouvy aktuální.
- 7.A.14. Příjemce souhlasí s tím, že identifikační údaje o něm, jako o příjemci finančních prostředků poskytovatele, jsou uloženy v centrální evidenci vedené u poskytovatele. Příjemce rovněž souhlasí se zveřejněním své obchodní firmy, sídla, identifikačního čísla, účelu a výše jemu poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele.
- 7.A.15. Příjemce je povinen uvádět v informačních a dalších materiálech k akcím financovaným z finančních prostředků poskytovaných na základě Smlouvy (včetně informačních tabulí instalovaných na místě realizované akce nebo instalovaných na místě dokončené stavby) údaj, že akce je financována, případně spolufinancována, z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo poskytovatele, k jehož užití k uvedenému účelu dává poskytovatel tímto souhlas. Logo ke stažení pro tyto účely včetně manuálu k jeho užití je k dispozici na [sfdi.gov.cz](https://sfdi.gov.cz).
- 7.A.16. Příjemce je povinen vést u všech akcí financovaných z finančních prostředků poskytnutých na základě Smlouvy evidenci vyzískaného materiálu (výzisky) přijatého na sklad a změny stavu vzniklé využitím tohoto materiálu na neinvestičních akcích financovaných podle Smlouvy v průběhu roku 2025. V případě prodeje výzisků je příjemce povinen použít takto získané finanční prostředky buď přímo na akci, při jejíž realizaci výzisk vznikl a o tuto částku sníží příjemce požadavek předkládaný poskytovateli na uvolnění finančních prostředků na akci v rámci kalendářního roku 2025 nebo odvede finanční prostředky získané z prodeje výzisků poskytovateli na jeho účet č. **XXXXXXXX/XXXX** nejpozději do 30. dubna 2026.
- 7.A.17. Příjemce je povinen při přípravě a realizaci akcí financovaných z poskytnutých finančních prostředků postupovat v souladu s metodikami a prováděcími pokyny připravovanými a vydávanými poskytovatelem pro zajištění efektivního využití poskytovaných finančních prostředků dle § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., které schvaluje Centrální komise Ministerstva dopravy a jsou zveřejněné na [sfdi.gov.cz](https://sfdi.gov.cz).
- 7.A.18. Příjemce při kalkulaci a prokazování nákladů na činnosti prováděné vlastními silami (formou in-house) a hrazené z finančních prostředků poskytovatele nesmí překročit horní mez nákladovosti uvedenou:
- v platném a závazném Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury vydaného poskytovatelem a zveřejněného na [sfdi.gov.cz](https://sfdi.gov.cz) (dále jen „Sborník“), nebo

- v metodikách a sbornících vydávaných SFDI a zveřejněných na [sfdi.gov.cz](https://sfdi.gov.cz), nebo
- v platném znění ceníků ÚRS Praha, a.s.,

souhrnně nazývaných sborníky směrných cen. Pokud by takto stanovené náklady příjemce nedodržel, je povinen, před zahájením čerpání finančních prostředků na tyto náklady, doložit je prvotními náklady projednanými s poskytovatelem. Při použití měrné jednotky hodina výkonu zaměstnance u položek, které nejsou uvedeny ve sbornících směrných cen, nesmí hodinová zúčtovací sazba překročit sazbu ve výši 389 Kč za hodinu stanovenou příjemcem na základě kalkulačního vzorce a odsouhlasenou poskytovatelem.

- 7.A.19. Příjemce je povinen, aby při zadávání veřejných zakázek v údržbě a opravách regionální dráhy byly strukturovány položky v zadávacích podmínkách na opravné a údržbové práce v souladu s položkami Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, v platném znění, a v souladu s položkami ostatních obecně platných cenových soustav vhodných pro realizaci opravných prací a údržby u položek ve Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury neobsažených. Při provádění činností, které nejsou obsaženy ve sbornících směrných cen, musí být činnosti vykazované podle skutečně vynaložených, uznatelných a v souladu s platnými právními předpisy řádně doložených nákladů. V kalkulaci nákladů těchto činností prováděných vlastními zaměstnanci nelze uplatnit zisk.
- 7.A.20. Příjemce je povinen zajistit, aby zhotovitel realizoval pouze takové vícepráce, na které jsou zpracované a v souladu se ZZVZ a Směrnicí Správy železnic č. 105 schválené ZBV (Změny během výstavby). Výjimkou z tohoto pravidla mohou být pouze situace, kdy by nekonáním mohlo dojít k závažným ekonomickým škodám nebo ohrožení lidského zdraví.
- 7.A.21. Příjemce se zavazuje předat poskytovateli svoji Výroční zprávu o činnosti za rok 2025 do 14 dnů po jejím schválení valnou hromadou vytištěnou v počtu 2 ks nebo v elektronické formě.
- 7.A.22. Příjemce je povinen poskytovateli sdělit každou majetkovou změnu společnosti s ručením omezeným mající dopad na poskytnuté finanční prostředky z rozpočtu poskytovatele. Současně je povinen poskytovatele informovat o veškerých změnách týkajících se Smlouvy o provozování dráhy uvedené v odst. 4.1. Smlouvy.
- 7.A.23. Globální položku určenou na úhradu nákladů oprav a údržby a uvedenou v Příloze č. 1 Smlouvy, je příjemce povinen členit na podakce nebo podglobální položky, které budou mít přiděleno samostatné číslo ISPROFOND, přičemž členění této globální položky na podakce a podglobální položky je příjemce povinen předložit poskytovateli. Povinnost přidělit samostatné číslo ISPROFOND se vztahuje na podakce, jejichž náklady překročí 1 mil. Kč nebo se jedná o samostatné akce oprav a údržby, které jsou samostatně zadávány externím zhotovitelům. Ostatní náklady na opravu a údržbu, které nebudou začleněny do samostatných podakcí, musí být vedeny v podglobálních položkách vedených dle druhově stejných nákladů (např. traťové hospodářství, sdělovací a zabezpečovací zařízení apod.). Rozpis globální položky je příjemce povinen předat poskytovateli do 15 dnů od uzavření Smlouvy. Spolu s rozpisem globální položky se příjemce zavazuje vypracovat seznam akcí týkajících se údržby a oprav, které jsou plánovány k realizaci v roce 2025 z finančních prostředků poskytovaných poskytovatelem v rámci podglobálních položek spolu s jejich předpokládanými náklady.

Do doby předložení rozpisu této globální položky mohou být příjemci uvolněny finanční prostředky maximálně do výše 15 % celkové rozpočtované roční částky. Zasláný rozpis je pro příjemce závazný. O případných změnách v tomto rozpisu v průběhu roku 2025 je příjemce povinen písemně informovat poskytovatele do 15 dnů ode dne, kdy tyto změny příjemce uskutečnil. Příjemce je povinen na vyžádání poskytovatele předložit veškeré podklady sloužící k vypracování rozpisu akcí údržby a oprav. Poskytovatel si vyhrazuje právo kontroly těchto akcí a případného neodsouhlasení financování předloženého rozsahu prací.

- 7.A.24. Příjemce se zavazuje vést přehlednou formou dokumentaci o regionálních dráhách obsahující údaje o všech provedených stavebních úpravách za období, pro které byly finanční prostředky Smlouvou poskytnuty (pasport regionální dráhy). Pasport musí obsahovat zejména stručný technický popis provedených prací na železničním svršku, železničním spodku, technologických částech, přeložkách inženýrských sítí a zařízení a dalších provedených stavebních úpravách s určením místa (staničení), kde byly stavební práce provedeny. Příjemce se zavazuje předat poskytovateli pasport do 31. 3. následujícího roku po roce, pro který byly finanční prostředky poskytnuty touto Smlouvou.
- 7.A.25. Příjemce může z finančních prostředků poskytnutých na financování oprav a údržby regionálních drah hradit v souvislosti s úhradou nákladů provedených oprav a údržby v rámci činnosti provozovatele pouze náklady za provedené výkony a za materiál, který se vztahuje k těmto doloženým provedeným výkonům oprav a údržby regionálních drah.
- 7.A.26. Finanční prostředky poskytované k financování zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty může příjemce použít k úhradě nákladů spojených se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty pouze v rozsahu rozdílu mezi celkovými výdaji na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty a celkovými příjmy ze zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty v rámci provozovatele. Finanční prostředky poskytnuté pro tento účel, které příjemce použije v průběhu kalendářního roku nad stanovený limit, je příjemce povinen při finančním vypořádání finančních prostředků poskytnutých a čerpaných na základě Smlouvy v roce 2025 vrátit poskytovateli k datu, který určí poskytovatel v metodickém pokynu pro vypořádání poskytnutých finančních prostředků, který bude příjemci zaslán.

## **B. Práva a povinnosti poskytovatele**

- 7.B.1. Poskytovatel je povinen převádět poskytované finanční prostředky dle Smlouvy výlučně na účet příjemce, uvedený v čl. 5 Smlouvy, v souladu s účelovým určením poskytovaných finančních prostředků.
- 7.B.2. Poskytovatel je oprávněn upravit výši ve Smlouvě sjednaných finančních prostředků v odpovídajícím rozsahu operativně dle potřeby a definitivně na základě rozpočtového opatření projednaného a schváleného poskytovatelem v souladu s Pravidly a za podmínek tam uvedených.
- 7.B.3. Poskytovatel je oprávněn upravit výši požadovaných finančních prostředků nebo požadavek příjemce odmítnout v případě, že požadavek příjemce uvedený v žádosti o uvolnění finančních prostředků není v souladu s účelem poskytnutých finančních prostředků a jejich efektivním a hospodárným užitím
- 7.B.4. Poskytovatel je oprávněn pozastavit v odůvodněných případech poskytování finančních prostředků a neposkytovat další finanční prostředky, pokud příjemce

závažným způsobem poruší ustanovení Smlouvy, např. použije poskytnuté finanční prostředky k jinému účelu, než ke kterému byly podle Smlouvy poskytnuty. V případě zjištění porušení Smlouvy je poskytovatel povinen na tuto skutečnost příjemce písemně upozornit a stanovit mu lhůtu ke zjednání nápravy, pokud se jedná o porušení Smlouvy v případech, kde je zjednání nápravy možné, a kde je porušení povinností postiženo dle odst. 7.B.5. Smlouvy a dle odst. 10.5 a 10.6 Pravidel nižším odvodem, než kolik činí celková výše poskytovaných finančních prostředků, a současně o tom poskytovatel písemně informuje příslušný finanční úřad. Při porušení povinností stanovených právním předpisem, nebo pokud příjemce nedodržel účel, pro který mu byly finanční prostředky poskytnuty, nebo porušil jinou podmínku, za které mu byly finanční prostředky poskytnuty, a u které nebylo možné zjednat nápravu, vyzve poskytovatel písemně příjemce, aby ve lhůtě, kterou mu stanoví, vrátil finanční prostředky, kterých se porušení povinností týká, a současně o tom informuje příslušný finanční úřad. O zjednání nápravy nebo o vrácení finančních prostředků tam, kde zjednání nápravy není možné, poskytovatel informuje příslušný finanční úřad.

- 7.B.5. Pokud ve stanovené lhůtě nebude zjednána náprava nebo vráceny finanční prostředky tam, kde zjednání nápravy není možné, bude porušení povinností vyplývajících ze Smlouvy posuzováno jako podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel a bude dále postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel. Pro účely odvodů ve smyslu § 44a odst. 4 písm. a) rozpočtových pravidel se stanoví nižší odvod za porušení povinností uvedených ve Smlouvě v odst. 7.A.6., 7.A.15., 7.A.16 věta druhá, 7.A.21., 7.A.22. a 7.A.24. a v odst. 8.3. věta druhá Smlouvy. V těchto případech bude porušení povinností postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 5 000 Kč za každý zjištěný případ porušení. V případě porušení rozpočtové kázně v důsledku porušení ZZVZ, bude výše odvodu za porušení této povinnosti stanovena v souladu s Pravidly.
- 7.B.6. Poskytovatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě, že se prokáže, že údaje sdělené mu příjemcem a dokladující dodržení podmínek, za kterých se finanční prostředky poskytují, stanovených poskytovatelem ve Smlouvě jsou zkreslené, nepravdivé nebo i přes předchozí upozornění poskytovatele neúplné.

## Článek 8

### Kontrola nakládání s finančními prostředky

- 8.1. Příjemce se poskytovateli zavazuje k účinné spolupráci při výkonu kontroly hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky, kontroly dodržování právních předpisů a příslušných metodických pokynů tak, aby kontrolním pracovníkům poskytovatele bylo umožněno provedení kontroly v souladu s § 3 odst. 7 zákona č. 104/2000 Sb. Provedení kontroly se řídí zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.
- 8.2. Poskytovatel je oprávněn při zjištění závažných nesrovnalostí při čerpání finančních prostředků poskytovaných na základě Smlouvy žádat jejich vrácení, pozastavit jejich čerpání a činit další nezbytná opatření k zabezpečení předpokládané efektivnosti realizovaného financování v souladu s platnými předpisy a mezinárodními závazky.

- 8.3. Poskytovatel je oprávněn v souvislosti s prováděnou kontrolou zjišťovat u příjemce a u osob se smluvními závazky vůči příjemci (po informování příjemce) veškeré údaje nezbytné pro tuto kontrolu. Příjemce se zavazuje písemně deklarovat právo poskytovatele na zjišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro tuto kontrolu u osob se smluvními závazky vůči příjemci ve smluvním vztahu mezi příjemcem a touto osobou v případech, kde smluvní vztah je financován či spolufinancován z finančních prostředků poskytovatele poskytovaných na základě Smlouvy. Uvedené ujednání se týká výlučně práva kontroly poskytovatele a nejsou jím dotčena ani omezena práva kontrolních a finančních orgánů státní správy České republiky.

## Článek 9 **Ostatní ujednání**

- 9.1. Nečerpání celkové výše finančních prostředků podle Smlouvy se nepovažuje za neplnění Smlouvy a nezakládá právo příjemce na převod nevyčerpaných finančních prostředků do dalšího období.
- 9.2. V případě neoprávněného použití poskytnutých finančních prostředků ve smyslu § 3 písm. e) nebo f) rozpočtových pravidel, kterým došlo k porušení rozpočtové kázně, odvede příjemce neoprávněně čerpané nebo zadržené finanční prostředky podle toho, jak je vymezen odvod za porušení rozpočtové kázně v odst. 7.B.5. Smlouvy, poskytovateli prostřednictvím místně příslušného finančního úřadu, a to včetně penále ve smyslu § 44a odst. 10 rozpočtových pravidel.
- 9.3. Finanční prostředky poskytované podle Smlouvy mají ve smyslu zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů, charakter dotace a o jejich výši se pro účely odpisů snižuje vstupní cena hmotného majetku, k jehož pořízení byly tyto finanční prostředky použity.

## Článek 10 **Závěrečná ujednání**

- 10.1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím Registru smluv. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. prosince 2025. Tím nejsou dotčena ustanovení Smlouvy, která svou úpravou přesahují uvedený časový rámec.
- 10.2. Smlouva má tyto přílohy:
- Příloha č. 1: „Globální položky“;
- Přílohu č. 2: „Specifikace výkonů a činností KŽC, s.r.o. financovaných ze SFDI“;
- Příloha č. 3: „Smlouva o provozování dráhy“;
- Přílohy jsou nedílnou součástí Smlouvy.
- 10.3. Veškeré změny a doplňky Smlouvy mohou být činěny pouze formou číslovaných písemných dodatků a nabývají účinnosti datem jejich zveřejnění prostřednictvím Registru smluv.

- 10.4. Ve věcech ročního vypořádání finančních prostředků, které byly na základě Smlouvy poskytnuty, jedná za příjemce osoba: Ing. Aleš Svoboda, jejíž kontaktní e-mail je XXXXXXXXXXXXXXXXXX.

Příjemce je oprávněn změnit tuto osobu nebo její kontaktní e-mail, bez nutnosti uzavírání dodatku ke Smlouvě, a to s účinností dnem následujícím po dni prokazatelného doručení oznámení o této změně poskytovateli.

- 10.5. Práva a povinnosti touto Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními OZ a dalšími platnými právními předpisy ČR.
- 10.6. Pokud dojde ke změně předpisů týkajících se vztahů vyplývajících ze Smlouvy, uzavřou smluvní strany ke Smlouvě dodatek, kterým bude zajištěn její souladu s těmito předpisy.
- 10.7. Příjemce přebírá podle § 1765 OZ riziko změny okolností.
- 10.8. Smluvní strany prohlašují, že Smlouva byla sepsána na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle. Smluvní strany prohlašují, že se řádně seznámily s textem Smlouvy a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz souhlasu se zněním Smlouvy připojují pod text podpisy statutárních zástupců smluvních stran.
- 10.9. Obě smluvní strany se zavazují neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu o všech závažných skutečnostech, které by zakládaly jakoukoliv změnu smluvního vztahu.
- 10.10. Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat za účelem zajištění řádného plnění Smlouvy osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění Smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle čl. 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle čl. 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a dále aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.
- 10.11. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Smlouvy není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním Smlouvy a jejích případných dodatků na [sfdi.gov.cz](https://sfdi.gov.cz). Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o Registru smluv (zákon o Registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Smlouvu po jejím podpisu prostřednictvím Registru smluv.
- 10.12. Smlouva je uzavřena elektronicky.

V Praze dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

V Praze dne

.....  
**Mgr. Bohumil Augusta**  
jednatel  
KŽC Doprava, s.r.o.

.....  
**Milan Hejcman**  
vedoucí odštěpného závodu  
KŽC Doprava, s.r.o. – odštěpný závod  
Šenovka

Globální položky

Příloha č. 1 ke Smlouvě č. 1312/2025

Počet akcí

1

| Označení zdrojů |     |    |   |           | 1                                                                 |             | v tis. Kč         |                  |       |       |      |               |
|-----------------|-----|----|---|-----------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------|------------------|-------|-------|------|---------------|
| Ev. číslo       | Kód | D  | T | Stav akce | Název                                                             | Celkem akce | Rozpočet zdroje 1 | *Z toho příprava | Od    | Do    | Kraj | Org. jednotka |
| 5003230001      | 50  | c2 | U | U1        | Údržba a opravy regionální dráhy Česká Kamenice - Kamenický Šenov | 2 000       | 2 000             | 0                | 01/25 | 12/25 | BAL  | odš           |
| Celkem          |     |    |   |           |                                                                   | 2 000       | 2 000             | 0                |       |       |      |               |
| 50              |     |    |   |           |                                                                   | 2 000       | 2 000             | 0                |       |       |      |               |
| 60              |     |    |   |           |                                                                   | 0           | 0                 | 0                |       |       |      |               |

Údaje uvedené ve sloupci "\*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Vysvětlivky:  
Kód:            50 - neinvestice; 60 - investice

## Specifikace výkonů a činností KŽC Doprava, s.r.o., financovaných ze SFDI

Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) poskytuje v souladu s § 2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, na základě Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI, uzavřené se KŽC Doprava, s.r.o. (dále jen „provozovatel“), a KŽC Doprava, s.r.o. – odštěpný závod Šenovka (dále jen „Odštěpný závod Šenovka“), finanční prostředky k financování oprav, údržby nebo provozování regionálních drah ve vlastnictví KŽC, s.r.o. a provozovaných příjemcem prostřednictvím Odštěpného závodu Šenovka.

Podrobná klasifikace výkonů a nákladů spojených s údržbou a opravami pro zajištění provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu, je uvedena ve Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury vydaném SFDI (dále jen „Sborník“), členěném do odvětví traťové hospodářství, sdělovací a zabezpečovací technika, energetika a elektrotechnika a vedlejší a ostatní náklady. V případě činností, které nejsou uvedeny ve Sborníku, nesmí příjemce překročit horní mez nákladovosti těchto činností uvedenou v platném znění ceníků ÚRS Praha, a.s.

### 1. Opravy a údržba regionálních drah

**Předmět financování** –regionální dráhy ve smyslu § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, včetně součástí a příslušenství dle § 9 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

**Činnosti oprav a údržby**, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI:

#### 1.1. **Železniční tratě a stavby**

**Opravy a údržba železniční tratě** – činnosti spojené se zařízeními a službami podporujícími zajištění komplexní péče, diagnostika, odborné posudky, dokumentace a elektronická evidence (včetně kontroly a dohlédací činnosti), projekční práce a inženýring (železniční svršek, železniční spodek, stavby a zařízení železničního spodku, mosty, tunely, pozemní stavby), včetně kontroly a dohledávací činnosti.

##### 1.1.1 **Železniční svršek**

##### **Kolej**

**Opravy geometrických parametrů koleje** – úprava směru a výšky koleje, v případě potřeby musí být provedeno dotažení a doplnění upevňovadel včetně spojkových šroubů, výměna a doplnění gumových podložek pod patu kolejnic, dílčí pročištění kolejového lože za hlavami pražců, doplnění kolejového lože, vyrovnaní a podbití styků, zhutnění kolejového lože mezi pražci a za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění.

**Opravy kolejového lože** – strojní pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, pročištění kolejového lože za hlavami pražců, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu z kolejového lože po čištění.

**Souvislá výměna kolejnic** – materiálem novým, zánovním nebo regenerovaným v jednom nebo obou pásech s výměnou či doplněním upevňovadel, řezání, vrtání a ohýbání kolejnic, dle potřeby výměna spojek, podkladnic, gumových a polyetylenových

podložek, odvozu vyzískaného materiálu. Doplnění vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění. Provedení všech dalších manipulací a prací potřebných k uvedení koleje do provozu.

**Souvislá výměna pražců** – pražci novými, zánovními nebo regenerovanými, úprava rozdělení pražců, úprava směru a výšky koleje s výměnou nebo doplněním podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, včetně odvozu vyzískaného materiálu a provedení všech dalších manipulací a prací potřebných pro uvedení koleje do provozu.

**Zřízení a oprava bezstykové koleje** – demontáž upevňovadel, přeprava kolejnic, jejich výměna, provedení závěrných svarů, dotažení, doplnění a výměna upevňovadel, výměna nebo doplnění podkladnic, gumových a polyetylenových podložek a nakládku, odvoz starých kolejnic a podle potřeby úprava rozdělení pražců, odvoz vyzískaného drobného kolejového a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění. Svařováním kolejnic v koleji – demontáž spojek, odstranění vodivých propojek, uvolnění upevňovadel, odstranění šterku pod kolejnicemi v mezi pražcových prostorech, úprava spár před svařováním, úprava kolejového lože do profilu, dotažení upevňovadel, podbití svarů, odvoz drobného kolejiva a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění.

## **Výhybky**

**Opravy geometrických parametrů výhybek** - směrová a výšková úprava ve výhybkách s výběhy do přilehlých kolejí, v případě potřeby provedení dotažení a doplnění upevňovadel, včetně spojkových šroubů částečné pročištění a doplnění kolejového lože včetně ručního podbití pražců, které není možné podbit výhybkovými podbíječkami, zhutnění kolejového lože za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění a odvoz vyzískaného materiálu.

**Opravy kolejového lože výhybek** - pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár a sputovaných výhybkových součástí, úprava směru a výšky ve výhybkách se zhutněním šterku za hlavami pražců, zvednutí a podbití styků, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu po čištění kolejového lože výhybky, výměna vadných pražců, drobných upevňovadel, podkladnic, gumových podložek pod patu koleje, polyetylenových podložek pod podkladnice, výhybkových součástí, doplnění a navaření vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění, provedení západkové zkoušky.

**Svařování výhybek** – demontáž spojek, odstranění šterku v mezi pražcových prostorech na stykách, uvolnění upevňovadel, šroubů, rozrazení stykových pražců, úprava spár před svařováním, zhotovení a opracování svaru, podbití pražců, úprava kolejového lože, dotažení uvolněných upevňovadel, montáž zámků proti putování, svoz drobného kolejiva.

## **Přejezdy**

**Opravy a údržba přejezdů a přechodů** – všechny činnosti související s údržbou na železničních přejezdech a přechodech v prostoru nebezpečného pásma u přejezdů a přechodů bez závor, resp. v prostoru mezi závorami, opravy přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu včetně opravy pozemní komunikace, oprava nebo částečná výměna jednotlivých prvků přejezdové konstrukce a konstrukce přechodu, včetně konstrukce železničního spodku a odvodnění.

## **Ostatní zařízení železničního svršku**

**Oprava a údržba ostatních zařízení železničního svršku** – oprava nebo výměna mostnic a podélných dřev, vyvažování lepených izolovaných styků nebo kolejnicových vložek včetně manipulace, opravy kolejového lože ručně, hubení plevelu a odstranění porostů v koleji, výhybkách a na stezkách, odstranění nečistot, zbahnění a naplavenin, provedení jednotlivých svarů, montáž ukolejnění, propojek, rovnání a ohýbání kolejnic, úprava dilatačních spár, úprava upínací teploty, ostatní práce v koleji a ve výhybce jinde nezařazené. Železniční spodek a stavby železničního spodku.

### **1.1.2 Železniční spodek a stavby železničního spodku**

#### **Železniční spodek**

**Opravy a údržba ostatních staveb železničního spodku** – opravy přehlídkových a čisticích jam, oplocení, zábradlí, opravy pozemních komunikací a dopravních ploch včetně nákladišť, opravy nástupišť, opravy ramp, příkopových stěn, opravy sanovaných a odvodněných území, opravy ochranných a protihlukových valů, protihlukových stěn, ochranných stěn, opravy zárubních, opěrných a obkladných stěn včetně ochranných galerií, přístupových cest a stezek.

**Opravy a údržba zemního tělesa** – opravy konstrukčních vrstev pražcového podloží, zřízení sanačních a odvodňovacích zařízení, dílčí úpravy svahu, zpevnění skalnatých svahů včetně podchycování skalních bloků a stěn, opravy odvodnění železničních tratí a stanic včetně odvozu a deponování vyzískaných hmot.

#### **Mostní objekty (mosty, propustky, lávky)**

**Opravy a údržba mostů** – opravy, kterými se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození mostů včetně komplexní obnovy protikorozi ochrany ocelových konstrukcí. Opravné práce většího rozsahu pro dosažení potřebných přechodových nebo prostorových parametrů, tj. rozšíření mostu, zesílení mostu případně souvislá výměna mostnic, sanace masivních objektů, výměna izolace. Drobné práce, kterými se odstraňují následky opotřebení mostu od provozu a atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých poškozených částí mostní konstrukce, mostnic, lokální opravy nátěru a sanace degradovaných betonových ploch.

**Opravy a údržba propustků** – opravy propustků z důvodu nevyhovujícího prostorového uspořádání, zatížení, případně nevyhovujícího průtokového profilu. Oprava nevyhovujících, případně poškozených částí propusti nosné konstrukce (betonové desky, rámu, klenby, trouby), opěr, křídel, izolace, případně úpravy na vtoku a výtoku propustků.

**Opravy a údržba lávek** – opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození lávek včetně komplexní obnovy protikorozi ochrany ocelových částí konstrukce. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení od provozu a od atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých poškozených ocelových částí konstrukci, lokální opravy nátěru.

**Opravy a údržba točen, přesuven, mostových vah, jeřábových drah** – opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození včetně komplexní opravy protikorozi ochrany ocelových částí konstrukcí. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení užíváním a od atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých i masivních poškozených ocelových částí konstrukce, popř. oprava nátěru.

### 1.1.3 Tunely

**Opravy a údržba tunelů** – stavební práce a opatření k zajištění funkce tunelu a prostorové průchodnosti v rozsahu jednoho nebo více tunelových pásů, ne však v celé délce tunelu. Čištění obehdivky tunelové trouby a portálu včetně odstranění ledu, místní čištění spár zdiva, čištění příkopů před a nad portálem, obnova bezpečnostních nátěrů, čištění a opravy odvodňovacích zařízení a ostatní udržovací práce.

### 1.1.4 Ostatní výkony

**Preventivní zimní opatření** – zazimování výhybek, ochranná opatření proti závějím, odklizení sněhu a ledu, provádění posypu, odstraňování následků sněhových kalamit.

**Preventivní ochrana proti vodě a požáru** – udržování porostů, odstraňování suchých porostů, a snadno zápalných předmětů a periodické prohlídky těchto ochranných zařízení apod.

**Pohotovost** – pohotovost při odstraňování závad na železniční infrastruktuře, odstraňování následků mimořádných událostí, nepřetržitá pohotovost mimo pracovní dobu mimo pracoviště, pohotovost na pracovišti.

**Likvidace odpadů** – činnosti na zneškodňování odpadů znečištěných škodlivými látkami a odstraňování odpadů vzniklých v rámci údržby a při opravách.

**Udržování pozemků** – činnosti na odstraňování nežádoucích porostů na pozemcích dráhy.

## 1.2. Sdělovací a zabezpečovací technika

**Údržba a opravy sdělovací a zabezpečovací techniky** – činnosti související s opravami a údržbou zařízení, diagnostika, odborné posudky, dokumentace a elektronická evidence (včetně kontroly a dohledávací činnosti), projekční práce a inženýring a službami podporujícími zajištění zakázek (kabelová technika, sdělovací technika, zabezpečovací technika, zařízení ERTMS, rádiová technika a ostatní výkony).

### 1.2.1 Zabezpečovací technika

- Zařízení ERTMS.
- Zařízení na dálkové ovládání – ovládání, kontrola, diagnostika.
- Staniční zabezpečovací zařízení – mechanické, elektromechanické, elektrodynamické, reléové, elektronické.
- Traťové zabezpečovací zařízení – traťový telefon, hradlové, reléové, elektronické – poloautomatické, automatické.
- Přejezdové zabezpečovací zařízení – mechanické, reléové, elektronické.
- Zařízení pro automatizaci a mechanizaci rozpouštění vozů – mechanické, automatické včetně výroby a rozvodu stlačeného vzduchu, resp. oleje.
- Zařízení pro přenos návěstí na drážní vozidla – bodová, liniové, včetně GSM-R.
- Liniové vedení pro zabezpečovací zařízení.

### 1.2.2 Kabelová technika

- Metalické dálkové kabely – koaxiální, symetrické včetně kabelových souborů.
- Optické kabely – dálkové a místní včetně souborů.

- Metalické místní telekomunikační kabely.

### 1.2.3 Sdělovací technika

- Nadzemní vedení – klasické nadzemní vedení mimo závěsných kabelů.
- Dispečerské zařízení a dispečerské zapojovače – všechna zařízení včetně připojených telefonů, GSM bran.
- Informační zařízení – hlasové, vizuální, hodinové a jejich kombinace.
- Komplexní zabezpečení budov – elektronické požární systémy (EPS), elektronické zabezpečovací systémy (EVS), kamerové systémy.
- Diagnostické systémy pro kolejová vozidla – indikace horkých ložisek, indikace horkého obvodu kol a horkých disků kotoučových brzd, indikace plochých kol, obrysnyce.
- Digitální přenosové zařízení – technologické přenosové systémy.
- Přístupové cesty – dálková obsluha a dohled nad technologickými zařízeními.
- Kolejové váhy – telemechanika a přenos pro kolejové váhy.

### 1.2.4 Rádiová technika

- Rádiové místní – základnové, přenosné, vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení traťové – základnové, přenosné vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení GSM – R – pevná část sítě GSM – R včetně anténních systémů, pevné a mobilní terminály GSM – R.

## 1.3. Elektrotechnika a energetika

Opravy a údržba elektrotechniky a energetiky (EE), diagnostika, odborné posudky, dokumentace a elektronická evidence (včetně kontroly a dohledávací činnosti), projekční práce a inženýring - činnosti na zařízení, silnoproudé elektrotechnické zařízení, napájení zařízení kolejových mostových vah, trakční vedení jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční vedení jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací stanice jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací nádraží jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, zařízení pro napájení zabezpečovacích zařízení, řídicí systémy EE - zařízení pro dálkové řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení). Jsou zde zahrnuty i veškeré náklady spojené s činností elektrodispečerů, kteří zajišťují řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení.

### 1.3.1 Silnoproudé elektrotechnické zařízení

**Plánovaná periodická údržba** – ve smyslu technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření ke zjištění technických prohlídek, zkoušky funkčnosti profylaktických opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných poruch, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, rozvržení elektrického zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení. Vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření intenzity osvětlení, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě apod.

**Obsluha silnoproudých zařízení** – provoz silnoproudých elektrotechnických zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy silnoproudých zařízení podle příkazů elektrodispečera.

### 1.3.2 Trakční vedení

**Plánovaná periodická údržba** – dle technologických postupů plánovaná údržba, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodická údržba – běžné prohlídky, které obsahují pěší pochůzky, kontroly trakčního vedení, měření opotřebenosti trolejového drátu, klikatosti a výšky trolejového drátu, kontrola sjízdnosti trolejových výhybek a křížení v železničních stanicích, kontrola stavu základů a podpěr s příslušenstvím, kontrola ukolejnění, kontrola pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu apod.

**Aktualizovaná údržba** - opravy závěsů na konzolách včetně svislých izolovaných konzolí, závěsů na převěsech a branách, opravy trolejových výhybek, opravy pevného kotvení na stožárech či branách včetně kotvení pevného bodu, opravy pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, opravy proudových a potenciálních propojení, opravy příslušenství trolejového vedení v tunelu, oprava úsekových odpojovačů, oprava elektrických pohonů úsekových odpojovačů, oprava úsekových děličů, oprava bleskojistik a stožárových průrazek, údržba napájecích, zpětných a obcházecích kabelových a vzdušných vedení, údržba uzemnění, návěstidel pro elektrický provoz, údržba výstražných a varovných tabulek, nátěry stožárů a armatur, kontrola izolátorů na konzolách, údržba nosného lana a trolejového drátu. Odstraňování následků poruch TV způsobených únavou materiálu, jakož i odstraňování následků zjištěných revizní prohlídkou. Vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky.

**Výměny rizikových částí** – velké opravy sestávající z výměny nosného lana, výměny trolejového drátu, výměny příčného nosného lana, výměny horního a dolního směrového lana, výměny zesilovacího vedení, výměny napájecího, obcházecího a zpětného vedení, výměny kotevního lana, opravy stožárů, nátěry trakčních podpěr.

**Obsluha napájení trakčního vedení** – provoz elektrotechnických zařízení TV prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení trakčního vedení podle příkazů elektrodispečera.

### 1.3.3 Napájecí a spínací stanice

**Plánovaná periodická údržba** – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálu, jakož i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochran, rozsáhlá údržba a výměny rizikových částí, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

**Obsluha napájecích a spínacích stanic** – provoz elektrotechnických zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy napájecích stanic podle příkazů elektrodispečera.

#### **1.3.4 Napájení zabezpečovacího zařízení**

**Plánovaná periodická údržba** – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstraňování zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálů jako i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochranných zařízení, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

**Obsluha napájení zabezpečovacího zařízení** – provoz elektrotechnických zařízení napájení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zabezpečení nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení podle příkazů elektrodispečera.

#### **1.3.5 Řídicí systémy EE**

**Plánovaná periodická údržba** – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: oprava a údržba zařízení pro dálkové řízení napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení, pro dálkové řízení vnějšího osvětlení a elektrického ohřevu výměn, údržby a opravy řídicích systémů elektrodispečerských, řídicích systémů stanic a zařízení dálkového řízení menších objektů, opravy přechodových reléových komponent, opravy děličů, převodníků a měřících přístrojů oprava zařízení bezvýpadkového napájení, kontrola technického stavu a testování programového vybavení řídicích systémů, testování činnosti při spolupráci se zemní ochranou, diagnostika, měření a nastavení parametrů přenosových cest, měření a diagnostika napěťových zdrojů pro přístroje dálkového řízení.

**Obsluha objektů řídicích systémů** – provoz elektrotechnických zařízení dálkového řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení dálkového řízení procesu napájení podle příkazů elektrodispečerů, kteří svými řídicími povely zajišťují dálkové řízení technologického procesu napájení pevných trakčních zařízení a zabezpečovací techniky.

### **1.4. Budovy**

#### **1.4.1 Předmět financování**

Budovy, inženýrské objekty, přístřešky a zastřešení nástupišť, inženýrské sítě a jiná technická zařízení, která slouží k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze regionální provozované příjemcem prostřednictvím Odštěpného závodu Šenovka.

**1.4.2 Činnosti oprav a údržby budov**, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro opravu a údržbu.

**Opravy a údržba pozemních staveb** – diagnostika, odbor. posudky, dokumentace a elektronická evidence (včetně kontroly a dohlédací činnosti), projekční práce a inženýring a souhrn stavebních prací, tj. náhrada nebo výměna hlavních částí budov s cílem obnovení jejich provozní kvality, užitkovosti a bezpečnosti. Stavební práce, které zajišťují pravidelnou péči o pozemní stavby, kterou se zpomaluje průběh fyzického opotřebení, předchází se jeho následkům tak, aby se zajistil provozuschopný stav a bezpečnost provozu,

**Činnosti vedoucí k zajištění provozní způsobilosti budov** osobních nádraží a zastávek (např. deratizace, dezinfekce, údržba a revize komínů, střech, žlabů a svodů, technologických, plynových a elektrických zařízení, EZS, klimatizací, inženýrských sítí, ČOV, jímek, zařízení požární ochrany, rozbory vod aj.),

**Opravy a údržba ostatních provozních zařízení pozemních staveb** – opravy oplocení a zábradlí, a přístupových cest a chodníků, dezinfekčních stanic, čerpacích stanic, skládek odpadu, sledování kvality vody, odvoz odpadu apod.

**Opravy a údržba inženýrských sítí** – stavební práce zajišťující opravy a údržbu inženýrských sítí ve správě železniční infrastruktury,

**Zajištění oprav majetku po škodách a poškozeních** (např. odstranění graffiti, demolice, obnova zeleně, obnova bezpečnostních prvků a zasklení, odstraňování havarijních stavů a následků živelních pohrom aj.).

## **1.5. Pravidla pro vykazování nákladů provedených oprav a údržby**

1.5.1 Z finančních prostředků SFDI lze hradit vyúčtované náklady externích zhotovitelů i práce prováděné ve vlastní režii Odštěpného závodu Šenovka včetně pronájmů zařízení a služeb nezbytných pro provádění oprav a údržby pro zajištění provozuschopnosti regionální dráhy na základě kalkulace uznatelných nákladů prokazatelně na tyto opravy a údržbu vynaložených.

1.5.2 Výpočet uznatelných nákladů na údržbu a opravy pro zajištění provozuschopnosti regionální dráhy se řídí platným Sborníkem nebo v případě výkonů v něm neuvedených ceníkem ÚRS Praha, a.s. Provozovatel dráhy vyúčtuje výkony oprav a údržby nezbytných k zajištění provozuschopnosti regionální dráhy dle skutečně provedeného množství vykázaného ve stanovených jednotkách a oceněného stanovenými jednotkovými cenami podle Sborníků nebo ceníku ÚRS Praha, a.s. V případech, kde jsou ve Sborníku oceněny jednotky výkonu oprav a údržby regionální dráhy ve vazbě na hodinovou sazbu, je výše hodinové sazby sjednána ve smlouvě uzavřené mezi příjemcem a SFDI.

1.5.3 Provozovatel dráhy vyúčtuje výkony oprav a údržby provedených Odštěpným závodem Šenovka nezbytných k zajištění provozuschopnosti regionálních drah dle skutečně provedeného a správného množství.

1.5.4 V souvislosti s prováděním oprav a údržby lze hradit náklady přímo související se zabezpečováním náhradní dopravy za přerušenou veřejnou osobní drážní dopravu (v případě, že tyto náklady nejsou hrazeny z prostředků pro zajištění dopravní obslužnosti) stanovené v souladu s vyhláškou č. 116/2017 Sb., o nákladech a úsporách přímo souvisejících se zabezpečováním náhradní dopravy za přerušenou veřejnou osobní drážní dopravu.

- 1.5.5 Přeúčtování výkonů při údržbě a opravách zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen.
- 1.5.6 Výkony provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti regionálních drah neuvedené ve Sborníku vykáže provozovatel dráhy podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.
- 1.5.7 Uznatelné náklady mohou tvořit tyto položky:
- a) náklady na spotřebu materiálu
  - b) náklady na spotřebu energií a služeb provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti dotčené železniční dopravní cesty;
  - b) mzdové náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy železniční dopravní cesty;
  - c) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti zjišťované ze mzdových nákladů dle písm. b);
  - d) další uznatelné vnitropodnikové náklady související se zabezpečením výkonu oprav a údržby železniční dopravní cesty.
- 1.5.8 Údržbu a opravy regionálních drah provedené dodavatelsky dokladuje příjemce fakturovanými částkami bez DPH.
- 1.5.9 Příjemce musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti regionálních drah byly Odštěpným závodem Šenovka evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidence musí být vedena v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby příjemce doložil podrobné členění nákladů.
- 1.5.10 Příjemce je povinen zajistit, aby finanční prostředky poskytované ze SFDI byly hospodárně a co nejefektivněji využity k úhradě výše uvedených účelně vynaložených nákladů provedených oprav a údržby regionálních drah v přiměřené cenové výši a v rozsahu daném technickými normami, předpisy a provozní potřebou, zejména s ohledem na bezpečnost provozu a v souladu s podmínkami financování stanovenými SFDI.
- 1.5.11 Nevyčerpanou částku z poskytnutých finančních prostředků nelze použít na výkony oprav a údržby regionálních drah v tomto materiálu neuvedené a příjemce finančních prostředků je povinen tyto prostředky neprodleně vrátit na účet SFDI. Překročení rozpočtu původně plánovaných nákladů na zabezpečení akce, na kterou byly poskytnuty finanční prostředky pro financování údržby a oprav regionálních drah, nezakládá u příjemce nárok, aby z rozpočtu SFDI byl vyrovnán rozdíl mezi skutečnými náklady a poskytnutými finančními prostředky. Z finančních prostředků SFDI lze hradit vyúčtované náklady externích zhotovitelů i práce prováděné soukromými subjekty jako provozovateli dráhy ve vlastní režii včetně pronájmů zařízení a služeb nezbytných pro provádění oprav a údržby pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah na základě kalkulace uznatelných nákladů prokazatelně na tyto opravy a údržbu vynaložených.

---

# Smlouva o provozování dráhy

---

uzavřená mezi

**KŽC, s.r.o.**

a

**KŽC Doprava, s.r.o.**

KŽC Doprava, s.r.o. – odštěpný závod Šenovka

**TATO SMLOUVA O PROVOZOVÁNÍ REGIONÁLNÍ DRÁHY** (dále též „**Smlouva**“) se uzavírá níže uvedeného data mezi:

(1) **KŽC, s.r.o.**, IČO: 27210481, se sídlem Meinlinova 336, 190 16 Praha 9, zastoupenou Romanem Hrůzou, jednatelem (dále jen „**Vlastník nebo KŽC**“).

a

(2) **KŽC Doprava, s.r.o.**, IČO: 27423069, se sídlem Meinlinova 336, 190 16 Praha 9

jednající prostřednictvím odštěpného závodu

**KŽC Doprava, s.r.o. – odštěpný závod Šenovka**, se sídlem Meinlinova 336, 190 16 Praha 9, zapsaného v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 79697, zastoupeného Milanem Hejčmanem, vedoucím odštěpného závodu (dále jen „**Provozovatel**“)

(Vlastník a Provozovatel společně též jako „**Smluvní strany**“).

## **SMLOUVNÍ STRANY SE DOHODLY TAKTO:**

### **1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

1.1. KŽC je vlastníkem dráhy č. 082 „Regionální dráha Česká Kamenice – Kamenický Šenov“, zaústěné do celostátní dráhy v žst. Česká Kamenice (dále jen „**Dráha**“). Pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že Dráhou se pro tyto účely rozumí všechny součásti dráhy ve smyslu § 9 vyhlášky č. 177/1995 Sb., Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

1.2. Vlastník Dráhy je dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „**zákon o dráhách**“) a jeho prováděcích předpisů, mimo jiné povinen:

- a) zajistit provozování Dráhy;
- b) zajistit údržbu a opravu Dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a umožnit styk dráhy s jinými dráhami;
- c) pečovat o rozvoj a modernizaci dráhy v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti území kraje.

1.3. Provozovatel k datu uzavření této Smlouvy provozuje Dráhu na základě dříve uzavřené smlouvy mandátní o provozování dráhy ze dne 5. 3. 2008, ve znění dodatků č. 1 a 2 (dále jen „**Mandátní smlouva**“). Pro tento účel Provozovatel disponuje vydaným úředním povolením k provozování regionální dráhy evidenční číslo ÚP/2008/8015 (dále jen „**Úřední povolení**“) a osvědčením provozovatele dráhy OSPD/2021/023 (dále jen „**Osvědčení provozovatele dráhy**“).

- 1.4. Smluvní strany se rozhodly přehledně a úplně upravit vzájemná práva a povinnosti, a proto uzavírají tuto Smlouvu. Tato Smlouva v plném rozsahu nahrazuje dřívější Mandátní smlouvu s účinností ke dni jejího uzavření.

## **2. PŘEDMĚT SMLOUVY**

- 2.1. Předmětem této Smlouvy je převod práv a povinností dle čl. 1.2 Smlouvy na Provozovatele a zjištění plnění těchto povinností ze strany Provozovatele. Za plnění povinností dle čl. 1.2 Smlouvy se Vlastník zavazuje hradit Provozovateli cenu dle čl. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**Smlouvy.
- 2.2. Tato Smlouva nijak neomezuje vlastnická vztah Vlastníka k Dráze ani nezbavuje Vlastníka odpovědnosti vyplývající z vlastnictví Dráhy.

## **3. POVINNOSTI PROVOZOVATELE**

- 3.1. Provozovatel se zavazuje provozovat Dráhu dle této smlouvy, v souladu se zákonem o dráhách a dle pravidel pro provozování Dráhy stanovených vyhláškou Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah. Zejména je povinen:
- a) Udržovat v platnosti Úřední povolení k provozování dráhy a Osvědčení provozovatele dráhy;
  - b) Zajistit provozování Dráhy podle „Pravidel pro provozování dráhy“ uvedených ve vyhlášce Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů a podle podmínek vydaného Úředního povolení k provozování dráhy.
  - c) Provádět údržbu a opravy Dráhy v rozsahu nezbytném pro její zajištění její provozuschopnosti a pro plnění dalších podmínek stanovených zákonem o dráhách a vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.
  - d) Pečovat o rozvoj a modernizaci Dráhy v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti území kraje.
  - e) Zajistit ohlašování a šetření mimořádných událostí při provozování Dráhy ve smyslu vyhlášky č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.
- 3.2. Provozovatel plní své výše uvedené povinnosti samostatně a není povinen pro jednotlivé úkony získat zvláštní souhlas Vlastníka či s ním uzavřít zvláštní smlouvu.
- 3.3. Provozovatel je oprávněn plnit jednotlivé výše uvedené povinnosti prostřednictvím třetí osoby.

## **4. POVINNOSTI VLASTNÍKA**

- 4.1. Vlastník se zavazuje poskytnout Provozovateli veškerou nezbytnou součinnost pro řádné provozování Dráhy a plnění této Smlouvy. Za tím účelem se Vlastník zejména zavazuje:
- a) poskytnout Provozovateli přístup k Dráze, včetně veškerých zařízení infrastruktury Dráhy (tj. i takových která tvoří součást Dráhy) a umožnit mu jejich neomezené užití;

- b) poskytnout Provozovateli na jeho žádost veškeré potřebné informace, podklady a dokumenty;
- c) poskytnout Provozovateli na jeho žádost veškeré potřebné souhlasy vyžadované právním řádem nebo orgány veřejné moci, pokud je jejich poskytnutí potřebné pro plnění této Smlouvy (např. pro stavební činnosti na Dráze).

## **5. CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY**

- 5.1. Vlastník se zavazuje hradit Provozovateli za služby poskytované na základě této Smlouvy fixní cenu ve výši XXXXXXXXXX Kč ročně (dále jen „**Cena**“).
- 5.2. Provozovatel vyúčtuje Vlastníkovi Cenu prostřednictvím daňového dokladu – faktury, vystavené vždy za předcházející kalendářní rok, a to nejpozději do 15. ledna následujícího roku. K fakturované částce bude připočteno DPH v zákonné výši a faktura bude splatná do 30 dnů od vystavení.

## **6. NÁKLADY SPOJENÉ S PROVÁDĚNÍM ROZVOJE, MODERNIZACE, ÚDRŽBY A OPRAVY DRÁHY**

- 6.1. Po dobu trvání této Smlouvy nese Provozovatel veškeré náklady spojené s prováděním rozvoje, modernizace, údržby a opravy Dráhy na vlastní účet.
- 6.2. Vlastník tímto výslovně uděluje souhlas s tím, aby Provozovatel prováděl odpisy veškerého technického zhodnocení Dráhy, které na základě této Smlouvy nebo Mandátní smlouvy provedl.
- 6.3. V případě skončení této Smlouvy se technické zhodnocení Dráhy provedené Provozovatelem stává příjmem Vlastníka a Provozovatel má nárok na jeho náhradu ve výši daňové zůstatkové ceny technického zhodnocení ke dni skončení této Smlouvy.

## **7. TRVÁNÍ SMLOUVY**

- 7.1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 7.2. **[Výpověď]** Kterákoliv Smluvní strana je oprávněna tuto Smlouvu vypovědět bez udání důvodu. Výpovědní doba začne běžet první den následujícího kalendářního měsíce po doručení písemné výpovědi druhé Smluvní straně a její délka činí 6 (šest) měsíců.
- 7.3. **[Ukončení dohodou]** Smlouva může být ukončena písemnou dohodou Smluvních stran.
- 7.4. **[Ztráta způsobilosti]** Smlouva zaniká v případě zániku Úředního povolení nebo Osvědčení o provozování dráhy. V případě, že je tento zánik důsledkem rozhodnutí orgánu veřejné moci, k zániku dojde ke dni právní moci takového rozhodnutí.

## **8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 8.1. **[Písemná forma]** Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že za písemnou formu se v souladu s ustanovením § 562 odst. 1 Občanského zákoníku považuje jak forma listinná, tak forma elektronická. Pokud tato Smlouva výslovně nepředpokládá jednání Smluvních stran pouze ve formě listinné, lze využít i elektronických prostředků, zejména e-mailu.
- 8.2. **[Změny Smlouvy]** Jakékoliv změny nebo doplnění této Smlouvy je možné uskutečňovat jen po vzájemné písemné dohodě Smluvních stran v listinné podobě v podobě

číslovaných dodatků. Totéž platí i pro vzdání se práva na dodržení formy právního jednání dle předchozí věty.

- 8.3. **[Částečná neplatnost]** Ustanovení této Smlouvy jsou oddělitelná v tom smyslu, že případná neplatnost některého ustanovení této Smlouvy nezpůsobuje neplatnost celé Smlouvy. Smluvní strany se v tomto případě zavazují nahradit neplatné ustanovení ustanovením platným, které nejlépe odpovídá hospodářskému účelu takto nahrazovaného ustanovení. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných právních předpisů České republiky.
- 8.4. **[Vyhotovení]** Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech, přičemž každá ze Smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení.
- 8.5. **[Účinnost]** Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti okamžikem podpisu obou Smluvních stran.

za **KŽC, s.r.o.**

V Praze, dne 2.4.2024

za **KŽC Doprava, s.r.o.**

V Praze, dne 2.4.2024

---

Roman Hrůza, jednatel

---

Milan Hejcman, vedoucí odštěpného  
závodu KŽC Doprava, s.r.o. – odštěpný  
závod Šenovka