

D O D A T E K č. 18

**ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě
v systému Pražské integrované dopravy (svazek č. 6, linky PID č. 210, 212, 221, 222, 240 a 917
– území hl. m. Prahy) uzavřené na období od 1. 5. 2021 do 30. 4. 2031**

evidenční číslo objednatele

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

Objednatel: **Hlavní město Praha**
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
Zastoupený: Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH
číslo účtu: 2000930012/6000
zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „**objednatel**“)

na straně jedné

a

Dopravce: **STENBUS s.r.o.**
Sídlo: Praha 5, Jana Čerstvého 42, PSČ 15531
IČO: 26436540
DIČ: CZ26436540
Zapsán v obchodním rejstříku u MS v Praze, odd. C., vložka 82076
Zastoupený: Lukáš Jirásek, jednatel
Číslo účtu: 43-4071900207/0100

(dále jen „**dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**smluvní strany**“

uzavírají tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy uzavřené pro období od 1. 5. 2021 do 30. 4. 2031.

I.

Předmět dodatku

Předmětem dodatku je rozšíření objednávky dopravních výkonů v době výluky včetně navýšení zálohy na kompenzaci za tyto výkony a zavedení nové přílohy č. 4b.

II.

Ujednání

1. V čl. VII. odst. 1 se za stávající znění doplňuje následující text:

„Z důvodu zajištění dopravní obslužnosti na území HMP v rámci uzavírky ul. Ke Křížkám mezi Dubčí a Běchovicemi (obnova vodovodních řadů) rozšiřuje objednatel stávající objednávku dopravních výkonů na rok 2025 v provozu linky PID č. 240 o 40 184,32 km zajištěných vozy typu Sd včetně dodatečného vozidla.

Cena za 1 km dle jízdního řádu je shodná s CDDV pro rok 2025, tj. 41,38 Kč/km, za tyto výkony dopravci náleží úhrada kompenzace ve výši 1 662 827 Kč. Za km výkony odjeté dodatečným vozidlem dopravci náleží úhrada fixních nákladů ve výši 127 430 Kč. Fixní náklady na dodatečně vypravené vozidlo v souvislosti s výlukou (FCDV) jsou specifikovány v nově sestavené příloze č. 4b.

Celková záloha na kompenzaci výluky činí 1 790 257 Kč. Tuto částku použije objednatel na bankovní účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy za měsíc únor 2025 jednorázově ve výši 316 795 Kč do 28. 2. 2025 a za období březen – duben 2025 měsíčně ve výši 736 731 Kč nejpozději 20. dne v měsíci.“

2. Smluvní strany se dohodly na zavedení nové přílohy č. 4b.

3. Ostatní ujednání smlouvy zůstávají nezměněna.

III.

Závěrečná ujednání

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

2. Nedílnou součástí dodatku jsou tyto přílohy:

Příloha č. 4b Fixní náklady na dodatečně vypravené vozidlo na výluku v roce 2025 (FCDV)
– neveřejná

3. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.