

Doplňkové pojistné podmínky **Pravidla zabezpečení přepravovaného nákladu**



ČLÁNEK I

Úvodní ustanovení

1. Doplňkové pojistné podmínky - Pravidla zabezpečení přepravovaného nákladu DPP PZN 2014 (dále jen „DPP PZN 2014“) blíže vymezují způsoby zabezpečení předmětu pojištění proti odcizení a výši limitů pojistného plnění.
2. DPP PZN 2014 jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.

ČLÁNEK II

Způsoby zabezpečení proti odcizení, výše limitů pojistného plnění

1. V případě pojistné události spočívající v odcizení pojištěné věci poskytne pojistitel pojistné plnění podle rozsahu pojištění sjednaného pojistnou smlouvou, avšak maximálně do výše limitů pojistného plnění, které jsou pro jednotlivé stupně zabezpečení uvedeny v článcích III, IV a V DPP PZN 2014, a to v závislosti na způsobu zabezpečení, které pachatel v době vzniku pojistné události překonal.

ČLÁNEK III

Stupně zabezpečení a výše limitů pojistného plnění pro předměty pojištění (vyjma cenností a věcí zvláštní hodnoty) přepravované v silničním motorovém vozidle nebo soupravě silničních vozidel odcizené krádeží vloupáním nebo poškozené v příčinné souvislosti s krádeží vloupáním, krádeží vozidla, v němž se přepravovaný náklad nacházel

1. Pojistitel poskytne pojistné plnění dle kódu stupně zabezpečení:

P1 do 1 000 000 Kč,

pokud v době vzniku pojistné události

předměty pojištění:

- jsou uloženy v řádně uzavřeném zavazadlovém prostoru osobního vozidla nebo nákladovém prostoru dodávkového, nákladního nebo přípojného vozidla a
- nejsou viditelné zvenčí, nebo není patrné, o jakou věc se jedná.

Jsou-li předměty pojištění uloženy pod plachtou, musí být tato zabezpečena proti vniknutí ocelovým lankem s konci uzamčenými tak, aby nebylo možné pod plachtu vniknout bez jejího poškození.

silniční vozidla přepravující předmět pojištění:

- jsou vybavena funkčním aktivovaným imobilizérem nebo alarmem nebo mechanickým systémem nebo monitorovacím satelitním systémem a
- mají řádně uzavřenou a uzamčenou kabinu s uzavřenými okny a
- mají řádně uzavřený a uzamčený zavazadlový a nákladový prostor, pokud to jeho konstrukce umožňuje a
- jsou v době od 22:00 hodin do 6:00 hodin parkována pouze na hlídaném parkovišti nebo zabezpečeném pozemku (v opačném případě pojistitel poskytne pojistné plnění dle odst. 2. tohoto článku),
- jsou zámkem zabezpečena proti odpojení od vozidla, jímž jsou tažena, v případě přípojných vozidel.

2. Není-li možné dle odst. 1. tohoto článku poskytnout pojistné plnění za pojistné události nastalé v době od 22.00 hodin do 6.00 hodin, poskytne pojistitel pojistné plnění nejvýše do 40 000 Kč a to pouze tehdy, pokud v době vzniku pojistné události

předměty pojištění:

- jsou uloženy v řádně uzavřeném zavazadlovém nebo nákladovém prostoru silničního motorového vozidla a
- nejsou viditelné zvenčí.

silniční motorová vozidla přepravující předmět pojištění:

- jsou vybavena funkčním aktivovaným imobilizérem a alarmem nebo mechanickým systémem a alarmem a
- mají řádně uzavřenou a uzamčenou kabinu s uzavřenými okny a
- mají zavazadlový a nákladový prostor konstruován jako pevnou uzavřenou skříň a
- zavazadlový a nákladový prostor je řádně uzavřen a uzamčen.

ČLÁNEK IV

Stupně zabezpečení a výše limitů pojistného plnění pro cennosti přenášené nebo převážené v silničním motorovém vozidle (dále jen „přepravované“) odcizené loupežným přepadením

Pojistitel poskytne pojistné plnění dle kódu stupně zabezpečení:

S1 do 200 000 Kč,

jsou-li cennosti v době vzniku pojistné události přepravovány osobou, která je vybavena obranným sprejem nebo paralyzérem, a přepravované cennosti jsou uloženy v pevném, uzavřeném zavazadle,

S2 do 500 000 Kč,

jsou-li cennosti v době vzniku pojistné události přepravovány způsobilou osobou, která je vybavena obranným sprejem nebo paralyzérem, a přepravované cennosti jsou uloženy v bezpečnostním zavazadle pro přepravu cenností,

S3 do 1 000 000 Kč,

jsou-li cennosti v době vzniku pojistné události přepravovány způsobilou osobou, která je vybavena obranným sprejem nebo paralyzérem a další způsobilou osobou, která je vybavena dálkovým ovladačem bezpečnostního systému zavazadla a obranným sprejem nebo paralyzérem, a přepravované cennosti jsou uloženy v bezpečnostním zavazadle pro přepravu cenností.

ČLÁNEK V

Stupně zabezpečení a výše limitů pojistného plnění pro věci zvláštní hodnoty přenášené nebo převážené v silničním motorovém vozidle (dále jen „přepravované“) odcizené loupežným přepadením

Pojistitel poskytne pojistné plnění dle kódu způsobu zabezpečení:

T1 do 200 000 Kč,

jsou-li věci zvláštní hodnoty v době vzniku pojistné události přepravovány osobou, která je vybavena obranným sprejem nebo paralyzérem,

T2 do 500 000 Kč,

jsou-li věci zvláštní hodnoty v době vzniku pojistné události přepravovány alespoň jednou způsobilou osobou, která je vybavena obranným sprejem nebo paralyzérem,

T3 do 1 000 000 Kč,

jsou-li věci zvláštní hodnoty v době vzniku pojistné události přepravovány dvěma způsobilými osobami, které jsou vybaveny obrannými spreji nebo paralyzéry.

ČLÁNEK VI

Výklad pojmů

- Alarm** je elektronické aktivní zabezpečovací zařízení pevně zabudované ve vozidle signalizující akusticky nebo opticky pokus o neoprávněný vstup do vozidla, případně zároveň zabraňující jeho rozjezdu blokováním motoru.
- Bezpečnostní zámek** se rozumí zámeček, který se skládá ze zadlabacího zámku, dále z bezpečnostní cylindrické vložky a bezpečnostního kování (štítu), které splňují požadavky platné a účinné technické normy (v době instalace, zabudování, montáže apod. bezpečnostního prvku) min. bezpečnostní třídy 3. Vložka má překrytý profil a zabraňuje vyhatání, štít zabraňuje rozlomení, odvrtání a vytržení cylindrické vložky. Štít nesmí být demontovatelný z vnější strany dveří.
- Bezpečnostním zavazadlem** pro přepravu cenností se rozumí takové zavazadlo, které je vybaveno bezpečnostním řetízkem s upínacím řemínkem nebo umožňuje připnutí na opasek, dále je vybaveno alespoň jedním kódovým zámkem nebo zámkem na klíč, sirénou, dýmovnicí a modulem chemicky barvicím obsah.
- Dodávková vozidla** jsou motorová vozidla určená pro přepravu věcí, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3,5 t.
- Dohledem nad silničním vozidlem** se rozumí to, že osádka vozidla (řidič nebo spolujezdci) jsou ve vozidle nebo v takové blízkosti vozidla, aby nad ním měli neustálý dohled a mohli včas zabránit jednání třetí osoby, které by mohlo mít za následek vznik škodné události.
- Hlídané parkoviště** je parkoviště, které je trvale hlídáno osobou jednajícím jménem jeho provozovatele nebo technickými prostředky a jehož provozovatel odpovídá za škody způsobené na zaparkovaných vozidlech.
- Imobilizér** je elektronické pasivní zabezpečovací zařízení pevně zabudované ve vozidle zabraňující neoprávněnému rozjezdu vozidla tím, že vyřadí z provozu oddělené proudové okruhy vozidla.
- Mechanický systém** je zařízení, které je pevně spojeno s vozidlem a mechanickým způsobem brání neoprávněnému použití vozidla tím, že blokuje převodové ústrojí či blokuje řazení rychlostí. Mechanickým systémem pro účely tohoto pojištění nejsou různá provedení odnímatelných pák na volant, mezi volant a pedály nebo mezi řadící páku a parkovací (ruční) brzdu.
- Monitorovacím satelitním systémem** se rozumí:
 - aktivní systém vyhledávání vozidel = monitorovací a lokalizační systém u kterého aktivační detektory a čidla sama zjistí neoprávněnou manipulaci s vozidlem. Systém sám aktivuje dispečink poskytovatele.
 - pasivní systém vyhledávání vozidel = monitorovací a lokalizační systém, který aktivně nehlásí neoprávněnou manipulaci s vozidlem (tj. aktivuje se až na základě oznámení krádeže vozidla).
- Visacím zámkem** se rozumí visací zámeček, který splňuje požadavky platné a účinné technické normy (v době instalace, zabudování, montáže apod. bezpečnostního prvku) min. bezpečnostní třídy 3, s tvrzeným třmenem min. o průměru 10 mm. Petlice i oka jimiž procházejí třmeny visacího zámku mají srovnatelnou mechanickou odolnost proti vloupání jako třmeny visacího zámku, přičemž petlice i oka jsou z vnější strany upevněny pevným nerozebíratelným spojením.
- Zabezpečený pozemek** je pozemek:
 - trvale strážžený bezpečnostní službou nebo policií nebo
 - ohraničený souvislým oplocením nebo zdí o výšce alespoň 180 cm a
 - se vstupy v oplocení zajištěnými alespoň jedním bezpečnostním zámkem nebo visacím zámkem a
 - nacházející se v trvale osídlené zástavbě.

12. **Způsobilou osobou** se pro účely těchto DPP PZN 2014 rozumí fyzická osoba, která:

- je plně způsobilá k právním úkonům a
 - je zaměstnancem pojištěného – pokud touto osobou není pojištěný sám – a její pracovní poměr u pojištěného v okamžiku vzniku škodné události trvá nepřetržitě nejméně 12 měsíců a
 - v okamžiku vzniku škodné události má s pojištěným, coby svým zaměstnavatelem – pokud touto osobou není pojištěný sám – uzavřenou platnou a účinnou dohodu o odpovědnosti ve smyslu ustanovení § 252 a násl. zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů a
 - v okamžiku vzniku škodné události dosáhla věku nejméně 21 let a
 - před vznikem škodné události nebyla nikdy pravomocně odsouzena za trestný čin, pokud se na ni nehledí, jako by odsouzena nebyla.
- Za způsobilou osobu se považuje i řidič vozidla provádějícího přepravu, avšak pouze pokud tento řidič splňuje definici způsobilé osoby.

ČLÁNEK VII

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany si mohou vzájemná práva a povinnosti upravit dohodou odchylně od DPP PZN 2014, pokud to DPP PZN 2014 výslovně nezakazují.
2. Tyto DPP PZN 2014 nabývají účinnosti dne 1. ledna 2014.

