

statutární město Hradec Králové, IČO: 002 68 810, DIČ CZ00268810
se sídlem Československé armády 408, Hradec Králové, PSČ 502 00
zastoupené Mgr. et Mgr. Pavlínou Springerovou, Ph.D., primátorkou města
(dále jen „vlastník a budoucí kupující“)

a

FERI HK, s.r.o., IČO: 27468534, DIČ: CZ27468534
se sídlem: Kappelíkova 881, 500 04 Hradec Králové
zastoupená: Ivo Novákem, jednatelem
společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
spisová značka C 20755
(dále jen „stavebník a budoucí prodávající“)

uzavírají dle § 1746 odst. 2, § 1785 a násl. a ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb.,
občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů níže uvedeného dne tuto:

SMLOUVU O PRÁVU PROVÉST STAVBU
a
SMLOUVU O SMLOUVĚ BUDOUCÍ KUPNÍ
č. 2024/2136

„Hradec Králové – Světelně řízená křižovatka Pražská x Zelená“

čl. I.

1.1. Vlastník a budoucí kupující prohlašuje, že je výlučným vlastníkem pozemků pp.č. 1855/1, pp.č. 1858/1, pp.č. 1852, pp.č. 1854 a pp.č. 1857/3, vše v k.ú. Kukleny. Uvedené pozemky jsou evidovány v katastru nemovitostí na listu vlastnictví č. 10001 pro k.ú. Kukleny, obec Hradec Králové u Katastrálního úřadu pro Královéhradecký kraj, Katastrálního pracoviště Hradec Králové. Vlastník a budoucí kupující dále prohlašuje, že je vlastníkem místních komunikací v ulici Zelená a Pražská třída v Hradci Králové.

1.2. Stavebník a budoucí prodávající prohlašuje, že má záměr provést stavbu „**Hradec Králové – Světelně řízená křižovatka Pražská x Zelená**“, v rámci které provede na pozemcích uvedených v odst. 1.1. této smlouvy v souladu s projektovou dokumentací vyhotovenou

č. zakázky 10/1/24, datum: 6/2024:

1.2.1. stavbu světelného signalizačního zařízení, tj. podzemního vedení o celkové délce 76,7 m a 6 kusů nových stožárů včetně 1 řadiče a elektroměrného sloupku,

- 1.2.2. stavbu optického kabelového vedení (v projektové dokumentaci označeného jako kabelové vedení Magnalink),
- 1.2.3. úpravu stávající komunikace Pražské třídy a Zelené ulice, spočívající v zúžení části vozovky, v rekonstrukci živičného krytu vozovek, ve vybourání silničních obrub a doplnění nových, v přesunu 2 stávajících uličních vpustí a v prodloužení stávajících kanalizačních přípojek,
- 1.2.4. rekonstrukci stávajících chodníků včetně rozšíření stávajícího chodníku a včetně odstranění stávajícího zábradlí,
- 1.2.5. nové vodorovné dopravní značení a úpravu svislého dopravního značení,
- 1.2.6. zrušení 4 stávajících lamp veřejného osvětlení,
- 1.2.7. výsadbu zeleně,

vše dále jen „**Stavba**“.

1.3. Stavba bude vybudována na částech pozemků pp.č. 1855/1, pp.č. 1858/1, pp.č. 1852, pp.č. 1854 a pp.č. 1857/3, v k.ú. Kukleny v rozsahu vymezeném katastrálním situačním výkresem, č. přílohy C.3.1. a výpisem parcel stavby, č. přílohy C.3.2, které tvoří přílohy č. 1 a č. 2 a nedílnou součástí této smlouvy.

čl. II.

2.1. Vlastník a budoucí kupující zřizuje touto smlouvou ve prospěch stavebníka a budoucího prodávajícího právo provést v rámci realizace akce „Hradec Králové – Světelně řízená křižovatka Pražská x Zelená“ a v souladu s projektovou dokumentací vyhotovenou [REDAKCE]

zakázky 10/1/24, datum: 6/2024:

- 2.1.1. stavbu světelného signalizačního zařízení, tj. podzemního vedení o celkové délce 76,7 m a 6 kusů nových stožárů včetně 1 řadiče a elektroměrného sloupku v částech pozemků pp.č. 1855/1, pp.č. 1858/1, pp.č. 1852, pp.č. 1854 a pp.č. 1857/3, v k.ú. Kukleny,
- 2.1.2. stavbu optického kabelového vedení (v projektové dokumentaci označeného jako kabelové vedení Magnalink) v části pozemku pp. č. 1857/3 v k. ú. Kukleny,
- 2.1.3. úpravu stávající komunikace Pražské třídy a Zelené ulice v částech pozemků pp. č. 1855/1, pp. č. 1858/1, pp. č. 1852, pp. č. 1854 a pp. č. 1857/3 v k. ú. Kukleny, spočívající v zúžení části vozovky, v rekonstrukci živičného krytu vozovek, ve vybourání silničních obrub a doplnění nových, v přesunu 2 stávajících uličních vpustí a v prodloužení stávajících kanalizačních přípojek,
- 2.1.4. rekonstrukci stávajících chodníků včetně rozšíření stávajícího chodníku a včetně odstranění stávajícího zábradlí v částech pozemků pp.č. 1858/1, pp.č. 1852, pp.č. 1854 a pp.č. 1857/3, v k.ú. Kukleny,
- 2.1.5. nové vodorovné dopravní značení a úpravu svislého dopravního značení v částech pozemků pp.č. 1855/1, pp.č. 1858/1, pp.č. 1852, pp.č. 1854 a pp.č. 1857/3, v k.ú. Kukleny,
- 2.1.6. zrušení stávajících lamp veřejného osvětlení – 4 ks v částech pozemků pp.č. 1858/1, pp.č. 1852, pp.č. 1854 a pp.č. 1857/3, v k.ú. Kukleny,
- 2.1.7. výsadbu zeleně v částech pozemků pp. č. 1858/1 a pp.č. 1857/3, v k.ú. Kukleny,

vše v rozsahu dle koordinačního situačního výkresu č. C.2, soupisu staveb a technické zprávy, které tvoří přílohy č.3, 4 a 5 a nedílnou součástí této smlouvy.

2.2. Smluvní strany shodně konstatují, že právo provést Stavbu dle tohoto článku není zřizováno jako věcné právo ve smyslu ust. § 1240 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

čl. III.

3.1 Stavební práce je stavebník a budoucí prodávající oprávněn zahájit až po získání příslušných povolení dle veřejnoprávních předpisů.

3.2. Stavebník a budoucí prodávající je oprávněn zahájit provádění Stavby specifikované v odst. 1.2. této smlouvy na pozemcích specifikovaných v odst. 1.3. této smlouvy až poté, co bude mezi smluvními stranami uzavřena další smlouva, na základě níž budou předány vlastníkem a budoucím kupujícím pozemky specifikované v odst. 1.3. této smlouvy Stavebníkovi a budoucímu prodávajícímu za účelem realizace Stavby a která bude obsahovat závazné podmínky pro realizaci Stavby. Návrh této smlouvy zpracuje vlastník a budoucí kupující. Další smlouva dle tohoto odstavce smlouvy bude uzavřena až poté, co stavebník a budoucí prodávající získá veškerá nezbytná veřejnoprávní povolení pro realizaci Stavby specifikované v odst. 1.2. této smlouvy a poté, co bude stavebníkem a budoucím prodávajícím uhrazeno vlastníkovu a budoucímu kupujícímu investorské kompenzační plnění v plné výši (obě splátky včetně DPH) dle čl. IV. smlouvy o spolupráci č. 2024/2224, která je uzavírána smluvními stranami současně s touto smlouvou. V případě porušení povinnosti dle tohoto odstavce smlouvy se stavebník a budoucí prodávající zavazuje zaplatit vlastníkovu a budoucímu kupujícímu smluvní pokutu ve výši 300.000 Kč, přičemž nárok vlastníka a budoucího kupujícího na náhradu škody tím není dotčen. Smluvní strany sjednávají, že ust. § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku se nepoužije. Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto odstavce smlouvy není dotčena povinnost stavebníka a budoucího prodávajícího uzavřít další smlouvu dle tohoto odstavce. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že další smlouvou ve smyslu tohoto odstavce není smlouva o spolupráci, která je mezi smluvními stranami uzavírána současně s touto smlouvou.

3.3. Vzhledem k tomu, že uzavření této smlouvy je vyvoláno výhradní potřebou stavebníka a budoucího prodávajícího a tato smlouva se uzavírá na jeho žádost a v jeho zájmu pro potřeby realizace stavby „Hradec Králové – Světelně řízená křižovatka Pražská x Zelená“, zavazuje se stavebník a budoucí prodávající, že vybuduje Stavbu specifikovanou v odst. 1.2. této smlouvy (včetně výsadby zeleně) na pozemcích specifikovaných v odst. 1.3. této smlouvy výhradně na své náklady a nebude požadovat po vlastníku a budoucím kupujícím náhradu těchto nákladů, ani vydání případného bezdůvodného obohacení a ani hodnotu toho, o co se případně zvýší hodnota pozemků, staveb nebo jiného majetku ve vlastnictví vlastníka a budoucího kupujícího v příčinné souvislosti s realizací akce „Hradec Králové – Světelně řízená křižovatka Pražská x Zelená“ na pozemcích specifikovaných v odst. 1.3. této smlouvy.

3.4. Po dokončení Stavby specifikované v odst. 1.2. této smlouvy na pozemcích specifikovaných v odst. 1.3. této smlouvy předá stavebník a budoucí prodávající pozemky specifikované v odst. 1.3. této smlouvy zpět vlastníkovu a budoucímu kupujícímu včetně stavebních objektů a dopravního značení specifikovaných v odst. 2.1.3. až 2.1.5. této smlouvy a včetně zeleně specifikované v odst. 2.1.7. této smlouvy na základě písemně vyhotoveného předávacího protokolu, a to nejpozději do 60 dnů poté, co bude Stavba specifikovaná v odst. 1.2. této smlouvy dokončena a povoleno její užívání příslušným orgánem státní správy bez časového omezení, pokud dle obecně závazných právních předpisů bude třeba k užívání této Stavby povolení příslušným orgánem státní správy, pokud nebude následně mezi smluvními stranami písemně dohodnuto jinak. V případě prodlení s plněním povinnosti dle předchozího

souvětí se stavebník a budoucí prodávající zavazuje zaplatit vlastníkovi a budoucímu kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč. Zaplacením smluvní pokuty dle předchozí věty není dotčen nárok vlastníka a budoucího kupujícího na náhradu škody. Smluvní strany sjednávají, že ust. § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku se nepoužije.

3.5. Stavebník a budoucí prodávající se zavazuje, že při realizaci Stavby specifikované v odst. 1.2. této smlouvy bude do vlastnických práv a oprávněných zájmů vlastníka a budoucího kupujícího zasahovat pouze v nezbytné míře a bude si počínat tak, aby na majetku vlastníka a budoucího kupujícího nedocházelo ke škodám.

3.6. Stavebník a budoucí prodávající se zavazuje, že Stavba specifikovaná v odst. 1.2. této smlouvy bude mít vlastnosti stanovené touto smlouvou a všemi technickými normami, které se vztahují k materiálům a pracím prováděným při výstavbě, jinak vlastnosti obvyklé a dále, že bude použitelná k obvyklým účelům.

3.7. Stavební objekty a dopravní značení specifikované v odst. 2.1.3. až 2.1.5. této smlouvy, vybudované v rámci akce „Hradec Králové – Světelně řízená křižovatka Pražská x Zelená“ a výsadba zeleně dle odst. 2.1.7. této smlouvy provedená v rámci této stavební akce, se stanou na základě zákona automaticky vlastnictvím vlastníka a budoucího kupujícího.

3.8. Stavebník a budoucí prodávající se zavazuje, že bude po dobu 5 let ode dne, kdy budou vlastníkovi a budoucímu kupujícímu na základě předávacího protokolu dle odst. 3.4. této smlouvy předány stavební objekty a dopravní značení specifikované v odst. 2.1.3. až 2.1. 5. této smlouvy, vybudované v rámci akce „Hradec Králové – Světelně řízená křižovatka Pražská x Zelená“ a výsadba zeleně dle odst. 2.1.7. této smlouvy provedená v rámci této stavební akce nést záruku za jakost těchto stavebních objektů, dopravního značení a zeleně.

3.9. Pokud budou stavební objekty a dopravní značení specifikované v odst. 2.1.3. až 2.1.5. této smlouvy, vybudované v rámci akce „Hradec Králové – Světelně řízená křižovatka Pražská x Zelená“ nebo výsadba zeleně dle odst. 2.1.7. této smlouvy provedená v rámci této stavební akce vykazovat v době do 5 let ode dne, kdy budou vlastníkovi a budoucímu kupujícímu předány na základě předávacího protokolu dle odst. 3.4. této smlouvy, vady, je vlastník a budoucí kupující oprávněn požadovat odstranění vad stavebníkem a budoucím prodávajícím a stavebník a budoucí prodávající se zavazuje započít s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu, a to na své náklady. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, je stavebník a budoucí prodávající povinen odstranit vady do 30 dnů od jejich nahlášení, pokud to bude s ohledem na klimatické podmínky a technologické postupy možné. V případě, že z důvodu nevhodných klimatických podmínek nebo v rámci dodržení technologických postupů nebude možné odstranění vad ve lhůtě do 30 dnů od jejich nahlášení, potom se lhůta pro odstranění vad prodlužuje o dobu trvání nevhodných klimatických podmínek nebo o dobu nutnou k dodržení lhůty dle technologických postupů.

3.10. V případě, že vlastník a budoucí kupující bude v souladu s ustanoveními v odst. 3.9. této smlouvy požadovat odstranění vady stavebníkem a budoucím prodávajícím a stavebník a budoucí prodávající nezačne s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu a vady ve lhůtě stanovené v odst. 3.9. této smlouvy neodstraní, je vlastník a budoucí kupující oprávněn odstranit tyto vady sám nebo prostřednictvím třetích osob, a to na náklady stavebníka a budoucího prodávajícího.

čl. IV

4.1. Předmětem této smlouvy je dále dohoda smluvních stran o budoucím uzavření kupní smlouvy, dle níž stavebník a budoucí prodávající převede vlastnické právo ke stavbě světelného signalizačního zařízení specifikované v odst. 2.1.1. této smlouvy na pozemcích specifikovaných v odst. 1.3. této smlouvy a ke stavbě optického kabelového vedení specifikované v odst. 2.1.2. této smlouvy na pozemku pp. č. 1857/3 v k. ú. Kukleny za kupní cenu ve výši 5.000,- Kč, která již zahrnuje i případnou DPH, vlastníkovu a budoucímu kupujícímu.

4.2. Po dokončení Stavby specifikované v odst. 1.2. této smlouvy a po povolení jejího užívání příslušným orgánem státní správy bez časového omezení, pokud dle obecně závazných právních předpisů bude třeba k užívání této Stavby povolení příslušným orgánem státní správy, je stavebník a budoucí prodávající povinen **učinit výzvu k uzavření kupní smlouvy dle čl. IV. této smlouvy, jejímž předmětem bude prodej stavby světelného signalizačního zařízení specifikované v odst. 2.1.1. této smlouvy a optického kabelového vedení specifikovaného v odst. 2.1.2. této smlouvy, a to do 3 měsíců poté, co bude Stavba specifikovaná v odst. 1.2. této smlouvy dokončena a povoleno její užívání příslušným orgánem státní správy bez časového omezení, pokud k užívání Stavby specifikované v odst. 1.2. této smlouvy bude dle obecně závazných právních předpisů třeba povolení příslušným orgánem státní správy, nejpozději však do 31. 3. 2036.** V případě porušení povinnosti dle prvního souvětí tohoto odstavce se stavebník a budoucí prodávající zavazuje zaplatit vlastníkovu a budoucímu kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč, přičemž nárok vlastníka a budoucího kupujícího na náhradu škody tím není dotčen. Smluvní strany sjednávají, že ust. § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku se nepoužije. Vlastník a budoucí kupující je oprávněn učinit výzvu k uzavření kupní smlouvy dle čl. IV. této smlouvy, jejímž předmětem bude prodej stavby světelného signalizačního zařízení specifikované v odst. 2.1.1. této smlouvy a optického kabelového vedení specifikovaného v odst. 2.1.2. této smlouvy, a to nejpozději do 31. 3. 2036. Smluvní strany se dohodly, že kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna učinit výzvu k uzavření kupní smlouvy až po dokončení Stavby specifikované v odst. 1.2. této smlouvy a po povolení jejího užívání příslušným orgánem státní správy bez časového omezení, pokud dle obecně závazných právních předpisů bude třeba k užívání této Stavby povolení příslušným orgánem státní správy. Stavebník a budoucí prodávající se zavazuje oznámit vlastníkovu a budoucímu kupujícímu, že Stavba specifikovaná v odst. 1.2. této smlouvy byla dokončena a že bylo povoleno její užívání příslušným orgánem státní správy bez časového omezení, pokud dle obecně závazných právních předpisů bude třeba k užívání této Stavby povolení příslušným orgánem státní správy, a to nejpozději do 60 dnů ode dne, kdy nastane tato skutečnost. V případě prodlení s plněním povinnosti dle předchozího souvětí se stavebník a budoucí prodávající zavazuje zaplatit vlastníkovu a budoucímu kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč, přičemž nárok na náhradu škody tím není dotčen. Smluvní strany sjednávají, že ust. § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku se nepoužije.

4.3. Smluvní strany se zavazují **uzavřít kupní smlouvu** dle čl. IV. této smlouvy, jejímž předmětem bude prodej stavby světelného signalizačního zařízení specifikované v odst. 2.1.1. této smlouvy a optického kabelového vedení specifikovaného v odst. 2.1.2. této smlouvy, na základě výzvy jedné ze smluvních stran dle odst. 4.2. této smlouvy, a to **nejpozději do 6 měsíců od doručení výzvy k uzavření kupní smlouvy dle odst. 4.2. této smlouvy jednou smluvní stranou druhé smluvní straně.** Návrh kupní smlouvy zpracuje vlastník a budoucí kupující. Přílohou a nedílnou součástí kupní smlouvy bude geometrický plán, na němž bude vyznačeno umístění světelného signalizačního zařízení, který nechá zpracovat stavebník a budoucí prodávající na své náklady. Přílohou a nedílnou součástí kupní smlouvy budou dále

následující doklady: zaměření skutečného provedení Stavby, povolení k užívání Stavby, vydané příslušným orgánem státní správy, kolaudační rozhodnutí, pokud dle obecně závazných právních předpisů bude třeba k užívání této Stavby povolení příslušným orgánem státní správy, zápis o předání a převzetí Stavby mezi stavebníkem a budoucím prodávajícím a zhotovitelem Stavby, stavební deník, záznam o provedení prohlídky světelného signalizačního zařízení, vyjádření TECHNICKÝCH SLUŽEB HRADEC KRÁLOVÉ, IČO: 64809447, k převzetí světelného signalizačního zařízení a další doklady dle dokumentu „Rozsah dokladů a dokumentů, které jsou součástí předávaného infrastrukturního majetku“, který je přílohou č.6 a nedílnou součástí této smlouvy. Stavebník a budoucí prodávající se zavazuje předložit vlastníkově a budoucímu kupujícímu geometrický plán, jakož i další doklady uvedené v tomto odstavci smlouvy, nejpozději do 1 měsíce od doručení výzvy k uzavření kupní smlouvy dle odst. 4.2. této smlouvy jednou smluvní stranou druhé smluvní straně. V případě prodlení s plněním povinnosti dle předchozí věty se stavebník a budoucí prodávající zavazuje zaplatit vlastníkově a budoucímu kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč, přičemž nárok na náhradu škody tím není dotčen. Smluvní strany sjednávají, že ust. § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku se nepoužije. V případě prodlení stavebníka a budoucího prodávajícího s předložením geometrického plánu nebo jakéhokoliv jiného dokladu dle tohoto odstavce a nesplnění této povinnosti ani po písemné výzvě zasláné vlastníkem a budoucím kupujícím stavebníkovi a budoucímu prodávajícímu je vlastník a budoucí kupující oprávněn od této smlouvy o právu provést stavbu a smlouvy o smlouvě budoucí kupní odstoupit.

4.4. V případě, že nebude kupní smlouva uzavřena ve lhůtě stanovené v odst. 4.3. této smlouvy z důvodů na straně stavebníka a budoucího prodávajícího, je stavebník a budoucí prodávající povinen zaplatit vlastníkově a budoucímu kupujícímu smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč. Vedle zaplacení smluvní pokuty dle předchozí věty je stavebník a budoucí prodávající povinen nahradit vlastníku a budoucímu kupujícímu škodu, která vlastníku a budoucímu kupujícímu vznikla v důsledku porušení příslušné smluvní povinnosti. Ustanovení § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku se nepoužije. Zaplacením smluvní pokuty není dotčena povinnost uzavřít kupní smlouvu.

4.5. Stavebník a budoucí prodávající se zavazuje, že stavba světelného signalizačního zařízení specifikovaná v odst. 2.1.1. této smlouvy a stavba optického kabelového vedení specifikovaná v odst. 2.1.2. této smlouvy nebudou před uzavřením kupní smlouvy zatíženy zástavními právy, věcnými břemeny nebo jinými právy třetích osob. Smluvní strany sjednávají, že v kupní smlouvě dle čl. IV. této smlouvy bude stanoveno, že vlastník a budoucí kupující je oprávněn odstoupit od kupní smlouvy, pokud by předmět koupě, t. j. stavba světelného signalizačního zařízení specifikovaná v odst. 2.1.1. této smlouvy a stavba optického kabelového vedení specifikovaná v odst. 2.1.2. této smlouvy, byly před uzavřením kupní smlouvy zatíženy zástavními právy, věcnými břemeny nebo jinými právy třetích osob.

4.6. Stavebník a budoucí prodávající se zavazuje, že Stavba specifikovaná v odst. 1.2. této smlouvy bude vybudována v souladu s obecně závaznými právními předpisy a všemi správními rozhodnutími a jinými akty vydanými příslušnými orgány státní správy, která se na něj budou vztahovat, a že bude mít vlastnosti stanovené touto smlouvou a všemi jejími přílohami, všemi technickými normami, které se vztahují k materiálům a pracím prováděným při výstavbě, jinak vlastnosti obvyklé, a dále, že bude použitelná k obvyklému účelu. V kupní smlouvě dle čl. IV. této smlouvy bude stanoveno, že vlastník a budoucí kupující je oprávněn odstoupit od kupní smlouvy, pokud by předmět koupě neměl veškeré vlastnosti stanovené výše v tomto odstavci smlouvy.

4.7. Smluvní strany sjednávají, že vlastník a budoucí kupující není povinen uzavřít kupní smlouvu dle čl. IV. této smlouvy v případě, že nebudou splněny veškeré podmínky uvedené v odst. 4.5. a 4.6. této smlouvy.

4.8. V kupní smlouvě dle čl. IV. této smlouvy bude stanoveno, že stavebník a budoucí prodávající poskytuje vlastníkovu a budoucímu kupujícímu záruku za jakost převáděné stavby světelného signalizačního zařízení specifikované v odst. 2.1.1. této smlouvy a převáděné stavby optického kabelového vedení specifikované v odst. 2.1.2. této smlouvy po dobu do 5 let od uzavření kupní smlouvy dle čl. IV. této smlouvy. Stavebník a budoucí prodávající se zavazuje, že bude po dobu do 5 let od uzavření kupní smlouvy dle čl. IV. této smlouvy provádět záruční opravy světelného signalizačního zařízení specifikovaného v odst. 2.1.1. této smlouvy. Pokud budou stavba světelného signalizačního zařízení specifikovaná v odst. 2.1.1. této smlouvy nebo stavba optického kabelového vedení specifikovaná v odst. 2.1.2. této smlouvy vykazovat v době do 5 let od uzavření kupní smlouvy dle čl. IV. této smlouvy vady, je vlastník a budoucí kupující oprávněn požadovat odstranění vad stavebníkem a budoucím prodávajícím a stavebník a budoucí prodávající se zavazuje započít s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu, a to na své náklady. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, je stavebník a budoucí prodávající povinen odstranit vady do 30 dnů od jejich nahlášení, pokud to bude s ohledem na klimatické podmínky a technologické postupy možné. V případě, že z důvodu nevhodných klimatických podmínek nebo v rámci dodržení technologických postupů nebude možné odstranění vad ve lhůtě do 30 dnů od jejich nahlášení, potom se lhůta pro odstranění vad prodlužuje o dobu trvání nevhodných klimatických podmínek nebo o dobu nutnou k dodržení lhůty dle technologických postupů. V případě, že vlastník a budoucí kupující bude v souladu s ustanoveními v tomto odstavci požadovat odstranění vady stavebníkem a budoucím prodávajícím a stavebník a budoucí prodávající nezačne s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu a vady ve lhůtě stanovené v tomto odstavci smlouvy neodstraní, je vlastník a budoucí kupující oprávněn odstranit tyto vady sám nebo prostřednictvím třetích osob, a to na náklady stavebníka a budoucího prodávajícího.

čl. V.

5.1. Záměr zřídit právo provést Stavbu specifikovanou v odst. 1.2. této smlouvy v částech pozemků pp.č. 1855/1, pp.č. 1858/1, pp.č. 1852, pp.č. 1854 a pp.č. 1857/3, k.ú. Kukleny byl zveřejněn vyvěšením na úřední desce Magistrátu města Hradec Králové ve dnech 26.11.2024 – 12.12.2024.

5.2. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Hradec Králové č. ZM/2024/989 ze dne 17.12.2024.

5.3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

5.4. Tato smlouva pozbývá účinnosti splněním některé z následujících rozvazovacích podmínek:

- a) Stavebník nezíská pravomocné rozhodnutí o povolení záměru pro Stavbu specifikovanou v odst. 1.2. této smlouvy nejpozději do 31. 12.2030,
- b) Stavebník nezačíná výstavbu Stavby specifikované v odst. 1.2. této smlouvy nejpozději do 31. 12. 2032,

- c) nejpozději do 31. 12. 2035 nebude Stavba specifikovaná v odst. 1.2. této smlouvy dokončena a povoleno její užívání příslušným orgánem státní správy bez časového omezení.

5.5. V případě splnění rozvazovací podmínky dle odst. 5.4. písm. b) nebo c) této smlouvy se stavebník a budoucí prodávající zavazuje jím budovanou Stavbu specifikovanou v odst. 1.2. této smlouvy na částech pozemků uvedených v odst. 1.3. této smlouvy odstranit a předmětné části pozemků uvedené v odst. 1.3. této smlouvy uvést do původního stavu, t.j. do stavu, v jakém je stavebník a budoucí prodávající před zahájením výstavby převzal, pokud nebude mezi smluvními stranami písemně dohodnuto jinak.

5.6. Tuto smlouvu je možno upřesňovat, doplňovat nebo měnit pouze formou písemných dodatků. Dodatky se stávají právně závaznými, souhlasí-li s jejich obsahem obě smluvní strany a tento souhlas potvrdí podpisem oprávněných zástupců. Smluvní strany sjednávají, že § 564 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, se nepoužije, tzn. měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany vylučují.

5.7. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/ neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému účelu ustanovení neplatného/neúčinného. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných právních předpisů České republiky.

5.8. Tato smlouva se vyhotovuje ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá strana obdrží po dvou vyhotoveních.

5.9. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly, tato smlouva byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.

5.10. Stavebník a budoucí prodávající se vzdává práva domáhat se zrušení závazků z této smlouvy dle ust. § 2000 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

5.11. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva neobsahuje žádná obchodní tajemství. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s uveřejněním této smlouvy včetně všech příloh v registru smluv. Dle § 5 odst. 5 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“) je k řádnému uveřejnění smlouvy třeba, aby byla uveřejněna způsobem tam stanoveným, a to včetně vyplnění metadat. Smluvní strany se dohodly, že uveřejní metadata v níže uvedeném rozsahu a prohlašují, že uvedený rozsah metadat:

- identifikace smluvních stran:

FERI HK, s.r.o., IČO:27468534, Kampelíkova 881, 500 04 Hradec Králové, datová schránka: 6ezrc7k

statutární město Hradec Králové, IČO: 00268810, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, datová schránka: bebb2in

- vymezení předmětu smlouvy:

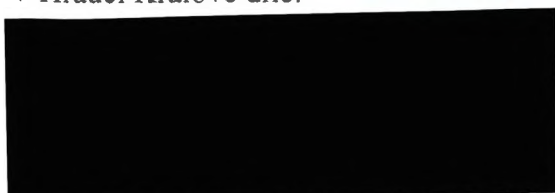
smlouva o právu provést stavbu a smlouva o smlouvě budoucí kupní – zřízení práva provést stavbu „Hradec Králové – Světelně řízená křižovatka Pražská x Zelená“ na pozemcích pp.č. 1855/1, pp.č. 1858/1, pp.č. 1852, pp.č. 1854 a pp.č. 1857/3 v katastrálním území Kukleny a budoucí koupě světelného signalizačního zařízení a optického kabelového vedení vybudovaného v rámci této stavby

- cena: včetně DPH 5000 Kč
- datum uzavření smlouvy: datum podpisu smlouvy poslední smluvní stranou

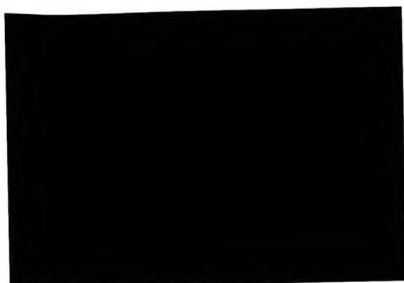
považují za správný, úplný a v tomto znění plně odpovídající a vyhovující požadavkům zákona o registru smluv.

Za vlastníka a budoucího kupujícího:

V Hradci Králové dne: 25. 02. 2025



Mgr. et Mgr. Pavlína Springerová, Ph.D.
primátorka



Za stavebníka a budoucího prodávajícího:

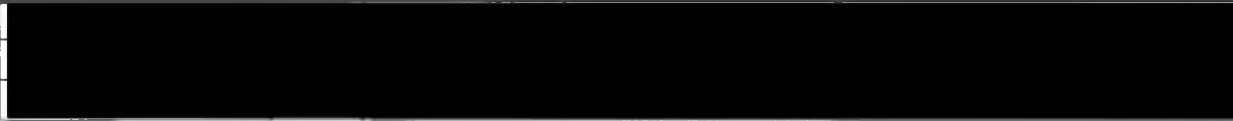
V Hradci Králové dne: 31. 1. 2025



Ivo Novák
jednatel FERI HK, s.r.o.

Hradec Králové – Světelně řízená křižovatka Pražská x Zelená

DUSP

			
Umístění stavby:	Hradec Králové, Královéhradecký kraj	Číslo zakázky:	10/1/24
Investor stavby:	FERI, s.r.o.	Datum:	6/2024
VÝPIS PARCEL STAVBY		Číslo přílohy:	Č. kopie:
		C.3.2	

VÝPIS DOTČENÝCH PARCEL STAVBY
KÚ Kukleny (647209), 20. 6. 2024

ČÍSLO PARCELY	DRUH POZEMKU	VLASTNÍK	VÝMĚRA (m ²)	VÝMĚRA trvalý zábor (m ²)	POZNÁMKA
1855/1	ostatní plocha	LV 10001 - Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	24034	629	
1858/1	ostatní plocha	LV 10001 - Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	3602	369	
1852	ostatní plocha	LV 10001 - Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	1094	16	
1854	ostatní plocha	LV 10001 - Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	1934	29	
1857/3	ostatní plocha	LV 10001 - Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové	2059	36	

INFORMACE O DOTČENÝCH PARCELÁCH STAVBY
KÚ Kukleny (647209), 20. 6. 2024

Parcelní číslo: 1855/1
Obec: Hradec Králové [569810]
Katastrální území: Kukleny [647209]
Číslo LV: 10001
Výměra [m2]: 24034
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití: ostatní komunikace
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo

Podíl

Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Parcelní číslo: 1858/1
Obec: Hradec Králové [569810]
Katastrální území: Kukleny [647209]
Číslo LV: 10001
Výměra [m2]: 3602
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití: ostatní komunikace
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo

Podíl

Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Změna číslování parcel

**INFORMACE O DOTČENÝCH PARCELÁCH STAVBY
KÚ Kukleny (647209), 20. 6. 2024**

Parcelní číslo: 1852
Obec: Hradec Králové [569810]
Katastrální území: Kukleny [647209]
Číslo LV: 10001
Výměra [m2]: 1094
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití: ostatní komunikace
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo

Podíl

Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové

Způsob ochrany nemovitosti

Název
chráněná značka geodetického bodu

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Parcelní číslo: 1854
Obec: Hradec Králové [569810]
Katastrální území: Kukleny [647209]
Číslo LV: 10001
Výměra [m2]: 1934
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití: ostatní komunikace
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo

Podíl

Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

**INFORMACE O DOTČENÝCH PARCELÁCH STAVBY
KÚ Kukleny (647209), 20. 6. 2024**

Parcelní číslo: 1857/3
Obec: Hradec Králové [569810]
Katastrální území: Kukleny [647209]
Číslo LV: 10001
Výměra [m2]: 2059
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: DKM
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití: ostatní komunikace
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo

Podíl

Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

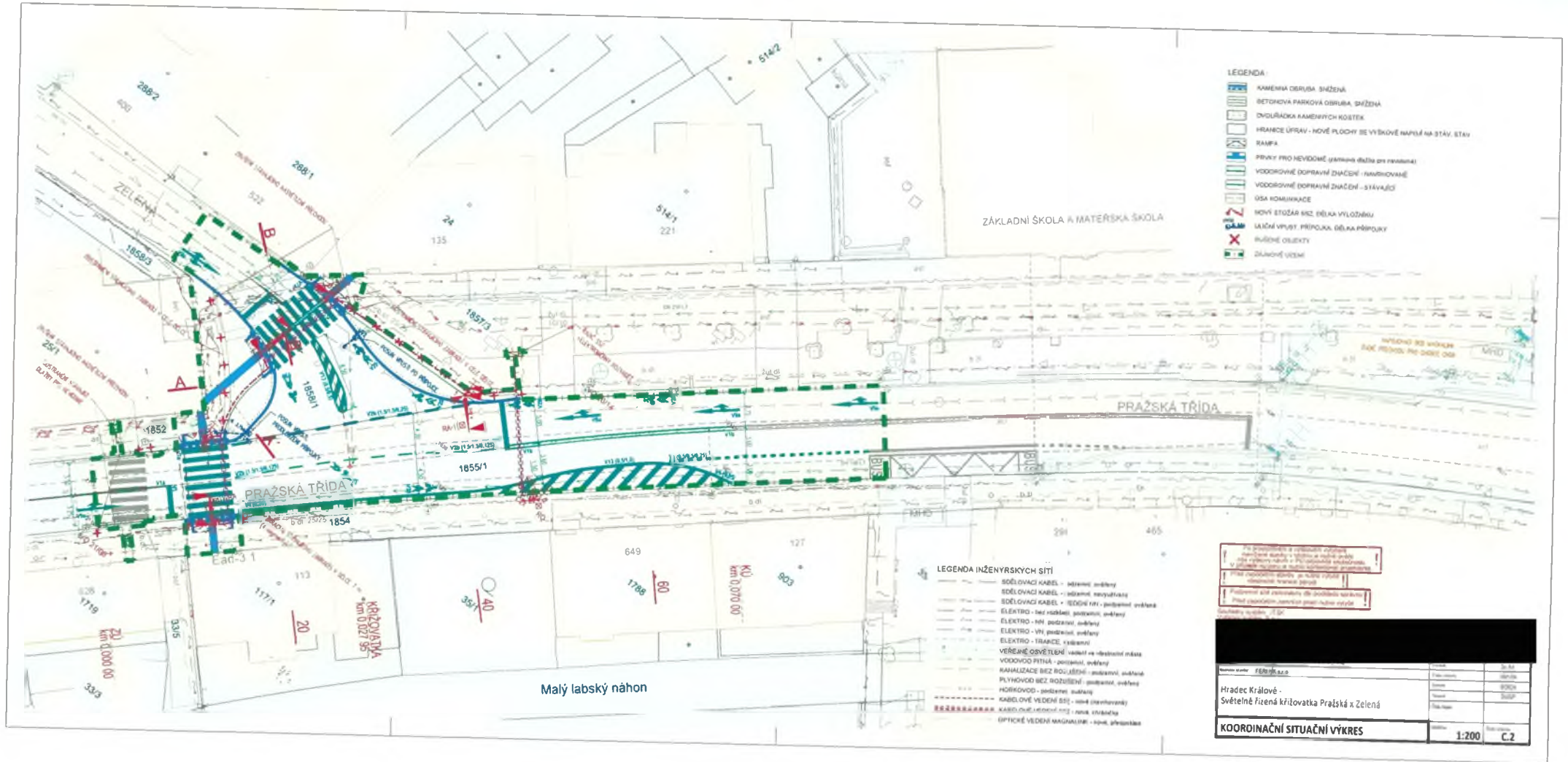
Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.



- LEGENDA:**
- KAMENNÁ OBRUBA - SHŮŽENÁ
 - BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA - SHŮŽENÁ
 - DVOLÁTKOVÁ KAMENNÝCH KOSTEK
 - HRANICE ÚPRAV - NOVÉ PLOCHY BE VÝŠKOVÉ NAPĚTÍ NA STAV. STAV
 - RAMPA
 - PRVKY PRO NEVODNĚ (zamrzlá dlela při rekonstrukci)
 - VODOKOVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NÁMROVNĚ
 - VODOKOVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
 - ŌSA KOMUNIKACE
 - NOVÝ STŮŽNÁK MIZ. ŌBLKA VYLOŽNŮKŮ
 - LAIČNÍ VÝVĚT. PŘÍPOJKA ŌBLKA MŌPŮKŮ
 - SVŮŤNĚ ŌLEKTY
 - ZÁKONNĚ UVEDĚNĚ

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SŤÍ**
- SŤĚŤOVACÍ KABEL - sdělovací svŤbeny
 - SŤĚŤOVACÍ KABEL - sdělovací rozvŤbovŤ
 - SŤĚŤOVACÍ KABEL - vedení rŤn - podzemní svŤbenŤ
 - ELEKTRO - bez rozŤbenŤ potrubnŤ svŤbenŤ
 - ELEKTRO - rŤn potrubnŤ svŤbenŤ
 - ELEKTRO - vŤn potrubnŤ svŤbenŤ
 - ELEKTRO - hranice svŤbenŤ
 - VĚŘENĚ ŌSVĚŤENĚ - vodnŤ vŤ vŤstŤnŤnŤ mŤkŤ
 - VODOKOVNĚ PŘÍMŤ - potrubnŤ svŤbenŤ
 - KANALIZACE BEZ ROZŤBENĚ - potrubnŤ svŤbenŤ
 - PLYNOVOD BEZ ROZŤBENĚ - potrubnŤ svŤbenŤ
 - HŤRŤKOVOD - potrubnŤ svŤbenŤ
 - KABELOVĚ VEDENĚ SŤĚ - vodnŤ svŤbenŤ
 - KABELOVĚ VEDENĚ SŤĚ - vodnŤ svŤbenŤ
 - ŌPTICKĚ VEDENĚ MAGNŤLŤMŤ - opt. svŤbenŤ

Pro provedenŤ sŤĚŤovŤch svŤbenŤch
 vzhledem k tomu, Ťe vzhledem k tomu, Ťe
 vzhledem k tomu, Ťe vzhledem k tomu, Ťe
 vzhledem k tomu, Ťe vzhledem k tomu, Ťe

Hradec Králové - Světelně řízená křižovatka Pražská x Zelená		Stav. č. 1000/00	1:200	C.2
KOORDINAČNĚ SITUAČNĚ VÝKRES				

Se dle výkresu Situace dopravního řešení - D.1.2.1

Pozemek:	Úprava:	Výměra/množství:
1855/1	Rekonstrukce živičného krytu vozovky v tl. 10 cm	627 m ²
	Provedení vodorovného DZ	1 kpl
	Uložení kabelového vedení SSZ	18,2 m
	Vybourání kamenné silniční obruby	5,5 m
	Doplnění nové kamenné silniční obruby	5,5 m
1858/1	Doplnění nové kamenné silniční obruby	31 m
	Rekonstrukce živičného krytu vozovky v tl. 10 cm	172 m ²
	Vybourání stávajícího zvýšeného prahu, rekonstrukce živ. krytu tl. 30	53 m ²
	Vybourání stávající vozovky, nahrazení zelení (tráva)	39,5 m ²
	Vybourání stávající vozovky, nahrazení novým živičným chodníkem	34 m ²
	Provedení vodorovného DZ	1 kpl
	Vybourání stávající dlažby pro nevidomé	3,6 m ²
	Vybourání kamenné silniční obruby	27 m
	Rekonstrukce stávajícího živičného chodníku celkem	50 m ²
	Vybourání stávajícího zábradlí	12 m
	Zrušení stávající lampy VO	1 ks
	Vybudování nového stožáru SSZ (č.1,5)	2 ks
	Uložení kabelového vedení SSZ	23,5 m
	Přesun stávající uliční vpusti	2 ks
	Prodloužení stávajících kanal. přípojek celkem	5,25 m
Úprava svislého DZ	1 kpl	
1852	Vybourání stávající dlažby pro nevidomé	5 m ²
	Rekonstrukce stávajícího živičného chodníku celkem	13,7 m ²
	Doplnění nové dlažby pro nevidomé namísto stávající živice	3,7 m ²
	Vybourání kamenné silniční obruby	3,25 m
	Doplnění nové kamenné silniční obruby	5,25 m
	Vybourání stávajícího zábradlí	7 m
	Zrušení stávající lampy VO	1 ks
	Vybudování nového stožáru SSZ (č.4)	1 ks
	Uložení kabelového vedení SSZ	0,5 m
Úprava svislého DZ	1 kpl	
1854	Vybourání stávající dlažby pro nevidomé	4,8 m ²
	Zrušení stávající lampy VO	1 ks
	Přeskládání/dodláždění stávajícího dlážděného chodníku celkem	21 m ²
	Vybourání kamenné silniční obruby	6 m
	Doplnění nové kamenné silniční obruby	10 m
	Doplnění nové dlažby pro nevidomé namísto stávající dlažby	5 m ²
	Vybudování nového stožáru SSZ (č.2,3)	2 ks
	Vybourání stávajícího zábradlí	7 m
	Uložení kabelového vedení SSZ	5 m
Úprava svislého DZ	1 kpl	
1857/3	Přeskládání/dodláždění stávajícího dlážděného chodníku celkem	26 m ²
	Umístění řadiče SSZ a elektroměrného sloupku	1 ks
	Doplnění nové dlažby pro nevidomé namísto stávající dlažby	4 m ²

Doplnění nové kamenné silniční obruby	5 m
Obnova zeleně (trávy) po výkopech	1 m ³
Vybourání stávajícího zábradlí	23 m
Zrušení stávající lampy VO	1 ks
Vybudování nového stožáru SSZ (č.6)	1 ks
Uložení kabelového vedení SSZ	29,5 m
Uložení kabelového vedení Magnalink	114,5 m
Vybourání kamenné silniční obruby	22 m
Úprava svislého DZ	1 kpl

Hradec Králové – Světelně řízená křižovatka Pražská x Zelená

DUSP

[Redacted]		
Hradec Králové, Královéhradecký kraj	Číslo zakázky:	10/1/24
Investor stavby: FERI, s.r.o.	Datum:	6/2024
PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy: A + B	Č. kopie:



OBSAH

Obsah	2
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
1 Identifikační údaje.....	3
1.1 Identifikační údaje stavby	3
1.2 Identifikační údaje projektu.....	3
2 Členění stavby na objekty a technologická zařízení.....	3
3 Seznam vstupních podkladů.....	4
B – Souhrnná technická zpráva	5
1 Popis území stavby.....	5
1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití	5
1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	6
1.3 Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	6
1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	6
1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry	6
1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	6
1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
1.10 Územně technické podmínky	7
1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umísťuje a provádí	7
1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	7
2 Celkový popis stavby	7
2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	7
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
2.3 Celkové technické řešení	12
2.4 Bezbariérové užívání stavby	13
2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	14
2.6 Základní charakteristika objektů	14
2.7 Zásady požárně bezpečnostního řešení	23
2.8 Úspora energie a tepelná ochrana	23
2.9 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	23
2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	24
3 Připojení na technickou infrastrukturu	24
3.1 Napojovací místa technické infrastruktury.....	24
4 Dopravní řešení	25
4.1 Popis dopravního řešení	25
4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	25
4.3 Doprava v klidu	25
4.4 Pěší a cyklistické stezky.....	25
5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	25
5.1 Terénní úpravy	25
5.2 Použité vegetační prvky	25
5.3 Biotechnická, protierozní opatření.....	25
6 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana.....	25
6.1 Vliv na životní prostředí	25
6.2 Vliv přírodu a krajinu.....	26
6.3 Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000	26
7 Ochrana obyvatelstva.....	26
7.1 Opatření na snížení vlivů stavebních činností spojených s prováděním stavby.....	26
8 Zásady organizace výstavby.....	26
8.1 Technická zpráva	26
9 Celkové vodohospodářské řešení.....	29
10 Závěr	29



A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	Hradec Králové – Světelně řízená křižovatka Pražská x Zelená	
Místo stavby:	Hradec Králové, Kukleny	Kraj Královéhradecký
Příslušný stavební úřad	Magistrát města Hradec Králové – Odbor stavební, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové	
Pozemky stavby	KÚ Kukleny (647209) 1855/1; 1858/1; 1852; 1854; 1857/3 – vlastník Statutární město Hradec Králové	

INVESTOR STAVBY, OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Obec / Organizace	FERI HK, s.r.o.	
Sídlo	Kampelíkova 881, 500 04 Hradec Králové	
Kontaktní osoba	[REDACTED]	
IČ/DIČ	IČ: 27468534	DIČ: CZ27468534
Bankovní spojení	[REDACTED]	

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	DUSP
--------------------	-------------

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE

Firma	Ing. Petr Novotný, Ph.D.	
Sídlo kanceláře, web	[REDACTED]	
Zodpovědný projektant	[REDACTED] Autorizován v oborech Dopravní stavby a Městské inženýrství (ČKAIT č. 0700876)	
Dokumentaci vypracoval	[REDACTED]	
Fakturační adresa	[REDACTED]	
IČ/DIČ	IČ: 15014886	DIČ: CZ6408200304
Bankovní spojení	[REDACTED]	

Projektant prohlašuje, že práce na projektové dokumentaci byly zahájeny v měsíci 05/2024.

2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je členěna na objekty:

- SO 101 – Křižovatka
- SO 101.1 – Světelné signalizační zařízení
- SO 401 – Veřejné osvětlení



3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování dokumentace byly využity následující podklady a literatura:

- 1) Mapový podklad – DTM města Hradec Králové,
- 2) Pokyny objednatele,
- 3) Místní šetření dne 1. 2. 2024,
- 4) Celostátní sčítání dopravy 2020 - <https://scitani.rsd.cz/>,
- 5) Dopravní model města Hradce Králové 2023,
dostupný na: https://www.hrdeckralove.org/assets/File.ashx?id_org=4687&id_dokumenty=83405
- 6) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- 7) Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon,
- 8) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- 9) Zákon č. 365/2021 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- 10) 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- 11) 84/2016 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- 12) 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- 13) 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- 14) 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- 15) 309/2006 Sb. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v pracovněprávních vztazích,
- 16) Vyhláška č. 317/2011 Sb. kterou se mění vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- 17) ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- 18) ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- 19) ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- 20) ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací,
- 21) ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin,
- 22) ČSN 73 6126-1,2 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy,
- 23) ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
- 24) ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců,
- 25) ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací,
- 26) ČSN EN 13108-1-8 ED.2- Asfaltové směsi,
- 27) ČSN EN 197-1 ED.2 - Cement – Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití,
- 28) ČSN EN 206+A2 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda,
- 29) ČSN EN 12620 + A1 – Kamenivo do betonu,
- 30) ČSN EN 13043 - Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch,
- 31) ČSN EN 13242 + A1 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace,
- 32) ČSN EN 13285 ED.2 - Nestmelené směsi – Specifikace,
- 33) ČSN EN 14227-1 - Směsi tmelené hydraulickými pojivy – Specifikace – část 1: Směsi z kameniva stmelené cementem
- 34) TKP 26 Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek,
- 35) TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- 36) TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- 37) TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích,
- 38) TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- 39) TP 145 Zásady pro navrhování průtahů silnic obcemi,
- 40) TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- 41) TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty.



B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Obsahem projektové dokumentace je úprava stykové křižovatky Pražské třídy a ulice Zelená v Hradci Králové na křižovatku světelně řízenou. V současné době se zde nachází křižovatka neřízená, přednost je upravena dopravním značením. Ulice Pražská třída je označena jako hlavní komunikace a plní funkci sběrnou, ulice Zelená plní taktéž funkci sběrnou s funkcí obslužnou pro severní část Kuklen.

Ulice Pražská třída vede z centra Hradce Králové, z vnitřního okruhu (ul. Československé armády), nejdříve jako ul. Gočárova třída. Ve směru od východu na západ slouží jako výpadovka z města směrem na Prahu, tedy dálnici D11 a silnici 611 a dále jako spojení se silnicí 324 směr Nový Bydžov. Také napojuje městské části Pražské předměstí, Kukleny a Plačice a slouží jako jejich spojení s centrem města.

Z pohledu širších vztahů je dopravní význam komunikace spíše lokální, tranzitní doprava je vedena primárně po silnicích vyšších tříd, případně zcela mimo město. Řešený úsek se nachází v zákazu vjezdu nákladních vozidel s hmotností nad 3,5 tuny, úzké hrdlo tvoří zejména podjezd pod železniční trať na rozhraní Pražské a Gočárovy třídy. I přes tento fakt je dopravní intenzita poměrně vysoká, byť se jedná převážně o osobní vozidla.

V současné době se, dle sčítání ŘSD ČR z roku 2020, jedná na předmětném úseku Pražské třídy o intenzitu dopravy v hodnotách 14 857 vozů/24 h (z toho 1258 vozidel těžkých). Na ulici Zelené byla zjištěna intenzita na hodnotě 4 176 vozů/24 h (z toho 353 vozidel těžkých). Aby bylo možno posoudit kapacitu křižovatky jak ve stávajícím, tak především v nově navrženém stavu, byl projektantem proveden dopravní průzkum a monitoring dopravy.

Pražská třída je místní sběrná komunikace, je provedena jako živičná dvoupruhová obousměrná s šířkou vozovky 8,00 m. Kategorie komunikace (šířkové uspořádání) je **MS 15/8,5/50**. V prostoru křižovatky se vozovka rozšiřuje na 3 pruhy, z nichž jeden je zakončen zastávkou MHD. Vozovka v celé ulici je upnuta do kamenných obrub a po obou stranách je lemována chodníky.

Místní komunikace v ulici Zelená je jednopruhová obousměrná komunikace s šířkou vozovky 6,00 m. V křižovatce se jedná o vedlejší komunikaci označenou dopravní značkou „Stůj, dej přednost v jízdě“. Kategorie komunikace (šířkové uspořádání) je **MS 10/7,5/50**.

Ve stávajícím stavu se v ul. Zelené nachází zbytný odbočovací pruh vpravo. Intenzita pravého odbočení na Pražskou třídu je minimální, což je z pohledu širších vztahů logické. Z toho důvodu má křižovatka zbytečně rozlehlou živičnou plochu, která, spolu s neideálním tvarem a blízkostí budov, přispívá k její nepřehlednosti a problematickým rozhledovým poměrům.

Obnova živičného krytu Pražské třídy je uvažována v úseku délky 70,00 m, řešená křižovatka se nachází zhruba ve třetině tohoto úseku. Je navrhována zejména z důvodu zajištění kvalitního odstranění stávajícího VDZ, napojení živice k novým obrubám, a také faktu, že není známý termín realizace stavby. V současnosti je stav povrchu na Pražské třídě dobrý, vozovka byla v roce 2023 rekonstruována a prozatím nedochází ke vzniku poruch. Stav povrchu v ulici Zelená je podmíněčně vyhovující, zde již dochází ke vzniku drobných mrazových poruch a příčných trhlin. Rovněž jsou patrné stopy po překopecích.

Doprava v klidu není předmětem tohoto projektu, přímé blízkosti křižovatky není prostor pro umístění parkovacích stání a ve stávajícím stavu se zde nenacházejí.

Lokalita je plně pokryta stávajícím veřejným osvětlením, včetně doplňkového nasvětlení přechodů pro chodce. Toto doplňkové nasvětlení je v projektu navrženo ke zrušení, dle Standardu Generelu VO města Hradec Králové na světelně řízených křižovatkách.

Intenzita chodců v lokalitě je nízká, v rámci provedeného dopravního průzkumu byly zaznamenány pouze nižší desítky za hodinu. Intenzita na přechodu přes ulici Zelenou stoupla v čase cca 7:15-7:45, před zahájením školní docházky, a to na hodnotu přibližně 40 ch/hod.

Podle sčítání dopravy po Pražské třídě projede denně 224 cyklistů a po ulici Zelené 225 cyklistů. Tato blízká shoda napovídá, že většina cyklistů pravděpodobně projíždí křižovatkou ve směru od centra do ulice Zelené a opačně. Intenzita cyklistů v návazném úseku Pražské třídy směrem z centra je zhruba poloviční. Cyklisté tedy primárně využívají cyklotrasu č. 14, která je v tomto směru vedena. Na jejich pohyb v hlavním dopravním prostoru křižovatky bude v projektu upozorněno pomocí piktogramových koridorů.



1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Zastupitelstvo města Hradce Králové vydalo územní plán města Hradec Králové dne 21. 1. 2000.

Stavba zasahuje do zastavěných ploch: (MD1) Plochy pro motor. Dopravu – komunikační síť.

V nutném rozsahu rekonstruovaný (přeskládaný) chodník na severní straně ulice Zelené také okrajově zasáhne do: (MC) Plochy městského a obvodního centra.

Navrhovaná stavba je v souladu s platným Územním plánem.

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Stavba se v celém rozsahu nachází na stávajících zpevněných plochách, které nejeví známky poškození z důvodu neúnosného podloží, geologické průzkumy proto nebyly prováděny.

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum po stavební stránce potvrzující možnost stavbu provést.

Zaměření dané lokality bylo převzato z Digitální technické mapy města Hradce Králové 06/2024. Následně byla zpracovatelem provedena dílčí drobná doměření a zpřesnění.

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nezasahuje do pozemků s jinou ochranou.

1.6 POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Řešené území svou polohou nespadá do aktivní zóny záplavového území, ani do rozsahu záplavového území stanoveného pro Q100.

Pozemky stavby neleží v prostoru žádných ložisek, proto nebudou ovlivněny důlní ani těžební činností.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY

Hlavním přínosem úpravy je zkrácení čekací doby a délky kolony v Zelené ulici v době dopravních špiček. Také přechod pro chodce zde bude kratší, než je v současném stavu, a bude v optimálnější pozici vůči trase chodců. Zlepší se rozhledové poměry.

Na ulici Pražské se nepatrně sníží plynulost provozu. Jde o důsledek střídání fází v cyklu SSZ.

Osazení SSZ je navrhováno zejména z důvodu požadavku dotčených orgánů, za účelem zlepšení plynulosti dopravy v křižovatce při výjezdu z ulice Zelené, v souvislosti s přílehlou plánovanou bytovou výstavbou investora. Podrobněji je uvedeno dále v odst. 2.1 – Celková koncepce řešení stavby.

Stavba nevyvolává žádné požadavky na ochranu okolí.

Odtokové poměry v řešené lokalitě budou zachovány stávající.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

• Bourací práce

V rámci stavby se předpokládají zejména bourací práce v rámci komunikací – odstranění krytů a jejich upnutí. Dále bude částečně odstraněno stávající zábradlí a některé svislé dopravní značení.

V prostoru obou nároží křižovatky ulice Zelené s Pražskou třídou bude zrušeno zábradlí. Směrem do centra v celé délce, z druhé strany po rušený přechod pro chodce přes Pražskou třídu. Stávající zábradlí podél Pražské třídy, naproti křižovatce, bude zkráceno o 4 segmenty, po hranu nově navrhovaného vstupu do vozovky u přechodu pro chodce.

Budou bez náhrady odstraněny 4 sloupky stávajícího VO – doplňkového nasvětlení přechodů.

• Kácení zeleně a její případná náhrada

Není uvažováno žádné kácení ani jiné mýcení zeleně.

V lokalitě se nenachází žádná vzrostlá zeleň, kterou by bylo třeba během výstavby chránit.

Při konečných terénních úpravách bude terén upraven tak, aby byl připraven k ohumusování vhodnou zemínou a k osetí vhodným travním semenem.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

Stavba nezasahuje do lesních pozemků uvedených v KN, ani se nachází ve vzdálenosti do 50 m od lesních pozemků.



1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

• **Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Výstavbou vznikne požadavek na napojení nového SSZ na elektrickou energii a datovou komunikaci (optickou síť). Konkrétní podmínky budou upřesněny dle požadavků správců.

• **Bezbariérový přístup k navrhované stavbě**

Projekt řeší převážně dopravní plochy. Bezbariérový přístup přes křižovatku zůstane ve všech směrech zachován, jako ve stávajícím stavu. Stávající přechody budou pouze posunuty do jiné polohy. V případě přechodu přes ul. Zelenou dojde k jeho mírnému zkrácení.

Na chodníkových plochách budou realizovány standardní prvky pro nevidomé a slabozraké občany.

Dojde ke zlepšení podmínek pro nevidomé a slabozraké, neboť přechody budou nově osazeny akustickými majáčky.

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. „vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a „ČSN 73 6110 (změna Z1/2010).

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Před zahájením stavby budou provedeny sondy vedoucí ke zjištění krytí stávajících podzemních sítí a následně budou určeny případné způsoby ochrany těchto vedení, resp. přeložka dle doporučení správců sítí.

Jiné související investice nejsou známy.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBY UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

Stavba se celým svým rozsahem nachází na katastrálním území Kukleny (647209).

Pozemky stavby: 1855/1; 1858/1; 1852; 1854; 1857/3 – vlastník Statutární město Hradec Králové,

1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavba se celým svým rozsahem nachází na katastrálním území Kukleny (647209). Ochranná pásma nezasahují do jiných pozemků, než jsou pozemky stavby.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Bez požadavku.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

• **Popis stavby**

Řešení úpravy křižovatky vychází z PD „Rekonstrukce Pražské třídy v Hradci Králové“ 05/2019, zpracované firmou Transconsult a je s ní plně kompatibilní, aby při rekonstrukci celé ulice Pražské nebylo třeba měnit polohu obrub chodníků a inženýrských sítí. Umístění stožárů SSZ bude třeba upravit u přechodu přes ulici Pražskou, protože se zde bude posouvat poloha rozhraní mezi vozovkou a chodníkem. Důvodem je doplnění jízdního pruhu pro cyklisty.

V ulici Zelené je zrušen řadící pruh pro odbočení vpravo, dopravní průzkum prokázal jeho zbytnost. Jeho plocha bude nově využita chodníkem pro pěší, což umožní lepší situování obou přechodů v křižovatce a tím zvýší bezpečnost a komfort pěších. SSZ zvýší kapacitu křižovatky pro silniční dopravu a chodce v dobách dopravních špiček.

Stavba se celým svým rozsahem nachází na katastrálním území Kukleny (647209). GPS souřadnice řešené křižovatky jsou: 50.2064736 N, 15.7972594 E.

• **Závěry zpracovaných průzkumů**

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum po stavební stránce potvrzující možnost stavbu provést.

V rámci odborného posouzení byl dne 1. 2. 2024 (čtvrtek) v čase 7:00-9:00 proveden dopravní průzkum a sčítání dopravy. Na základě tohoto průzkumu bylo provedeno kapacitní posouzení křižovatky ve stávajícím stavu. Provedená kapacitní posouzení tvoří přílohy této dokumentace.



- **Účel užívání stavby**

Změna režimu křižovatky ze stykové neřízené na stykovou řízenou SSZ je vyvolána námitkami účastníků řízení proti povoleným sjezdům investora z pozemků p.č. 329/3 k.ú. Kukleny na místní komunikaci ul. Zelená. Účastníci namítají, že napojením budované nemovitosti a provozem, spojeným s její obsluhou, dojde ke zhoršení dopravní situace na řešené křižovatce.

Na základě těchto námitek bylo v dubnu 2024 zpracováno kapacitní posouzení, které prokázalo, že nedojde ke zhoršení úrovně kvality dopravy napojením rezidence, zástavbou mezi ulicemi Zelená a Pražská. Navržená úprava křižovatky koresponduje s řešením, obsaženým v projektu pro územní rozhodnutí TRANSCONSULT s.r.o.: „Rekonstrukce Pražské třídy v Hradci Králové, úsek Anenské náměstí – Pálenecká ulice“, 05/2019 a s osazením SSZ zajistí v době dopravních špiček dostatečnou kapacitu z ulice Zelené.

- **Trvalá nebo dočasná stavby**

Jedná se o trvalou stavbu.

- **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky**

Na stavbu nebylo požádáno o žádnou výjimku z technických požadavků na stavby, ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem.

- **Splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů týkající se projektové dokumentace jsou zpracovány do PD.

Stanovisko DPMHK

K vámi zasláné projektové dokumentaci máme z hlediska provozu MHD tyto drobné připomínky:

- 1) Po dobu stavebních prací zachovat průjezd trolejbusové dopravy.
- 2) Náhrada trolejbusů autobusy je možná pouze o víkendech
- 3) Uhradit vícenáklady spojené s případnou náhradou trolejbusového provozu.

- V dané oblasti se nenachází žádné podzemní sítě v majetku DPmHK a.s.

Způsob vyřešení: V rámci projektu se počítá se zachováním provozu, do trolejového vedení nebude zasahováno. Konkrétně budou podmínky projednány se zhotovitelem před zahájením výstavby.

- **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

- **Návrhová rychlost**

Na MK v ulici Pražská je stanovena rychlost 50 km/hod – intravilán obce.

V ulici Zelené je ve vzdálenosti 30 m před křižovatkou omezena rychlost dopravním značením na 20 km/h. Projektem nebude do této úpravy zasahováno.

- **Provozní staničení**

Provozní staničení na místní komunikaci není řešeno. Délka OŽK je 70,00 m, celková délka úpravy včetně VDZ je cca 100,00 m.

- **Šířkové uspořádání**

Základní šířka na **jihozápadním rameni** rekonstruované vozovky v ulici **Pražská třída** je 8,00 m (2x 3,75 m + 0,25 m vodící proužek), se střechovitým sklonem 2,0 – 2,5 %.

Základní šířka na **severovýchodním rameni** rekonstruované vozovky v ulici **Pražská třída** je 10,00 m (0,25 m vodící čára + 3,75 m jízdní pruh rovně, vpravo + 3,00 m jízdní pruh + 0,25 m vodící čára + 2,75 zastávkový pruh), se střechovitým sklonem 2,0 – 2,5 %.

Základní šířka rekonstruované vozovky v ulici **Zelené** je 6,00 m (5,50 m + 2 x 0,25 vodící proužek), s jednostranným sklonem 2,0 %.

- Styková křižovatka

Prostorové parametry

Poloměr nárožních oblouků

6,00; 15,00 m

Šířka vozovky mezi obrubami

6,00 – 10,00 m

Základní šířka jízdního pruhu

3,25 m



Šířka vodícího proužku není
Základní příčný sklon vozovky 2,50 %
- Nové a rekonstruované úseky **chodníků** jsou navrženy v proměnlivé šíři s příčným sklonem 2,00 %.

- **Intenzita dopravy:**

Jako podklad pro řešení křižovatky byla použita data z vlastního sčítání, provedeného dne 1. 2. 2024 v čase 7-9 hodin, data z vlastního monitoringu dopravy za měsíc únor 2024, a dále data z celostátního sčítání z roku 2020 z webu scitani2020.rsd.cz.

Světelně řízená křižovatka navržených parametrů kapacitně vyhoví a odstraní rozpor v zatížení jednotlivých ramen.

- **Technologie a zařízení:**

V rámci výstavby bude nově osazena technologie SSZ, která je obsažena v samostatném objektu SO 101.1 – Světelné signalizační zařízení.

- **Nová ochranná pásma a chráněná území:**

Běžná ochranná pásma inženýrských sítí, která jsou definována

- 274/2001 Sb. (hlava VI, § 23) – Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích),
- 458/2000 Sb. (§ 68) – Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon),
- 670/2004 Sb. – Zákon, kterým se mění zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.

- **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba nemá žádné zvláštní požadavky na ochranu.

- **Základní bilance stavby**

- **Všechny druhy energií**

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikací není potřeba elektrické energie nijak výrazná.

- **Telekomunikace**

Komunikace na staveništi se předpokládám mobilními telefony GSM a krátkovlnnými vysílačkami.

- **Vodní hospodářství**

Nepředpokládá se zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště. Případná potřeba bude zajištěna mobilní cisternou. Budou přistavena mobilní WC.

- **Odvodnění lokality**

Bude zachováno stávající řešení, voda bude odváděna do stávajících příkopů.

- **Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou, tj. se zákonem č. 541/2020 Sb. „Zákon o odpadech“.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědná obec (městská část) na kterou se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.



Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (komunikace, budovy, inženýrské sítě), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

Z hlediska objemového množství vznikají odpady zejména kategorie – O – ostatní odpad – které budou v maximální míře recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že vzniknou při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt	Maximální produkované množství
17 05 04	zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná	2 m ³
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik	0 m ³
17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice	0 m ³
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné	25 m ³
17 01 01	beton	O	při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace	1 m ³
17 01 02	cihla	O	při demolicích a výstavbě, recyklace	0 m ³
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O	při demolicích, a při výstavbě, recyklace	0 m ³
17 02 01	dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích	3 m ³
17 02 02	sklo	O	demolice, výstavba	0 m ³
17 02 03	plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.	0 m ³
20 02 02	biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň	0 m ³
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky, dřevo...	O	dtto a úprava stavebního dřeva při výstavbě – zařízení staveniště	0 m ³
17 04 05	železo a ocel	O	železové konstrukce po demolicích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujícími zařízení, trubní řady, stožáry apod.	400 kg
17 04 11	kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice	100 kg
17 06 04	izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice	30 kg
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina	0 m ³
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny	97 m ³
20 03 01	směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,	100 kg
20 03 04	kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O	zařízení staveniště – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem	0,5 m ³



Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt	Maximální produkované množství
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem	3 kg
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	papírové a lepenkové obaly plastové obaly dřevěné obaly kovové obaly směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště	30 kg
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště	3 kg
08 01 99 08 02 99 08 04 99	odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí	0 kg
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolic – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště	1 m ³

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a s ohledem na typ stavby, je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů:

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivit, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- živičná směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. Před zásahem do krytu vozovky je třeba prověřit vlastnosti směsi



z hlediska obsahu PAU dle vyhlášky č. 283/2023 Sb. V případě nebezpečných vlastností skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.

- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem
- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání v příslušné skupiny.

Způsob zneškodňování odpadů bude odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

- **Základní předpoklady výstavby**

Stavba bude zahájena nejdříve po nabytí právní moci společného povolení stavby. Termín realizace výstavby bude upřesněn dle finančního plánu investora, dle vydání stavebního povolení a v koordinaci se zámeštníkem města Hradec Králové na celkovou rekonstrukci Pražské třídy.

Doba výstavby bude závislá na kapacitních možnostech dodavatele, uvažují se 3 měsíce. Výstavba nebude rozdělena na etapy, křižovatka však bude budována po polovinách, aby byl po celou dobu zachován průjezd jedním pruhem.

- **Základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Stavba bude předána do užívání jako kompletní dílo. Zkušební provoz nebo předčasné užívání stavby se nepředpokládá.

- **Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby: bude doplněno.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- **Urbanismus**

Z hlediska zásad urbanistického řešení návrh zpevněných ploch vychází z územně plánovacích podkladů.

- **Architektonické řešení**

Jedná se v celém rozsahu o pozemní liniovou stavbu, bez velkých nároků na architektonické řešení.

Předmětem projektu je přestavba stykové křižovatky Pražské třídy a ulice Zelené v Hradci Králové, která je vyvolána potřebou řešit nevyhovující kapacitu stávající neřízené křižovatky po započtení budoucího dopravního zatížení po realizaci záměru bytové výstavby investora. V rámci úprav jsou navržena taková řešení, která zajišťují zvýšení bezpečnosti dopravy a užitné hodnoty pro všechny účastníky dopravního provozu.

Živičná plocha stávající křižovatky bude zmenšena, díky úpravě nárožních oblouků v ulici Zelené. Díky tomu dojde k vytvoření nových zelených ploch a zároveň bude rozšířen chodník. Dojde tedy k posílení ploch zeleně a ploch pro pěší na úkor zbytné plochy komunikace.

Upnutí komunikace je v oblasti křižovatky řešeno pomocí kamenných silničních obrub.

Řešené chodníkové plochy budou provedeny z asfaltu, případně budou přeskládány stávající betonové chodníky. Prvky varovného a signálního pásu budou provedeny ze zámkové dlažby typu „parketa“ v kontrastní barvě – červené.

Materiály použité na exponovaných místech (kamenné obruby, dlažba) jsou navrženy v souladu s požadavkem dlouhodobého zachování užitné i estetické hodnoty celého díla.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- **Popis celkové koncepce technického řešení**

Hlavním předmětem projektu je přestavba stávající stykové křižovatky Pražské třídy a ulice Zelené v Hradci Králové, na křižovatku světelně řízenou. V rámci toho jsou do projektu zapracována taková opatření, která zajistí zlepšení plynulosti provozu a zvýšení bezpečnosti dopravy pro všechny účastníky dopravního provozu.

- **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba je bez nároků na energie.

- **Celková spotřeba vody**

Bez nároků.



- **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Popsáno v tabulce v předchozí kapitole.

- **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

V rámci výstavby vzniká požadavek na napojení projektovaného SSZ na optickou komunikační síť. Dále bude upřesněno na základě požadavků správců.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. „vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a „ČSN 73 6110 (změna Z1/2010).

Předmětem bezbariérového řešení jsou chodníkové plochy, upravované v rámci přestavby křižovatky na světelně řízenou. Jedná se o částečnou či úplnou rekonstrukci stávajících ploch pro pěši, které jsou již z větší části bezbariérově řešeny. Jsou tedy navrhovány pouze minimální nezbytné úpravy.

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Výškový rozdíl chodníku a pojezděných ploch v místě ukončení těchto pochozích ploch (místa pro přecházení) je řešen kamennou silniční obrubou s podsádkou max. +2 cm. Spád nájezdové rampy na pochozích plochách nepřesahuje 6,0 %. Podél vodící linie je zachován průchozí prostor v min. šířce 2,00 m s maximálním příčným spádem 2 %. Podélný sklon na pochozích plochách je navržen max. 2,5 %. Základní šířka chodníků je 3,50 m.

- **Řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Přirozenou vodící linii na bezbariérových chodnících bude tvořit obruba fasáda okolních nemovitostí. Vodící linie není nikde přerušena na délku větší než 8,00 m, proto nemusí být užito umělé vodící linie.

Snížená obruba v místě vstupu do vozovky je lemována varovným pásem v šíři 0,4 m z reliéfní dlažby. Varovný pás je prodloužen do výšky podsádky +8 cm v náběhu. Je proveden ze slepecké dlažby v kontrastní barvě.

U přechodů pro chodce se na chodníku provádí signální pás v šíři 0,80 m a v délce min. 1,00 m, který navazuje na přirozenou vodící linii. Signální pás se umísťuje v prodloužení osy přechodu pro chodce.

V rámci přechodů pro chodce bude SSZ doplněno akustickými majáčky.

Stávající přechody pro chodce přes ulici Zelenou i Pražskou třídu budou zrušeny. V prostoru vozovky bude vodorovné dopravní značení přechodu odstraněno navrhovanou rekonstrukcí krytu, respektive zrušením stávající rampy v ulici Zelené a provedením, v tomto místě, konstrukce vozovky v plné skladbě. Nové vyznačení přechodů pro chodce bude provedeno do nově navrhovaných pozic. Délka přechodu pro chodce v ulici Pražská třída je navržena 7,70 m a v ulici Zelená 7,60 m – jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu. Přechod pro chodce v ulici Zelené bude opatřen vodící linií přechodu, z důvodu, že je přechod situován v oblouku. Stávající prvky varovného a signálního pásu z dlažby bezbariérového užívání, navazující na rušené přechody, budou rozebrány a plochy budou nahrazeny buď doplněním živичného krytu, respektive doplněním stávajícím typem dlažby dotčeného chodníku.

- **Řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Neřeší se.

- **Řešení úpravy chodníku u autobusových zastávek**

Neřeší se.

- **Použité stavební výrobky pro bezbariérové řešení**

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Nově navržené povrchy ploch určené pro pohyb chodců odpovídají podmínce protiskluznosti. Pojezděné a pochozí plochy musí splňovat smykové tření min. 0,5.

Na zhotovení varovných a signálních pásu je navržena reliéfní dlažba pro nevidomé červené barvy.



Podél prvků pro bezbariérové užívání (varovný a signální pás) musí být v případě dlážděného povrchu položena linie se šířkou min. 250 mm s rovinným povrchem – hladká bez fásky. Doporučená dlažba rovná přírodní/šedé barvy tl. 60 mm.

- **Tvarové řešení**

- **Varovný a signální pás – dlažba**

Dlaždice s výrazně hmatově (vnímatelným slepeckou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby – hmatový kontrast u dlaždic s výstupky je funkční u následujících okolních povrchů (pruh navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm) při dodržení následujících zásad:

- S výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 – 5,5 mm s roztečí výstupků 50-100 mm.
- S výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 – 5,5 mm s roztečí výstupků 50-100 mm.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200/200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích.

Projekt řeší úpravu veřejného prostoru, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob.

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

- **Popis současného stavu**

Stávající stykovou křižovatku tvoří ulice Pražská třída a Zelená. Pražská třída je označena jako hlavní komunikace a plní funkci sběrnou, ulice Zelená plní částečně funkci sběrnou a částečně obslužnou.

Z pohledu širších vztahů je dopravní Pražské třídy spíše lokální, napojuje městské části Pražské předměstí, Kukleny a Plačice a slouží jako jejich spojení s centrem města. Pro místní slouží jako výpadek z města směrem na Prahu, tedy dálnici D11 a silnici 611. Tranzitní doprava je však vedena primárně po silnicích vyšších tříd, případně zcela mimo město.

Řešený úsek se nachází v zákazu vjezdu nákladních vozidel s hmotností nad 3,5 tuny. Dopravní zatížení se zde pohybuje na hodnotě převyšující 14 000 voz / 24 hodin.

Ulice Zelená plní funkci sběrnou a obslužnou pro část Kuklen. Zároveň je po ní vedena cyklotrasa č. 14 a slouží tedy jako přirozená trasa cyklistů jedoucích západním směrem z města a naopak.

Prostorové uspořádání a technické provedení je následující:

- **Pražská třída**

Ulice Pražská třída protíná křižovatku v přímé od jihozápadu na severovýchod. Šířka vozovky mezi obrubami je 8,00 m na jihozápadním rameni a 10,00 m na severovýchodním rameni.

Na obou ramenech jsou v blízkosti křižovatky umístěna zábradlí.

- **Ulice Zelená**

Zelená ulice do křižovatky ústí od západu v šířce 6,00 m mezi obrubami. Ulice je dále vedena západním směrem a tvoří sběrnou a obslužnou komunikaci. Úhel napojení na Pražskou třídu v řešené křižovatce je dopravním značením upraven na 90°, samotné ulice mezi sebou svírají úhel cca 42°.

I na tomto rameni jsou podél vozovky v křižovatce instalována zábradlí. Dále se zde, ve vzdálenosti cca 12,50 m od jízdniho pásu Pražské třídy nachází vyvýšený práh stávajícího přechodu pro chodce.



- **Popis navrženého řešení**

Je navržena tříramenná světelně řízená křižovatka. Řešení úpravy křižovatky vychází z PD „Rekonstrukce Pražské třídy v Hradci Králové“ 05/2019, zpracované firmou Transconsult a je s ní plně kompatibilní, aby při rekonstrukci celé ulice Pražské nebylo třeba měnit polohu obrub chodníků a inženýrských sítí. Změna režimu křižovatky ze stykové neřízené na stykovou řízenou SSZ je vyvolána námitkami účastníků řízení proti povoleným sjezdům investora z pozemků p.č. 329/3 k.ú. Kukleny na místní komunikaci ul. Zelená.

Osazení SSZ zajistí v době dopravních špiček dostatečnou kapacitu z ulice Zelené.

Liniové části komunikace navazují na stávající stav a jsou situovány na stávajících tělesech. Délka úpravy v ose Pražské třídy je 70 m a niveleta je zachována stávající.

Přechody pro chodce jsou navrženy přes jihozápadní (Pražská třída) a západní (ul. Zelená) rameno křižovatky, tedy shodně, jako ve stávajícím stavu.

Odvodnění zachovává stávající princip do uličních vpustí, z nichž 2 budou přesunuty v rámci přípojek. Není navrhována nová kanalizace.



SO 101 – Křižovatka

- **Světelně řízená křižovatka silnice Pražské třídy a ulice Zelená**

Stěžejním prvkem řešené křižovatky bude nově instalované světelné signalizační zařízení, které tvoří samostatný objekt SO 101.1 – Světelné signalizační zařízení a je popsáno dále. SSZ bude instalováno na stávající styčné křižovatce ulic Pražská třída a Zelená. Z hlediska stavebních úprav jsou tak navrhovány pouze nezbytné změny, které křižovatku lépe uzpůsobí provozu SSZ a odstraní stávající zbytný odbočovací pruh. Rekonstrukce návazných pochozích ploch je navrhována pouze v minimálním nezbytném rozsahu, tak, aby řešení bylo jednoduché a maximálně funkční, při minimalizaci investičních nákladů. Díky zmenšení živičné plochy vozovky dojde k rozšíření ploch zeleně a ploch pro pěší.

Jednotlivé prvky SSZ budou rozmístěny v chodníkových plochách a propojeny podzemním vedením. Celkem se jedná o 6 kusů nových stožárů (2 na každém rameni křižovatky) a 1 řadič, který bude umístěn podél stávajícího chodníku v SV kvadrantu křižovatky. V rámci SSZ budou nově řízeny i oba přechody pro chodce.

Osazení SSZ zajistí v době dopravních špiček dostatečnou kapacitu z ulice Zelené.

- Prostorové uspořádání křižovatky

Poloměr nárožních oblouků	6,00; 15,00 m
Šířka vozovky mezi obrubami	6,00 – 10,00 m
Základní šířka jízdního pruhu	3,25 m
Šířka vozového proužku	není navrhován
Základní příčný sklon vozovky	2,50 %

- Prostorové uspořádání komunikací

Úprava vozovky Pražské třídy ve směru na centrum je navržena v délce 42,05 m. Šířka vozovky zůstává stávající, tedy 10,00 m mezi obrubami.

Úprava vozovky Pražské třídy ve směru na Kukleny je navržena v délce 27,95 m. Šířka vozovky zůstává stávající, tedy 7,75 – 8,00 m mezi obrubami.

Úprava vozovky Zelené ulice je navržena v délce 26,75 m, 2 metry za stávající zvýšený práh. Šířka vozovky zůstává stávající, tedy 6,00 m mezi obrubami.

Základní příčný sklon vozovky je navržen proměnlivý, střechovitý, případně jednostranný, 0 – 2,50 % v závislosti na konfiguraci přilehlého terénu a zpevněných ploch.

- Technické provedení

Plocha křižovatky a přilehlých komunikací bude upnuta do kamenných silničních obrub (200/250/500-1000) do betonového lože s boční opěrou a s podsádkou obruby +12 cm. V místech zeleně (na nárožích) bude obruba doplněna z vnitřní strany dvouřádkou kamenných kostek (120/120/120) do společného betonového lože, která zajistí dodatečnou boční oporu. Snížené obruby budou řešeny pomocí kamenných obrub (200/200/500-1000) s podsádkou +2 cm. Betonové lože bude zhotoveno na stávající konstrukci vozovky.

Vozovka v křižovatce bude rekonstruována odfrézováním 10 cm stávajícího živičného povrchu, na koncích úseku vždy po jednotlivých vrstvách 4 a 6 cm, se vzájemným přesahem 2 m. Následně budou doplněny nové konstrukční vrstvy v celkové mocnosti 10 cm. Niveleta komunikace tedy zůstane stávající.

V místě stávajícího příčného prahu je navrženo jeho úplné vybourání a provedení nových konstrukčních vrstev v celkové mocnosti 30 cm.

V místech nově navrhované zeleně bude stávající konstrukce komunikace vybourána až na zemní pláň a místo bude vyplněno zeminou vhodnou do násypu a následně ohumusováno.

- Konstrukce vozovky

Rekonstrukce krytu vozovky je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, katalogový list D1-N-6-III-PIII, třída dopravního zatížení III, návrhová úroveň porušení vozovky D1.

REKONSTRUOVANÁ VOZOVKA (D1-N-6-III-PIII)

asfaltový koberec mastixový SMA 11 S PmB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-5
spojovací postřik emulzí s modif. asf. PS-CP 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
asfaltový beton modifikovaný ACL 16 S PmB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik emulzí s modif. asf. PI-CP 0,8 kg/m ²		ČSN 73 6129
<u>stávající konstrukce</u>		
celkem	100 mm	



REKONSTRUOVANÁ VOZOVKA V MÍSTĚ PŘÍČNÉHO PRAHU (D1-N-6-III-PIII)

asfaltový koberec mastixový SMA 11 S PmB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-5
spojovací postřík emulzí s modif. asf. PS-CP 0,4 kg/m ²		ČSN 73 6129
asfaltový beton modifikovaný ACL 16 S PmB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřík emulzí s modif. asf. PI-CP 0,8 kg/m ²		ČSN 73 6129
<u>cementová stabilizace SC C_{8/10} (KSC I)</u>	200 mm	<u>ČSN EN 14227-1,10</u>
celkem	300 mm	

• **Chodník živičný**

Plochy živičného chodníku jsou navrženy jako rekonstrukce a doplnění stávajícího živičného chodníku v západní části křižovatky, u domu č.p. 1/46. Dále v místě odstranění stávajícího varovného a signálního pásu tamtéž.

- Prostorové uspořádání

Nové živičné chodníky budou provedeny v plné konstrukci. Umístění chodníkových ploch je patrné z přílohy č. D.1.2.1 – Situace dopravního řešení.

Nové chodníkové plochy jsou navrženy v základní šíři 3,50 m, je však proměnlivá.

Základní příčný sklon navržených chodníků je 2 %. Podélný respektuje navržené poměry přilehlých ploch.

- Technické provedení

Povrch chodníku bude proveden jako živičný a bude upnut do betonové chodníkové obruby (250/80/1000) s podsádkou +6 cm do betonového lože. Veškeré plochy budou provedeny v plné konstrukci.

Prvky varovného a signálního pásu budou provedeny ze zámkové dlažby pro nevidomé červené barvy.

- Konstrukce chodníku

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, katalogový list D2-N-3-VI-PIII, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Konstrukce je upravena na místní podmínky.

CHODNÍK (D2-N-3-VI-PIII)

asfaltový beton střednězrný ACO 11 (50/70)	50 mm	ČSN EN 13108-5
R-materiál	50 mm	ČSN EN 13108-8
<u>šterkodrť ŠD_A</u>	200 mm	<u>ČSN 73 6126</u>
celkem	300 mm	

• **Chodník dlážděný – přeskládání**

Stávající dlážděné chodníky, do kterých bude stavbou zasaženo, budou v nezbytném rozsahu rozebrány a přeskládány. V případě poškození některých dlaždic budou doplněny betonové dlaždice shodného typu (25x25 cm, barva šedá).

- Prostorové uspořádání

Dotčené dlážděné chodníkové plochy zahrnují části chodníku podél jihovýchodní strany Pražské třídy. Dále se jedná o oblast severní nástupní plochy přechodu přes ulici Zelenou, včetně úzkého pásu navazujícího chodníku směrem k Pražské třídě, podél nové obruby. Umístění chodníkových ploch je patrné z přílohy D.1.2.1 – Situace dopravního řešení.

Základní příčný sklon dlážděných ploch je 2 % a bude respektovat stávající sklonové a odtokové poměry přilehlých ploch.

- Technické provedení

Povrch chodníku bude proveden z betonové dlažby (250/250/60) výšky 60 mm hladké (bez fazety) barvy přírodní (šedé). Bude položena na novou urovanou kladecí vrstvu. V místech výkopů pro uložení IS bude provedeno jejich zapravení dle požadavku v rámci jejich objektů a budou uloženy nové konstrukční vrstvy chodníku, viz níže.

Prvky varovného a signálního pásu budou provedeny ze zámkové dlažby pro nevidomé červené barvy.

- Konstrukce chodníku

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, katalogový list D2-D-1-CH-PII, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Konstrukce je upravena na místní podmínky.



CHODNÍK (D2-D-1-CH-PII)

betonová dlažba přírodní – šedá	60 mm	ČSN 73 6131
kladecí vrstva	40 mm	ČSN 73 6126
šterkodrt' ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126
celkem	300 mm	

• **Dopravní značení**

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. a jeho prováděcí vyhlášce č. 30/2001 Sb. (č. 247/2010 Sb.).

Umístění nového svislého dopravního značení v rámci tohoto objektu je zřejmé z přílohy D.1.2.1 – Situace dopravního řešení.

- Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení, které je určeno k ponechání, bude převážně zachováno stávající (dle stavu v době realizace).

Přesouvané dopravní značení bude v případě vyhovujícího technického stavu ponecháno stávající, případně vyměněno. Budou instalovány nové sloupky.

Doplněny budou nové dopravní značky, včetně sloupku:

1x **A10** – Světelné signály.

Přesunuto bude následující dopravní značení:

1x **P6** – Stůj, dej přednost v jízdě!,

1x **IS22c** – Označení názvu ulice.

V případě potřeby bude upraveno natočení stávajícího zrcadla dle nové polohy přechodu.

Rušeno bude dopravní značení:

2x **A7b** – Pozor, zpomalovací práh,

2x **B20a** – Nejvyšší dovolená rychlost („20“),

1x **B20b** – Konec nejvyšší dovolené rychlosti („20“),

2x **E3a** – Vzdálenost,

4x **IP6** – Přechod pro chodce,

1x **IP18b** – Snížení počtu jízdních pruhů.

Dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách, osazených do standardních pozinkovaných patek, přišroubovaných do betonového základu. Spodní hrana značek v intravilánu bude ve výšce 2,20 m nad úrovní vozovky.

Svislé dopravní značení dle TP 65 bude nově provedeno v základní rozměrové řadě s fólií s minimální odrazivostí R2.

Nejmenší povolená vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky dopravního zařízení včetně její nosné konstrukce od vnějšího okraje vozovky je 0,50 m. Největší možná vzdálenost je 2,00 m. Nové umístění značek musí odpovídat této podmínce a musí být umístěno tak, aby bylo plně viditelné.

- Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude spočívat ve vyznačení:

- **V1a (0,125)** – Podélná čára souvislá,
- **V1b (0,125/0,125/0,125)**
- **V2b (1,50/1,50/0,125)** – Podélná čára přerušovaná,
- **V4 (0,25)** – Vodící čára,
- **V4 (0,5/0,5/0,25)** – Vodící čára přerušovaná,
- **V5** – Příčná čára souvislá,
- **V7a** – Přechod pro chodce,
- **V9a** – Směrové šipky,
- **V13** – Šikmé rovnoběžné čáry,
- **V20** – Piktogramový koridor pro cyklisty.



Komplet nové vodorovné dopravní značení bude ke kolaudaci stavby provedeno nástřikem barvou. Definitivní dopravní značení bude provedeno následně v barevném odstínu bílá dle TP70 – typ II – VDZ s hladkým povrchem, u kterého je celoplošně nanesená hmota opatřena balotinou s velkými zrny (cca 1000-2000 μm), která vyčnívají z plochy VDZ a tím i z vodního filmu.

SO 101.1 – Světelné signalizační zařízení

Projekt světelného signalizačního zařízení (SSZ) řeší výstavbu nového SSZ na stávající stykové neřízené křižovatce Pražská x Zelená. Předmětem projektu je přestavba SSZ, která je vyvolána potřebou řešit nevyhovující kapacitu stávající neřízené křižovatky po započtení budoucího dopravního zatížení po realizaci záměru bytové výstavby investora, která je vyvolána výstavbou nové křižovatky.

Signalizace SSZ Pražská x Zelená bude koordinována se stávající signalizací chodeckého přechodu CH08; SSZ Pražská třída v zastávce Základní škola Kukleny.

Podmiňující objekty:

- zřízení nového odběrného místa NN z distribuční sítě NN (zřízení přípojky NN do místa řadiče včetně měření odběru). Požadovaný jistič před elektroměrem B20A 1f.

V rámci projektu bylo s distributorem (ČEZ Distribuce) předjednáno a schváleno zřízení nového odběrného místa – umístění elektroměrného pilíře v těsné blízkosti projektovaného řadiče s následujícími parametry:

- **Číslo žádosti o připojení:** 4122390575
- **EAN:** 859182400709411997
- **Rezervovaný příkon:** 1 x 20,0 A
- **Způsob měření:** Ostatní měření elektřiny
- **Umístění:** Pilíř, oplocení

Dle vyjádření distributora je lhůta pro vybudování odběrného místa 11 měsíců. Investor, případně zhotovitel tedy musí zažádat o vybudování přípojky v dostatečném předstihu před zahájením stavby. Využije se původní číslo žádosti zde uvedené.

- připojení do městské optické sítě. Optická přípojka ukončena v řadiči SSZ.

Návěstidla SSZ

Návěstidla musí být umístěna tak, aby nezasahovala žádnou částí do bezpečnostního průjezdného profilu a to min. 0,5 m. Spodní část návěstidla v místě pohybu chodců musí být minimálně 2,2 m nad povrchem (v místě vyloučení chodců min. 2,0 m a v místě pohybu cyklistů 2,5 m).

Pro návěstidla jsou požadovány následující parametry:

- celoplastová komora s bezšroubovými svorkovnicemi s průměrem světelných polí 200 mm
- nerezové uchycení (nosič) pro návěstidla na výložník bude stavitelné ve vodorovné i svislé ose
- kontrastní rámy návěstidel na výložník musí být z materiálu odolného proti teplotám a vlivům slunečního záření
- návěstidla musí mít jednotné světelné zdroje v provedení LED s napájecím napětím 40/42 V AC
- návěstidla musí umožnit programové regulace světelného toku (stmívání) světelného zdroje
- návěstidla budou kompatibilní se zařízením akustické signalizace pro nevidomé

Stožáry SSZ

- musí být žárově zinkované zevnitř i zvenčí
- výložníkové stožáry budou osazeny do betonového základu jako vetknuté, chodecké na přírubu. V základu budou založeny PE chráničky pro následnou kabeláž
- při umístění je nutné dodržet odstup od hrany vozovky pro zachování bezpečnostního průjezdného profilu a to min. 0,5 m po instalaci návěstidel (doporučená vzdálenost středu stožáru od hrany vozovky 0,9 m)
- na chodeckých přechodech budou stožáry SSZ přednostně umístěny na osu signálního pásu pro nevidomé, případně dle požadavků 398_2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- instalace stožárů musí odpovídat ČSN 36 5601-1 a ČSN 73 6021, stožáry SSZ budou přizemněny zemnicím páskem FeZn 120mm² (30 x 4 mm), spodní hrana dvířek musí být minimálně 600 mm nad okolním povrchem a dvířka opatřena značkou výstražného blesku v červené barvě



- stožáry budou vyrobeny z vysoce kvalitních ocelových trubek, budou žárově zinkovány podle normy DIN 50976, dvířka pro přístup ke stožárové svorkovnici se budou uzavírat nerezovým šroubem M8/A2, zemnicí přípojka bude opatřena nerezovým šroubem M10/A2
- stožáry budou opatřeny čísly

Stožár	Číslo stožáru
Chodecký	4, 6
Chodecký zvýšený (6 m)	2
Výložníkový	1, 3, 5

Stožárové svorkovnice

- v provedení bezšroubové

Akustická signalizace pro nevidomé

- přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé
- signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pomocí zařízení aktivace signalizace pro nevidomé
- přijímač zařízení aktivace signalizace BPN bude nainstalován na stožáru SSZ číslo 4
- ovládání aktivace bude osazeno přímo v řadiči
- akustická signalizace pro nevidomé musí být kompatibilní v rámci celého systému navrženého SSZ v Hradci Králové

Tlačítka pro chodce

- tlačítka budou ve výši 1,0 až 1,5 m nad úrovní chodníku
- osazeny na všech chodeckých přechodech – stožáry SSZ č. 3, 4, 5, 6

Ruční řízení

Ruční řízení bude umístěno na sloupu SSZ č.2.

Řadič

Funkční požadavky:

- preference MHD a IZS (systém C2X)
- detekce incidentu v křižovatce – kamerový dohled KDI
- datová komunikace, monitorování a ovládání SSZ při dálkové komunikaci s řadiči připojenými k dopravní ústředně (připojení na stávající systém centrálního řízení SSZ křižovatek) prostřednictvím jak optické sítě, tak bezdrátově:
 - osazena komunikační jednotka LoRaWAN (IoT komunikaci)
 - průmyslový modem (napojení na městskou optickou síť)
- monitorování a ovládání SSZ pomocí on-line připojeného PC
- měření odběru bude prováděno přímým měřením v RE a podružně pomocí podružného elektroměru
- pro otevření řadiče bude osazena RFID čtečka v klice pro otevření pomocí RFID karty.

Rozšiřující požadavky pro nově dodávané řadiče SSZ:

- dodaná technologie musí být schválena k použití na pozemních komunikacích, dodaný řadič musí být certifikován na úroveň integrity bezpečnosti SIL 3 ve smyslu ČSN EN 61508 a musí splňovat kromě platných ČSN a EN i ustanovení ČSN EN 50556 čl. 5.2.3.3 v plném rozsahu,
- řadič musí mít schopnost využívat funkci "stmívání" (pro návěstidla se světelným zdrojem LED s provozním napětím AC 40/42 V); řadič musí obsahovat 3 možnosti zadání, jehož výběrem (jednoho, druhého nebo třetího) dojde ke změně intenzity svitu: od západu a východu slunce nebo od reálného času nebo od aktuálního provozního stavu veřejného osvětlení,



- na připojeném PC (lokálně i dálkově) musí být jasná a zřetelná textová informace o tom, že SSZ je ve ztlumeném stavu; v provozním deníku musí být zobrazeny časové údaje o okamžiku ztlumení návěstidel a přepnutí do plného svitu,
- při napájecím napětí návěstidel AC 40/42 V musí být hodnota měřeného příkonu každého výstupního obvodu k návěstidlu minimálně 2 W,
- jednotná reakce na vzniklou poruchu (doba od výskytu nebezpečného signálu až po odstranění tohoto stavu ve smyslu ČSN EN 50556 musí být nejméně ve třídě AG3 (tedy do 200 ms).

Radarová detekce – prezence vozidla

- detekční zóny budou realizovány pomocí radarových detektorů, které budou osazeny na stožárech SSZ číslo 1, 2 a 3
- radarová detekce realizující výše uvedené detekční zóny musí spolehlivě detekovat cyklisty a motocyklisty (i stojící) za snížené viditelnosti i v nočních hodinách
- napájení radarových detektorů se požaduje 8-32 V DC (příkon 5 W)
- komunikační kabel zemní UV stabilní stíněný FTP CAT6a

Dohledová kamera

Umístění na sloupu č. 2

technická specifikace:

- ochrana proti vniknutí: IP67
- ochrana před nárazem: IK10
- napájení přes síť Ethernet
- komunikační kabel zemní UV stabilní stíněný FTP CAT6a

Kabeláž

- kabel přípojky NN bude NYJ-J 4x10
- rozvody ke stožárům budou provedeny celoplastovými kabely typu NYJ-J XXx1,5.
- sloupek ručního řízení bude s řadičem propojen kabelem FTP CAT6a.
- rozvody k radarovým detektorům, kameře detekce incidentů a detekci C2X (MHD) budou provedeny kabely FTP CAT6a

Kabely budou opatřeny směrovými štítky.

Kabelové rýhy:

Nové kabelové vedení bude provedeno dle ČSN 73 6005 a dle konkrétních požadavků správců dotčených inženýrských sítí.

- v chodnicích (zpevněných plochách) bude hloubka výkopu minimálně 0,5 m (kabely uloženy s minimálním krytím 0,4 m)
- v nezpevněných plochách bude hloubka výkopu minimálně 0,8 m (kabely uloženy s minimálním krytím 0,7 m).

Po uložení kabelů budou výkopy zaházeny materiálem z výkopu a jednotlivé vrstvy řádně ztuhněny.

Kabelové prostupy a chráničky

Polohy všech inženýrských sítí vyznačených na situaci jsou pouze informativní, a proto bude třeba před zahájením zemních prací nechat všechny inženýrské sítě vytyčit!

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou v místě otevření povrchu v komunikaci použity přednostně kopané prostupy, které budou tvořeny jednou až dvěma HDPE trubkami DN160. Hloubka krytí při přechodu silnice bude min. 1,2 m. Variantně je možné provedení přechodu komunikace na řízený protlak.

Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chráničky DN63 až DN110.

Požadavky na ochranné pásmo kabelových tras SSZ

Ochranné pásmo kabelů SSZ je 1,0 m od krajního kabelu.



Základové konstrukce stožárů SSZ

Základové konstrukce stožárů SSZ musí být umístěny tak, aby byl dodržen odstup od hrany vozovky pro zachování bezpečnostního průjezdného profilu a to min. 0,5 m po instalaci návěstidel (doporučená vzdálenost středu stožáru od hrany vozovky 0,9 m).

Základové konstrukce budou zhotoveny z monolitického betonu B20/25 o rozměrech:

- výložníkové stožáry SSZ budou zhotoveny betonové patky o rozměrech 1,0 x 1,0 x 1,7 m,
- chodecké stožáry SSZ budou zhotoveny betonové patky o rozměrech 0,6 x 0,6 x 1,2 m

Před betonáží budou do základu založeny PE chráničky pro následnou kabeláž a zemnicí pásek FeZn 30x4.

Technické normy a TP

Dokumentace je zpracována v souladu s následujícími technickými normami:

- řady ČSN 33 2000 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení
- ČSN 33 0165 ed.2 Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi. Prováděcí ustanovení
- ČSN EN 60445 ed. 5 Základní a bezpečnostní zásady pro rozhraní člověk-stroj, značení a identifikaci – Identifikace svorek předmětů, konců vodičů a vodičů
- ČSN EN 61140 ed. 3 Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci a zařízení
- ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení – Umístění a použití návěstidel
- ČSN 73 7042 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Národní požadavky
- ČSN EN 50556 ed.2 Systémy silniční dopravní signalizace
- ČSN 36 5601-1 Světelná signalizační zařízení. Technické a funkční požadavky. Část 1: Světelná signalizační zařízení pro řízení silničního provozu
- ČSN EN 12368 ed. 2 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Návěstidla
- ČSN EN 12675 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Řadiče světelných signalizačních zařízení – Funkčně bezpečnostní požadavky
- ČSN P ENV 13563 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Zařízení a příslušenství – Detektory vozidel
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TP 65 zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 81 zásady pro navrhování světelných signalizačních zařízení na pozemních komunikacích

Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Ochrana před úrazem elektrickým proudem bude provedena podle ČSN 33 2000-4-41 ed.3:

A. Základní ochrana – izolací, kryty a přepážkami

B. Ochrana při poruše:

Elektroměrový rozvaděč a řadič SSZ

- | | |
|---------------------|--|
| Základní ochrana: | - základní izolací živých částí, přepážkami nebo kryty |
| Ochrana při poruše: | - ochranným pospojováním a automatickým odpojením |
| Doplňková ochrana: | - doplňujícím ochranným pospojováním |

Připojená venkovní zařízení SSZ

- | | |
|---------------------|--|
| Základní ochrana: | - základní izolací živých částí, přepážkami nebo kryty |
| Ochrana při poruše: | - ochranným pospojováním a automatickým odpojením |
| Doplňková ochrana: | - doplňujícím ochranným pospojováním
- ochrana pomocí citlivého proudového chrániče |

Doplňující ochranné pospojování bude provedeno zemnicí kulatinou FeZn o \varnothing 8 mm. Zemnicí kulatina bude uložena do kabelové trasy.

Dimenzování zařízení

Silové kabely jsou dimenzovány podle ČSN 33 2000-4-43 ed.3 s ohledem na úbytek napětí v rozvodu, který činí na silových svorkách řadiče 3,5 %. Rozvod pro napájení návěstidel je navržen tak, aby úbytek napětí na světelných zdrojích LED v návěstidlech nepřekročil 5 %. Jištění silového napájení je provedeno podle výše uvedených platných ČSN a ČSN 33 2000-5-52 ed.2.



Požadavky na bezpečnost práce

Při montážních pracích musí být dodržovány bezpečnostní předpisy podle ČSN EN 50110-1 ed. 3, ČSN EN 50110-2 ed. 3 všemi pracovníky s odpovídající elektrotechnickou způsobilostí. Tento požadavek se týká i následných oprav a údržby zařízení.

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Budou pouze demontovány a zakončeny 2 ks stávajících rozvodů přisvětlení chodeckých přechodů včetně všech stožárů, dle Standardu Generelu VO města Hradec Králové, kdy světelně řízené přechody nemají být dodatečně nasvětleny. Předpokladem je nepřetržitý provoz SSZ v křižovatce.

2.7 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru objektu jako dopravní stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Parametry stávajících přístupových zpevněných komunikací byly zachovány stávající.

Způsob hasičského zásahu na okolní pozemky zůstane zachován stávající.

Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Konstrukce vozovek jsou řešeny podle TP 170 a jsou pro požární techniku dostatečně únosné.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

Řešení požární bezpečnosti budov není předmětem této dokumentace.

2.8 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Úspora elektrické energie je řešena návrhem moderních úsporných prvků SSZ a VO s technologií LED. Tepelná ochrana vzhledem k charakteru objektu jako dopravní stavby není řešena.

2.9 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

• Ochrana krajiny a přírody

V lokalitě se nenachází žádná vzrostlá zeleň, která by vyžadovala ochranu během výstavby.

• Hluk

Výstavbou nebude navýšena kapacita komunikace. Hladina hluku z dopravy po výstavbě bude zachována stávající.

Ochrana před nepříznivým působením hluku a vibrací je obecně upravena zákonem č. 258/2000 Sb. a zákoníkem práce č. 262/2006.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk.

• Emise z dopravy

Úroveň emisí způsobených dopravou bude přibližně odpovídat stávající úrovni.

Rekonstrukce komunikací díky svému charakteru „otevřené“ stavby negeneruje škodlivé látky pro ovzduší. Škodlivé emise produkované automobilovou dopravou jsou omezovány příslušnými zákony a nařízeními České republiky, resp. Evropské unie.

• Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude původcem znečištěných vod, dešťová voda ze zpevněných ploch bude odvedena do stávající dešťové kanalizace, proto nedojde k znečištění vodních toků, nebo vodních zdrojů.

• Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) v pracovně právních vztazích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich plocha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.



Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Lokalita výstavby bude zajištěna provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými před zahájením stavby.

- **Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

2.10 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

- **Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Neřeší se.

- **Ochrana před bludnými proudy**

Neřeší se.

- **Ochrana technickou seizmicitou**

Neřeší se.

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly dopravnímu zatížení, jak z hlediska intenzity, tak hmotnosti uvažovaných vozidel.

- **Ochrana před hlukem**

Ochrana před nepříznivým působením hluku a vibrací je obecně upravena zákonem č. 258/2000 Sb. a zákoníkem práce č. 262/2006.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk.

- **Protipovodňová opatření**

Řešené území svou polohou nespadá do aktivní zóny záplavového území, ani do rozsahu záplavového území stanoveného pro Q100.

Protipovodňová opatření nejsou řešena.

- **Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

- **Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Pozemky stavby neleží v prostoru žádných ložisek, proto nebudou ovlivněny důlní ani těžební činností.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

- **Světelné signalizační zařízení**

Do nově vybudovaného řadiče SSZ budou přivedeny následující přípojky:

- Přípojka NN včetně měření odběru, požadovaný jistič před elektroměrem B20A 1f. Napojovací místo a způsob provedení přípojky určí správce distribuční sítě (ČEZ Distribuce).
- Připojení do městské optické sítě (Magnalink). Napojovacím bodem bude řadič přechodu CH08 umístěný za zastávkou MHD před ZŠ na pozemku 1857/3. Délka vedení cca 120 m.

- **Veřejné osvětlení**

Bude pouze odpojeno a zakončeno stávající vedení.



- **Odvodnění zpevněných ploch**

Přípojky přesouvaných uličních vpustí budou zhotoveny úpravou (zkrácením/prodloužením) stávajících přípojek ve stávajících dimenzích.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Je podrobně popsáno v odstavci 2.6 Základní charakteristika objektů a 2.4 Bezbariérové užívání této zprávy.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Bez nároků.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Není předmětem této PD.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Ve stávajícím stavu se v křižovatce nacházejí dva bezbariérově řešené přechody pro chodce. Pohyb cyklistů v lokalitě není řešen, využívají převážně hlavní dopravní prostor ulice Pražské a Zelené.

Na turistické mapě je lokalitou vedena cyklotrasa č. 14, vedoucí z centra města po Pražské třídě do Zelené ulice a dále ven, směrem na Stěžery. Vzhledem k charakteru trasy se, v závislosti na sezóně, předpokládá smíšený provoz v režimu rekreačním i dopravním.

Navržená opatření v křižovatce reflektují existenci této cyklotrasy, vedení cyklistů bude nově vyznačeno pomocí piktogramového koridoru (V20) ve směru z centra do ul. Zelené a opačně. Vedení cyklistů západním směrem dále po Pražské třídě není důvodů dopravních intenzit a blízkosti dálnice žádoucí. Zároveň bude odstraněn stávající dlážděný zvýšený práh přechodu pro chodce v ul. Zelená, který za nepříznivých povětrnostních podmínek může být pro cyklisty potenciálně nebezpečný.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Před zahájením humusování je třeba zbavit veškeré plochy určené k ozelenění postavebních zbytků a zhuťněné podloží rozrušit z důvodu navázání půdní kapilarity. Všechny upravované plochy budou důkladně obdělané a vyrovnány. Před založením trávníku budou plochy odpleveleny herbicidním postřikem.

Konečné terénní úpravy budou provedeny tak, aby po ohumusování v tloušťce 15 cm byla zemina zarovnána 2 cm pod horní hranu přilehlého obrubníku při osetí travní směsí s připravena k sadovým úpravám.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Není navrhována výsadba žádných nových stromů nebo keřů, případně jiné zeleně.

Travní semeno bude vyseto na dokonale upravený, odplevelený a ohumusovaný terén.

5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Není řešeno.

6 POPIS VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- **Hluk**

Výstavbou nebude navýšena kapacita komunikace. Hladina hluku z dopravy po výstavbě bude zachována stávající.

- **Emise z dopravy**

Úroveň emisí způsobených dopravou bude přibližně odpovídat stávající úrovni.

Rekonstrukce komunikací díky svému charakteru „otevřené“ stavby negeneruje škodlivé látky pro ovzduší. Škodlivé emise produkované automobilovou dopravou jsou omezovány příslušnými zákony a nařízeními České republiky, resp. Evropské unie.



- **Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**
Stavba nebude původcem znečištěných vod, dešťová voda ze zpevněných ploch bude odvedena stávajícím způsobem, proto nedojde k znečištění vodních toků, nebo vodních zdrojů.
- 6.2 VLIV PŘÍRODU A KRAJINU**
V lokalitě se nenachází žádná vzrostlá zeleň, kterou by bylo třeba během výstavby chránit.
V zájmové lokalitě se nenachází žádné památné stromy.
Jiné ochrany nejsou v předmětné lokalitě řešeny.
- 6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**
Území dotčené záměrem není v blízkosti žádné ptačí oblasti ani evropsky významné lokality.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

7.1 OPATŘENÍ NA SNÍŽENÍ VLIVŮ STAVEBNÍCH ČINNOSTÍ SPOJENÝCH S PROVÁDĚNÍM STAVBY

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Z povahy liniové stavby se z hlediska vlivů při provádění nevyskytují demolicie ve smyslu odstranění nadzemních objektů. Jedná se zejména o přípravu území, která se děje v úrovni stávajícího terénu, případně pod ním. To z podstaty fyzikální omezuje hlučnost a prašnost přípravných prací. Dále je při uvedených pracích vyloučen pád těžkých objektů na zem, tedy ani tento způsob zviření prachu nepřipadá v úvahu.

Konkrétní přípravné práce jsou následující:

- **Frézování krytu** – je prováděno technikou autorizovanou pro tuto činnost. Ta je konstruována tak, aby zamezovala úniku prachu a nadměrnému hluku.
- **Vybourání konstrukce stávající komunikace** – jedná se o klasické zemní práce, kdy vrstvy vozovky jsou přirozeně vlhké a při provádění prací prach nevzniká.
- **Výkop** – stejné podmínky jako u předchozí odrážky, hluk pracovního stroje je kompenzován snížením intenzity provozu v době provádění prací (částečná uzavírka). Celková úroveň hluku nepřekročí stávající stav.
- **Drobné demontáže** – jedná se zejména o odstranění stávajícího svislého značení, zábradlí a podobně. Tyto činnosti se provádějí bezprašnými technologiemi s běžnou úrovní hluku.

Pro vozidla a stavební mechanismy na stavbě je třeba dodržet následující emisní limity:

- **Pro stroje** – splňující alespoň emisní Etapu II (Stage II).
- **Pro vozidla** – splňující alespoň emisní normu EURO IV.

V místě stavby nebudou zřizovány deponie materiálu kromě části ornice ke zpětnému ohumusování, které bude provedeno vzápětí po provedení terénních úprav. Zemní práce budou prováděny se zeminou optimální vlhkostí pro zhutnění. Sypké stavební materiály budou v případě potřeby průběžně zkrápleny vodou, aby byla dále snížena prašnost. Zásahy do inženýrských sítí jsou navrženy pouze v nezbytně nutné míře.

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích.

Projekt řeší úpravu veřejného prostoru komunikace, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob.

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

• **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení na dopravní infrastrukturu je bez nároků, protože se stavba nachází na veřejných pozemcích v přímém napojení veřejné komunikace.



Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikací není potřeba elektrické energie nijak výrazná.

Komunikace na staveništi se předpokládá mobilními telefony GSM a krátkovlnnými vysílačkami.

Nepředpokládá se zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště. Případná potřeba bude zajištěna mobilní cisternou. Budou přistavena mobilní WC.

- **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Jedná se o relativně malou stavbu bez výrazného vlivu na své okolí. Po dobu výstavby dojde k dočasným dopravním omezením na Pražské třídě a ulici Zelené.

- **Ochrana okolí staveniště a požadavky a související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba se realizuje ve veřejném prostoru. Přístupu veřejnosti na stavbu bude zamezeno osazením dopravních značek, případně zábradlím.

V rámci stavby se předpokládají pouze bourací práce v rámci komunikací – odstranění krytů a jejich upnutí, případně zábradlí a dopravního značení.

V lokalitě se nenachází žádná vzrostlá zeleň, kterou by bylo třeba během výstavby chránit.

- **Zábory pro staveniště**

Předpokládá se umístění vybavení staveniště na pozemcích stavby v majetku města p.p.č. 1857/3 v prostoru stávajícího chodníku a zeleně (trávy). Prostor bude následně uveden do původního stavu a trávník rekultivován.

- **Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Staveniště bude vymezeno směrovými deskami **Z4a** s maximálním vzájemným odstupem 10 m, popřípadě dalším vhodným opatřením. V místech otevřených výkopů bude zabráněno vstupu pomocí dočasných pevných zábran, oplocenek. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm, a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm a zábradlí v. 1100 mm.

Po dobu výstavby nebude možné chodníkové plochy v křižovatce bezbariérově překonat, jsou proto navrženy následující obchozí trasy:

- Podél Pražské třídy budou chodci vedeni po jihozápadním chodníku, který zůstane po dobu stavby průchozí.
- Po dobu výstavby bude zřízen provizorní přechod přes Pražskou třídu v prostoru před začátkem úseku (staničení), směrem ven z centra.
- Ulice Zelená bude bezbariérově přístupná z opačné strany, směrem z ul. Zdeňka Wirtha a dále propojkou na Pražskou třídu.

- **Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Viz odstavec č. 2.1. – Celková koncepce řešení stavby, • Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

- **Bilance zemních prací – bude doplněno v rámci prováděcí PD**

Sejmutí ornice – ... m³

Ohumusování – ... m³

Výkop - ... m³

Násyp – ... m³

Uložení přebytku zeminy zajistí zhotovitel stavby (příp. po domluvě jiný subjekt).

- **Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Celkový vliv stavby na okolí bude vzhledem k jejímu rozsahu minimální.

Před zahájením jakýkoliv zemních prací je nutné dle pokynů a zakresů vytyčit veškeré inženýrské sítě, které se v dotčené oblasti nacházejí.

- **Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) v pracovně právních vztazích.



Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich plocha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Lokalita výstavby bude zajištěna provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými před zahájením stavby.

- **Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Před zahájením stavby je nutné vytyčit veškeré inženýrské sítě v rámci staveniště, čímž se zajistí jejich ochrana. Po vyznačení pracovního místa budou dále provedeny přípravné, bourací a zemní práce.

Obnova živičného krytu bude prováděna po polovičkách, což umožní zachovat průjezd po MK v ul. Pražská. Provoz bude řízen světelnými signály, případně pracovníky stavby.

Dopravní značení, které bude upozorňovat na stavbu, se bude skládat z následujících značek: **A15** (Práce), které budou umístěny ve vzdálenosti 80-100 m od začátku pracovního místa a **A10** (Světelné signály) ve vzdálenosti 50-80 m od pracovního místa. Ve vzdálenosti cca 10 m od pracovního místa bude vynesena Příčná čára souvislá (**V5**) ze žluté folie, značkovacích knoflíků nebo žluté barvy a umístěn semafor. Dopravní značky a zařízení budou umístěny na všech třech větvích křižovatky. Signální plán bude projednán v rámci DIO před zahájením stavby.

Stavební místo v prostoru vozovky je řešeno jako Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu, Schéma B/6 dle TP 66.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

- **Všeobecně**

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3 m a zároveň bude umožněn průchod chodcům bezpečným, za snížené viditelnosti dobře osvětleným, koridorem.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací a v maximální možné míře omezí hluchost a prašnost.

Celková doba výstavby se předpokládá cca 3 měsíce.

Dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání POV s dodavatelem stavby a Policií ČR.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

- **Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Během výstavby dojde k omezení dopravy na MK v ulici Pražská v předmětném úseku na dobu cca 2 měsíců. Provoz bude řízen kyvadlově pomocí semaforů, případně pracovníky stavby.

Napojení do ulice Zelené bude po celou dobu výstavby omezeným způsobem (kyvadlově jedním pruhem) umožněno.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem č. 365/2021 Sb., TP 66 MDS a MV Zásady pro přechodné dopravní značení a ČSN 01 8020 Dopravní značení na pozemních komunikacích. Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Konkrétní řešení ZOV zhotovitel stavby předloží a projedná s příslušnými dotčenými orgány před zahájením stavby.



- **Předpokládaný průběh výstavby**

Stavba bude zahájena nejdříve po nabytí právní moci společného povolení stavby. Termín realizace výstavby bude upřesněn dle finančního plánu investorů. Doba výstavby bude odvislá podle kapacitních možností dodavatele.

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na přilehlých komunikacích, k znečišťování komunikačních cest, ovzduší a vod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Staveniště bude zřízeno buď na pozemcích ve vlastnictví investora, nebo na pozemcích za tímto účelem pronajatých. Po dokončení stavebních prací budou tyto pozemky uvedeny do původního stavu.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit!

Termín realizace výstavby dopravních ploch bude upřesněn dle investičního plánu jednotlivých investorů.

Výstavba nebude rozdělena na etapy, ale může probíhat po dílčích úsecích z důvodu organizace dopravního provozu při výstavbě. Podrobné řešení bude zpracováno prováděcí firmou.

Z hlediska technologického jsou pro realizaci nejvhodnější jarní a podzimní měsíce roku s minimální denní teplotou nad 5 °C, bez intenzivního slunečního svitu.

Minimální doba výstavby, aby byly dodrženy správné technologické postupy, je cca 3 měsíce.

9 **CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Projekt respektuje stávající řešení odvodnění zpevněných ploch podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Je navržen přesun dvou uličních vpustí UV1 (vzdál. 7,8 m), UV2 (vzdál. 6,0 m). Napojeny budou do stávajících přípojek jejich zkrácením, respektive prodloužením, při zachování stávající dimenze potrubí.

10 **ZÁVĚR**

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru na telefonních číslech uvedených v zápatí.

V Pardubicích 28. června 2024



4