

Dodatek č. 4

ke Smlouvě o spolufinancování přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace – BEZBA doprava

Číslo smlouvy ROPID:

Číslo smlouvy IDSK:

Smluvní strany:

1. Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem: Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359, plátce DPH

zastoupena: **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

bankovní spojení: PPF banka a.s.

č. účtu: 2000930004/6000

(dále jen „**ROPID**“)

a

2. Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

se sídlem: Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291, plátce DPH

zastoupena: **JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem**

bankovní spojení: PPF banka a.s.

č. účtu: 2022870006/6000

(dále jen „**IDSK**“)

ROPID a IDSK dále společně též jen „**smluvní strany**“ nebo jednotlivě též „**smluvní strana**“

I.

Smluví strany spolu dne 20. 5. 2022 uzavřely smlouvu označenou jako „Smlouva o spolufinancování přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace – BEZBA doprava“, na jejíž základě IDSK hradí ROPID úhradu nákladů za přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace s trvalým pobytem na území Středočeského kraje.

II.

Aktivace vyhrazené změny smlouvy s poskytovateli služby individuální bezbariérové dopravy na objednání, výše zálohy

1. S ohledem na neustále se zvyšující počet odmítnutých jízd a požadavků klientů z důvodu vyčerpané kapacity služby aktivoval objednatel vyhrazenou změnu smlouvy s oběma poskytovateli služby individuální bezbariérové dopravy na objednání, a to k těmto datům:
 - k 1. 5. 2024 zahájil poskytovatel služby (Vega Tour s.r.o.) plnění v navýšeném rozsahu o 4 (čtyři) vozidla kategorie M1 (A).
 - k 1. 8. 2024 zahájil poskytovatel služby (Lutan s.r.o.) plnění v navýšeném rozsahu o 4 (čtyři) vozidla kategorie M2; současně došlo k navýšení počtu asistentů přepravy o jednoho
 - k 1. 11. 2024 zahájil poskytovatel služby (Vega Tour s.r.o.) plnění v navýšeném rozsahu o 1 (jedno) vozidlo kategorie M1 (A); když toto navýšení bylo realizováno na základě uzavření darovací smlouvy podle § 2055 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, podle níž byl poskytovatel povinen použít přijatý peněžitý dar výlučně k pořízení silničního motorového vozidla, které bude následně používat pro poskytování služby individuální bezbariérové dopravy na objednání.
2. Záloha na náklady za přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace s trvalým pobytem na území Středočeského kraje se nemění a činí měsíčně 1 101 928,37 Kč bez DPH (slovy: jeden milion jedno sto jedna tisíc devět set dvacet osm korun českých třicet sedm haléřů). DPH bude připočtena v zákonné výši.
3. Smluvní strany se dále dohodly, že od 1. 1. 2025 se zvyšuje paušální úhrada záloh na provoz dispečinku BEZBA dopravy. IDSK bude hradit měsíčně paušální úhradu záloh na provoz dispečinku BEZBA dopravy ve výši 109 467,77 Kč bez DPH (slovy: jedno sto devět tisíc čtyři sta šedesát sedm korun českých sedmdesát sedm haléřů) k záloze na náklady za přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace s trvalým pobytem na území Středočeského kraje. DPH bude připočtena v zákonné výši.

III.

Indexace

1. Podle ustanovení čl. II. odst. 2 Smlouvy platí, že IDSK bere na vědomí, že náklady budou indexovány dle indexační doložky, která je přílohou č. 2 Smlouvy.
2. Indexace nákladů pro rok 2025 byla provedena v souladu s indexační doložkou, když ROPID jako objednatel služby individuální bezbariérové dopravy na objednání uzavřel s oběma poskytovateli služby dodatky smluv, jejichž předmětem je indexace nabídkové ceny, včetně indexace kalkulace dodatečných nákladů na provoz nově zařazených vozidel. Dodatky s oběma poskytovateli služby jsou zveřejněny v registru smluv pod ID smlouvy 30031340 a 30038036.
3. Referenční výkony a nové ceny platné pro rok 2025 tvoří přílohu č. 1 tohoto dodatku.

IV.

Testovací provoz elektrického vozidla v podmínkách přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace

1. V posledních letech se stále více klade důraz na ekologické a udržitelné dopravní prostředky, což se odráží i v nabídce vozidel pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Za účelem prověření technických, provozních a ekonomických parametrů provozu nízkoemisních vozidel v reálném každodenním provozu Bezba dopravy a získání relevantních dat pro efektivní kvalifikované nastavení zadávacích podmínek budoucí nabídkové řízení po skončení stávajících smluv s poskytovateli služby uzavřel ROPID s jedním z poskytovatelů služby individuální

bezbariérové dopravy na objednání smlouvu o testovacím provozu elektrického vozidla pro Bezba dopravu. Smlouva je zveřejněna v registru smluv pod ID smlouvy [29787292](#).

2. Na základě smlouvy uvedené v odst. 1 tohoto článku je od 15. 1. 2025 nasazeno k přepravě osob se sníženou schopností pohybu a orientace i bateriové elektrické vozidlo Mercedes-Benz eSprinter Pro 320 Standard, a to na období 120 (sto dvaceti) po sobě bezprostředně jdoucích kalendářních dnů. Doba plnění smlouvy může být prodloužena nebo i zkrácena z důvodu vyčerpání finančního limitu 2 000 000 Kč bez DPH (slovy: dva miliony korun českých), bez ohledu na nevyčerpání finančního limitu nejvýše však do 27. 5. 2025.
3. S ohledem na efektivní využití maximální kapacity bateriového elektrického vozidla nelze oddělit objednávku klientů pouze s trvalým pobytem na území hl. m. Prahy nebo Středočeského kraje, se smluvní strany dohodly, že IDSK se bude podílet i na úhradě nákladů provozu elektrického bateriového vozidla po dobu jeho nasazení k přepravě osob se sníženou schopností pohybu a orientace. O nasazení bateriového elektrického vozidla na danou objednávku rozhoduje dispečink BEZBA dopravy.
4. IDSK se zavazuje k úhradě podílu na nákladech za skutečněné výkony přepravy dle smlouvy uvedené v odst. 1 tohoto článku, tj. prostřednictvím bateriového elektrického vozidla. Výše podílu IDSK činí 20 %.
5. Podíl IDSK dle odst. 4 tohoto článku ve výši 400 000 Kč bez DPH (slovy: čtyři sta tisíc korun českých) bude uhrazen formou jednorázové platby na základě faktury vystavené ROPID. DPH bude připočtena v zákonné výši. Tato částka bude vyúčtována k realizovaným výkonům pro IDSK po ukončení projektu, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Pokud bude smlouva uvedená v odst. 1 tohoto článku ukončena před sjednanou dobou plnění, bude provedeno vyúčtování spojené s finančním vyrovnáním mezi smluvními stranami.
6. Smluvní strany se dále dohodly, že se IDSK bude podílet na úhradě nákladů spojených s právními službami, které ROPID vynaložil v souvislosti s přípravou a vyhotovením smlouvy v odst. 1 tohoto článku. Výše podílu IDSK na úhradě těchto nákladů činí 20 % z odměny za právní služby, která byla stanovena ve výši 42 000 Kč bez DPH (slovy: čtyřicet dva tisíc korun českých), tj. podíl IDSK tak činí 8 400 Kč bez DPH (slovy: osm tisíc čtyři sta korun českých). DPH bude připočtena v zákonné výši.
7. Podíl IDSK na nákladech za odměnu za poskytnuté právní služby bude uhrazen formou jednorázové platby na základě faktury vystavené ROPID.

V. Závěrečná ujednání

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna.
2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv.
3. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum nabytí účinnosti tohoto dodatku se příslušnými ujednáními dodatku řídí již od 1. 1. 2025, přičemž plnění, která si smluvní strany poskytly v období od 1. 1. 2025 do dne nabytí účinnosti tohoto dodatku, budou vypořádána tak, jako by tento dodatek byl účinný od 1. 1. 2025, přičemž k takovému vypořádání již nebude uzavírána samostatná dohoda a vypořádání se provede na základě pravidel tohoto dodatku.
4. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) splní ROPID.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem přečetli, jeho obsahu porozuměli a souhlasí s ním a na důkaz svojí svobodné, pravé a vážné vůle připojují svoje podpisy.
6. Tento dodatek je vyhotoven a podepisuje se elektronicky.
7. Přílohy:
Příloha č. 1: Referenční výkony poskytovatelů a ceny platné pro rok 2025

V Praze dne dle elektronického podpisu

V Praze dne dle elektronického podpisu

**Regionální organizátor pražské
integrované dopravy, příspěvková
organizace**

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

**Integrovaná doprava Středočeského
kraje, příspěvková organizace**

JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel

Poskytovatel	IČO	Typ vozidla	Nabídková cena 2025 - vozidla (jednotkové ceny jsou bez DPH)			počet vozidel	referenční výkony 1 vozidlo	celkem roční referenční výkony
			cena/km	VN/km	FN/km			
Lutan s.r.o.	06292755	M1	41,62 Kč	6,69 Kč	33,29 Kč	6	52 825,50	316 953,00
		M2	54,35 Kč	9,60 Kč	43,17 Kč	10	43 243,20	432 432,00
		M2+	*63,36 Kč	9,60 Kč	52,19 Kč	4	43 243,20	172 972,80
Vega Tour s.r.o.	62917072	M1(A)	44,30 Kč	12,21 Kč	29,43 Kč	15	39 655,98	594 839,70
		M1(B)	29,47 Kč	7,25 Kč	20,09 Kč	4	60 810,75	243 243,00
		M1+(A)	*49,00 Kč	12,21 Kč	34,13 Kč	4	39 655,98	158 623,92
		M1++(A)	*39,96 Kč	12,21 Kč	25,09 Kč	1	39 655,98	39 655,98
		elektro M1(A)	135,97 Kč	24,82 Kč	115,29 Kč	1	13 218,66	

* = složená cena nového vozidla včetně zisku

M2+ označuje vozidla, která jsou předmětem rozšířeného plnění od 1.8.2024. Jedná se o vozidla kategorie M2, pouze pro rozlišení výše nákladů jsou označena jako +.

M1+(A) označuje vozidla, která jsou předmětem rozšířeného plnění od 1.5.2024. Jedná se o vozidla kategorie M1(A), pouze pro rozlišení výše nákladů jsou označena jako +.

M1++(A) označuje vozidlo, které je předmětem rozšířeného plnění od 1.11.2024. Jedná se o vozidlo kategorie M1(A), pouze pro rozlišení výše nákladů je označena jako ++.

Kategorie vozidla	Počet vozidel	Skupina řidičského průkazu	Zvláštní povinnosti	Hmotnostní limit	Požadovaná přepravní kapacita, kterou je Poskytovatel povinen zajistit
M2	14	minimálně C1 (v závislosti na konfiguraci konkrétního vozidla)	tachograf	5,0 t	Vozidla s přepravní kapacitou pro nejméně 4 Klienty na vozících (z toho alespoň 3 na elektrických vozících) s možností variabilního uspořádání interiéru Vozidel tak, aby v nich bylo možno volit různé kombinace kapacity mezi počtem vozíků a sedadel (min. 4 vozíky a min. 2 sedadla až 1 vozík a min. 6 sedadel s tím, že celková kapacita vozíky + sedadla nesmí klesnout pod hodnotu 6).
M1	6	B	-	3,5 t	Vozidla s přepravní kapacitou pro nejméně 1 Klienta sedícího na vozíku; s tím, že musí být umožněna přeprava Klienta na elektrickém nebo mechanickém vozíku
M1(A)	20	B	-	3,5 t	Vozidla s přepravní kapacitou pro nejméně 3 Klienty na vozících (z toho alespoň 1 na elektrickém vozíku) s možností variabilního uspořádání Vozidel tak, aby v nich bylo možno volit různé kombinace kapacity mezi počtem vozíků a sedadel (min. 3 vozíky a min. 2 sedadla až 1 vozík a min. 4 sedadla s tím, že celková kapacita vozíky + sedadla nesmí klesnout pod hodnotu 5)
M1(B)	4	B	-	3,5 t	Vozidla s přepravní kapacitou pro nejméně 1 Klienta sedícího na vozíku; s tím, že musí být umožněna přeprava Klienta na elektrickém nebo mechanickém vozíku