



ZÁRUČNÍ PROHLÍDKY VOZIDLA

Držitel autobusu je povinen přistavit autobus k provedení předepsaných prohlídek po dobu trvání záruční doby, která je dána záručními podmínkami, z důvodu případného uznání záruk. První prohlídka se provádí po ujetí 5 tis. km a je bezplatná, vyjma provozních náplní, které hradí držitel autobusu. Další záruční prohlídky jsou v intervalech po ujetí 30 tis. km. Na konci záruční doby je bezplatná výstupní prohlídka.

U vozidel poháněných stlačeným zemním plynem je třeba provádět kontroly na plynovém vedení a vyjmenovaných komponentech vozu dle inspekční knihy



Výrobce nebo pověřená opravna provede záruční prohlídky dle technologického předpisu SOR Libchavy spol. s r. o. v rozsahu uvedeném v návodu k obsluze a údržbě autobusu v plánu technického ošetřování.

Servisní šek nechte po provedení prohlídky ve vlastním zájmu potvrdit. Servis Vám označením příslušných polí vyznačí, které servisní úkony byly provedeny. To Vám poskytne jednoznačný přehled a zabrání nedorozumění.

Provedení prohlídek v předepsaném rozsahu autorizovaným servisem je podmínkou pro bezplatné odstranění vad, respektive výměny vadných dílů ve smyslu záručních podmínek. Neprovedením prohlídek záruka zaniká.

UPOZORNĚNÍ: Olej a čistící vložky hradí při výměně uživatel autobusu



Servisní knížka

Náplně provozních hmot z výroby

Skupina	Náplň	Mezinárodní klasifikace	Množství
Chladicí soustava (včetně vytápění, bod tuhnutí -37 ° C)	Směs kapaliny Fleetguard ES Compleat EG a destilované vody – dodávána jako premix	ASTM D6210	dle typu a výbavy vozu 88-100 l
Palivová soustava	Stlačený zemní plyn	CNG	1260 l (4 x 315 l)
Výměna oleje v motoru	VALVOLINE PROFLEET	LS 5W30*	17 l
Převodovka mechanická ZF 6 S 1010 BO	ZF ECOFLUID M	75W80 *	9 l



Servisní knížka

Skupina	Náplň	Mezinárodní klasifikace	Množství
Převodovka automatizovaná AS-Tronic Lite	ZF ECOFLUID M(přev. skříň)	75W80	9 l
	Pentosin CHF 11S (hydraul. okruh)	70W-75	1,15 l
Převodovka automatická ZF 6 AP	ZF ECOFLUID LIFE	20F/G *	24 l
Retardér VOITH 123	MOBIL DELVAC XHP EXTRA SAE 10W-40	SAE 10W40	6,4 l
Rozvod servořízení	MOL ATF	DEXRON II	9 l
Rozvodovka zadní nápravy DANA G 150	MOL HYKOMOL	SAE 85W140 MIL-L-2105D	13,2 l



Servisní knížka

Skupina	Náplň	Mezinárodní klasifikace	Množství
Mazací tuk předních ložisek	VALDAR INTENSIVE H2EP(NLGI 2)	-	-
Centrální mazací systém ACF	MOL LITON 0EP	12P – NLGI 0*	1,7 l
Brzdová kapalina v ovládání spojky	DOT 4	ISO 4925, SAE J 1703F	1 l
Ostřikovač skla - letní období	CARLINE - 80°C + voda poměr ředění: 2,6 l CARLINE : 7,4 l destil. vody		10 l
Ostřikovač skla - zimní období	CARLINE - 80°C + voda poměr ředění: 4 l CARLINE : 6 l destil. vody (bod tuhnutí -21°C)		10 l

* Dle listu maziv ZF ML-TE



Náplně provozních hmot – časová omezení



POZOR!

Výměna náplní probíhá po ujetí kilometrů nebo PO UPLYNUTÍ ČASOVÉHO INTERVALU.

Olej v motoru (LS 5W-30) – 1 ROK (nebo 30 tis. km)

Olej v převodovce (ZF ECOFLUID M) – 3 ROKY (nebo 360 tis. km) – pro ZF 6 S(AS) 1010 BO

Olej v převodovce (ZF ECOFLUID LIFE) – 3 ROKY (nebo 120 tis. km) – pro ZF 6 AP XXX

Olej v rozvodovce zadní nápravy (MOL HYKOMOL 85W-140) – 1 ROK (nebo 30 tis. km)

Olej v retardéru (MOBIL DELVAC XHP EXTRA) – 2 ROKY (nebo 90 tis. km)

Brzdová kapalina v ovládání spojky (DOT 4, norma ISO 4925, SAE J 1703F) – 2 ROKY

Chladicí kapalina (Fleetguard ES Compleat EG a destilovaná voda směs 1:1) – 2 ROKY (120 tis. km)

Za intervaly výměn provozních náplní odpovídá provozovatel vozidla.



Úkony údržby, které je třeba provádět po uplynutí časového intervalu



POZOR!

Podle provozu, ve kterém Váš autobus jezdí, je třeba plánovat i úkony údržby, které je třeba dělat 1x ročně, bez ohledu na počet ujetých kilometrů.

Nástřik spodku vozidla, protikorozní ochrana (vystříkání dutin) podvozku – provádět pouze v případě poškození

Čištění spojky ventilátoru – 1 krát ročně

Regulátor tlaku plynu nezávislého topení (vypouštění oleje-utahovací moment zátky 8+/-1Nm) – každé 3 měsíce

Výměna regulátoru tlaku plynu nezávislého topení – po 3 letech

Odkalování předfiltru paliva CNG – každý týden! (utahovací moment zátky je 37Nm)

Výměna vazelíny v nábojích kol zadní nápravy - 4 ROKY

Údržba lednice – každých 6 měsíců

Údržba hasicího zařízení – 1 krát měsíčně *(provádí autorizovaný servis SORu)*

1 krát ročně *(provádí autorizovaný servis Rotarexu)*

1 krát za 10 let *(provádí autorizovaný servis Rotarexu)*

Údržba klimatizace se provádí dle intervalů uvedených v Plánu údržby Návodu k obsluze vozidla !



1. ZÁRUČNÍ PROHLÍDKA 5 tis. km

MOTOR

Kontrola šroubových spojů uložení motoru a kompresoru (ručním přetažením)

Klínové řemeny – kontrola stavu všech řemenů + kontrola jejich napnutí, kontrola kladek

Čistič vzduchu –kontrola nebo výměna vložky

Výfukové potrubí, turbodmychadlo – dotažení spojů

Chladič motoru (vodní) – čištění lamel (vyfoukání stlačeným vzduchem do 5 Bar)

Kontrola těsnosti palivového, hydraulického, vzduchového systému, okruhu sání, kontrola spojů chladicí a topné soustavy, kontrola zátek exp. nádoby

Chladič sání vzduchu motoru - čištění lamel (vyfoukání stlačeným vzduchem do 5 Bar)

Kontrola těsnění trubek vysokotlakého a nízkotlakého systému

Kontrola zavírání elektromagnetických ventilů lahví

Kontrola těsnění trubek chladicí kapaliny (vyhřívání) regulátoru tlaku plynu

NEZÁVISLÉ TOPENÍ

Kontrola těsnosti palivového okruhu

Vizuální kontrola hadice sání vzduchu, vstupní mřížky a výfuku

Přezkoušení funkce nezávislého topení

SPOJKA, PŘEVODOVKA A SPOJOVACÍ HŘÍDEL

Kontrola spojky

Kontrola mechanismu ovládání spojky

Kontrola dotažení šroubových spojů na závěsech převodové skříně a spojení s motorem



Kontrola šroubových spojů spojovacího hřídele (ručním přetažením) a promazání (není-li bezúdržbový)

Vyčtení závad převodovky a kalibrace, nastavení řazení převodovky a spojky pomocí diagnostiky (pouze u automatizované převodovky)

ZADNÍ NÁPRAVA

Kontrola šroubových spojů zadní nápravy a vedení zadní nápravy (ručním přetažením)

Výměna oleje v rozvodovce - Placené úkony a náplně

Vizuální kontrola pryžových uložení

Kontrola geometrie zadní nápravy - příp. řízení

Kontrola dotažení matic kol

PŘEDNÍ NÁPRAVA, ŘÍZENÍ A OVLÁDÁNÍ

Šroubové spoje – kontrola dotažení (ručním přetažením)

Kulové čepy - kontrola vůlí (seřízení)

Kontrola geometrie, příp. seřízení

Pneumatická pérovací jednotka – kontrola neporušenosti

Ložiska kol, kontrola, příp. seřízení axiální vůle

Vizuální kontrola pryžových uložení

Kontrola dotažení matic kol

Kontrola vůlí kulových čepů řídící a spojovacích tyčí

Kontrola uložení předlohových pák

Kontrola těsnosti hydraulické soustavy

Kontrola šroubových spojů servořízení, sloupku volantu (ručním přetažením)

Výměna oleje okruhu servořízení (MOL ATF - DX II) - Placené úkony a náplně

Výměna vložky filtru okruhu servořízení - Placené úkony a náplně



BRZDY PÉROVÁNÍ, OSTATNÍ PNEUMATICKÉ PŘÍSTROJE

Kontrola čistoty impuls. kroužku ABS/ASR

Kontrola těsnosti brzdové soustavy

Kontrola lehkosti zpětného pohybu brzdových mechanismů a pryžových částí

Kontrola náběhu tlaku v brzdových válcích, měření brzdových sil jednotlivých kol a funkce ABS/ASR a jejich ovládacích ventilů

Kontrola stavu tlumičů pérování a stavu pryžových dorazů

KAROSERIE, OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ A VNITŘNÍ VÝBAVA

Kontrola těsnění, zámky a závěsy dveří schrán, mazání zámků a závěsů

Kontrola úplnosti a nepoškozenosti záslepek děr pro protikorozi ochranu na nosnících pérování přední a zadní nápravy

Kontrola seřízení dveří, dotažení šroubových spojů

Mazání horních ložisek svislých tyčí a kloubových hlavic

Kontrola upevnění sedadel cestujících

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kontrola, seřízení světlometů

Kontrola stavu akumulátorů, odpojovače, kontrola ukostření, kontrola kabel. svazku, kontrola stavu elektrolytu

Kontrola ukostření a dotažení třmenů spouštěče, alternátoru, ukostření motoru

Vyčtení chyb z paměti elektroniky motoru

Kontrola funkce ABS a ASR

Odzkoušení funkce elektrických obvodů

Kontrola šroubových spojů elektrických rozvaděčů

Kontrola vypáskování hadic rozvodů vzduchu a elektrických svazků



VÝSTUPNÍ PROHLÍDKA – DLE PODMÍNEK ZÁRUKY MOTOR

Kontrola šroubových spojů uložení motoru a kompresoru (ručním přetažením)
Klínové řemeny – kontrola stavu všech řemenů + kontrola jejich napnutí, kontrola kladek
Čistič vzduchu –kontrola nebo výměna vložky
Výfukové potrubí, turbodmychadlo – dotažení spojů
Chladič motoru (vodní) – čištění lamel (vyfoukání stlačeným vzduchem do 5 Bar)
Kontrola těsnosti palivového, hydraulického, vzduchového systému, okruhu sání, kontrola spojů
Chladicí a topné soustavy, kontrola zátek exp. Nádobky
Chladič sání vzduchu motoru - čištění lamel (vyfoukání stlačeným vzduchem do 5 Bar)
Kontrola těsnění trubek vysokotlakého a nízkotlakého systému
Kontrola zavírání elektromagnetických ventilů lahví
Kontrola těsnění trubek chladicí kapaliny (vyhřívání) regulátoru tlaku plynu

NEZÁVISLÉ TOPENÍ

Kontrola těsnosti palivového okruhu
Vizuální kontrola hadice sání vzduchu, vstupní mřížky a výfuku
Přezkoušení funkce nezávislého topení

SPOJKA, PŘEVODOVKA A SPOJOVACÍ HŘÍDEL

Kontrola spojky
Kontrola mechanismu ovládání spojky
Kontrola dotažení šroubových spojů na závěsech převodové skříně a spojení s motorem
Kontrola šroubových spojů spojovacího hřídele (ručním přetažením) a promazání (není-li bezúdržbový)



ZADNÍ NÁPRAVA

Kontrola šroubových spojů zadní nápravy a vedení zadní nápravy (ručním přetažením)
Vizuální kontrola pryžových uložení
Kontrola geometrie zadní nápravy - příp. řízení
Kontrola dotažení matic kol

PŘEDNÍ NÁPRAVA, ŘÍZENÍ A OVLÁDÁNÍ

Šroubové spoje – kontrola dotažení (ručním přetažením)
Kulové čepy - kontrola vůlí (seřízení)
Kontrola geometrie, příp. seřízení
Pneumatická pérovací jednotka – kontrola neporušenosti
Ložiska kol, kontrola, příp. seřízení axiální vůle
Vizuální kontrola pryžových uložení
Kontrola dotažení matic kol
Kontrola vůlí kulových čepů řídící a spojovacích tyčí
Kontrola uložení předlohovných pák
Kontrola těsnosti hydraulické soustavy
Kontrola šroubových spojů servořízení, sloupku volantu (ručním přetažením)

BRZDY PÉROVÁNÍ, OSTATNÍ PNEUMATICKÉ PŘÍSTROJE

Kontrola čistoty impuls. kroužku ABS/ASR
Kontrola těsnosti brzdové soustavy
Kontrola lehkosti zpětného pohybu brzdových mechanismů a pryžových částí
Kontrola náběhu tlaku v brzdových válcích, měření brzdových sil jednotlivých kol a funkce ABS/ASR a jejich ovládacích ventilů
Kontrola stavu tlumičů pérování a stavu pryžových dorazů



KAROSERIE, OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ A VNITŘNÍ VÝBAVA

Kontrola těsnění, zámky a závěsy dveří schrán, mazání zámků a závěsů

Kontrola úplnosti a nepoškozenosti záslepek děr pro protikorozi ochranu na nosnících pérování přední a zadní nápravy

Kontrola seřízení dveří, dotažení šroubových spojů

Mazání horních ložisek svislých tyčí a kloubových hlavíc

Kontrola upevnění sedadel cestujících

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kontrola, seřízení světlometů

Kontrola stavu akumulátorů, odpojovače, kontrola ukostření, kontrola kabel. svazku, kontrola stavu elektrolytu

Kontrola ukostření a dotažení třmenů spouštěče, alternátoru, ukostření motoru

Vyčtení chyb z paměti elektroniky motoru

Kontrola funkce ABS a ASR

Odzkoušení funkce elektrických obvodů

Kontrola šroubových spojů elektrických rozvaděčů

Kontrola vypáskování hadic rozvodů vzduchu a elektrických svazků



Následující servisní úkony jsou rozděleny dle servisovaných konstrukčních skupin v základním intervalu (30 tis. km) nebo rozšířeném intervalu; podle servisního intervalu jednotlivých dílů



MOTOR

Servisní úkony – INTERVAL 30 tis. km – 1.část

Výměna oleje (VALVOLINE PROFLEET, norma LS 5W30, ACEA E6), (nebo po roce provozu)

Výměna filtru oleje

Výměna filtrů v komoře odvětrání olejových par z prostoru klikového hřídele

Kontrola šroubových spojů uložení motoru a kompresoru (ručním přetažením)

Seřízení ventilových vůlí

Výměna lambda sond

Kontrola těsnění trubek vysokotlakého a nízkotlakého systému

Kontrola zavírání elektromagnetických ventilů lahví

Kontrola těsnění trubek chladicí kapaliny (vyhřívání) regulátoru tlaku plynu

Kontrola dotažení všech hadicových spon

Výměna předfiltru paliva CNG - k výměně je potřeba přípravek č. P-MNT-6105 (utahovací moment kartuše filtru je 40 Nm)

Kontrola dle ujetých km (v tisících km)	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390
Kontrola provedena													



MOTOR

Servisní úkony – INTERVAL 30 tisíc km – pokračování

Klínové řemeny – kontrola stavu všech řemenů + kontrola jejich napnutí, kontrola kladek

Čistič vzduchu – kontrola nebo výměna vložky

Výfukové potrubí, turbodmychadlo – dotažení spojů

Chladič motoru (vodní) – čištění lamel (vyfoukání stlačeným vzduchem do 5 Bar)

Kontrola těsnosti palivového, hydraulického, vzduchového systému, okruhu sání, kontrola spojů
chladicí a topné soustavy, kontrola zátek exp. nádoby

Chladič sání vzduchu motoru - čištění lamel (vyfoukání stlačeným vzduchem do 5 Bar)

Kontrola mazacího tlaku motoru

Vyčtení chyb z paměti elektroniky motoru

Kontrola dle ujetých km (v tisících km)	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390
Kontrola provedena													



MOTOR

Servisní úkony – INTERVAL 60 tis. km

Výměna konektorů zapalovacích svíček

Výměna zapalovacích svíček

Údržba po ujetí km (v tisících km)	60	120	180	240	300	360	420
Výměna konektorů zapalovacích svíček							

Servisní úkony – INTERVAL 90 tis. km

Výměna chladicí kapaliny (nebo po **dvou** letech provozu)

Výměna všech hnacích řemenů a kladek

Výměna dle ujetých km (v tisících km)	90	180	270	360	450	540
Výměna chladicí kapaliny						



NEZÁVISLÉ TOPENÍ

Servisní úkony – INTERVAL 30 tis. km

Kontrola těsnosti palivového okruhu

Vizuální kontrola hadice sání vzduchu, vstupní mřížky a výfuku

Přezkoušení funkce nezávislého topení

Kontrola dle ujetých km (v tisících km)	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390
Kontrola provedena													



SPOJKA, PŘEVODOVKA A SPOJOVACÍ HŘÍDEL

Servisní úkony – INTERVAL 30 tis. km

Kontrola funkce spojky

Kontrola mechanismu ovládání spojky

Kontrola dotažení šroubových spojů na závěsech převodové skříně a spojení s motorem

Kontrola šroubových spojů spojovacího hřídele (ručním přetažením) a promazání (není-li bezúdržbový)

Kontrola stavu oleje a nepropustnosti těsnicích kroužků

Vyčtení závad převodovky a kalibrace, nastavení řazení převodovky a spojky pomocí diagnostiky (pouze u automatizované převodovky)

Vizuální kontrola odvodu vzduchu převodovky

Kontrola dle ujetých km (v tisících km)	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390
Kontrola provedena													



SPOJKA, PŘEVODOVKA A SPOJOVACÍ HŘÍDEL

Servisní úkony – INTERVAL 120 tis. km (pro automatickou převodovku ZF 6 AP xxx)

Výměna oleje – výměna po 120 tis. km nebo po třech letech provozu

Výměna filtru oleje – výměna po 120 tis. km nebo po třech letech provozu (při výměně oleje)

Výměna po ujetí km (v tisících km)	120	240	360
Výměna provedena			

Servisní úkony – INTERVAL 360 tis. km (pro mechanickou převodovku ZF 6 S(AS) 1010 BO)

Výměna oleje – výměna po 360 tis. km nebo po třech letech provozu

Výměna filtru oleje – výměna po 360 tis. km nebo po třech letech provozu (při výměně oleje)

Výměna po ujetí km (v tisících km)	360	720
Výměna oleje a filtru		



RETARDÉR VOITH

Servisní úkony – INTERVAL 90 tis. km

Výměna oleje retardéru (MOBIL DELVAC XHP EXTRA), (výměna po 90 tis. Km nebo po dvou letech provozu)

Kontrola těsnosti

Výměna po ujetí km (v tisících km)	90	180	270	360
Výměna oleje				

Servisní úkony – INTERVAL 120 tis. km

Vyčištění filtru v přívodním vedení

Vyčištění odvodušňovacího otvoru - vyčištění příp. výměna sítěk

Údržba po ujetí km (v tisících km)	120	240	360	480
Kontrola provedena				



ZADNÍ NÁPRAVA

Servisní úkony – INTERVAL 30 tis. km

Kontrola šroubových spojů zadní nápravy a vedení zadní nápravy (ručním přetažením)

Výměna oleje v rozvodovce zadní nápravy (nebo po roce provozu)

Kontrola tloušťky brzdových destiček (min. tloušťka třecího materiálu 2 mm)

Vizuální kontrola pryžových uložení

Kontrola tloušťky brzdového kotouče (min. tloušťka kotouče 37 mm)

Kontrola geometrie zadní nápravy - příp. řízení

Kontrola dotažení matic kol

Kontrola dle ujetých km (v tisících km)	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390
Kontrola provedena													



PŘEDNÍ NÁPRAVA ZF

Servisní úkony – INTERVAL 30 tis. km – přední náprava ZF

Kontrola ložiska náboje + kontrola těsnění ložiska - únik maziva

Kontrola dotažení šroubů a matic

Kulové čepy - kontrola vůlí

Mazání hlavních mazacích míst nápravy

Kontrola tloušťky brzdových destiček (min. tloušťka třecího materiálu 2 mm, dále po 30 tis. km)

Kontrola tloušťky brzdového kotouče (min. tloušťka kotouče 37 mm, dále po 30 tis. km)

Kontrola hlučnosti ložiska

Kontrola axiální vůle ložiska

Kontrola promazání a funkčnosti centrálního mazacího systému - příp. doplnění maziva - (MOL LITON)

Kontrola geometrie přední nápravy, příp. seřízení

Kontrola dle ujetých km (v tisících km)	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390
Kontrola provedena													



ŘÍZENÍ A OVLÁDÁNÍ

Servisní úkony – INTERVAL 30 tis. km

Kontrola vůlí kulových čepů řídící a spojovacích tyčí

Kontrola příp. seřízení dorazů řízení

Kontrola uložení předlohovných pák

Kontrola těsnosti hydraulické soustavy

Kontrola šroubových spojů servořízení, sloupku volantu (ručním přetažením)

Kontrola dle ujetých km (v tisících km)	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390
Kontrola provedena													

Servisní úkony – INTERVAL 60 tis. km – přední náprava ZF

Výměna oleje okruhu servořízení (MOL ATF – DEXRON II)

Výměna vložky filtru okruhu servořízení (vždy při výměně oleje)

Kontrola dle ujetých km (v tisících km)	60	120	180	240	300	360	420	480	540	600	660	720	780
Kontrola provedena													



BRZDY PÉROVÁNÍ, OSTATNÍ PNEUMATICKÉ PŘÍSTROJE

Servisní úkony – INTERVAL 30 tis. km

Kontrola čistoty impulsního kroužku ABS/ASR

Výměna vložky sušiče (výměna za originální díl WABCO 432 410 244 2)

Kontrola těsnosti brzdové soustavy

Kontrola lehkosti zpětného pohybu brzdových mechanismů a pryžových částí

Kontrola náběhu tlaku v brzdových válcích, měření brzdových sil jednotlivých kol a jejich ovládacích ventilů

Kontrola stavu tlumičů pérování a stavu pryžových dorazů

Kontrola a seřízení výšky pérování

Odkalení všech vzduchojemů

Kontrola funkce ABS/ASR/EBS

Kontrola dle ujetých km (v tisících km)	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390
Kontrola provedena													



KAROSERIE, OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ A VNITŘNÍ VÝBAVA

Servisní úkony – INTERVAL 30 tis. km

Kontrola úplnosti a nepoškozenosti záslepek děr pro protikorozi ochranu na nosnících pérování
přední a zadní nápravy

Kontrola seřízení dveří, dotažení šroubových spojů

Mazání horních ložisek svislých tyčí a kloubových hlavic

Kontrola upevnění sedadel cestujících

Vyfoukání prachu z prostoru ventilátoru lednice a pantů dvířek lednice, panty dvířek namazat
mazacím sprejem a seřídít (je-li lednice instalována)

Výměna pylového filtru (nebo 1 x ročně, v případě slabého proudění vzduchu častěji)

Kontrola neporušenosti svarů, profilů a příček nosného roštu, mostu přední nápravy a držáku
servořízení

Kontrola dle ujetých km (v tisících km)	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390
Kontrola provedena													



ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Servisní úkony – INTERVAL 30 tis. km

Kontrola, seřízení světlometů

Kontrola stavu akumulátorů, odpojovače, kontrola ukostření, kontrola kabel. svazku, kontrola stavu elektrolytu

Kontrola ukostření a dotažení třmenů startéru, alternátoru, ukostření motoru

Odzkoušení funkce elektrických obvodů

Kontrola šroubových spojů elektrických rozvaděčů

Kontrola vypáskování hadic rozvodů vzduchu a elektrických svazků

Kontrola dle ujetých km (v tisících km)	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390
Kontrola provedena													



AUTOMATICKÝ HASICÍ SYSTÉM ROTAREX

Servisní úkony – INTERVAL 1 x měsíčně *(provádí provozovatel, popřípadě autorizovaný servis SORu)*

Kontrola mechanického poškození systému, koroze dílů (poškozené vyměnit)

Kontrola podpěrných držáků rozděl. potrubí, kabelu LHD, dotažení uvolněných armatur

Kontrola řídicí jednotky a indikace, kontrola elektrických konektorů

Kontrola čistoty trysek, je-li potřeba vyčištění tlakovým vzduchem, kontrola přítomnosti ochranných krytek (příp. doplnit)

Kontrola správné polohy pístu pomocí ukazatele

Kontrola časového intervalu (v měsících)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kontrola provedena														
Kontrola časového intervalu (v měsících)	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Kontrola provedena														
Kontrola časového intervalu (v měsících)	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Kontrola provedena														
Kontrola časového intervalu (v měsících)	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
Kontrola provedena														
Kontrola časového intervalu (v měsících)	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Kontrola provedena														



AUTOMATICKÝ HASICÍ SYSTÉM ROTAREX

Servisní úkony – INTERVAL 1x ročně - (provádí autorizovaný servis Rotarexu)

Roční kontrola provozuschopnosti požárně bezpečnostního zařízení dle § 7 vyhlášky č. 246/2001 Sb. o požární prevenci

Kontrola správného tlaku v systému (pomocí tlakoměru, po demontáži tlak. spínače 160 bar). Správný tlak při teplotě $20 \pm 2^\circ\text{C}$ by měl být 200 ± 5 bar

Kontrola čistoty LHD kabelu (příp. vyčistit)

Kontrola časového intervalu (v rocích)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kontrola provedena										

Servisní úkony – INTERVAL 1x za 10 let (provádí autorizovaný servis Rotarexu)

Výměna celého systému

Údržba po aktivaci systému: (provádí autorizovaný servis Rotarexu a je plně v odpovědnosti provozovatele vozidla)

Výměna LHD kabelu

Vyčištění rozvodného potrubí a trysek

Naplnění nádoby hasivem 4 l a jeho natlakování dusíkem 200 bar

Další úkony v návaznosti na individuálním rozsahu poškození hasicího systému v důsledku jeho aktivace



Servisní knížka

Mimořádná kontrola provozuschopnosti požárně bezpečnostního zařízení dle § 7 vyhlášky č. 246/2001 Sb. o požární prevenci.