

Smlouva o dílo – zhotovení generelu dopravy města Vyškov

I. SMLUVNÍ STRANY

1. Objednatel

Město Vyškov

zastoupená: [redacted] starostou
se sídlem: Masarykovo náměstí 108/1, 682 01 Vyškov
IČO: 00292427
DIČ: CZ00292427
plátce DPH: ANO
bankovní spojení (číslo účtu): 120731/0100
telefon: [redacted]
e-mail: posta@meuvyskov.cz
ID datové schránky: wc6bqdy

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. Zhotovitel

knesl kynčl architekti s.r.o.

zastoupená: [redacted] jednatelem
se sídlem: Šumavská 416/15, Ponava, 602 00 Brno
IČO: 47912481
DIČ: CZ47912481
plátce DPH: ANO
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně pod sp. zn. C 10048
bankovní spojení (číslo účtu): 239398516/0600
telefon: [redacted]
e-mail: info@knesl-kyncl.com, jakub.kyncl@knesl-kyncl.com
ID datové schránky: e37f2th

(dále jen „**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel společně dále také jako „**Smluvní strany**“)

uzavřeli v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**Občanský zákoník**“) tuto smlouvu o dílo (dále jen „**Smlouva**“).

II. ÚVODNÍ UJEDNÁNÍ

3. Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení (dále jen „**Řízení veřejné zakázky**“) veřejné zakázky s názvem „Územní plán a generel dopravy města Vyškov“, evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2024-035862**, sp. zn. zadavatele: **MVÚPGD0424** (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Jednotlivá ujednání Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky a nabídkou Zhotovitele podanou do Veřejné zakázky. Současně se Smlouvou je na základě Řízení veřejné zakázky uzavírána také smlouva na zhotovení územního plánu města Vyškova (dále jen „**Smlouva na zhotovení nového územního plánu města Vyškov**“).
4. Účelem Smlouvy je obstarat pro Objednatele zpracování generelu dopravy města Vyškov.

III. PŘEDMĚT SMLOUVY

5. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí ve sjednaném termínu pro Objednatele dále specifikované dílo (dále jen „**Dílo**“).
6. Objednatel se zavazuje převzít dokončené Dílo a zaplatit Zhotoviteli sjednanou cenu a příslušnou DPH, je-li Zhotovitel povinen dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZoDPH**“) hradit DPH.

IV. DÍLO

7. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele Dílo s názvem „Generel dopravy města Vyškov“ (dále jen „**Dílo**“) jako základního dopravně-technického dokumentu v oblasti koncepce dopravy na území města Vyškov, který identifikuje hlavní přínosy a problémy v místní dopravní síti. Generel dopravy bude základní dopravně-inženýrský dokument v oblasti rozvoje městské dopravy, který identifikuje hlavní problémy a potřeby Objednatele a jeho obyvatel, navrhne opatření k řešení těchto problémů a naplnění cílů dopravní politiky Objednatele.
8. Dílo bude rozděleno na dvě části – analytickou a návrhovou část. Podrobné požadavky Objednatele na obsah, provedení a formu Díla jsou blíže stanoveny v Zadání generelu dopravy, které tvoří přílohu č. 1 Smlouvy.
9. Zhotovitel je povinen zajistit veškeré nezbytné doklady spojené s prováděním Díla vyžadované Smlouvou, právními předpisy nebo orgány veřejné správy, pokud takové doklady budou nezbytné k provedení Díla.
10. Součástí provádění Díla dle této Smlouvy bude projednání návrhu Díla dle následujícího schématu:
 - 10.1. Předmětem projednání bude alespoň základní návrh analytické a návrhové části Díla a dále návrh finální verze Díla (dále jen „**návrhy Díla**“);
 - 10.2. Projednání návrhů Díla dle předchozího pododstavce bude probíhat v pracovní skupině Objednatele (s frekvencí dle potřeb Objednatele), projednání s veřejností (minimálně 2 veřejná projednání) a v orgánech Objednatele (seminář zastupitelů Objednatele). Na projednání návrhů Díla s veřejností a v orgánech Objednatele je Zhotovitel povinen zajistit osobní přítomnost členů realizačního týmu dle odst. 37 Smlouvy. Termíny projednání návrhů Díla je Objednatel povinen Zhotoviteli sdělit s předstihem nejméně 7 pracovních dnů;
 - 10.3. Výsledkem projednání návrhů Díla bude zápis či protokol o výsledcích dílčího projednání zpracovaný Zhotovitelem a odsouhlasený Objednatelem. Závěry z dílčího projednání návrhů Díla je Zhotovitel povinen reflektovat při dalším provádění (dokončení) Díla.
11. Zhotovitel je při určení způsobu provádění Díla vázán příkazy Objednatele, pokud Objednatel Zhotoviteli takové příkazy udělí.

12. Současně s prováděním Díla bude zpracováván i nový územní plán města Vyškova. Jedním z podkladů pro zhotovení územního plánu může být zhotovené Dílo.

V. LICENCE K DÍLU

13. Zhotovitel poskytuje Objednateli oprávnění k užití Díla, resp. jakékoli jeho části, je-li ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), (dále jen „**Autorský zákon**“), autorským dílem (dále jen „**Licence**“).
14. Licence k Dílu se poskytuje:
- 14.1. jako bezúplatná;
 - 14.2. jako výhradní;
 - 14.3. z hlediska časového rozsahu minimálně na dobu trvání všech majetkových práv k předmětu Licence;
 - 14.4. z hlediska územního rozsahu s omezením použití na dané území;
 - 14.5. z hlediska věcného rozsahu (způsobu užití) tak, že opravňuje Objednatele ke všem známým a možným způsobům užití, které povaha Díla připouští, a které nejsou v rozporu s právními předpisy, zejména k takovým způsobům užití, jež jsou potřebná nebo nezbytná k tomu, aby bylo Dílo možné užívat k účelu sjednanému Smlouvou nebo účelu ze Smlouvy vyplývajícimu.
15. Zhotovitel uděluje, a to jménem všech autorů Díla Objednateli bezúplatně oprávnění:
- 15.1. Dílo zveřejnit a jakýmkoliv způsobem jej měnit (tedy zejména oprávnění Dílo jakkoliv upravovat, dělit, rozšiřovat, spojovat s autorskými díly jinými apod.);
 - 15.2. zmocnit jménem všech autorů Díla jakékoliv třetí osoby ke zveřejnění nebo jakékoliv změně Díla.
16. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn Licenci a oprávnění dle tohoto článku Smlouvy ve shora uvedeném rozsahu Objednateli poskytnout, a to jak k Dílu jako celku, tak i k jeho jednotlivým částem.
17. Objednatel není povinen Licenci využívat.
18. Objednatel je oprávněn Licenci poskytnout nebo postoupit třetí osobě, a to zcela nebo z části. Zhotovitel tímto dává Objednateli souhlas k poskytnutí nebo postoupení Licence a nepožaduje sdělení, zda a komu byla Licence poskytnuta nebo postoupena.
19. Objednatel je oprávněn Dílo, resp. jakoukoli jeho část, užít na základě Licence od okamžiku, kdy je mu tato část jakkoli zpřístupněna Zhotovitelem.
20. Licence a oprávnění dle tohoto článku jsou mimo jiné udělena i k užití Díla, případně jeho části, jako podkladu při zadávacím (výběrovém) řízení na osobu, která předmět Smlouvy dokončí, jakož i předání vybrané třetí osobě za účelem vypracování (dopracování) předmětu Smlouvy. V rozsahu práva k vypracování (dopracování) předmětu Smlouvy je Objednatel oprávněn udělit dodavateli (vybrané třetí osobě) oprávnění k užití a dopracování všech částí Díla předaných Zhotovitelem Objednateli.

VI. TERMÍNY A MÍSTA PLNĚNÍ

21. Zhotovitel je povinen provést Dílo v následujících termínech:
- 21.1. Předat Objednateli koncepci Díla (základní návrh analytické a návrhové části Díla) nejpozději do uplynutí lhůty pro předání návrhu územního plánu dle odst. 21.1 Smlouvy na zhotovení nového územního plánu města Vyškova;
 - 21.2. Předat Objednateli finální verzi Díla nejpozději do uplynutí lhůty pro předání upraveného návrhu územního plánu pro opakované veřejné projednání (bude-li se konat) dle odst. 21.2 Smlouvy na zhotovení nového územního plánu města Vyškov. Nebude-li se žádné opakované veřejné

projednání návrhu územního plánu konat, pak je Zhotovitel povinen předat Objednateli finální verzi Díla ve lhůtě pro předložení čistopisu územního plánu dle odst. 21.3 Smlouvy.

22. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu nebo neúplnost věcí nebo podkladů, které mu Objednatel předal k provedení Díla, nebo na nevhodnou povahu nebo neúplnost příkazů, které mu Objednatel dal. Jestliže nevhodné nebo neúplné věci, podklady nebo příkazy Objednatele překážejí v řádném provádění Díla, Zhotovitel v nezbytném rozsahu přeruší provádění Díla, a to až do doby výměny nebo doplnění věcí nebo podkladů nebo změny příkazů Objednatelem, nebo do doby doručení písemného sdělení Objednatele, že trvá na provádění Díla s použitím předaných věcí nebo podkladů nebo na dodržování jeho příkazů. Zhotovitel je povinen pokračovat v provádění Díla v rozsahu, ve kterém mu v tom nebrání nevhodné nebo neúplné věci, podklady nebo příkazy.
23. Zjistí-li Zhotovitel v průběhu provádění Díla, že nelze dodržet termíny plnění stanovené v odstavci 21 Smlouvy, je povinen vždy na to Objednatele upozornit. Tím nejsou dotčeny další povinnosti Zhotovitele, zejména povinnost zaplatit smluvní pokutu za prodlení s předáním Díla a odpovědnost Zhotovitele za škodu či jinou újmu z toho vzniklou.
24. Místem plnění pro předání Díla nebo jeho částí je sídlo Objednatele, případně jiné místo určené Objednatelem.

VII. CENA

25. Cena za provedení Díla činí **1.820.000,- Kč** bez DPH (dále jen „**Cena Díla**“).
26. Cena dle tohoto článku Smlouvy je stanovena jako nejvýše přípustná a nepřekročitelná s výjimkami stanovenými ve Smlouvě. Do Ceny Díla dle tohoto článku Smlouvy jsou zahrnuty veškeré náklady či poplatky a další výdaje, které Zhotoviteli v průběhu plnění předmětu Smlouvy vzniknou nebo mohou vzniknout, včetně cestovních nákladů a nákladů na ztracený čas při cestě do místa plnění, a přiměřený zisk. Cena Díla pokrývá veškerá plnění Zhotovitele, která jsou nezbytná pro řádné poskytnutí plnění a dosažení jeho účelu v souladu se Smlouvou, i kdyby některá plnění nebyla ve Smlouvě výslovně uvedena. Úprava Ceny díla sjednané v tomto článku Smlouvy je přípustná pouze, je-li tak stanoveno ve Smlouvě.
27. Smluvní strany se dohodly, že § 2620, § 2621 a § 2622 Občanského zákoníku a rovněž obchodní zvyklosti, jež jsou svým smyslem nebo účinky stejné nebo obdobné uvedeným ustanovením, se nepoužijí.

VIII. FAKTURACE A PLATEBNÍ PODMÍNKY

28. Je-li Zhotovitel povinen podle ZoDPH uhradit v souvislosti s poskytováním plnění podle Smlouvy DPH a Dílo nepodléhá režimu přenesení daňové povinnosti v souladu s § 92a a § 92e ZoDPH, je Objednatel povinen Zhotoviteli takovou DPH uhradit vedle Ceny Díla. Zhotovitel odpovídá za to, že sazba DPH bude ve vztahu ke všem plněním poskytovaným na základě Smlouvy stanovena v souladu s právními předpisy platnými a účinnými k okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění.
29. Objednatel uhradí Zhotoviteli Cenu Díla a případnou DPH na základě faktury (dále jen „**Faktura**“), kterou Zhotovitel vystaví po převzetí Díla Objednatelem v souladu se Smlouvou. Smluvní strany předpokládají, že Cena Díla bude uhrazena na základě Faktury v průběhu roku 2026.
30. Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu podle ZoDPH, včetně případné informace, že provedení Díla podléhá režimu přenesení daňové povinnosti v souladu s § 92a a § 92e ZoDPH. V případě, že Zhotovitel není plátcem DPH, musí Faktura splňovat náležitosti účetního dokladu podle

zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. Faktura musí vždy splňovat náležitosti stanovené § 435 Občanského zákoníku.

31. Splatnost Faktury musí být stanovena tak, aby nebyla kratší než 30 dnů ode dne doručení Faktury Objednateli.
32. Cena Díla a případná DPH je uhrazena vždy dnem jejich odepsání z bankovního účtu Objednatele.
33. Stanoví-li Faktura splatnost delší, než je jako minimální stanovena v tomto článku, je Objednatel oprávněn uhradit Cenu Díla a případnou DPH ve lhůtě splatnosti určené ve Faktuře.
34. Vyplývá-li z informací zveřejněných správcem daně ve smyslu ZoDPH, že Zhotovitel je nespolehlivým plátcem DPH, je Objednatel oprávněn příslušnou DPH uhradit přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele. Tento odstavec se užije pouze v případě, že Dílo nepodléhá režimu přenesení daňové povinnosti v souladu s § 92a a § 92e ZoDPH.
35. Bude-li Faktura obsahovat číslo bankovního účtu určeného k úhradě Ceny Díla a případné DPH, které není správcem daně ve smyslu ZoDPH zveřejněno jako číslo bankovního účtu, které je Zhotovitelem používáno pro ekonomickou činnost, je Objednatel oprávněn uhradit Cenu Díla na něž byla vystavena Faktura, a případnou DPH na bankovní účet zveřejněný správcem daně ve smyslu ZoDPH jako bankovní účet, který je Zhotovitelem používán pro ekonomickou činnost. Ve vztahu k Objednatelem případně hrazené DPH se tento odstavec užije pouze v případě, že Dílo nepodléhá režimu přenesení daňové povinnosti v souladu s § 92a a § 92e ZoDPH.
36. Nebude-li příslušná Faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude-li chybně stanovena Cena Díla, DPH nebo jiná náležitost Faktury, je Objednatel oprávněn tuto Fakturu vrátit Zhotoviteli k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Zhotovitel je povinen opravit Fakturu podle pokynů Objednatele a opravenou Fakturu neprodleně doručit Objednateli.

IX. PODMÍNKY PLNĚNÍ PŘEDMĚTU SMLOUVY

37. Zhotovitel je povinen provádět Dílo osobami uvedenými v příloze č. 2 Smlouvy nebo osobami písemně odsouhlasenými Objednatelem (dále jen jednotlivě „**Člen realizačního týmu**“ nebo společně „**Členové realizačního týmu**“). Zhotovitel je povinen zajistit, aby se všichni Členové realizačního týmu aktivně podíleli na provádění Díla dle Smlouvy.
38. Objednatel je oprávněn požadovat a Zhotovitel je povinen zabezpečit změnu Člena realizačního týmu, pokud je jeho činnost nedostatečná nebo neuspokojivá, zejména v případech, kdy:
 - 38.1. kvalita plnění předmětu Smlouvy neodpovídá požadavkům Smlouvy;
 - 38.2. nejsou vykonávány příkazy Objednatele udělené podle Smlouvy;
 - 38.3. bude dán jiný závažný důvod pro změnu Člena realizačního týmu.Zhotovitel je povinen navrhnout nového Člena realizačního týmu do 10 dnů od doručení žádosti Objednatele. Pokud se jedná o Člena realizačního týmu, kterého Zhotovitel v Řízení veřejné zakázky uvedl pro účely hodnocení kritéria kvality nebo jehož prostřednictvím Zhotovitel prokazoval kvalifikaci, musí nový Člen realizačního týmu disponovat stejnou nebo vyšší úroveň tohoto kritéria kvality a kvalifikace. Nový Člen realizačního týmu musí být odsouhlasen Objednatelem postupem obdobným postupu dle odstavce 39 Smlouvy.
39. Zhotovitel je oprávněn změnit Člena, resp. Členy realizačního týmu z důvodů na straně Zhotovitele pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Objednatel vydá písemný souhlas se změnou do 10 dnů od doručení žádosti Zhotovitele. Objednatel souhlas se změnou nevydává, pokud:
 - 39.1. nový Člen realizačního týmu nebude mít stejnou či vyšší úroveň kritéria kvality a kvalifikace jako původní nahrazovaný Člen realizačního týmu nebo
 - 39.2. po Objednateli nelze spravedlivě požadovat, aby s takovou změnou souhlasil.

40. Zhotovitel je povinen při plnění předmětu Smlouvy postupovat v souladu s příslušnými ČSN, ČSN EN a právními předpisy platnými a účinnými v době plnění předmětu Smlouvy a dalšími podmínkami Objednatele sjednanými ve Smlouvě. Zhotovitel odpovídá za správnost a úplnost Díla.
41. Zhotovitel je dále povinen při plnění předmětu Smlouvy postupovat s náležitou péčí, dle svých odborných znalostí a zkušeností, v souladu se zájmy Objednatele a podle příkazů Objednatele, pokud Objednatel takové příkazy Zhotoviteli udělí.
42. Zhotovitel nesmí vytvořit pro třetí osobu shodné či zaměnitelné dílo s Dílem dle Smlouvy či jeho část s využitím podkladů (originály náčrtů, dat, výkresů, textových vyjádření atd.) vytvořených v rámci Smlouvy.

X. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ VÝSLEDKŮ ČINNOSTI ZHOTOVITELE

43. Zhotovitel je povinen písemně informovat Objednatele o termínu předání návrhů Díla k projednání, jakožto i předání dokončeného Díla, resp. hmotných nosičů, které výsledky činnosti Zhotovitele zachycují, a to alespoň 5 dní předem. Podrobné požadavky na předání Díla, resp. návrhů Díla, Objednateli jsou uvedeny v Zadání generelu dopravy, který tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.
44. Objednatel výsledky činnosti Zhotovitele převezme za předpokladu, že jsou dokončené a odpovídají příslušným ČSN, ČSN EN a právním předpisům a dalším podmínkám Objednatele sjednaným ve Smlouvě. Objednatel je povinen oznámit Zhotoviteli, zda výsledky činnosti Zhotovitele převezme, nebo nikoliv, a to do 7 dnů od předání příslušného výsledku činnosti. Po dobu, než Objednatel oznámí Zhotoviteli, zda výsledky činnosti Zhotovitele převezme, lhůty dle odstavce 21 Smlouvy neběží.
45. O předání a převzetí výsledků činnosti Zhotovitele, resp. hmotných nosičů, které výsledky činnosti Zhotovitele zachycují, bude Smluvními stranami sepsán protokol, který bude obsahovat identifikační údaje Smluvních stran, popis předávaných výsledků činnosti Zhotovitele, resp. hmotných nosičů, které výsledky činnosti Zhotovitele zachycují a případné výhrady Objednatele k předávaným výsledkům činnosti Zhotovitele, resp. hmotným nosičům, které výsledky činnosti Zhotovitele zachycují (dále jen „**Předávací protokol**“). Vypracování návrhu Předávacího protokolu zajistí Zhotovitel.
46. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení § 1921, § 2112, § 2605 odst. 2, § 2609, § 2618 Občanského zákoníku a rovněž obchodní zvyklosti, jež jsou svým smyslem nebo účinky stejné nebo obdobné uvedeným ustanovením, se nepoužijí.

XI. NABYTÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA A PŘECHOD NEBEZPEČÍ ŠKODY

47. Vlastnické právo k výsledkům činnosti Zhotovitele Objednatel nabývá okamžikem jejich předání a převzetí, resp. okamžikem předání a převzetí hmotných nosičů, které výsledky činnosti Zhotovitele zachycují.
48. Veškeré právní účinky spojené s předáním a převzetím výsledků činnosti Zhotovitele dle předchozího odstavce Smlouvy nastávají až na základě potvrzení jejich předání a převzetí v Předávacím protokolu, který bude obsahovat náležitosti dle odstavce 45 Smlouvy, zejména označení předávaných výsledků činnosti Zhotovitele, a který bude opatřen podpisy obou Smluvních stran.
49. Nebezpečí škody na předávaných výsledcích činnosti Zhotovitele, resp. hmotných nosičích, které výsledky činnosti Zhotovitele zachycují, přechází na Objednatele okamžikem podpisu Předávacího protokolu.

50. Ustanovení § 1976 a § 2599 – 2603 Občanského zákoníku a rovněž obchodní zvyklosti, jež jsou svým smyslem nebo účinky stejné nebo obdobné uvedeným ustanovením, se neužijí.

XII. VADY PLNĚNÍ

51. Zhotovitel odpovídá za to, že Dílo, resp. jakákoli část Díla, budou provedeny a poskytnuty řádně, včas a v souladu s příslušnými ČSN, ČSN EN, právními předpisy a dalšími podmínkami Objednatele sjednanými ve Smlouvě.
52. Zhotovitel je povinen zajistit, aby provedením Díla a realizací práv Objednatele dle článku V. Smlouvy nebyla porušena práva Zhotovitele nebo třetích osob.
53. Zhotovitel odpovídá za vady všech výsledků činnosti Zhotovitele. Zhotovitel odpovídá i za vady vzniklé po předání a převzetí Díla nebo jeho části, resp. hmotných nosičů, které výsledky činnosti Zhotovitele zachycují, jestliže byly způsobeny porušením jeho povinností.
54. Objednatel má práva z vadného plnění i v případě, jedná-li se o vadu, kterou musel s vynaložením obvyklé pozornosti poznat již při převzetí výsledků činnosti Zhotovitele, resp. hmotných nosičů, které výsledky činnosti Zhotovitele zachycují.
55. Zhotovitel nenese odpovědnost za vady způsobené Objednatelem nebo třetími osobami, ledaže Objednatel nebo takové osoby postupovaly v souladu s dokumenty nebo pokyny, které obdržely od Zhotovitele.
56. Objednatel nemá práva z vadného plnění, způsobila-li vadu po přechodu nebezpečí škody vnější událost. To neplatí, způsobil-li vadu Zhotovitel nebo jakákoliv třetí osoba, jejímž prostřednictvím plnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy.
57. Odpovídá-li Zhotovitel za vady Díla, má Objednatel práva z vadného plnění.
58. Objednatel je oprávněn uplatnit vady kdykoli v průběhu 48 měsíců od předání Díla na základě Předávacího protokolu ve smyslu odstavce 45 Smlouvy.
59. Objednatel je oprávněn uplatnit vady jakýmkoliv způsobem. Zhotovitel je povinen přijetí reklamace bez zbytečného odkladu potvrdit. V reklamaci Objednatel uvede popis vady nebo uvede, jak se vada projevuje.
60. Vada je uplatněna včas, je-li písemná forma reklamace odeslána Zhotoviteli nejpozději v poslední den doby uvedené v odstavci 58 Smlouvy nebo je-li mu reklamace sdělena jakoukoli jinou formou v poslední den této doby.
61. Objednatel má právo na náhradu nákladů účelně vynaložených v souvislosti s oznámením vad Zhotoviteli.
62. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději do 3 pracovních dnů od uplatnění vady Objednatelem, projednat s Objednatelem uplatněnou vadu a termín a způsob jejího odstranění.
63. Zhotovitel je povinen oznámené vady odstranit ve lhůtě stanovené Objednatelem vzhledem k povaze vady, která však nesmí být kratší než 5 dnů a delší než 30 dnů od jejího oznámení Objednatelem, nebude-li Smluvními stranami písemně dohodnut jiný termín pro odstranění vady; to neplatí u vady, která se ukáže jako neodstranitelná.
64. Nebude-li vada odstraněna ve lhůtě dle předchozího odstavce Smlouvy, má Objednatel právo:
- 64.1. zajistit odstranění vady jinou odborně způsobilou osobou nebo

64.2. na přiměřenou slevu z Ceny Díla nebo

64.3. od Smlouvy odstoupit;

to neplatí u vady, která se ukáže jako neodstranitelná, v takovém případě má Objednatel právo na přiměřenou slevu z Ceny Díla nebo právo od Smlouvy odstoupit.

65. Veškeré náklady vzniklé Objednateli v souvislosti s odstraněním vady způsobem dle předchozího odstavce Smlouvy je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit. Zhotovitel se tak zejména zavazuje uhradit cenu účtovanou Objednateli jinou odborně způsobilou osobou dle odstavce 64.1 Smlouvy za odstranění vady.
66. Zhotovitel je povinen odstranit vadu bez ohledu na to, zda je uplatnění vady oprávněné či nikoli. Prokáže-li se však kdykoli později, že uplatnění vady Objednatelem nebylo oprávněné, tj. že Zhotovitel za vadu neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli veškeré jím účelně vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním vady.
67. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou k odstranění vady.
68. O odstranění reklamované vady sepíše Zhotovitel protokol, ve kterém Objednatel potvrdí odstranění vady nebo uvede důvody, pro které považuje vadu za neodstraněnou. V protokolu dále Zhotovitel uvede způsob odstranění vady a dobu, po kterou byla vada odstraňována.
69. Doba uvedená v odstavci 58 Smlouvy se prodlužuje o dobu počínající dnem oznámení každé vady Objednatelem Zhotoviteli a končící dnem řádného odstranění takové vady, pokud se nejedná o neodstranitelnou vadu.
70. Ustanovení § 1917–1924, § 2099 – 2101, § 2103 - 2117 a § 2165 - 2172 Občanského zákoníku se neužijí a rovněž se neužijí obchodní zvyklosti, jež jsou svým smyslem nebo účinky stejné nebo obdobné uvedeným ustanovením.

XIII. SANKCE

71. Poruší-li Zhotovitel povinnost předat Dílo, resp. návrhy Díla, v době sjednané podle odstavce 21 Smlouvy, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den prodlení. Smluvní pokuta za jednotlivé dílčí porušení Smlouvy podle odst. 21 Smlouvy nepřekročí 300 000,- Kč bez DPH (Objednatel je však oprávněn fakturovat smluvní pokutu Zhotoviteli za prodlení s prováděním Díla, resp. jeho dílčích částí, za každé jednotlivé porušení povinnosti uvedené v odst. 21 Smlouvy)¹.
72. Poruší-li Zhotovitel povinnost odstranit ve sjednané lhůtě vady Díla, resp. jakékoli části Díla, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 3 000,- Kč za každou jednotlivou vadu a každý den prodlení. Prodlení s plněním povinnosti dle předchozí věty je ukončeno dnem, kdy bude zjednána náprava Zhotovitelem nebo obstaráním náhradního plnění Objednatelem na náklady Zhotovitele postupem dle odstavce 64.1 Smlouvy. Úhradou smluvní pokuty nejsou dotčena práva Objednatele z vadného plnění Zhotovitele.
73. Poruší-li Zhotovitel jakoukoliv povinnost dle odstavce 37, 39, 105 nebo 110 Smlouvy, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 15 000,- Kč za každé jednotlivé porušení. Poruší-li Zhotovitel jakoukoliv povinnost uvedenou v odst. 92, 93 Smlouvy, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu

¹ Tj. bude-li např. Zhotovitel v prodlení s předáním koncepce generelu dopravy dle 21.1 Smlouvy, tak za toto prodlení může být povinen uhradit smluvní pokutu až do max. výše 300 000,- Kč bez DPH. Zároveň však uplatnění práva na v předchozí větě uvedenou smluvní pokutu nevylučuje, aby Zhotovitel byl dále (v případě dalšího prodlení) např. povinen k úhradě smluvní pokuty za prodlení s předáním finální verze generelu dopravy dle 21.2 Smlouvy opět až v maximální výši 300 000,- Kč bez DPH.

ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den ve kterém byl Zhotovitel v prodlení se splněním zde uvedených povinností.

- 74. Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje Zhotovitele povinnosti splnit dluh smluvní pokutou utvrzený.
- 75. Objednatel je oprávněn požadovat náhradu škody a nemajetkové újmy způsobené porušením povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, v plné výši.
- 76. Splatnost smluvních pokut dle Smlouvy bude 14 dnů od doručení písemné výzvy k zaplacení smluvní pokuty straně povinné.
- 77. Poruší-li Objednatel povinnost uhradit Fakturu ve sjednané době, je povinen uhradit Zhotoviteli pouze zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů.

XIV. Odstoupení od Smlouvy

- 78. Objednatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů stanovených právními předpisy nebo sjednaných Smlouvou. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy ohledně celého plnění i v případě, že Zhotovitel již zčásti plnil.
- 79. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy zejména:
 - 79.1. bude-li Zhotovitel v prodlení s předáním Díla, o více než 30 dní;
 - 79.2. ukáže-li se jako nepravdivé jakékoliv prohlášení Zhotovitele uvedené v odstavci 84 Smlouvy nebo ocitne-li se Zhotovitel ve stavu úpadku nebo hrozícího úpadku;
 - 79.3. jestliže Zhotovitel bezdůvodně nebo z důvodů na své straně přerušil provádění Díla;
 - 79.4. jestliže Zhotovitel neodstraní v průběhu provádění Díla vady zjištěné Objednatelem, a to ani v dodatečně lhůtě stanovené písemně Objednatelem;
 - 79.5. jestliže Zhotovitel poruší jakoukoliv svoji povinnost uvedenou v odstavci 37, 39, 92, 93, 105 nebo 110 Smlouvy a svoji povinnost nesplní ani v dodatečně lhůtě stanovené písemně Objednatelem.
- 80. Smluvní strany se dále dohodly, že v případě odstoupení od Smlouvy budou zejména ujednání dle čl. V Smlouvy, o odpovědnosti za vady Díla, o odpovědnosti za škodu či jinou újmu, o sankcích a ujednání odstavce 81 Smlouvy trvat i po zániku závazků ze Smlouvy.
- 81. Pokud před dokončením Díla dojde k odstoupení od Smlouvy, předá Zhotovitel nedokončené Dílo Objednateli, o čemž bude sepsán protokol podepsaný oběma Smluvními stranami, ve kterém bude popsán stupeň rozpracovanosti Díla a současně předá Objednateli veškeré dokumenty, smlouvy a jiné listiny vztahující se k Dílu získané za dobu trvání závazků ze Smlouvy, jakož i případné listiny předané Objednatelem Zhotoviteli k provedení Díla. Po vyhotovení a podepsání tohoto protokolu bude provedeno finanční vyrovnání Smluvních stran.

XV. Prohlášení smluvních stran

- 82. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému splnění předmětu Smlouvy a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému a včasnému splnění všech jeho povinností ze Smlouvy. Pokud splnění některé povinnosti ze Smlouvy Zhotovitel zajistí prostřednictvím třetí osoby, odpovídá za její splnění, jako by ji plnil sám.
- 83. Zhotovitel prohlašuje, že se před podpisem Smlouvy seznámil s veškerými požadavky Objednatele na předmět Smlouvy (zejména s požadavky na jeho rozsah a kvalitu), a že s ohledem na své znalosti a zkušenosti provede Dílo dle požadavků tak, aby byl naplněn účel Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu se Smlouvou.

84. Zhotovitel prohlašuje, že není v úpadku ani ve stavu hrozícího úpadku, a že mu není známo, že by vůči němu bylo zahájeno insolvenční řízení. Zhotovitel dále prohlašuje, že vůči němu není v právní moci žádné soudní rozhodnutí, případně rozhodnutí správního, daňového či jiného orgánu na plnění, které by mohlo být důvodem zahájení exekučního řízení na majetek Zhotovitele a že mu není známo, že by vůči němu takové řízení bylo zahájeno.
85. Zhotovitel prohlašuje, že je nebo bude na základě písemné dohody se všemi autory Díla, resp. jakékoli části Díla, písemně zmocněn bez jakéhokoliv omezení nakládat s osobnostními autorskými právy autorů k Dílu, resp. jakýmkoli částem Díla, zejména:
- 85.1. udělit třetí osobě v písemné formě právo Dílo, resp. jakoukoli část Díla, jakkoliv měnit;
- 85.2. zmocnit Objednatele, aby udělil oprávnění Dílo, resp. jakoukoli část Díla, měnit též další třetí osobě.
86. Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 Občanského zákoníku.
87. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru Objednatele Zhotovitel výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním Smlouvy v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů.
88. Zhotovitel si je vědom, že je ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o kontrole**“), povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
89. Smluvní strany prohlašují, že identifikační údaje uvedené v článku I Smlouvy odpovídají aktuálnímu stavu a že osobami jednajícími při uzavření Smlouvy jsou osoby oprávněné k jednání za Smluvní strany bez jakéhokoliv omezení vnitřními předpisy Smluvních stran.
90. Jakékoliv změny údajů uvedených v článku I Smlouvy, jež nastanou v době po uzavření Smlouvy, jsou Smluvní strany povinny bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé Smluvní straně.
91. V případě, že se kterékoliv prohlášení některé ze Smluvních stran uvedené ve Smlouvě ukáže býti nepravdivým, odpovídá tato Smluvní strana za škodu a nemajetkovou újmu, které nepravdivostí prohlášení nebo v souvislosti s ní druhé Smluvní straně vznikly.

XVI. POJIŠTĚNÍ

92. Zhotovitel se zavazuje, že bude mít po celou dobu trvání závazků vyplývajících ze Smlouvy sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu či jinou újmu způsobenou Zhotovitelem při výkonu činnosti třetí osobě s limitem pojistného plnění minimálně ve výši 10 000 000,- Kč. V případě, že Smlouvu uzavřelo na straně Zhotovitele více osob (členů sdružení, členů společnosti apod.), musí pojistná smlouva prokazatelně pokrývat případnou škodu způsobenou kteroukoli z těchto osob.
93. Zhotovitel je povinen předložit Objednateli pojistnou smlouvu nebo pojistku osvědčující splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozího odstavce Smlouvy do 15 dnů ode dne uzavření Smlouvy a dále kdykoli v průběhu trvání závazků ze Smlouvy bezodkladně poté, kdy k tomu byl Objednatelem vyzván.
94. Zhotovitel i Objednatel se zavazují uplatnit pojistnou událost u pojišťovny bez zbytečného odkladu.

XVII. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

95. Zhotovitel je povinen neprodleně písemně informovat Objednatele o skutečnostech majících i potenciálně vliv na plnění jeho povinností vyplývajících ze Smlouvy, a není-li to možné, nejpozději následující den poté, kdy příslušná skutečnost nastane nebo Zhotovitel zjistí, že by nastat mohla. Současně je Zhotovitel povinen učinit veškeré nezbytné kroky vedoucí k eliminaci případné škody hrozící Objednateli, a to zejména obstarat neprodleně náhradní plnění, přičemž je povinen nést případný rozdíl ceny.
96. Zhotovitel je povinen chránit Dílo a majetek Objednatele a bude odpovědný za škody, které vzniknou z jeho činnosti v souvislosti s prováděním Díla. Způsobí-li Zhotovitel při provádění Díla škodu na Díle, jiném majetku Objednatele nebo majetku třetí osoby, bude odpovědný za uvedení v předešlý stav na vlastní náklady, a není-li to dobře možné nebo žádá-li to poškozený, pak za náhradu takové škody.
97. Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
98. Zhotovitel souhlasí s uveřejněním Smlouvy včetně všech případných dodatků, výše skutečně uhrazené ceny na základě Smlouvy a dalších údajů na profilu Objednatele podle § 219 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“).
99. Zhotovitel je povinen chránit osobní údaje a při jejich ochraně postupovat v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů a Nařízením evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679 ze dne 27.04.2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
100. Zhotovitel není oprávněn postoupit žádnou svou pohledávku za Objednatelem vyplývající ze Smlouvy nebo vzniklou v souvislosti se Smlouvou.
101. Zhotovitel není oprávněn provést jednostranné započtení žádné své pohledávky za Objednatelem vyplývající ze Smlouvy nebo vzniklé v souvislosti se Smlouvou na jakoukoliv pohledávku Objednatele za Zhotovitelem.
102. Objednatel je oprávněn provést jednostranné započtení jakékoliv své splatné i nesplatné pohledávky za Zhotovitelem vyplývající ze Smlouvy nebo vzniklé v souvislosti se Smlouvou (zejména smluvní pokutu) na jakoukoliv splatnou i nesplatnou pohledávku Zhotovitele za Objednatelem.
103. Poruší-li Zhotovitel v souvislosti se Smlouvou jakoukoli svoji povinnost, nahradí Objednateli škodu a nemajetkovou újmu z toho vzniklou. Povinnosti k náhradě se Zhotovitel zproští, prokáže-li, že mu ve splnění povinnosti zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli. Překážka vzniklá z osobních poměrů Zhotovitele nebo vzniklá až v době, kdy byl Zhotovitel s plněním povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Zhotovitel povinen překonat, jej však povinnosti k náhradě nezproští.
104. Písemnou formou se rozumí listina podepsaná oprávněnou osobou Smluvní strany, e-mail podepsaný uznávaným elektronickým podpisem oprávněné osoby Smluvní strany, nebo datová zpráva zaslaná prostřednictvím datové schránky Smluvní strany.

XVIII. PODDODAVATELÉ

105. Zhotovitel je oprávněn pověřit plněním svých povinností ze Smlouvy pouze třetí osoby uvedené v příloze č. 3 Smlouvy, nebo písemně odsouhlasené Objednatel (dále jen jednotlivě „**Poddodavatel**“ nebo společně „**Poddodavatelé**“).
106. Zhotovitel odpovídá za plnění Poddodavatele tak, jako by plnil sám.
107. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se, že jako ručitel uspokojí za jakéhokoliv Poddodavatele jeho povinnost nahradit újmu způsobenou Poddodavatelem Objednateli při plnění nebo v souvislosti s plněním povinností ze Smlouvy, jestliže Poddodavatel povinnost k náhradě újmy nesplní. Objednatel Zhotovitele jako ručitele dle předchozí věty přijímá.
108. Zhotovitel se zavazuje, že Poddodavatelé, kterými prokazoval splnění kvalifikace v Řízení veřejné zakázky, se budou podílet na plnění povinností Zhotovitele v rozsahu dle nabídky Zhotovitele podané do Řízení veřejné zakázky.
109. Objednatel je oprávněn požadovat a Zhotovitel je povinen zabezpečit změnu Poddodavatele, a to zejména v případech, kdy:
- 109.1. bude Poddodavatel vůči Objednateli v prodlení se splněním povinnosti z jiného závazku nebo
 - 109.2. bude Poddodavatel pravomocně odsouzen za trestný čin nebo
 - 109.3. se Poddodavatel ocitne ve stavu úpadku nebo hrozícího úpadku nebo
 - 109.4. bude dán jiný závažný důvod pro změnu Poddodavatele.
- Zhotovitel je povinen navrhnout nového Poddodavatele do 10 dnů od doručení žádosti Objednatele. Pokud Zhotovitel v Řízení veřejné zakázky prokazoval původním Poddodavatelem kvalifikační předpoklady, nový Poddodavatel musí splňovat kvalifikačními předpoklady stanovené v Řízení veřejné zakázky prokazované původním nahrazovaným Poddodavatelem a musí doložit příslušné doklady prokazující splnění těchto kvalifikačních předpokladů. Nový Poddodavatel musí být odsouhlasen Objednatel postupem obdobným postupu dle odstavce 110 Smlouvy.
110. Zhotovitel je oprávněn změnit Poddodavatele z důvodů na straně Zhotovitele pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Objednatel vydá písemný souhlas se změnou do 10 dnů od doručení žádosti Zhotovitele. Objednatel souhlas se změnou nevydává, pokud:
- 110.1. prostřednictvím původního Poddodavatele Zhotovitel v Řízení veřejné zakázky prokazoval kvalifikaci a nový Poddodavatel nebude mít stejnou či vyšší kvalifikaci jako původní nahrazovaný Poddodavatel nebo
 - 110.2. po Objednateli nelze spravedlivě požadovat, aby s takovou změnou souhlasil.

XIX. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

111. Dodavatel prohlašuje, že neporušuje etické principy, principy společenské odpovědnosti a základní lidská práva.
112. Zhotovitel je při plnění této smlouvy povinen zajistit důstojné pracovní podmínky, bezpečnost práce, dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy) a zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a to vůči všem osobám, které se na plnění této smlouvy budou podílet.
113. Zhotovitel je při plnění této smlouvy povinen zajistit, aby se všemi svými poddodavateli měl sjednanou splatnost faktur stejnou nebo kratší, než má sám dle této smlouvy.
114. Veškerá písemná komunikace mezi Zhotovitelem a Objednatel musí probíhat v elektronické podobě a veškeré dokumenty (vč. faktur) je Zhotovitel povinen Objednateli předávat v elektronické podobě,

nebude-li to vzhledem k povaze komunikace nebo předávaných dokumentů vytvářet smluvním stranám nepřiměřené obtíže.

115. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy se řídí českým právním řádem. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení právních předpisů, která nemají donucující účinky, mají přednost před obchodními zvyklostmi, pokud Smlouva nestanoví jinak.
116. Všechny spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní budou podle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
117. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky. Jakékoli změny Smlouvy učiněné jinou, než písemnou formou jsou vyloučeny.
118. Smlouva je sepsána elektronicky.
119. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

Přílohy

- Příloha č. 1:** Zadání generelu dopravy
Příloha č. 2: Seznam členů realizačního týmu
Příloha č. 3: Seznam Poddodavatelů

Doložka

podle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů,

Uzavření Smlouvy bylo schváleno Radou města Vyškov na 52. schůzi, konané dne 29.01.2025,
unesením č. 2900-17.

Zástupci Smluvních stran na důkaz souhlasu s celým obsahem této Smlouvy připojují své podpisy.

Ve Vyškově dne dle el. podpisu

Objed

V Brně dne dle el. podpisu

Zhotovitel

Zadání generelu dopravy města Vyškova

1 ÚVOD

Dokument, Generel dopravy ve městě Vyškov" (dále jen „generel dopravy“) se stane jedním ze strategických dokumentů města Vyškov. Bude součástí plánování udržitelného rozvoje a mobility města, tak aby byl v souladu se Strategickým rámcem CR 2030, a zároveň bude reflektovat národní dokument Dopravní politika ČR a taktéž bude v souladu s Typologií strategických a prováděcích dokumentů MMR a Metodikou přípravy veřejných strategií MMR. Generel dopravy bude úzce propojen s navazujícími rozvojovými dokumenty ČR, kraje a města, prioritně se ZUR JMK (Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje) a Územním plánem města Vyškov.

Časový horizont, pro který bude dokument zpracován, bude 20 let (tedy do roku 2045) s tím, že pro každé období 5 let bude navržena etapa realizace prioritních opatření.

Výstupem generelu dopravy bude základní dopravně-inženýrský dokument v oblasti rozvoje městské dopravy, který identifikuje hlavní problémy a potřeby města a jeho obyvatel, navrhne opatření k řešení těchto problémů a naplnění cílů dopravní politiky města. V rámci analytické části bude uskutečněna řada dopravních průzkumů, rozbor stávajícího dopravně-bezpečnostního stavu a setření, které bude mít za úkol zmapovat dopravní chování obyvatel města. Na základě těchto podkladů budou navržena řešení dopravních problémů s cílem dosažení bezpečnosti a plynulosti dopravy, řešení dopravy v klidu, snížení znečištění ovzduší, hluku, spotřeby energií, zlepšení účinnosti přepravy osob, zlepšení kvality městského prostředí ve prospěch občanů. Součástí dokumentu bude také návrh a plán rekonstrukcí, optimalizací a souvisejících oprav dopravní infrastruktury města.

Generel dopravy bude splňovat tyto podmínky:

- obnoví dopravu na území města (včetně místních částí) jako komplex spolupracujících dílčích součástí dopravního systému představovaných hromadnou, automobilovou, pěší a cyklistickou dopravou, včetně vazeb na potřebu parkovacích míst;
- bude optimalizovat dopravní řešení zejména městského centra a obytných oblastí s cílem omezit nežádoucí zbytnou dopravu v těchto oblastech;
- bude definovat účelné podmínky pro zavedení všech ekologicky přijatelných forem dopravy na území města v maximální možné míře močál specifikovat stávající příčiny jejich nedostatečného rozvoje, včetně řešení lokalit rizikových z hlediska bezpečnosti;
- zohlední potřeby osob se sníženou schopností orientace a pohybu v procesu dopravy;
- bude formulovat možnosti dalšího rozvoje dopravní infrastruktury města (priority, rozvojové plochy).

Územní rozsah zaměření dokumentu

- území vymezené správní/katastrální hranicí města Vyškov včetně místních částí.

Dokument bude rozdělen do dvou základních částí, na analytickou a návrhovou část. Analytická část včetně SWOT analýzy zahrne analýzu jednotlivých dopravních systémů v území, popíše stávající stav a uvede prognózu s posouzením vývoje. Součástí této etapy prací budou dopravní průzkumy a tvorba dopravního modelu. Navrhovaná část bude obsahovat strategickou koncepci rozvoje dopravy ve městě s vazbou na spádová území. Na základě scénářů vývoje budou navržena konkrétní opatření pro odstranění problémů dopravního systému vyplývajících ze závěru analytické části. Návrhová část bude projednaná s dotčenými orgány státní a krajské úrovně, s orgány města a s veřejností. Výsledný dokument bude zahrnovat veškeré úpravy vyvolané výsledky vypořádaných stanovisek dotčených subjektů a veřejnosti.

2 ANALYTICKÁ ČÁST – STRUKTURA A OBSAH

2.1 Úvodní analýza relevantních dokumentů

- prověření souladu územně plánovací dokumentace města s koncepcí Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje
- inventarizace dílčích dokumentů pro rozvoj dopravní sítě (dopravně inženýrské studie);
- charakteristika dopravní infrastruktury města navržené v konceptu ÚP;
- rešerše dalších relevantních podkladů pro získání informací o externích vlivech na stav dopravy ve městě Vyškov, včetně předpokládaného vývoje (vnější dopravní síť').

2.2 Širší dopravní a urbanistické vazby: charakteristika poptávky po mobilitě

- základní demografické údaje, socioekonomický profil území;
- vymezení a popis území, spádové oblasti města;
- celková charakteristika prostorového uspořádání dopravní infrastruktury v návaznosti na nadřazený systém;
- Analýza dopravního chování – poptávka po mobilitě.

2.3 Automobilová doprava – základní komunikační síť'

- Základní komunikační skelet, stav komunikačního sítě, funkční zařazení;
- probíhající a případná plánovaná rekonstrukce a výstavba;
- výkonnost komunikační sítě – hustota provozu, kapacitní posouzení, rezervy;
- organizace dopravy, dopravně zklidněné oblasti;
- dopravní závady a problémy;
- nehodové lokality;
- připravenost dopravní obslužnosti průmyslové zóny;
- výhledové záměry, propojení s místními částmi a přilehlými obcemi.

2.4 Veřejná doprava

- veřejná osobní silniční doprava;
- veřejná osobní železniční doprava;
- vedení linek, posouzení stavu a rozmístění zastávek, dosažitelnost, kvalita peších přístupů;
- služby pro osoby s omezenou pohyblivostí a orientací;
- informační systémy pro cestující ve veřejné dopravě;
- závady a problémy.

2.5 Doprava v klidu

- rozmístění parkovacích a odstavných stání na terénu včetně kapacit;
- počty parkovacích míst dle typu stání (vyhrazené, placené, volné atd.);
- regulace statické dopravy;
- technologie obsluhy parkovišť (parkovací automaty, atd)
- odstavování a parkování nákladních automobilů, případně. autobusů;
- balance nabídky a poptávky dle uživatelů ve vybraných oblastech (centrální část, poliklinika, u vícepodlažních obytných objektů, využití nabídky);
- závady a problémy, oblasti s největšími problémy v oblasti statické dopravy.

2.6 Cyklistická doprava

- současná síť cyklistických komunikací vč. jejich kvality a vybavení doprovodnou infrastrukturou;
- vazba na regionální a nadregionální sítě;
- problematické úseky a lokality a – důraz na bezpečnost, nehodová místa;
- výhledové záměry – vyhodnocení možností města v budování cyklostezek a propojení cyklotras.

2.7 Pěší doprava

- hlavní pěší tahy – patření komunikace, jejich stav;
- bezbariérová řešení;
- přechody pro chodce;
- pěší zóny, obytné ulice;
- dostupnost veřejné infrastruktury města (služby, obchody);
- závady a problémy.

2.8 Dopravní průzkumy

Výchozím podkladem pro stanovení intenzit dopravy budou data z posledního celostátního sčítání dopravy. Pro zpřesnění dat bude provedeno sčítání intenzit na křižovatkách a profilech na komunikační síti, v souladu s Technickými podmínkami MD č. 189. Volba lokalit pro dopravní průzkumy bude provedena na základě průzkumu in situ a expertního úsudku zpracovatelem dokumentu.

Křižovatkový a profilový průzkum

- automobilová doprava;
- záznam křižovatkových pohybů na vybraných křižovatkách včetně intenzit peších proudů;
- průzkum cyklistů bude proveden jen na vybraných komunikacích a stávajících cyklostezkách a cyklotrasách

Kordonový průzkum

- automobilová doprava;
- stanoviště na kordonu (vybrané profily) řešeného území pro stanovení intenzity tranzitní, cílové a zdrojové dopravy.

Průzkum statické dopravy

- průzkum aktuální nabídky a poptávky (obsazenost) odstavných a parkovacích stání na

komunikacích a parkovištích:

2.9 Problémové prvky, negativní vlivy dopravy

Problémové prvky definovat v členění pro jednotlivé druhy dopravy, s návrhem aktuálnosti řešení (priorit v rámci daného druhu dopravy), s rozdělením do tří obecných skupin:

- problémové prvky s převažujícím charakterem organizace s cílem maximalizovat využití stávající dopravní infrastruktury (regulace dopravy, zóny dopravního omezení, vyznačení cyklistických pruhů na vozovce, zlepšení organizace parkování, posouzení a návrh optimalizace dopravního značení
- problémové prvky s převažujícím charakterem rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury;
- problémové prvky s převažujícím charakterem dostavby stávající dopravní infrastruktury (výstavba nové komunikace, vybudování nové cyklistické trasy, chodníků, stezek aj.)

Nehodovost – vývoj dopravní nehodovosti dle jejich příčin v důsledku stavu stávající technické infrastruktury a dle podkladů MÚ Vyškov a Policie ČR, identifikace dopravně nehodových lokalit. Na základě intenzit dopravy a podkladů ze stávajících map zatížení životního prostředí budou vyhodnoceny oblasti s maximálními negativními vlivy hlukové a emisní zátěže na obyvatele.

2.10 SWOT analýza

Zhodnocení jednotlivých analyzovaných druhů doprav, jejich silné a slabé stránky (vnitřní parametry řešené problematiky) a identifikované příležitosti a hrozby (vnější podmínky řešené problematiky) v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury.

2.11 Dopravní model města

Dopravní model znázorňuje dopravní zatížení silniční automobilovou dopravou;

- cílem je získat výhledové intenzity dopravy i s přihlédnutím k případným plánovaným změnám na komunikační síti, a vytvořit tak prognózu dopravy ve městě;
- dopravní model bude pracovat se třemi základními scénáři:
 - o stávající stav
 - o krátkodobý výhled do roku 2035
 - o dlouhodobý výhled do roku 2045
- výstupem tvorby dopravního modelu bude dokumentace modelu – souhrnná zpráva včetně zátěžových kartogramů.

2.12 Prognóza dopravy

- změny stávajícího dopravního zatížení vlivem růstu dopravního výkonu vzešlého z prognózy a posouzení vývoje demografie, mobility obyvatel a zaměstnanosti;
- změny stávajícího dopravního zatížení vlivem prognózované dostavby komunikační sítě a urbanizace území;
- dopravní poptávka ve výhledu do roku 2035 a 2045;
- hodnocení základních scénářů.

3 NAVRHOVÁ ČÁST

3.1 Cíle, zásady zpracování a struktura návrhů

Cílem navrhované části je zpracování koncepce rozvoje dopravy v řešeném území, návrh změn dopravní infrastruktury na prognózované stavy a návrh na řešení zjištěných problémů a závad u jednotlivých druhů dopravy.

Návrh bude zpracován pro výhled do roku 2045 s etapizací realizace prioritních opatření v horizontu každých 5 let.

Bude zhodnocena validita stávající dopravní infrastruktury vztažená k vytvořené prognóze. Formulace rizikového či krizového scénáře s ohledem na negativní narůst zatížení komunikační sítě a vznik kongescí.

Bude zhodnocen a respektován kontext výhledových záměrů města Vyškov, především soulad s Uzemním plánem města Vyškov a vytýčenými cíli regionálních a republikových rozvojových dokumentů pro oblast dopravy.

Kazdy koncepční návrh řešení pro jednotlivé druhy dopravy bude strukturován takto:

- identifikace a stručné pojmenování identifikovaného problému;
- návrh cílového řešení, definující hlavní motiv návrhu;
- charakteristika jednotlivých konkrétních opatření;
- definice a návrh priorit;
- očekávaný efekt a přínos opatření;
- požadavky na koordinaci s jinými opatřeními;
- vazba na urbanizaci území (průmyslové zóny, oblast obytné zástavby atd.);
- posouzení z hlediska životního prostředí;
- návrhy na změny ÚP (včetně identifikace problému v území – doplněno výkresovou částí);
- odhadovaná finanční náročnost uvedeného opatření.

V rámci každého druhu dopravy budou koncepční návrhy sdruženy do skupin takto:

- změny organizace a regulace dopravy bez zásadních zásahu do dopravní infrastruktury (dopravní management) - dopravní zklidňování, regulace na stávajících komunikacích, preference veřejné dopravy apod.
- modernizace dopravní infrastruktury – rozšiřování/zúžení/dostavby komunikací, přestavba křižovatek pro zvýšení bezpečnosti, kapacity a omezení zdržení, rekonstrukce zastávek a přestupných uzlů, omezení střetu mezi jednotlivými druhy dopravy: pěší, cyklistická, automobilová, veřejná hromadná doprava.
- návrhy nových prvků dopravní infrastruktury – budování nových komunikací, posouzení možnosti veřejné dopravy, výstavba cyklostezek, výstavba nových zastávek apod.
- konkrétní opatření budou rozpracována v rozsahu potřebném pro prokázání reálnosti a pro definování požadavků na koordinaci s ostatními druhy dopravy či jinými funkcemi v území.

3.2 Vytipované oblasti k řešení

3.2.1 Sít' komunikací – automobilová doprava

- dopravní zklidňování, zvýšení bezpečnosti silničního provozu, posouzení vhodnosti světelných signalizačních zařízení
- důraz na řešení dopravy V centrální zóně;
- návrh dopravních řešení kritických lokalit
- návrh nových dopravních propojení
- napojení rozvojových ploch, obslužnost průmyslové zóny.

3.2.2 Hromadná doprava

- úpravy pro zvýšení kvality, rychlosti a atraktivity hromadné dopravy
- terminály, přestupní uzly

3.2.3 Statická doprava

- důraz na řešení uvnitř centrální zóny
- problematická místa, řešení travnatých pásů (parkoviště, chodníky) a další, jež vzejdou z průzkumů;
- návrh ploch pro odstavná parkoviště pro osobní automobily, nákladní dopravu (posouzení potřeby, návrh lokality, systém parkování).

3.2.4 Cyklistická doprava

- koordinace cyklistické dopravy s ostatní druhy doprav ve vztahu k dopravnímu zatížení stávajících komunikací, doplnění cyklo pruhů atd.;
- návrh vedení nových cyklostezek a propojení cyklotras;
- vyřešení propojení společné stezky pro pěší + cyklo v lokalitě kruhový objezd;
- mobiliář pro cyklo dopravu (stojany, nabíjecí stanice, úschovny apod.).

3.2.5 Pěší doprava

- hlavní pěší tahy: kapacita, bezbariérovost;
- návrh řešení chybějících komunikací, nedostatečných komunikací, a propojení;
- úpravy peších komunikací;
- úpravy přechodů, místa pro přecházení;
- bezpečné cesty do škol;
- doplnění městského mobiliáře – odpočinek místa na trasách.

3.3 Postup finalizace dokumentu

Součástí přípravy finálního dokumentu budou – dle podmínky projektu na participaci veřejnosti při jeho přípravě – veřejná projednání dle uvedeného schématu:

- fáze dokumentu k projednání:
 - o analytická část spolu s návrhem návrhových částí,
 - o návrh finálního dokumentu;
- četnost projednání:
 - o projednání v pracovní skupině zadavatele (dle potřeby),
 - o projednání s veřejností (celkem minimálně 2 veřejná projednání);
 - o projednání v orgánech města (seminář zastupitelů města).
- forma ukončení dílčího projednání: zápisem nebo protokolem.

4 POŽADOVANÝ VYSTUP

- výstupem standardů generelu budou dokumenty, které budou sloužit k definování rozsahu činností, popisu postupů v oblasti správy, provozu, údržby, projektování
- standardy budou následně schváleny v orgánech města Vyškov (Rada města)

5 PŘEDÁNÍ OBJEDNATELI

- pracovní návrhy budou odevzdány v tištěné a digitální podobě 1x
- finální dokumentace bude odevzdána v tištěné podobě, barevně – v počtu 2 paré a v digitální podobě 4 x na digitálních nosičích CD nebo DVD
- dokumentace v digitální podobě bude odevzdána v těchto formátech:
 - o vektorová data v GIS ESRI formátech SHP (EsriShapeFile) nebo geodatabáze, v souřadném systému S-JTSK, včetně vyplněné databázové části a s popisem datové struktury (metadata),
 - o vektorová data v CAD formátech PLN, DWG, DXF
 - o výkresy PDF, min. 300 dpi,
 - o textová část DOC(X) a PDF
 - o tabulková část XLS(X) do PDF – případně prezentační část PPT(X)

Příloha č. 2 Smlouvy

Seznam členů realizačního týmu

Seznam členů realizačního týmu	
Název pozice	Jméno osoby
Vedoucí týmu – specialista na urbanismus a udržitelný rozvoj území	[REDACTED] (knesl kynčl architekti s.r.o.)
Specialista dopravy	[REDACTED] (PK OSSENDORF s.r.o.)
Specialista na modelování dopravy	[REDACTED] (Brněnské komunikace a.s.)

Příloha č. 3 Smlouvy

Seznam Poddodavatelů

PODDODAVATEL Č. 1	
Jméno poddodavatele (název, obchodní firma, příp. jméno a příjmení)	PK OSSENDORF s.r.o.
IČO	25564901
Sídlo / místo podnikání / bydliště	Tomešova 503/1, Staré Brno, 602 00 Brno
Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit	Zpracování koncepce a koordinace dopravní části předmětu Smlouvy
Podíl části veřejné zakázky, jež bude poddodavatel plnit v Kč bez DPH nebo % z nabídkové ceny	16 % z celkové ceny za plnění Veřejné zakázky

PODDODAVATEL Č. 2	
Jméno poddodavatele (název, obchodní firma, příp. jméno a příjmení)	Brněnské komunikace a.s.
IČO	60733098
Sídlo / místo podnikání / bydliště	Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno
Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit	Modelování dopravního modelu uceleného území
Podíl části veřejné zakázky, jež bude poddodavatel plnit v Kč bez DPH nebo % z nabídkové ceny	10 % z celkové ceny za plnění Veřejné zakázky