

Příloha č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

KOLEJOVÉ KONSTRUKCE PRO TRAMVAJOVÉ TRATI 2025 - ČÁST 3 Kolejové konstrukce pro akci Revitalizace náměstí republiky IP024-2025

Technická specifikace

Položka 1. **Kolejová kombinace: K8**
Umístění: ulice Vítkovická

1ks – K 57R1 1435mm , 15°56'49,91" L dl. 11,72/12,68m

ev.č.DPO : K8

stavební délka – dl. 11,72/12,68m

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60) bez pražců, srdcovky z monobloku. Materiál blok 310C1-jakost R220G1,kolejnice 105C1-jakost R220G1,nebo jiný obdobných vlastností.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

2ks – J 57R1 15°30'00" R100/50/49m 1435mm P

ev.č.DPO – 1-19,1-20

stavební délka – 15,196 m

výměna – dl. 7,00m, 6°05' 31" R 100m, 1435mm P

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, výměna a srdcovky z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl.2800 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Položka 2. **Kolejová kombinace K6**
umístění – ulice 28 října

1ks – K 57R1 1435mm , 22°32'53,09" L dl. 10,75/10,40m

ev.č.DPO : K6

stavební délka – dl. 10,75/10,40m

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60) bez pražců, srdcovky z monobloku. Materiál blok 310C1-jakost R220G1,kolejnice 105C1-jakost R220G1,nebo jiný obdobných vlastností.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

2ks – J 57R1 15°30'00" R100/50/49m 1435mm L

ev.č.DPO – 1-18, bez označení

stavební délka – 15,196 m

výměna – dl. 7,00m, 6°05' 31" R 100m, 1435mm L

specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, srdcovky z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl.2800 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru 400V, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Položka 3. **Stavěcí skříň elektricky ovládaná**

počet – 2 ks

umístění – do výhybky 1-19, bez označení

specifikace – hydraulický pohon – motor 24V, umožňující automatické i ruční přestavení jazyků, uzamčení hlavního i pomocného táhla, včetně snímačů polohy a uzamčení jazyků dle standardů DPO, snímač pro evidenci zasunutí přestavovací tyče do kapsy, nízké provedení skříně (výška 180 mm), do uzavřeného svršku tratě (s krytem), do výhybky z profilu 57R1.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Položka 4. **Stavěcí skříň mechanicky ovládaná**

počet – 2 ks

umístění: – do výhybky 1-18,1-20

specifikace – stavěcí skříň s tlumiči, s rozřezným mechanismem, do výhybky z profilu 57R1, páka standartní 1ks ; páka zkrácená 1ks.

Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky

Obecně ke kolejovým konstrukcím:

Mezera pro svaření kolejnic 16mm, rozteč hlavního a kontrolního táhla 230mm, zdvih jazyka 50-70mm, šířka jazyka pro uchycení kontrolního táhla 25mm, uchycení hlavního táhla stěžejkou M 27, jakost kolejnic 57 R1 - R260 nebo R290GHT, jakost bloků 310C1- R260 nebo vyšší, jakost kolejnic 49E1-R260 nebo vyšší, jakost ostatních kolejnic a bloků R260 nebo vyšší, max. ovládací síla ručního stavění u stav. skříní 300 Nm., všechny konstrukce budou vyhovovat bezpečnému provozu profilů kol 2N70 a 4N70 standardně provozovaných v DPO.

Na vnitřní boční straně kolejové výměny (v mezikolejnicovém prostoru umístění výhybkové skříně) požadujeme otvor se závitem M12 pro instalaci vodivého pospojování (propojení) – ukolejnění konstrukce

výhybkové skříně. U dodávky skříněk topení požadujeme umístění otvoru se závitem M12 i do těchto prostor skříněk - pro instalaci vodivého pospojování (propojení).

Děrování pro spojkové šrouby bude na koncích kolejnic řešeno jedním otvorem o D32mm ve vzdálenosti 195mm.

U všech konstrukcí preferujeme hluboké žlábký v srdcovkách, pokud nedojde ke snížení bezpečnosti provozování dopravy.

Obecně ke stavěcím skříním:

Zdvih jazyka 32-100mm, uchycení hlavního táhla stěžejkou M 27 u žlábkových výhybek a pomocí třmenů, max. ovládací síla ručního stavění u stav. skříní 300 N.m., všechny konstrukce budou vyhovovat bezpečnému provozu profilů kol 2N70 a 4N70 standardně provozovaných v DPO.

Délka přípojného kabelu k rozbočovači v el. výhybkových skříních 25m.

Příloha: Schéma kolejových kombinací

Zpracoval: 

V Ostravě: 1.9.2024