

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati
Domažlice – Planá u M.L.**

Datum vydání: 20.02.2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2. Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1. Všeobecně.....	4
4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3. Doklady předkládané zhotovitelem	5
4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.6. Zabezpečovací zařízení	7
4.7. Železniční svršek a spodek	7
4.8. Mosty, propustky a zdi	7
4.9. Kabelovody, kolektory	8
4.10. Vyzískaný materiál	8
4.11. Životní prostředí	8
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	10
6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	11
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
8. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI.....	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
DIO	Dopravně-inženýrské opatření
ESD.....	Elektronický stavební deník
MD	Ministerstvo dopravy
NSZ.....	Nový stavební zákon – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
TÚ	Traťový úsek
UTZ.....	Určené technické zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice – Planá u M.Lázní**“, jejímž cílem je výměna stávající ocelové nosné konstrukce mostu. Součástí stavby je rekonstrukce železničního svršku.
- 1.1.2 Po rekonstrukci bude mostní objekt splňovat požadavky na prostorovou průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 2,5R, dále požadavek na přechodnost traťové třídy zatížení C3/60, nový mostní objekt bude navržen na zatížení LM-71 dle ČSN EN 1991-2, $\alpha=1,10$. Nový mostní objekt bude splňovat požadavky na bezpečnost železniční dopravy.
- 1.1.3 Rozsah Díla „Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
- 1.1.4 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Domažlice – Planá u M. Lázní. Rozsah stavby je mostní objekt km 20,691, rekonstrukce železničního svršku, úprava GPK km 20,550 až km 20,734, kolejový rošt km 20,649 až km 20,712. Zařazení tratě je jednokolejná regionální neelektrizovaná dráha, jejímž provozovatelem je Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632000182
Kraj	Plzeňský
Okres	Domažlice
Katastrální území	Poběžovice u Domažlic (722863)
Traťový úsek	TÚ 0331 Odb. Pasečnice (mimo)-Tachov (mimo)
Definiční úsek	DÚ 08 Klenčí pod Čerchovem-Poběžovice
Správce	OŘ Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP) včetně hodnocení ekonomické efektivnosti a autorského dozoru projektanta při realizaci stavby „Rekonstrukce mostu v km na trati Domažlice – Planá u M. Lázní“, zpracovatel TOP CON SERVIS s.r.o. Varšavská 249/30, Vinohrady, 120 00 Praha 2 IČO: 452 74 983.
- 2.1.2. Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Aktualizovaný Schvalovací protokol ke stavbě SŽ čj. 36326/2024-SŽ-GŘ-O6 ze dne 5. 6. 2024.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí

nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.

- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“, investor Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel předloží Objednateli v dostatečném předstihu před převzetím části Díla nebo Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. Objednatel zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele. Po odsouhlasení Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele předá Objednatel Závěrečnou zprávu a Výkaz prokazatelně na GR O15.

7.3.3 Objednatel nesmí potvrdit dokončení díla v Potvrzení o převzetí bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.“

Třetí odrážka odst. (6) podčlánek 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

- 2.1.1 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 2.1.2 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítím zemních prací strojmo.
- 2.1.3 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 2.1.4 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 2.1.5 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.
- 2.1.6 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>), zajistí Zhotovitel.
- 2.1.7 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ. Dozor projektanta je průběžný dozor zhotovitele dokumentace

pro povolení záměru (DUSP/DUSL/DSP) nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (PDPS) a dále průběžný dozor nad prováděním záměru (stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (PDPS včetně RDS).

- 4.1.2. Před započítím stavby bude DIO předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policií ČR, ÚO Domažlice, DI pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude projednáno s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.1.3. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny **potřebné podklady pro zpracování úprav Základní dopravní dokumentace** ve smyslu předpisu SŽ D5 – Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace (účinnost od 1. 7. 2022).

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1. Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2. Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3. Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
- 4.2.4. Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.2.5. Geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS se předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
- 4.2.6. **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 8.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
- 4.2.7. Technické specifikace k přechodnému období v souvislosti s DTMŽ a další operativní informace a pomůcky jsou umístěny na portálu SŽ zde:
<https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.

4.3. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3.2. Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů:

- a) **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu Kap. 19 TKP (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č. 1) **výrobce konstrukčních ocelových dílců**, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (ocelové mostní konstrukce ECX3, zábradlí na železničních mostech EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
- b) **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu Kap. 19 TKP (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č. 1). **Zhotovitel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí** (třídy provádění pro ocelové mostní konstrukce ECX3, zábradlí na železničních mostech EXC2), samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a Kap. 19 TKP, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
- c) Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1:
 - pro vedoucí prací dle jednotlivých činností na železničním spodku a svršku, na mostech. Dále odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice.

4.3.3. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:

- **SO 20-01 Most km 20,691**

- Vyhotovení dokumentace pro **ocelové konstrukce** (výroba, dílenská a staveništní montáž, osazení OK včetně zábradlí). Dále bude dokumentace zpracována dle požadavků uvedených v Kap. 19 TKP. Dokumentace bude předložena k posouzení a schválena Objednatelem.
- Vyhotovení dokumentace pro provedení **systému vodotěsné izolace** (SVI).
- Vyhotovení dokumentace pro provedení **protikorozi ochrany ocelové konstrukce** (PKO) – nosná konstrukce včetně zábradlí. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením pro ochranný nátěrový systém (ONS).

4.4.2. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.

4.4.3. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.

4.4.4. Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1. DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.

4.5.2. Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.

4.6. Zabezpečovací zařízení

4.6.1. Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení

- 4.6.1.1. Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.6.1.2. Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3. Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4. Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

4.7. Železniční svršek a spodek

- 4.7.1. Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním svršku SO 10-01 s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ním spojené zásahy do vybudované zemní plně by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní plně a jejím hutnění. Pokud to není možné, musí být výkopové rýhy upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní plně a také rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní plně, řádně zasypány a zásyp hutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní plně. Je nepřipustné chráničky osazovat do hotové zemní plně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- 4.7.2. Materiál kolejového lože je majetkem objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot a v souladu s Projektovou dokumentací Zhotovitel zabezpečí maximální využití vytěžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti Objednatele. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, viz odst. 4.11.1 těchto ZTP.

4.8. Mosty, propustky a zdi

- 4.8.1. Zhotovitel zajistí u nosných železobetonových konstrukcí v SO 20-01 kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží Zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce a nové tabulky zatížitelnosti dle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů.
- 4.8.2. Zhotovitel zajistí, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu Kap. 17 a 18 TKP zpracuje Zhotovitel v dokumentaci RDS a předloží ke schválení TDS.
- 4.8.3. U mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen **letopočet provedení stavby**.

- 4.8.4. Objednatel požaduje **provedení betonových ploch** u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu min.PB2 dle přílohy F Kap. 17 TKP.
- 4.8.5. Provedená injektáž zdiva bude doložena Záznamem o injektážních pracích a **Závěrečnou zprávou** ve smyslu Kap. 23 TKP a ON 73 7508.
- 4.8.6. Na nové OK (SO 20-01) bude provedena dílenská přejímka v černém stavu a montážní prohlídka ve smyslu Kap. 19 TKP a ČSN 73 2603. **Veškeré náklady spojené s provedením dílenské přejímky OK u výrobní organizace mimo území ČR nese, zajišťuje a jsou na náklady Zhotovitele.**
- 4.8.7. **Pro výrobu, dodání, montáže a osazení kalotových ložisek** (SO 20-01), která nejsou předmětem části A Kap. 21 TKP, bude postupováno dle ČSN EN 1337-1, 2, 7, 9 a 11. Bude zpracována výrobní dokumentace, odsouhlasena Dozorem projektanta a Objednatelem. Bude provedena dílenská přejímka u výrobce ložisek na náklady Zhotovitele za účasti Dozoru projektanta, Objednatele a Zhotovitele. Po osazení ložisek bude k hlavní prohlídce doložen Protokol ložiska dle ČSN EN 1337-11, příloha B. Bez doložení vyplněného Protokolu ložiska nelze dokončit převzetí ložisek Objednatelem.
- 4.8.8. **Zatěžovací zkouška mostu** (SO 20-01) bude provedena před zahájením hlavní prohlídky dle ČSN 73 6209. Účinnost zkušebního zatížení pro ověření statického působení nosné konstrukce musí dosáhnout min. 50% účinnosti zkušebního zatížení. Účinnost zkušebního zatížení menší než 50 % při použití nejúčinnější zátěže, která se vyskytuje v provozu, lze připustit jen se souhlasem Objednatele.
- 4.8.9. Na závěr ukončení nepřetržité výluky se provede **hlavní prohlídka mostu** pro zavedení zkušebního provozu ve smyslu vyhl. č. 177/1995 Sb.
- 4.8.10. **Zavedení zkušebního provozu** je možné až po doložení zápisu z hlavní prohlídky mostu včetně aktualizované tabulky zatížitelnosti ve smyslu vyhlášky č.177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah.

4.9. Kabelovody, kolektory

- 2.1.8 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
- 4.9.1. Provizorní přeložení kabelové trasy SSZT a CTD (SO 30-01, SO 30-02) v rámci stavby pro výstavbu nového mostního objektu (SO 20-01) je na úrovni stávajícího technického řešení jako vynucená překládka stávajících kabelových tras. Před vlastní přeložkou se provede vytýčení polohy stávajících kabelových tras a ověření s Projektovou dokumentací na mostě a v přilehlém úseku před a za mostem. Po ukončení výstavby nového mostního objektu (SO 20-01) bude kabelová trasa uložena do definitivní polohy.

4.10. Vyzískaný materiál

- 4.10.1. Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli.

4.11. Životní prostředí

4.11.1. Nakládání s odpady

- 4.11.1.1. Zhotovitel se zavazuje zajistit vzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM 096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

- 4.11.1.2. **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Objednatelem. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v jednotlivých SO/PS s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.**
- 4.11.1.3. Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole TDS a garantovi za ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá TDS a garantovi za ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.
- 4.11.1.4. Zhotovitel předloží TDS a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti garanta za ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.11.1.5. Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.11.1.6. **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**

- 4.11.1.7. **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatel a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2. Rozhodující milníky jsou:
- zahájení kolejové výluky 2. 5. 2025
 - ukončení kolejové výluky 10. 6. 2025
- 5.1.3. V ROV pro rok 2025 je výluka plánována na: 2. 5. 2025 – 10. 6. 2025 pro stavbu „Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice – Planá u M.L.“.
- 5.1.4. Předpokládaná doba výluk pro stavbu „**Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice – Planá u M.L.**“:
- 40 dnů nepřetržitá výluka s využitím víkendu
- 5.1.5. Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdnych tras.
- 5.1.6. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.7. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.8. Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín březen 2025
1. Stavební postup	Přípravné práce, RDS	Bez výluky	1 měsíc od zahájení stavby (04/2025)
2. Stavební postup	Realizace SO ve výluce	40N	3 měsíce od zahájení stavby (06/2025)
3. Stavební postup	Následné podbití po 9 měsících	Bez výluk (pouze denní na následné zpracování) 7 h	9 měsíců od ukončení 2. Stavebního postupu (03/2026)
Dokončení stavebních prací			11 měsíců od zahájení stavebních prací (03/2026)
Ukončení Díla	SO 98-98 – DSPS		14 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 6.1.1. V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 8.1.2 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2. Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobykky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 7.1.3. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: **XXX**, tel.: **XXX**, mobil: **XXX**

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1. Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 8.1.2. Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)

Vypracoval: **XXX**

Dne: 20.02.2025

Schválil: **XXX**

náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku