

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

I.

Smluvní strany

Prodávající: **Hedin Automotive Czech Republic, a.s.**
se sídlem Žarošická 4315/17, Židenice, 628 00 Brno
IČO: 63484463
DIČ: CZ63484463
bankovní spojení: [REDACTED]
účet č.: [REDACTED]
zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 1766
zastoupen [REDACTED] na základě plné moci
číslo smlouvy: VO250056

a

Kupující: **Brněnské komunikace a.s.**
se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice
IČO: 60733098
DIČ: CZ60733098
bankovní spojení: [REDACTED]
účet č.: [REDACTED]
zapsán dne 1.1.1995 v obchodním rejstříku u KS v Brně, oddíl B, vložka 1479
zastoupen: Ing. Davidem Grundem, předsedou představenstva,
JUDr. Michalem Markem, místopředsedou představenstva
ve věcech běžného plnění dohody:
Ing. Luděk Borovým, generálním ředitelem
ve věcech technických:
[REDACTED]
[REDACTED]
středisko 2300 - středisko mechanizace a dopravy
číslo smlouvy kupujícího: 2300-25000043

II.

Předmět smlouvy

(1) Předmětem této smlouvy je dodávka 4 ks nových nepoužitých nákladních vozidel ve dvou kategoriích:

- tři vozidla tovární značky Atego 1523 L o celkové hmotnosti vozidla do 16 t s valníkovou nástavbou pro přepravu vozidel do 3,5. Vozidlo bude vybaveno hydraulickým jeřábem pro nakládku vozidel za kabinu nákladního vozidla,
- jedno vozidlo tovární značky Atego 916 L o celkové hmotnosti vozidla do 9 t s valníkovou nástavbou, vybavenou elektrickým navijákem, hydraulicky sklopnou v provedení pojízdné plochy otočných rolen (válečky) pro bez smykovou manipulaci s břemenem,

a to včetně zaškolení obsluhy, na základě podmínek uvedených v této smlouvě a rovněž v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky s názvem „Dodávka nákladních vozidel pro odtah vozidel“ (dále jen „předmět koupě“ nebo „zboží“).

- (2) Podrobná specifikace předmětu koupě je uvedena v příloze č. 1 – Technická specifikace.
- (3) Součástí dodávky předmětu koupě je i kompletní dokumentace k provozování stroje, včetně záručních listů, návod na obsluhu a údržbu v českém jazyce, technických listů a legislativních certifikátů.
- (4) Prodávající se zavazuje popsaný předmět koupě dodat kupujícímu řádně a včas a kupující se zavazuje za dodaný předmět koupě zaplatit dohodnutou kupní cenu.
- (5) Prodávající se zavazuje dodat nový a nepoužitý předmět koupě v takové jakosti a provedení, jak odpovídá technickým standardům, normám a technické specifikaci uvedené v zadávací dokumentaci.

III. Kupní cena

- (1) Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu za dodaný předmět koupě (3 ks vozidel o celkové hmotnosti vozidla do 16 t a 1 ks vozidla o celkové hmotnosti do 9 t) dohodnutou kupní cenu:

A) Cena za 1 kus nákladního vozidla o celkové hmotnosti vozidla do 16 t:

Celková cena bez DPH: 4 528 937,00 Kč

DPH 21%: 951 076,77 Kč

Celková cena včetně DPH: 5 480 013,77 Kč

Cena za 3 kusy:

Celková cena bez DPH: 13 586 811,00 Kč

DPH 21%: 2 853 230,31 Kč

Celková cena včetně DPH: 16 440 041,31 Kč

B) Cena za 1 kus nákladního vozidla o celkové hmotnosti do 9 t:

Celková cena bez DPH: 3 356 537,00 Kč

DPH 21%: 704 872,77 Kč

Celková cena včetně DPH: 4 061 409,77 Kč

C) Cena celkem za předmět koupě:

Celková cena bez DPH: 16 943 348,00 Kč

DPH 21%: 3 558 103,08 Kč

Celková cena včetně DPH: 20 501 451,08 Kč

- (2) Celková kupní cena zahrnuje i veškeré ostatní náklady prodávajícího včetně nákladů na dopravu předmětu koupě do místa plnění, zaškolení obsluhy a dokumentaci potřebnou k provozování zboží a legislativní přihlášení vozidla do registru vozidel.

IV. Platební podmínky

- (1)** Kupující uhradí kupní cenu na základě faktury vystavené prodávajícím po fyzickém převzetí předmětu koupě v místě plnění.
- (2)** Faktura je daňovým dokladem a musí být vystavena v souladu s § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Proávající se zavazuje dodat fakturu kupujícímu na email: [REDAKCE] nebo na adresu společnosti Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno – Štýřice.
- (3)** Proávající se zavazuje na daňovém dokladu pro platbu ceny předmětu koupě uvádět pouze bankovní účet, který určil správci daně ke zveřejnění v registru plátců a identifikovaných osob. Proávající a kupující se dohodli, že pokud bude na daňovém dokladu uveden jiný bankovní účet než ten, který je zveřejněn správcem daně v registru plátců a identifikovaných osob, kupující je oprávněn provést úhradu daňového dokladu na tento účet zveřejněný podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a nebude tak v prodlení s úhradou ceny předmětu koupě. Pokud by kupujícímu vzniklo ručení v souvislosti s neplněním povinnosti prodávajícího vyplývajících ze zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, má kupující nárok na náhradu všeho, co za prodávajícího v souvislosti s tímto ručením plnil.
- (4)** Kupující je oprávněn vrátit fakturu prodávajícímu až do data její splatnosti, jestliže obsahuje neúplné nebo nepravdivé údaje. Při nezaplacení takto nesprávně vystavené a doručené faktury není kupující v prodlení se zaplacením. Proávající je povinen fakturu řádně opravit a doručit ji kupujícímu s novou lhůtou splatnosti.
- (5)** Faktura bude obsahovat zejména:
 - Označení a sídlo prodávajícího a kupujícího
 - Označení předmětu koupě
 - Číslo faktury
 - Den vystavení a den splatnosti faktury
 - Označení banky a číslo účtu, na který má být hrazeno
 - Fakturovanou částku
 - Razítko a podpis oprávněné osoby
- (6)** Faktura je splatná do 30 dnů od jejího doručení kupujícímu.
- (7)** Proávající se zavazuje uvádět na všech daňových dokladech (fakturách) číslo objednávky a číslo smlouvy kupujícího.
- (8)** Zálohové platby se nesjednávají.

V. Dodací podmínky a místo plnění

- (1)** Proávající se zavazuje dodat kupujícímu předmět koupě dle této smlouvy a to do 6 měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy.
- (2)** Předmět koupě se považuje za dodaný okamžikem převzetí kupujícím.
- (3)** Za místo plnění se pro účely této smlouvy považuje provozní areál společnosti Brněnské komunikace a.s., [REDAKCE]
- (4)** Předmět koupě je jménem kupujícího oprávněn převzít [REDAKCE]
- (5)** Předmět koupě bude v místě plnění předáno na základě [REDAKCE] písemných smluvních stran. Předávací protokol bude sepsán v případě, že prodávající předá kupujícímu zboží v řádném stavu, bez vad bránících používání zboží. Drobné vady zboží, které nebrání řádnému užívání zboží jednotlivě i v celé souhrnu a které prodávající písemně uzná a zaváže se je v dohodnutém termínu řádným způsobem odstranit, nejsou důvodem k odmítnutí převzetí

zboží. Soupis drobných vad s uvedením termínů odstranění těchto nedostatků bude součástí předávacího protokolu.

(6) V případě, že kupující předmět koupě nepřevzme, bude předávací protokol obsahovat lhůtu pro odstranění vad, náhradní termín předání a převzetí předmětu koupě a důvody pro nepřevzetí předmětu koupě (tj. soupis zjištěných vad a stanovisek obou smluvních stran), volbu kupujícího mezi těmito nároky:

- a) odstranění vad dodáním nového zboží, resp. jeho části bez vad, pokud to není vzhledem k povaze vady nepřiměřené; pokud se vada týká pouze součásti věci, může kupující požadovat jen výměnu součásti,
- b) odstranění vad opravou zboží, resp. jeho části v případě, že se jedná o vady odstranitelné,
- c) odstranění vady dodáním chybějící věci nebo její součásti,
- d) přiměřenou slevu z kupní ceny, kdy v takovém případě právo na zaplacení kupní ceny zboží, u něhož byla uplatněna sleva, vzniká ke dni dohody smluvních stran o výši poskytnuté slevy,
- e) odstoupení od smlouvy.

Kupující je oprávněn si zvolit a uplatnit kterékoli z uvedených práv dle svého uvážení, případně zvolit a uplatnit kombinaci těchto práv.

(7) V rámci předávacího a převjímacího řízení bude kontrolována zejména kompletnost dodaného zboží, vizuální kvalita a kvalita jeho montáže a instalace s tím, že kritéria úspěšnosti převzetí předmětu koupě jsou:

- a) kompletnost dodaného zboží dle této smlouvy a zadávací dokumentace,
- b) vizuální kontrola předmětu koupě,
- c) provedení kontroly funkčnosti předmětu koupě ze strany kupujícího,
- d) kontrola kvality dodaného zboží.

(8) Pro převjímací řízení připraví prodávající všechny doklady vyžadované pro převjímku. Proávající je povinen doložit u převjímacího řízení veškeré nezbytné doklady, a to zejména:

- kompletní dokumentaci k provozování předmětu koupě,
- záruční listy,
- návody k údržbě dodaného zboží v českém jazyce,
- technické listy a jiné legislativní certifikáty, které jsou nezbytné pro legislativní přihlášení vozidla a mechanismu do registru vozidel.

(9) Zjevné vady zboží je kupující povinen reklamovat u prodávajícího ve lhůtě 30 dnů od převzetí zboží.

(10) Vlastnické právo i nebezpečí škody na věci přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží.

VI.

Záruční doba a reklamace

(1) Proávající poskytuje na dodaný předmět koupě záruku v délce 24 měsíců. Záruční doba začíná běžet okamžikem převzetím zboží kupujícím.

(2) Kupující zajistí řádné převzetí předmětu koupě a v předávacím protokolu, případně dodacím listu, zaznamená případné vady, které při převjímkce zjistil.

(3) Reklamací vad, jejichž existenci kupující v průběhu záruční doby na předmětu koupě zjistí, musí kupující vůči prodávajícímu uplatňovat písemně do 30 pracovních dnů od zjištění závady.

(4) Oznámení vady musí obsahovat:

- datum vzniku závady
- jméno a adresu kupujícího
- jméno a adresu prodávajícího
- název, typ a výrobní číslo poškozeného předmětu koupě
- stručný popis zjištěné závady
- požadovaný termín jejího odstranění

(5) Proávající je povinen zahájit opravu, případně projednání vady za účelem stanovení způsobu odstranění, do 3 pracovních dnů od obdržení písemné reklamace.

- (6) Termín odstranění vady bude stanoven písemně v protokolu o odstranění vady odsouhlaseném oprávněnými zástupci obou stran. Nebude-li stanoven, platí, že vada musí být odstraněna do 30 dnů od nahlášení.

VII.

Další ujednání

- (1) Prodávající prohlašuje, že neumožňuje výkon nelegální práce ve smyslu zák. č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a ani neodebírá žádné plnění od osoby, která by výkon nelegální práce umožňovala. V případě, že se toto prohlášení ukáže v budoucnu nepravdivým a vznikne ručení kupujícího ve smyslu zák. č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, má kupující nárok na náhradu všeho, co za prodávajícího v souvislosti s tímto ručením plnil.
- (2) Prodávající je povinen dodávat zboží kupujícímu a plnit všechny své povinnosti podle této smlouvy v souladu s právními předpisy České republiky a podle účinných ČSN a EN technických norem souvisejících s předmětem plnění této smlouvy.
- (3) Prodávající je povinen zajistit, aby veškeré dodávky a související práce byly prováděny kvalifikovanými pracovníky.

VIII.

Sankce

- (1) Jestliže se kupující bezdůvodně opozdí s platbou kupní ceny, může po něm prodávající uplatnit úrok z prodlení ve výši 0,2 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- (2) V případě, že prodávající neodstraní vady zboží ve lhůtách stanovených touto smlouvou, může po něm kupující uplatňovat smluvní pokutu ve výši 0,2 % z kupní ceny zboží za každý den prodlení.
- (3) V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží může po prodávajícím kupující uplatňovat smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý den prodlení.
- (4) V případě, že prodávající poruší své povinnosti dle čl. VII., může po něm kupující uplatňovat smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé takové porušení.
- (5) Dojde-li ze strany prodávajícího k porušení smluvní povinnosti, která není výslovně zajištěna smluvní pokutou, může po prodávajícím kupující uplatňovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý případ takového porušení smluvní povinnosti.
- (6) Nároky na náhradu újmy nejsou dotčeny ani kompenzovány zaplacením sankcí dle této smlouvy.
- (7) Je-li vůči smluvní straně uplatněna smluvní pokuta či úrok z prodlení podle tohoto článku, je taková smluvní strana povinna je uhradit.
- (8) Ke smluvní pokutě bude vystavena samostatná faktura s lhůtou splatnosti 21 dnů ode dne jejího doručení.
- (9) Sjednané smluvní pokuty/úroky z prodlení zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně újma.

IX.

Odstoupení od smlouvy

- (1) Kupující má právo na odstoupení od smlouvy v případě jejího podstatného porušení ze strany prodávajícího. Pro účely odstoupení od smlouvy se za podstatné porušení smlouvy považuje zejména:

- vadnost dodaného zboží již při jeho dodání, zejména nesplnění požadované kvality ČSN a EN, pokud prodávající na písemnou výzvu kupujícího vady neodstraní ve lhůtě výzvou stanovené,
 - předmět koupě v průběhu záruční doby vykazuje vady bránící jeho řádnému užívání,
 - prodlení prodávajícího s dodáním předmětu koupě o více než 30 kalendářních dnů,
 - zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je prodávající v postavení dlužníka,
 - z důvodů uvedených v ust. § 223 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,
 - zjistí-li se, že v nabídce zhotovitele k související veřejné zakázce byly uvedeny nepravdivé údaje.
- (2) Prodávající může od smlouvy odstoupit pouze v následujících případech, které se považují za podstatné porušení smlouvy:
- úpadku kupujícího ve smyslu § 3 zák. č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů,
 - prodlení kupujícího s úhradou faktur o více než 90 dnů,
 - prodlení kupujícího s převzetím zboží o více než 90 kalendářních dnů, ačkoliv byl prodávajícím k tomu dodatečně písemně vyzván a byla mu stanovena přiměřená lhůta.
- (3) Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemnou formou. V takovém případě nastávají účinky odstoupení od smlouvy dnem, ve kterém smluvní straně dojde oznámení o odstoupení ve smyslu § 570 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Od smlouvy je možné odstoupit jak bez zbytečného odkladu, tak i v případě, pokud důvod, pro který je odstupováno, stále přetrvává.
- (4) Odstoupením od smlouvy nezaniká vzájemná sankční odpovědnost stran ani povinnost k náhradě způsobené újmy.

X.

Závěrečná ustanovení

- (1) Vztahy v této smlouvě neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- (2) Smluvní strany berou na vědomí, že společnost Brněnské komunikace a.s. je povinna dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- (3) Prodávající na sebe přebírá nebezpečí změny okolností dle ustanovení § 1765 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- (4) Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá zveřejnění podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- (5) Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit práva či pohledávky nebo převést závazky z této smlouvy vyplývající na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. Práva i povinnosti ze smlouvy přecházejí na právní nástupce obou stran. Obě strany jsou povinny informovat se navzájem o takových změnách.
- (6) Tuto smlouvu lze měnit pouze číslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.
- (7) Smlouva je uzavřena podpisem druhé smluvní strany.
- (8) Smluvní strany se dohodly, že bez souhlasu druhé strany není možné přenést závazky z této smlouvy na třetí subjekt.
- (9) Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smlouvu bude zveřejňovat kupující. Automatické prodloužení účinnosti této smlouvy se nesjednává.
- (10) Tato smlouva bude uzavřena pouze elektronicky, přičemž poslední podepisující smluvní strana je povinna zaslat bez zbytečného odkladu tento elektronicky uzavřený originál smlouvy druhé smluvní straně.

(11) Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, bezvýhradně souhlasí s jejím obsahem a že ji uzavírají ze své vážné a svobodné vůle, prosté omylu. Na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

Přílohy:

Příloha č. 1: Technická specifikace

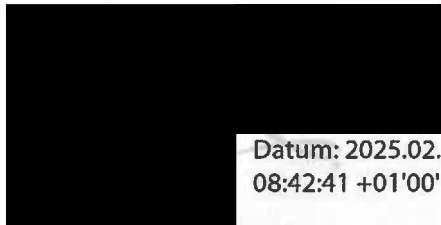
Příloha č. 2: Cenová kalkulace nabízeného modelu s kompletní technickou dokumentací nabízeného mechanismu včetně ilustračního zobrazení

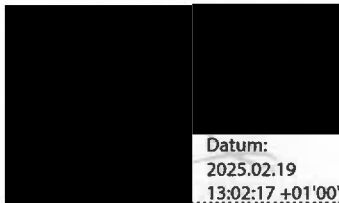
V Brně dne / dle elektronického podpisu

V Brně dne / dle elektronického

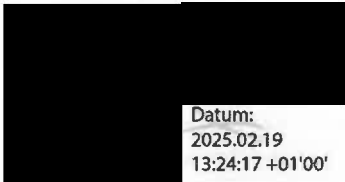
Za prodávajícího:

Za kupujícího:


Datum: 2025.02.14
08:42:41 +01'00'


Datum:
2025.02.19
13:02:17 +01'00'

Ing. David Grund
předseda představenstva


Datum:
2025.02.19
13:24:17 +01'00'

JUDr. Michal Marek
místopředseda představenstva

Příloha č. 1: Technická specifikace

Technická specifikace předmětu veřejné zakázky			
Příloha č. 1 Technická specifikace dodávky Nákladní vozidlo o celkové hmotnosti do 16 t s valníkovou nástavbou pro přepravu vozidel do 3,5 t. Vozidlo bude vybaveno hydraulickým jeřábem pro nakládku vozidel za kabinou nákladního vozidla. Bližší specifikace dodávky viz níže.			
Technický parametr	Úroveň parametru	PEVNÝ ANO/NE	Skutečná hodnota
Výkon motoru: min 170 kW	MIN	ANO	170 kW
Zvih. Objem motoru min. 5000 cm ³	MIN	ANO	5123 cm ³
Celk. hmotnost: 16000 kg	MAX	ANO	16000kg
Kabina řidiče od čelního skla po zadní stěnu min. 1700 mm (uložný prostor pro denní provoz)	MIN	ANO	1700 mm
Rozvor od 4100 do 4800 mm	OD OD	ANO	4160 mm
Zadní náprava 11, t, talířové kolo 390	PEVNÝ	ANO	
Ceková výška vč. jeřábu 3 600 mm	MAX	ANO	3580 mm
Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy	PEVNÝ	ANO	
Elektronický brzdový systém s ABS a ASR	PEVNÝ	ANO	
El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU) u zadní nápravy	PEVNÝ	ANO	
Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě	PEVNÝ	ANO	
Kondenzační senzor pro stlačený vzduch	PEVNÝ	ANO	
Stabilizátor zadní nápravy pod rámem	PEVNÝ	ANO	
Zábrana proti podjetí, zadní	PEVNÝ	ANO	
Zábrana proti podjetí přední (ECE), ocelová	PEVNÝ	ANO	
Zábrana proti podjetí boční mezi nápravami	PEVNÝ	ANO	
Lapače nečistot v blatníku	PEVNÝ	ANO	
Barva kabiny komunální oranžová Ral 2011	PEVNÝ	ANO	
Sedadlo spolujezdce pevné, samostatné	PEVNÝ	ANO	
Okna elektricky ovládaná, na obou stranách	PEVNÝ	ANO	
Pistole na stlačený vzduch v kabině vozidla	PEVNÝ	ANO	
Koberečky gumové	PEVNÝ	ANO	
Filtr ventilace pylový	PEVNÝ	ANO	
Odkládací prostor nad čelním sklem, 1 přihrádka	PEVNÝ	ANO	
Střešní poklop/střešní větrací klapka	PEVNÝ	ANO	
Alternátor 28 V / 100 A	PEVNÝ	ANO	
Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)	PEVNÝ	ANO	
Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení	PEVNÝ	ANO	
USB connection	PEVNÝ	ANO	
Čelní zrcátko, vyhřívané	PEVNÝ	ANO	
Zpětná zrcátka, elektricky ovládaná, vyhřívaná	PEVNÝ	ANO	
Vstup do kabiny řidiče, dvoustupňový	PEVNÝ	ANO	
2 klíče s dálkovým ovladačem	PEVNÝ	ANO	
Centrální zamykání	PEVNÝ	ANO	
Světelný senzor	PEVNÝ	ANO	
Dešťový senzor	PEVNÝ	ANO	
Řazení automatizované	PEVNÝ	ANO	

Sdružený přístroj min. 12 cm	MIN	ANO	12,7 cm
Dig. tachograph, 2nd gen.	PEVNÝ	ANO	
Tachograf VDO	PEVNÝ	ANO	
Měření zatížení na nápravách se zobrazením na FSS	PEVNÝ	ANO	
Rádio s USB portem a Bluetooth	PEVNÝ	ANO	
Zpětná kamera	PEVNÝ	ANO	
Plastová nádrž 120 l	MIN	ANO	120 l
Nádrž na AdBlue, 25 l	MIN	ANO	25 l
Uzávěr nádrže uzamykatelný	PEVNÝ	ANO	
LED světlomety pro denní svícení	PEVNÝ	ANO	
Světlomety mlhové vpředu	PEVNÝ	ANO	
Obrysové světlo LED	PEVNÝ	ANO	
Protihlukové zakrytování	PEVNÝ	ANO	
Pohon 4x2	PEVNÝ	ANO	
Motor v provedení Euro VI, E	MIN	ANO	EURO VI, E
Motorová brzda, zvýšený výkon	PEVNÝ	ANO	
Asistent regulace stability (ESP)	PEVNÝ	ANO	
Asistent jízdy v pruzích (LDWS)	PEVNÝ	ANO	
Kontrola tlaku v pneumatikách	PEVNÝ	ANO	
Tempomat a temposeť	PEVNÝ	ANO	
Štítky a dokumentace český	PEVNÝ	ANO	
Levostranné řízení	PEVNÝ	ANO	
Vozidlo pro pravostranný provoz	PEVNÝ	ANO	
Přední náprava 6,1 t	PEVNÝ	ANO	
Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)	PEVNÝ	ANO	
Sedadlo řidiče odpružené, komfortní, vyhřívané	PEVNÝ	ANO	
Loketní opěrky oboustranně na sedadle řidiče	PEVNÝ	ANO	
Potah sedadla řidiče, velurový	PEVNÝ	ANO	
Potah sedadla spolujezdce, velurový	PEVNÝ	ANO	
Sluneční roleta, boční, strana řidiče	PEVNÝ	ANO	
Klimatizace	PEVNÝ	ANO	
Odkládací prostor motorovém tunelu	PEVNÝ	ANO	
Akumulátory 2 x 12 V / 140 Ah, bezúdržbové	PEVNÝ	ANO	
Zásuvka v kabině 12 V/15 A, přídav., na pal. Desce + usb	PEVNÝ	ANO	
Zásuvka v kabině 24 V/15 A, příd., na palub. Desce + usb	PEVNÝ	ANO	
Přídavné funkce pro výrobce nástavby	PEVNÝ	ANO	
Hlavní vypínač pro vedlejší el. spotřebiče 200 Ah	PEVNÝ	ANO	
Akustická výstraha při couvání	PEVNÝ	ANO	
Kabina prodloužená	PEVNÝ	ANO	
Zadní stěna kabiny s okny	PEVNÝ	ANO	
Sluneční clona vnější	PEVNÝ	ANO	
Čelní sklo vyhřívané	PEVNÝ	ANO	
Houkačky podtlakové na střeše	PEVNÝ	ANO	
Centrální zamykání komfortní	PEVNÝ	ANO	
Elektroinstalace pro vysílačku, 12V DIN slot + anténa	PEVNÝ	ANO	
Palivová nádrž se sítkem v hrdle	PEVNÝ	ANO	
Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel	PEVNÝ	ANO	
Předehřívání paliva	PEVNÝ	ANO	

Vedlejší pohon 60-2c, DIN, nízké otáčky	PEVNÝ	ANO	
Čerpadlo 7pístové, typ 270/63	PEVNÝ	ANO	
Příprava pro domontáž nakládacího jeřábu	PEVNÝ	ANO	
Pera přední 6,1 t, parabolická	PEVNÝ	ANO	
Snížení rámu, bez řízení zbytkov. tlaku v měchách	PEVNÝ	ANO	
Držák rezervního kola pod koncem rámu, se zvedákem	PEVNÝ	ANO	
Rezervní kolo / rezervní ráfek	PEVNÝ	ANO	
Lékárnička	PEVNÝ	ANO	
Výstražný trojúhelník	PEVNÝ	ANO	
Výstražná lampa	PEVNÝ	ANO	
Protikorozní nástřik rámu	PEVNÝ	ANO	
Zvedák na podvozku	PEVNÝ	ANO	
Klín podkládací, 2 ks	PEVNÝ	ANO	
Tlakoměr, digitální	PEVNÝ	ANO	
Oranžové výstražné světlo (led provedení majáků):	PEVNÝ		
Majáková rampa na kabině s dvoustupňovou regulací účinku	PEVNÝ	ANO	
Výstražné blikáče (predátor) v masce a po obvodu vozidla	PEVNÝ	ANO	
Přídavné couvací světla, odpojitelné	PEVNÝ	ANO	
Pravá strana vozidla:			
Jedna zásuvka na 12V	PEVNÝ	ANO	
Jedna zásuvka na 24V se startovacími kabely	PEVNÝ	ANO	
Jedna bedna na nářadí v převisu nástavby - uzamykatelná	PEVNÝ	ANO	
Levá strana vozidla:			
dvě bedny na nářadí - uzamykatelné	PEVNÝ	ANO	
2x Pracovní světla na kabině, směrem na korbu LED	PEVNÝ	ANO	
Hadice pro huštění pneumatik	PEVNÝ	ANO	
Technický parametr		PEVNÝ AN O/NE	Skutečná hodnota
Nástavba nová, nepoužitá	PEVNÝ	ANO	
Ložná délka min 5 200 mm, šířka min 2 550 mm	MIN	ANO	5200x2550 mm
ocelový rám vyztužený pro převoz automobilů	PEVNÝ	ANO	
boční ocelové lemy, zvýšené, s děrováním	PEVNÝ	ANO	
přední čelo ocelové, děrované s výškou 700 mm, vybaveno 2 ks LED světel	PEVNÝ	ANO	
podlaha - děrované pásy pro upínací prvky, protiskluzová	PEVNÝ	ANO	
držák desek poh hydraulické opěry 2x	PEVNÝ	ANO	
Stavitelné zarážky na kola s možností posunu - 8 ks	PEVNÝ	ANO	
Technický parametr		PEVNÝ ANO/NE	Skutečná hodnota
dosah min. 10 m	MIN	ANO	12,2 m
kapacita nakládání min 1600 kg na 10 m	MIN	ANO	1680 kg/10 m
rozsah otoč min. 415°	MIN	ANO	415°
Proporcionální řízení výkonu v závislosti na výsuvu opěr	PEVNÝ	ANO	
Hydraulika jeřábu, musí být přispůsobena pro práci v mínusových teplotách okolního prostředí (nahodile)	PEVNÝ	ANO	

Jeřáb se čtyřmi hydraulickými výsuvy, lomenný, poslední výložník s negativním zalomením a zasunutím	PEVNÝ	ANO	
Jednokloubové rameno s přídatným druhým zalomením výložníku	PEVNÝ	ANO	
dálkové ovládání: klavirové, více polohové po přepnutí. Základní funkce ovládání přes klapky je poloha jeřábu	PEVNÝ	ANO	
další funkce dálkového ovládání: pracovní světla, start/stop motor, přepínač klavirového ovládání, přepínač pracovního tlaku, nouzový START/STOP	PEVNÝ	ANO	
Hydraulické podpěry přední s hydraulickým strPEVNÝým výsuvem, rozpon max 6 600 mm	MAX	ANO	6200 mm
podpěry hydraulicky roztažitelné přední, pevné (zadní pouze sesuvné, bez stranového výsuvu)	PEVNÝ	ANO	
2x pracovní světlo na sklopném rameni	PEVNÝ	ANO	
otáčky motoru +/- na dálkovém ovládání	PEVNÝ	ANO	
Hydraulický zvedací kříž, nosnost 4,5t	PEVNÝ	ANO	
Každý okruh hydrauliky má bezpečnostní zámek pro případ úniku	PEVNÝ	ANO	
Aktivní systém tlumení vibrací	PEVNÝ	ANO	
Rotátor zapuštěn o shledem na celkovou výšku při jízdě s naloženým vozidlem	PEVNÝ	ANO	
Rotátor min 4,5t včetně závěsu	MIN	ANO	4,5 t

Technická specifikace předmětu veřejné zakázky			
Příloha	č.	1	Technická specifikace dodávky
Nákladní vozidlo o celkové hmotnosti do 9 t s hydraulicky sklopnou valníkovou nástavbou a elektrickým navijákem. Bližší specifikace dodávky viz níže.			
Technický parametr	Požadavek	ANO/NE	Hodnota dodavatele
Nákladní automobil o celkové hmotnosti	7,5 až 9 t	Od - do	ANO - 9 t
Typ paliva diesel	Ano	Pevný	ANO
Hydraulické čerpadlo pohánějící všechny funkce nástavby	Ano	Pevný	ANO
Nádrž hydraulického oleje s filtrem a ukazatelem teploty a hladiny oleje	Ano	Pevný	ANO
Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)	Ano	Pevný	ANO
Podvozek			
Pohon: 4x2	Ano	Pevný	ANO
Výkon motoru:	110 kW	Min	ANO - 115 Kw
Rozvor:	Od 3300 mm do 3700mm	Od - do	ANO - 3620 mm
Barva kabiny	Oranžová	Pevný	ANO
Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě	Ano	Pevný	ANO
Elektronický stabilizační systém (ESP)	Ano	Pevný	ANO
Zábrana proti podjetí zadní	Ano	Pevný	ANO
Sloupek volantu seřiditelný	Ano	Pevný	ANO
Vyhřívaná zpětná zrcátka	Ano	Pevný	ANO
Uzamykatelná schránka u spolujezdce	Ano	Pevný	ANO

Elektricky ovládaná okna u řidiče a spolujezdce	Ano	Pevný	ANO
Prostřední odkládací přihrádka na přístroj. desce	Ano	Pevný	ANO
Kabina jednoduchá komfortní	Ano	Pevný	ANO
Odkládací schránka u zadní stěny kabiny řidiče	Ano	Pevný	ANO
Odkládací prostor mezi předními sedadly	Ano	Pevný	ANO
Kabina sklopná	Ano	Pevný	ANO
Držák nápojů	Ano	Pevný	ANO
Odkládací prostor nad čelním sklem, 1 přihrádka	Ano	Pevný	ANO
Centrální zamykání, samostatné dálkové ovládání	Ano	Pevný	ANO
Imobilizér	Ano	Pevný	ANO
Akustická výstraha při couvání	Ano	Pevný	ANO
Osvětlení přístrojové desky, plynule regulovatelné	Ano	Pevný	ANO
Palivová nádrž	100 l	Min	ANO - 120 l
Automatické rozsvícení světel po startu motoru	Ano	Pevný	ANO
Světlomety mlhové vpředu	Ano	Pevný	ANO
Omezovač rychlosti na 90 km/h	Ano	Pevný	ANO
Motor v provedení Euro VI E	Ano	Pevný	ANO
Tachograf digitální 4.1 (2 řidiči)	Ano	Pevný	ANO
Aktivní brzdový asistent	Ano	Pevný	ANO
Asistent jízdy v pružích	Ano	Pevný	ANO
Pneumatiky trakční vzadu	Ano	Pevný	ANO
Airbag řidiče s předpínačem bezpečnostního pásu	Ano	Pevný	ANO
Loketní opěrka sedadla řidiče	Ano	Pevný	ANO
ABS se systémem EBD	Ano	Pevný	ANO
Příručka pro digitální tachograf, česky	Ano	Pevný	ANO
Diferenciál s omezeným prokluzem	Ano	Pevný	ANO
Rádio s Bluetooth	Ano	Pevný	ANO
Klimatizace	Ano	Pevný	ANO
Rozpěra pro palivovou nádrž	Ano	Pevný	ANO
Kryt výfukového systému	Ano	Pevný	ANO
Vedlejší pohon pro hydraulické čerpadlo	Ano	Pevný	ANO
Sedadlo řidiče komfortní, odpružené	Ano	Pevný	ANO
Objem cm ³	2900	Min	ANO - 5123 cm ³
Nástavba nová, nepoužitá	Ano	Pevný	ANO
Nástavba - Ložná plocha pro převoz automobilů, hydraulicky sklopná s nakládacím úhlem	15 stupňů	Max	ANO - 15 stupňů
Ložná délka min 5 000 mm, šířka min 2 550 mm	Ano	Pevný	ANO
ocelový rám vyztužený pro převoz automobilů s válečkovým pojezdem pro převoz vozidel, se zablokovánými koly (celoplošný, nebo celoplošný dělený, nebo dráhový z rozchodem kol běžného osobního vozidla s minimální šíří 50 cm pro jednu stopu)	Ano	Pevný	ANO
boční ocelové lemy, zvýšené, s děrováním	Ano	Pevný	ANO

přední čelo ocelové, děrované s výškou 700 mm, vybaveno 2 ks LED světel	Ano	Pevný	ANO
Celková výška max 2800 mm	2800 mm	Max	ANO - 2800 mm
Naviják tažná síla 6 t	6 t	Min	ANO - 6 t
Naviják min 30 m ocel. Lano	Ano	Pevný	ANO
Naviják hydraulicky pojezdový po celé šířce nástavby	Ano	Pevný	ANO
Ovládání navijáku, všechny funkce	rádiové / dálkové	Pevný	ANO
Max výška ložné plochy od země 800 mm	800 mm	Max	ANO - 800 mm
Max. délka vozidla 7000 mm	7000 mm	Max	ANO - 7000 mm
Min. délka ložné plochy 5000 mm	5000 mm	Min	ANO - 5000 mm
Min. užitečná hmotnost 3,5 t	3,5 t	Min	ANO - 3,5 t

Příloha č. 2: Cenová kalkulace nabízeného modelu s kompletní technickou dokumentací nabízeného mechanismu včetně ilustračního zobrazení.

Atego - distribuční řada - 1523 L 4x2



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96702712	Typ vozidla:	1523 L
Druh vozidla:	Podvozek	Kabina řidiče:	Kabina S, prodloužená, 2,30 m, standardní, tunel
Výkon motoru:	170 kW	Rozvor:	4160 mm
Celk. hmotnost:	16000 kg		
Model:	Mercedes-Benz Atego - distribuční řada		

Konfigurace vozidla

Lakování

LZ	Kabina řidiče:	MB 2603	oranžová tieforange
----	----------------	---------	---------------------

Pneumatiky

1. náprava:	2x 305/70 R 19,5 Continental	P39MKB 10 Regionální řízená
2. náprava:	4x 305/70 R 19,5 Continental	P39M78 10 Regionální hnaná
Rezervní kolo:	1x 305/70 R 19,5 Continental	P39M78 10 Regionální hnaná

Sériová výbava

A2L	Zadní náprava 11, t, talířové kolo 390, hypoidní
A2Z	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B1C	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU) u zadní nápravy
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
C5I	Upevňovací díly pro valníkovou nástavbu
C6Y	Stabilizátor zadní nápravy pod rámem
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní
C7E	Zábrana proti podjetí přední (ECE), ocelová
C7H	Zábrana proti podjetí boční mezi nápravami
C8J	Blatníky s ochranou proti ostříku
D1M	Sedadlo spolujezdce pevné, samostatné
D2Y	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
D4B	Kokpit klasický
D4W	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
D5Y	Koberčky gumové
D6Y	Filtr ventilace pylový
D7L	Odkládací prostor nad čelním sklem, 1 přihrádka
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
DUP0	Konfigurační kód
E0Y	Akumulátory zakrytované
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E7F	Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení
E8B	USB connection
F1P	Kabina S krátká
F2U	ClassicSpace
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané

F6J	Zpětná zrcátka, elektricky ovládaná
F7V	Vstup do kabiny řidiče, dvoustupňový
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8V	Světelný senzor
F8W	Dešťový senzor
G0K	Jízdní program Economy/Power
G1D	Převodovka G 90-6/6,70-0,73
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
J0U	Remote update of driving assistance map
J1C	Sdružený přístroj 12,7 cm, s funkcí video
J1M	Dig. tachograph, 2nd gen., version 2, ADR
J1S	Tachograf VDO
J2K	Reproduktory, 2pásmové
J3N	FleetBoard Eco Support
J3Z	Měření zatížení na nápravách se zobrazením na FSS
J4X	Signalizace nezapnutého bezp. pásu pro sed. spol.
J5S	Rádio s USB portem a Bluetooth
J6W	Zpětná kamera
J7D	Truck Data Center 8, base
J7V	Mapové podklady pro Evropu
J8N	Příprava pro Truck Data Center 8, základ
K0E	Plastová nádrž 120 l, vlevo
K3T	Nádrž na AdBlue, 25 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7I	Výfukový systém, na rámu vpravo, koncovka dovnitř
L1C	LED světlomety pro denní svícení
L1H	Světlomety mlhové vpředu
L1Z	Směrové ukazatele čiré
L2P	Obrysové světlo LED
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro
M1K	Motor OM934, R4, 5,1 l, 170 kW (231 k), 900 Nm
M4X	Motor v provedení Euro VI, E
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
O0T	TruckLive
O3K	Active Safety
R0Z	Kryty matic kol
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pruzích (LDWS)
S1L	Asistent sledování bdělosti
S1O	Asistent dopravního značení
S1Y	Kontrola tlaku v pneumatikách
S2D	Active Brake Assist 6
S2G	Sideguard Assist 2
S2L	Přední monitorovací asistent (MOIS)
S4A	Příprava pro alkohol tester s imobilizérem
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposet
U3M	Elektronická architektura 2. generace
V0Q	Vozidlo plnící GSR, fáze B

V1D	Atego nové - distribuční řada
V1W	Standard
V2T	Atego - modelová generace 1
V8A	Číslo podvozku VIN
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
X3CA0N	TRUCKTraining – školení pro 2 řidiče
Z5B	OM 934
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz
V9F	Technické změny – modelový rok duben

Zvláštní výbava

A1L	Přední náprava 6,1 t
A5X	Stálý převod i = 4,300
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
C2F	Rozvor 4160 mm
C6D	Servořízení ZF 8098
C9P	Zadní převis prodloužený o 600 mm
D1C	Sedadlo řidiče odpružené, komfortní
D2V	Loketní opěrky oboustranně na sedadle řidiče
D3Q	Potah sedadla řidiče, velurový
D3T	Potah sedadla spolujezdce, velurový
D4Y	Sluneční roleta, boční, strana řidiče
D6F	Klimatizace
D7P	Odkládací prostor motorovém tunelu, nízký
E1F	Akumulátory 2 × 12 V / 140 Ah, bezúdržbové
E3F	Zásuvka v kabině 12 V/15 A, přidav., na pal. desce
E3I	Zásuvka v kabině 24 V/15 A, přid., na palub. desce
E3W	PSM 2. generace
E5D	Hlavní vypínač pro vedlejší el. spotřebiče 200 Ah
E6Z	Akustická výstraha při couvání
F1Y	Kabina S, prodloužená, 2,30 m, standardní, tunel
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F5L	Sluneční clona vnější
F6B	Čelní sklo čiré, vyhřívané
F6R	Houkačky podtlakové na střeše
F8F	Centrální zamykání komfortní
J9A	Elektroinstalace pro vysílačku, 12V DIN slot
K5Q	Palivová nádrž se sítkem v hrdle
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
M8Z	Předehřívání paliva
N0S	Vedlejší pohon 60-2c, DIN, nízké otáčky
N8J	Čerpadlo Meiller 7pístové, typ 270/63
P9G	Příprava pro domontáž nakládacího jeřábu
Q1I	Pera přední 6,1 t, parabolická
Q3Y	Snížení rámu, bez řízení zbytkov. tlaku v měchách
R0L	Pneumatiky na přání zákazníka (přední náprava)

R0N	Pneumatiky na přání zákazníka (zadní náprava)
R1H	Ráfky 8,25 × 19,50
R8B	Držák rezervního kola pod koncem rámu, se zvedákem
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
T3A	Hmotnostní varianta 16,0 t (6,1/10,5)
Y3M	Protikoroziní nástřik rámu
Y4G	Zvedák na podvozku
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4P	Tlakověr, digitální
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý

Technická data

Hmotnosti a rozměry

Typ	
Podvozek	L
Pohon	4x2
Rozvor	4160 mm
Rozvor od 1. nápravy po 1. hnanou zadní nápravu	4160mm

Hmotnost	
1. náprava (nenaloženo)	3250 kg
2. náprava (nenaloženo)	- kg
3. náprava (nenaloženo)	1753 kg
4. náprava (nenaloženo)	- kg
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	5003 kg
Zatížení	10997 kg
Přípustná celková hmotnost	16000 kg
Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy	22000 kg

Motor	
Motor	M1K
Objem cm ³	5132
Výkon v kW / PS	170 / 231
Max. kr. m. v NM při 2750/min 1800 /min	900

Pneumatiky	
1. náprava:	2x 305/70 R 19,5
2. náprava:	4x 305/70 R 19,5
Rezervní kolo:	1x 305/70 R 19,5

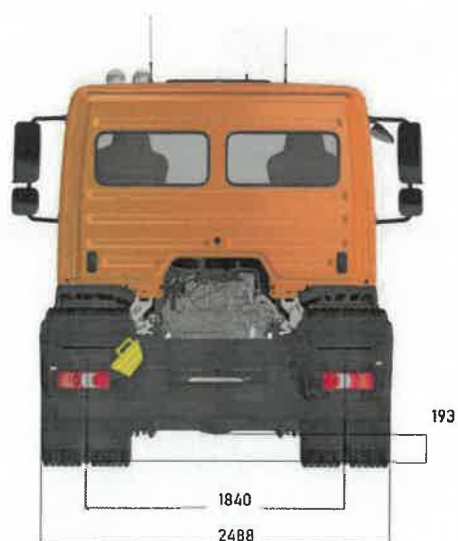
Délka nástavby	
Maximální převis	0 mm
Min. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm
Max. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm

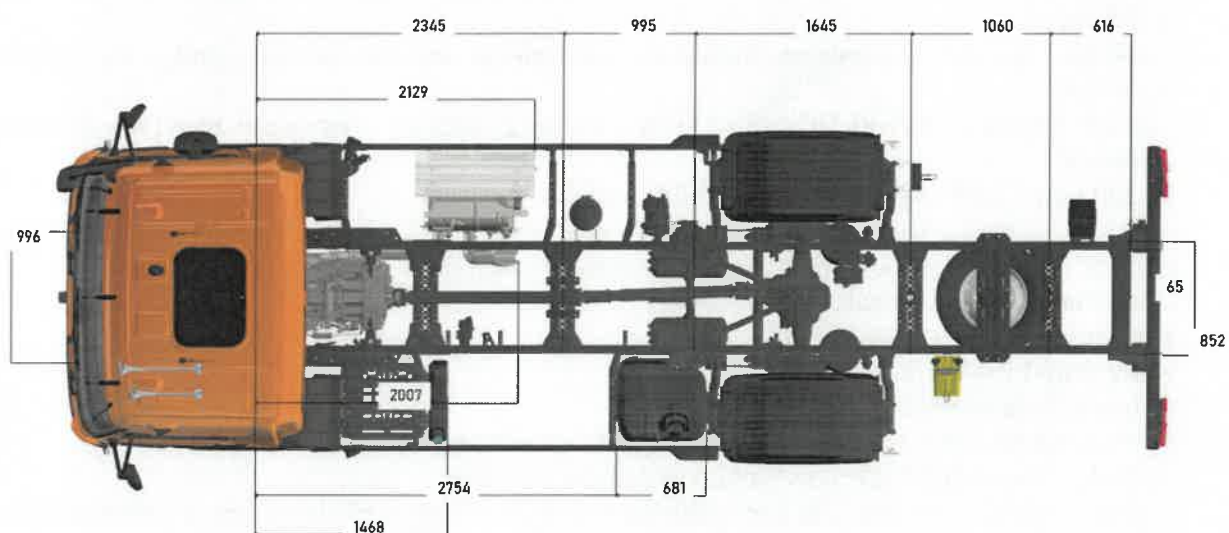
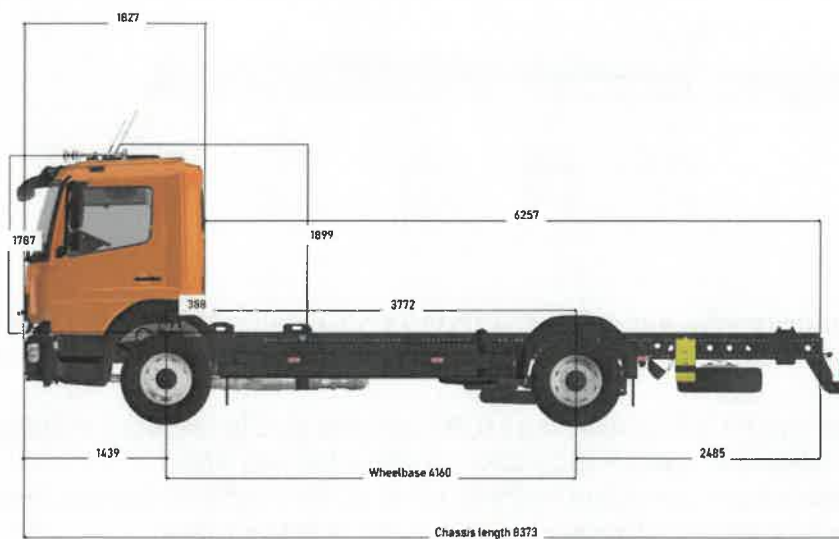
Převodovka	
Kód	G1D
Zkrácený text	Převodovka G 90-6/6,70-0,73

Rozměry	
Výška rámu – PN – naloženo	899 mm
Výška rámu – PN – nenaloženo	986 mm
Výška rámu – ZN – naloženo	916 mm
Výška rámu – ZN – nenaloženo	956 mm

Hmotnost vozidla je udávána včetně řidiče, nářadí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.

Rozměry vozidla





Uvedené výkresy se mohou lišit od vozidla v nabídce a jsou nezávazné. Změny vyhrazeny.

Technická specifikace

Nakládací hydraulický jeřáb PM 20524 TP LC



Plně hydraulicky ovládaný jeřáb PM série TP s řídicím systémem PM Power Tronic Čtyři hydraulické výsuvy a zasouvateľný systém LC pro nakládání blízko sloupu jeřábu

- stabilizační opěry s šířkou stabilizace 6200 mm (vše plně hydraulicky ovládané)
- přídatné stabilizační opěry v zadní části vozidla 2400 mm šířka
- všechny opěry s automatickými hydraulickými zámky a indikací zasunutý/vysunutý v kabině
- přední i zadní opěry ovládané pomocí dálkového ovládání jeřábu
- otoč jeřábu 415°
- pracovní tlak 30,5 MPa
- hmotnost jeřábu cca 2900 kg
- proporcionální sendvičový hydraulický rozvaděč s ovládacím
- PLUS systém (v případě nutnosti si automaticky rozvaděč aktivuje zvýšení zdvihového výkonu jeřábu o 10% při snížení pracovní rychlosti jeřábu)
- jeřáb v provedení v ČSN EN 12999 v aktuálním znění (kontrolní ventily přetížení na zdvihových
- sekcích, optické a akustické indikátory okamžitého zatížení jeřábu, zámky na pístech výložníku,
- STOP vypínač, INTERLOCK SYSTÉM - kontrola stability v závislosti na vysunutí opěr, nastavení
- 6200 mm – 100% výkon jeřábu a stabilita vozidla
- dvojitý Linkrod systém (ovládání ramene lomení a ramene výložníků pákovým mechanismem, který výrazně zlepšuje průběh zdvihového momentu jeřábu v závislosti na kombinaci horizontálního a vertikálního vyložení)
- negativní záklon výložníku 15°
- automatický hydraulický zámek otoče
- chladič hydraulického oleje
- dvě přídatná LED světla na 1. výložníku a 1ks na sklopném rameni, dálkově ovládané
- všechny hydraulické sekce s vlastním pojistným ventilem
- olejová nádrž o objemu 150 l se zpětným olejovým filtrem a přehřevem, s automatickým vypínáním
- při dosažení ideální pracovní teploty oleje
- 2 x aktivovaná hydraulická sekce pro rotátor a kříž zakončená rychlospojkami
- nekonečný rotátor BINI T 4,5t a hydraulicky vyvažovaný nakládací kříž s nosností 4t a sníženou
- základnou pro nižší celkovou výšku při přepravě vozidel s rozloženým jeřábem
- úchyty (botičky) pro kola nakládaných vozidel 19" s popruhy
- otočná uložení v pouzdrech s teflonovou výstelkou s povrchově s kalenými a chromovanými čepy
- pístní tyče hydraulických válců tvrdě chromované se speciální ochranou proti otěru a korozi
- pláště hydraulických válců válečkované a honované

- základový rám jeřábu je svařenec z mikrolegovaného ocelového plechu QSTE 690 TM
- otočný sloup a výložníková ramena jsou svařence z mikrolegovaného ocelového plechu QSTE 900 TM a QSTE 110 Evolution TCQM (vysoce legovaný materiál se strukturou podporující vysokou odolnost proti ohybu a vrubovému namáhání a s několikanásobnou pružností oproti materiálu STE 900 - 960
- výložníková teleskopická ramena tvoří uzavřený šestiboký profil svařený jedním svarem v místě nejmenšího namáhání

Ovládací, indikační a informační Systém PM POWER TRONIC

- informační display obsluhy na radiovém ovladači s indikací okamžitého zatížení NHJ, signalizací závad v systému jeřábu nebo obsluhy
- informační display na NHJ se stejnou indikací jako na ovladači Scanreco plus paměťový blok
- maximální kontrola jeřábu prostřednictvím PM POWER Tronic systému
- analyzátor LS signálu s PC výstupem

Dálkové ovládání PM power tronic

- jednocestný radiový ovladač
- elektrohydraulické plně proporcionální ovládání 6. / 8 funkcí pro hydraulický rozvaděč Danfoss pro LS signál
- START/ STOP motoru vozidla
- možnost přednastavení pracovní rychlosti 100%, 60%, 50%, 40%, 20%
- 2 x baterie (účinná pracovní doba plně dobité baterie je cca 8 hod.)
- nabíječka baterií do kabiny vozidla
- ovládání stop ventilu
- nárazuvzdorné, vodotěsné pouzdro vysílače
- propojovací kabel 12 m (vysílač - přijímač)



LC Systém

Patentovaný "long - short" teleskopický systém společnosti Autogru PM umožňuje našim hydraulickým jeřábům perfektní manévrovatelnost a zdvihání těžkých břemen blízko sloupu. PM Group LC systém neomezuje dosah výsuvu, ale naopak ho zvětšuje a jeřáb tak může pracovat v jakékoliv nakládací poloze.

Odtahová pevná plošina HCS

- ložné rozměry plošiny délka 5250 mm, šířka 2550 mm
- ocelové provedení plošiny
- protiskluzová úprava plošiny, v rozích plošiny otvory pro odtok vody
- stavitelné zářezky na kola 8ks
- ochranný lem zvýšený s děrováním
- 5 kotevních úchytů na každé straně

- 3 plastové schránky na nářadí
- 1 popelnice na teleskopickém držáku
- 2ks držáků podkladových desek
- přední čelo plošiny děrované, vybavené dvěma pracovními LED světly
- 2 ks pozičních LED světel v zadní části plošiny (tykadla), viditelné ve zpětných zrcátkách
- zadní výstražné reflexní tabulky
- startovací kabely pro odtahové automobily 12/24 včetně kabelu o délce 10 m
- zásuvka na 12V
- zásuvka na 24V se startovacími kabely
- bedna na nářadí v převisu nástavby - uzamykatelná
- levá strana vozidla: dvě bedny na nářadí - uzamykatelné

Atego - distribuční řada - 916 L 4X2



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96702312	Typ vozidla:	916 L
Druh vozidla:	Podvozek	Kabina řidiče:	Kabina S, 2,30 m, standardní, tunel
Výkon motoru:	115 kW	Rozvor:	3620 mm
Celk. hmotnost:	9000 kg		
Model:	Mercedes-Benz Atego - distribuční řada		

Konfigurace vozidla

Lakování

LZ	Kabina řidiče:	MB 2603	oranžová tieforange
----	----------------	---------	---------------------

Pneumatiky

1. náprava:	2x 235/75 R 17,5 Pirelli	F27MKB 50 Regionální řízená
2. náprava:	4x 235/75 R 17,5 Pirelli	F27MLB 50 Regionální hnaná
Rezervní kolo:	1x 235/75 R 17,5 Pirelli	F27MLB 50 Regionální hnaná

Sériová výbava

A1M	Přední náprava 4,1 t
A2B	Zadní náprava 6,2 t, talířové kolo 325
A2Z	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
A5L	Stálý převod $i = 3,417$
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B1C	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU) u zadní nápravy
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
C1U	Rozvor 3620 mm
C5I	Upevňovací díly pro valníkovou nástavbu
C6B	Servořízení ZF 8095
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní
C7E	Zábrana proti podjetí přední (ECE), ocelová
C7H	Zábrana proti podjetí boční mezi nápravami
C8J	Blatníky s ochranou proti ostříku
D1M	Sedadlo spolujezdce pevné, samostatné
D2Y	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
D4B	Kokpit klasický
D4W	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
D5Y	Koberčky gumové
D6Y	Filtr ventilace pylový
D7L	Odkládací prostor nad čelním sklem, 1 přihrádka
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
DUP0	Konfigurační kód
E0Y	Akumulátory zakrytované
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E7F	Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení

E8B	USB connection
F1P	Kabina S krátká
F1X	Kabina S, 2,30 m, standardní, tunel
F2U	ClassicSpace
F6I	Čelní zrcátka, vyhřívaná
F6J	Zpětná zrcátka, elektricky ovládaná
F7V	Vstup do kabiny řidiče, dvoustupňový
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8V	Světelný senzor
F8W	Dešťový senzor
G0K	Jízdní program Economy/Power
G1D	Převodovka G 90-6/6,70-0,73
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
J0U	Remote update of driving assistance map
J1C	Sdružený přístroj 12,7 cm, s funkcí video
J1M	Dig. tachograph, 2nd gen., version 2, ADR
J1S	Tachograf VDO
J2K	Reproduktory, 2pásmové
J3N	FleetBoard Eco Support
J3Z	Měření zatížení na nápravách se zobrazením na FSS
J4X	Signalizace nezapnutého bezp. pásu pro sed. spol.
J5S	Rádio s USB portem a Bluetooth
J6W	Zpětná kamera
J7D	Truck Data Center 8, base
J7V	Mapové podklady pro Evropu
J8N	Příprava pro Truck Data Center 8, základ
K0E	Plastová nádrž 120 l, vlevo
K3T	Nádrž na AdBlue, 25 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7I	Výfukový systém, na rámu vpravo, koncovka dovnitř
L1C	LED světlomety pro denní svícení
L1H	Světlomety mlhové vpředu
L1Z	Směrové ukazatele číré
L2P	Obrysové světlo LED
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro
M0U	Protihlukové zakrytování, maximální
M1H	Motor OM934, R4, 5,1 l, 115 kW (156 k), 650 Nm
M4X	Motor v provedení Euro VI, E
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
O0T	TruckLive
O3K	Active Safety
Q1D	Pera přední 4,0 t, parabolická
R0Z	Kryty matic kol
R1B	Ráfky 6,75 x 17,50
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S1H	Asistent jízdy v pruzích (LDWS)
S1L	Asistent sledování bdělosti
S1O	Asistent dopravního značení

S1Y	Kontrola tlaku v pneumatikách
S2D	Active Brake Assist 6
S2G	Sideguard Assist 2
S2L	Přední monitorovací asistent (MOIS)
S4A	Příprava pro alkohol tester s imobilizérem
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a tempaset
U3M	Elektronická architektura 2. generace
V0Q	Vozidlo plnicí GSR, fáze B
V1D	Atego nové - distribuční řada
V1W	Standard
V2T	Atego - modelová generace 1
V8A	Číslo podvozku VIN
V9F	Technické změny – modelový rok duben
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
X3CA0N	TRUCKTraining – školení pro 2 řidiče
Z5B	OM 934
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava

B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
C6S	Stabilizátor zad. nápravy pro extrémě vys. těžiště
D1C	Sedadlo řidiče odpružené, komfortní
D2V	Loketní opěrky oboustranně na sedadle řidiče
D3Q	Potah sedadla řidiče, velurový
D3T	Potah sedadla spolujezdce, velurový
D6F	Klimatizace
D7P	Odkládací prostor motorovém tunelu, nízký
D7W	Odkládací schránka za základním boxem
E1F	Akumulátory 2 × 12 V / 140 Ah, bezúdržbové
E3H	Zásuvka v kabině přídavná 24 V/15 A, čelní panel
E3I	Zásuvka v kabině 24 V/15 A, příd., na palub. desce
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E6Z	Akustická výstraha při couvání
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F6C	Čelní sklo determální
J8T	Příprava a displej pro přídavnou kameru
J9A	Elektroinstalace pro vysílačku, 12V DIN slot
K5Q	Palivová nádrž se sítkem v hrdle
L0Y	Prodloužené kabely koncových světel
L3E	Světlo pracovní na zadní stěně, nahoře
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
M8Z	Předehřívání paliva
N0S	Vedlejší pohon 60-2c, DIN, nízké otáčky

R0L	Pneumatiky na přání zákazníka (přední náprava)
R0N	Pneumatiky na přání zákazníka (zadní náprava)
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S3A	Airbag řidiče s předpínači bezpečnostních pásů
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
Y4G	Zvedák na podvozku
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý

Technická data

Hmotnosti a rozměry

Typ	
Podvozek	L
Pohon	4X2
Rozvor	3620 mm
Rozvor od 1. nápravy po 1. hnanou zadní nápravu	3620mm

Hmotnost	
1. náprava (nenaloženo)	2911 kg
2. náprava (nenaloženo)	- kg
3. náprava (nenaloženo)	1309 kg
4. náprava (nenaloženo)	- kg
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	4220 kg
Zatížení	4780 kg
Přípustná celková hmotnost	9000 kg
Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy	15000 kg

Motor	
Motor	M1H
Objem cm ³	5132
Výkon v kW / PS	115 / 156
Max. kr. m. v NM při 2750/min	650
1600 /min	

Pneumatiky	
1. náprava:	2x 235/75 R 17,5
2. náprava:	4x 235/75 R 17,5
Rezervní kolo:	1x 235/75 R 17,5

Délka nástavby	
Maximální převis	0 mm
Min. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm
Max. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm

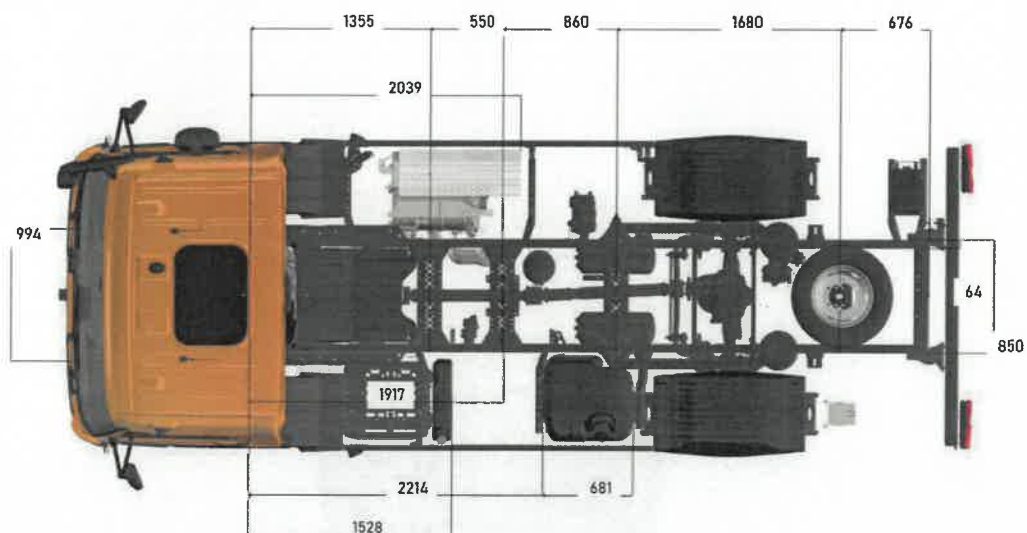
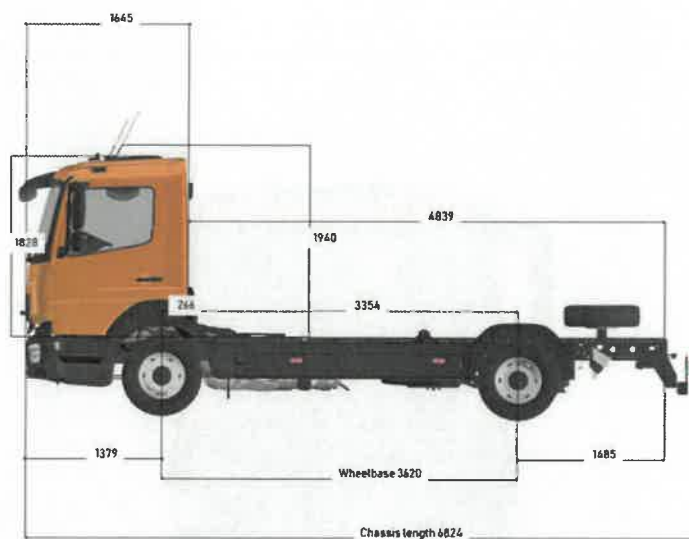
Převodovka	
Kód	G1D
Zkrácený text	Převodovka G 90-6/6,70- 0,73

Rozměry	
Výška rámu – PN – naloženo	769 mm
Výška rámu – PN – nenaloženo	835 mm
Výška rámu – ZN – naloženo	807 mm
Výška rámu – ZN – nenaloženo	843 mm

Hmotnost vozidla je udávána včetně řidiče, nářadí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.

Rozměry vozidla





Uvedené výkresy se mohou lišit od vozidla v nabídce a jsou nezávazné. Změny vyhrazeny.



Odtahová plošina HCST 402

Standardní provedení

Naklápěcí a sjížděcí plošina

Ocelové kazetové provedení plošiny s děleným válečkovým pojezdem v šíři 500 mm na každé straně

Natahovací výkon max. 4000 kg

Vnější rozměry plošiny	délka	5100 mm
	šířka	2550 mm

Čtyřsekční hydraulický rozvaděč Hydrocontrol HCD 4 na rámu plošiny na pravé straně vozidla
pojistný tlakový ventil, sekundární pojistné ventily, STOP ventil, osvětlení ovládání

Elektronický řídící box

Ocelová olejová nádrž 40 l, zpětný olejový filtr

Hydraulický naviják Dinamic Oil T60 (6000 kg) s hydraulicky přestavitelnou polohou manuální volnoběžka navijáku, lano D10mm, L35 m

2x přestavitelné zarážky na kola

1x schránka na nářadí, 1x schránka rozvaděče

Přední spoiler nástavby 700 mm

2x pracovní světlo na spoileru plošiny

Dálkové ovládání navijáku a posuvu navijáku a všech funkcí plošiny

Povrchová úprava žárovým zinkováním

Malá kladka 1x

Kladka pro stahování vozidla z plošiny 1x

Montáž na podvozek

Hydraulické zubové čerpadlo OMFB NPHL 20 UNI

Montáž na podvozek bez montáže NHJ

Reflexní obvodový pás

Majáková rampa záblesková vč. montáže na kabinu vozidla

Zadní pracovní světlo

LED záblesková oranžová světla na masku vozidla 2x

LED záblesková světla na zadě vozidla 2x





Rozpad ceny vozidlo do 16 t + nástavba a vozidlo do 9 t + nástavba	
Nákladní vozidlo o celkové hmotnosti do 16t	1 998 445,67 Kč
valníková nástavba pro přepravu vozidel do 3,5 t s jeřábem za kabinou	2 530 491,33 Kč
Nákladní vozidlo o celkové hmotnosti do 9 t	1 806 045,67 Kč
hydraulicky sklopná valníková nástavba s elektrickým navijákem	1 550 491,33 Kč

Uvedené ceny jsou bez DPH.

