

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: **15PU-002037**

Číslo smlouvy zhotovitele: **RS/2025/07**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

Název související veřejné zakázky: **Diagnostika vozovek silnic I. třídy Zlínského kraje pro opravy 2025**
uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390
DIČ: CZ65993390
zápis v obchodním rejstříku: Městským soudem v Praze, sp. zn.: A 80478
právní forma: státní podnik
bankovní spojení:
datová schránka: zjq4rhz
zastoupeno:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:
(dále jen „objednatel“)

a

2. CONSULTTEST s.r.o.

se sídlem: Medkova 974/4, 627 00 Brno
IČO: 25346784
DIČ: CZ25346784
zápis v obchodním rejstříku: u KS v Brně, oddíl C, 27619
právní forma: Společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:
zastoupen:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

Článek I. Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

- provedení diagnostického průzkumu a stanovení PAU u vybraných silnic I. třídy ve Zlínském kraji, vč. návrhu opravy

Specifikace plnění je uvedena v příloze č. 1 Smlouvy.

2. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán následujícími technickými podmínkami v Rámcové dohodě na diagnostiku vozovek 2022 č. 01PU-005655.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí „Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022“, číslo 01PU-005655, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).
5. Následující dokumenty tvoří součást Rámcové dohody nebo této Smlouvy a jako její součást budou čteny a vykládány v tomto pořadí:
 - 1) Tato Smlouva
 - 2) Obchodní podmínky
 - 3) Nabídka na plnění Dílčí veřejné zakázky
 - 4) Rámcová dohoda
 - 5) Technické podmínky.

Článek II.

Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této Smlouvy cenu v následující výši:

Celková cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena plnění v Kč včetně DPH
1 577 319	331 237	1 908 556

(dále jen „**cena plnění**“).

2. Podrobnou specifikaci ceny plnění tvoří příloha č. 3 této Smlouvy.
3. Cena plnění byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu plnění pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí cenu plnění v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

předání staveniště zhotoviteli: v den zahájení prací
zahájení prací: **od dílčí písemné výzvy Objednatele**
dokončení prací: **do 2 měsíců** od dílčí písemné výzvy Objednatele
specifikace případných etap: nepoužito

lhůta pro předání a převzetí díla: nepoužito

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: silnice I. třídy ve Zlínském kraji

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: nepoužije se. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci plnění, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se staveniště a jeho vybavení: nepoužije se.
5. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností zhotovitele: nepoužije se.
6. Pro změnu poddodavatele, prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí podmínky pro poddodavatele, uvedené v Rámcové dohodě.
7. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující: nepoužije se.
8. Rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy uveden v Příloze č. 5 „Prohlášení o odborném personálu“.
9. Způsob předání a převzetí plnění upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí plnění či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody: nepoužije se.
10. Oprávněnými osobami objednatele a zhotovitele k podpisu Předávacího protokolu jsou:
za objednatele:
za zhotovitele:
11. Součástí plnění budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti zhotovitele:
- Diagnostika vozovky pro následnou projektovou dokumentaci k opravě těchto vozovek, které zhotovitel předá objednateli v termínu: do 2 měsíců od písemné výzvy Objednatele
12. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou zhotovitelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatелеm nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále zhotovitel s objednatелеm povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely

použit, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy.

13. Faktury vystavené zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

odbor:	provozní
adresa:	Fügnerovo nábřeží 5476, Zlín
PSČ:	760 01
k rukám:	

Faktury vystavené zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

odbor:	provozní
e-mail:	
k rukám:	

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatel. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
 2. Nepoužije se
 3. Oceněný soupis prací (výkaz výměr)
 4. Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy
 5. Prohlášení o odborném personálu
 6. Vzor Předávacího protokolu
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Podrobná specifikace předmětu plnění

Předmětem plnění smlouvy je provedení diagnostického průzkumu a stanovení PAU u vybraných silnic I. třídy ve Zlínském kraji, vč. návrhu opravy.

Rozsah požadovaných úseků:

Poř. číslo	Číslo silnice	úsek	začátek km	konec km	délka m	poznámka
1	I/35	Horní Bečva - Hlavatá	341,717	342,874	1 157	
	I/56		91,444	91,675	231	
2	I/47	Bezměrov - Hradisko	25,525	27,120	1 595	
3	I/47	Postoupky - Kroměříž (rampa na D1)	28,523	29,292	769	
			29,292	29,707	415	
4	I/49	Bratřejov - Pozděchov	30,114	32,904	2 790	
5	I/49	Pozděchov - Prlov	32,904	34,780	1 876	
6	I/49	Vizovice kostel - KOMA	24,165	25,450	1 285	
7	I/50	Zlechov, III. etapa	54,148	56,214	2 066	
8	I/50	Věsky - křižovatka	65,065	65,228	163	
			65,228	65,543	315	
9	I/54	Strání (před obcí)	77,700	77,900	200	
10	I/55	Huštěnovice - průtah	63,621	64,579	958	
11	I/55	Kunovice - podjezd	74,100	74,430	330	
12	I/57	Vsetín (Bobrky) - čtyřpruh	120,992	123,565	2 573	
13	I/57	Vsetín (Bobrky) - rampa Mostecká	123,565	126,620	3 055	aktualizace
14	I/69	Syrákov	7,535	11,650	4 115	
15	I/69	Jasenná - průtah	11,650	13,664	2 014	aktualizace
CELKEM					25 907	

Rozsah zakázky:

1. Provozní způsobilost – vyhodnocení proměnných parametrů
2. Pasport poruch
3. Georadarové měření vozovky v trase
4. Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev
5. Vyhodnocení stavu vozovky
6. Zjištění skladby konstrukce vozovky kopané nebo vrtané, stanovení PAU
7. Zjištění parametrů nestmelených vrstev, aktivní zóny a zemní pláně z kopaných a vrtaných sond
8. Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a návrh způsobu a technologie opravy
9. Technická pomoc objednateli - zajištění vstupů na pozemky, účast na kontrolních dnech stavby, doplnění diagnostických prací dle potřeb projektanta, odborné konzultace

Dokumentace bude předána ve **2 vyhotoveních** v papírové formě a **1x** na CD.

Práce budou prováděny dle platných právních předpisů, norem, TKP a TP. Veškerá činnost musí být realizována v souladu se standardy ŘSD „Bezpečnost prací“: <http://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>

Dílčí fakturace bude probíhat na základě schváleného předávacího protokolu dle provedených prací.

Příloha č. 2, ke Smlouvě č. 15PU-002037 objednatele

Nepoužije se

Oceněný soupis prací

Diagnostika vozovek silnic I. třídy Zlínského kraje pro opravy 2025

Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek. (01PU-005655)

Podrobná specifikace ceny - REKAPITULACE

Poř. číslo	Číslo silnice	úsek	délka km	cena bez DPH v Kč	DPH v Kč	Cena celkem vč. DPH v Kč	Poznámka
1	I/35, I/56	Horní Bečva - Hlavatá	1,388				
2	I/47	Bezměrov - Hradisko	1,595				
3	I/47	Postoupky - Kroměříž (rampa na D1)	1,184				
4	I/49	Bratřejov - Pozděchov	2,790				
5	I/49	Pozděchov - Prlov	1,876				
6	I/49	Vizovice kostel - KOMA	1,285				
7	I/50	Zlechov, III. etapa	2,066				
8	I/50	Vésky - křižovatka	0,478				
9	I/54	Strání (před obcí)	0,200				
10	I/55	Huštěnovice - průtah	0,958				
11	I/55	Kunovice - podjezd	0,330				
12	I/57	Vsetín (Bobrky) - čtyřpruh	2,573				
13	I/57	Vsetín (Bobrky) - rampa Mostecká	3,055				
14	I/69	Syrákov	4,115				
15	I/69	Jasenná - průtah	2,014				
			25,907				

Celková nabídková cena v Kč*) bez DPH

DPH - 21%

Celková nabídková cena v Kč vč. DPH

1 577 319 Kč

331 237 Kč

1 908 556 Kč

Poznámky:

Pozn.: Náklady na dopravu a náhradu za jízdní dobu jsou součástí jednotkových cen, tj. dodavatel je povinen tyto náklady do jednotkových cen zahrnout

Pozn.: Poloha provedených kopaných sond a jádrových vývrtů musí být poskytovatelem přesně určena (např. geodeticky zaměřena).

Pozn.: Náklady na DIO - zajištění inženýrského opatření nezbytného pro provedení diagnostického průzkumu vozovky jsou součástí jednotkových cen, tj. dodavatel je povinen tyto náklady do jednotkových cen zahrnout. Na směrově rozdělených komunikacích se bude postupovat dle Provozní Směrnice 11, na směrově nerozdělených dle TP 66.

Vysvětlivky:

1) Položka je aktuální v případě, že pod cementobetonovým krytem je nestmelená podkladní vrstva.

2) Poloha vrtaných/kopaných sond uvedená v této příloze "Rozpis ceny služeb" (tj. četnost po x metrech) je pouze orientační a po dohodě smluvních stran je možné ji změnit (celkový počet sond nesmí výrazně překročit počet uvedený v Příloze č. 2). Poskytovatel nejprve provede činnosti 1-5 na základě těchto dat může navrhnout zahuštění průzkumných prací. Zahájení realizace vrtaných/kopaných sond je možné až po prokazatelném

3) Hloubku vrtů / kopaných sond je nutné přizpůsobit výsledkům získaným z položek 1-5.

4) Parametr bude zjišťován pouze v případě aplikace regeneračního nástřiku.

5) Parametr zjišťován pouze v případě, že asfaltové vrstvy budou ponechány (podkladní / ložní). Spojení bude zkoušeno mezi všemi vrstvami, u kterých se uvažuje s jejich zachováním nebo v případě podezření, že zkouškami zjištěná nízká únosnost by mohla být způsobena nedostatečným spojením vrstev.

6) Přirozená vlhkost bude stanovena ze vzorku odebraného z kopané sondy, položka 7.1.

7) Parametr spojení vrstvy cementobetonového krytu a stmelené podkladní vrstvy bude stanoven v případě, kdy podkladní vrstva bude v konstrukci vozovky ponechána. Hodnota spojení je podstatná, pro volbu vhodné technologie četného bourání

8) Rozmístění sond pro proveření stavu zemní pláně / aktivní zóny musí být voleno s ohledem na výsledky první fáze diagnostiky - položky 1-5.

9) Rozměr sondy bude volen dle způsobu proveření míry hutnění - přímé / nepřímé metody dle dle 72 1006 s respektováním zrnitostní frakce dané podkladní vrstvy a tím i plynoucí omezení na jednotlivé metody kontroly míry hutnění.

10) Možno volit přímé i nepřímé metody míry hutnění dle normy 72 1006, viz. bod 9.

11) Vrtý budou navázány na položky 6.1.1 a 6.1.2, resp. dojde k prodloužení těchto vrtů na úroveň zemní pláně (cca každý druhý vrt), četnost musí být zvolena tak, aby materiálu pro stanovení parametrů bylo v souladu s normou.

12) Namrzavost zemin bude stanovena dle ČSN 73 6133 přílohy A pro zeminy neupravené. Pro zeminy upravené a aj. v souladu s požadavky normy ČSN 72 1191.

13) Položky budou čerpány v případě detekovaných poruch vycházejících z nevyhovujících parametrů zemin v aktivní zóně / pláni.

14) Proveření parametrů bude doplněno dle stavu vozovky a rozsahu plánované opravy.

15) Vzdálenost 25m určuje maximální četnost. Při stanovení rozmístění bodů je nutno respektovat TP 87, ods. 5.1.1.2 a přihlídnout ke stavu vozovky a její plánované opravě.

16) Ukáže-li se v průběhu měření, že nelze spolehlivě odlišit vrstvu cementobetonového krytu od stmelené vrstvy pod ním (např. vysoká pevnost vrstvy SC), pak změřit pouze celkovou tl. obou vrstev. Vyhodnotí se jako lokalita se spojením CBK s SC.

17) Potřebné minimální množství vzorku k provedení zkoušek lze zajistit např. provedením všech vývrtů (po 250 m) do potřebné hloubky (v případě stejného materiálu) a vytvoření vzorku ze dvou sond.

Způsob zadávání:

a) Zadávání DGN vozovek z RD se provádí vždy minimálně ve dvou krocích.

b) V prvním kroku se zadávají pro vybranou (opravovanou) lokalitu nedestructivní zkoušku obecného linniového charakteru uvedené výše v tabulce - body 1-5 (souhrnná informace o zjištěném aktuálním stavu proměnných parametrů, pasport poruch, Georadar (provádí se v případě potřeby nebo v odůvodněných případech), Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev, Stanovení celkového stavu vozovky).

c) Výsledky zjištěné v bodu b) dodavatel DGN odprezentuje Objednateli. Z těchto závěrů budou stanoveny lokality pro odběr jádrových vývrtů, jádrových sond a kopaných sond (bude stanovena jejich četnost, pravidelný rastr, poloha, místa zahuštění a doplňkové lokality) včetně stanovení hloubky odběru.

d) V druhém kole je realizována druhá část podrobného DGN průzkumu vozovky podrobně specifikována v tabulce v bodech 6 a 7 v rozsahu plynoucí z bodu c).

e) Dodavatel DGN vozovky seznámí objednatele s komplexními výsledky obou částí dgn vozovky. Vydá závěrečné stanovisko, které je blíže specifikována v tabulce v bodech 8 a 9. (pozn.: v případě zcela nezbytné a odůvodněné potřeby potvrdí či vyloučí nutnost další doplňkové části dgn. vozovky). Variantní návrh opravy uvedený v tabulce v bodě 8, který bude předložen variantně - odstupňován dle předpokládané životnosti opravy, je vždy pouze doporučující a je podkladem pro projektanta pro definitivní návrh opravy vozovky, který bude splňovat veškerá kritéria spojená s efektivním a hospodárným řešením požadované životnosti.

Úsek:

Soupis prací - příloha č. 3 Smlouvy 01PU-005655

SEZNAM PODDODAVATELŮ

Společnost CONSULTTEST s.r.o.

se sídlem: Medkova 974/4, 627 00 Brno

IČO: 25346784

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u KS v Brně, oddíl C, vložka 27619,

jakožto zhotovitel prací „**Diagnostika vozovek silnic I. třídy Zlínského kraje pro opravy 2025, číslo zakázky 15PU-002037**“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatelem plnit (slovně a % z celkového objemu veřejné zakázky)
nerelevantní		

PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost CONSULTTEST s.r.o.

se sídlem: Medkova 974/4, 627 00 Brno

IČO: 25346784

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u KS v Brně, oddíl C, vložka 27619,

jakožto zhotovitel prací „**Diagnostika vozovek silnic I. třídy Zlínského kraje pro opravy 2025, číslo zakázky 15PU-002037**“, (dále jen „zhotovitel“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál zhotovitele se bude podílet na realizaci prací Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022, 01PU-005655.

Funkce¹	Příjmení¹	Jméno¹
Odpovědná osoba za diagnostiku vozovek	Pohanka	Martin

-
- 1) Zhotovitel uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci prací. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce zhotovitele na veřejnou zakázku „Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek 2022, číslo veřejné zakázky: 01PU-005655

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL KE SMLOUVĚ

Číslo smlouvy objednatele: **15PU-002037**

Číslo smlouvy zhotovitele: **RS/2025/07**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

Název související veřejné zakázky: **Diagnostika vozovek silnic I. třídy Zlínského kraje pro opravy 2025**

Ředitelství silnic a dálnic s. p.,

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

Pověřená osoba objednatele k převzetí plnění [bude doplněno]
(dále jen „objednatel“),

a

jméno/název: **CONSULTEST s.r.o.**

se sídlem: **Medkova 974/4, 627 00 Brno**

IČO: **25346784**

Pověřená osoba zhotovitele k předání služby
(dále jen „zhotovitel“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Plnění:
druh Plnění: [bude doplněno dle rozpisu prací]
množství / rozsah: [bude doplněno dle rozpisu prací]
specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno dle rozpisu prací]
2. Společně s Plněním zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Dokumentaci vztahující se k Plnění:
[bude doplněno dle rozpisu prací]
3. Objednatel uvádí, že:
 - a) výše uvedené Plnění bylo převzato objednatelem bez zjevných vad.
 - b) výše uvedené Plnění bylo převzato objednatelem s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno pokud se nepoužije písm. b), se vypustí]
4. Tento předávací protokol se podepisuje ve třech vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro objednatele a dva stejnopisy jsou určeny pro zhotovitele (přiloží k faktuře).
5. Přílohy k Předávacímu protokolu: [bude doplněno podle potřeby]

V Praze dne _____

V Brně dne _____

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

CONSULTEST s.r.o.

[jméno, podpis pověřené osoby objednatele]

Digitálně podepsal:

Datum: 19.02.2025 16:39:25 +01:00

Digitálně podepsal

Datum: 2025.02.14
15:08:49 +01'00'