

Dodatek č. 7 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky: „Rekonstrukce ŽST Vsetín“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

Číslo smlouvy: **E617-S-3875/2021**

ISPROFOND: 5723520026

č.j.: 1429/2025-SŽ-SSV-Ú3

a

Společnost s názvem „Společnost Vsetín“ založená Společenskou smlouvou č. SDR00200170 // 3-01-21-004/EZKZ // 341-PVO/2021 ze dne 14.7.2021

Vedoucí společník:

OHLA ŽS, a.s.

se sídlem: Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno, Česká republika, IČO: 463 42 796,

DIČ:CZ46342796, společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka B / 695

zastoupena: Ing. Romanem Kocůrkem, 1. místopředsedou představenstva a Paolem Bee, MBA, 2. místopředsedou představenstva

a

Společníci:

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem, Česká republika, IČO:

25429949, DIČ:CZ25429949, společnost zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, spisová značka B / 1370

zastoupena: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva a Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

a

AŽD Praha s.r.o.

se sídlem Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 14000 Praha 10 Česká republika, IČO: 48029483,

DIČ:CZ48029483, společnost zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka C / 14616

zastoupena: Ing. Petrem Faltusem, obchodním ředitelem, na základě plné moci ze dne 30. 6. 2021

sídlo a korespondenční adresa Společnosti: OHLA ŽS, a.s., Divize Železnice, Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno

bank. spojení Společnosti:xxx

(dále jen „**Zhotovitel**“)

Číslo smlouvy: SOD00200616 // 1-01-21-001/ECAL // 447-PVO/2021

1. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Smluvní strany se dohodly na prodloužení Doby pro uvedení do provozu u stavebních objektů uvedených v Příloze č. 1 „Seznam SO s termíny dokončení po řádném termínu“, která je nedílnou součástí tohoto dodatku č. 7.

Důvody pro prodloužení Doby pro uvedení do provozu dle předchozího odstavce jsou následující:

- Podmínkou pro realizaci některých dokončovacích prací na železničním svršku (např. broušení kolejnic, drážní stezky) je následné podbití (následná směrová a výšková úprava) kolejí železničního svršku, které není možné z důvodu pomalé konsolidace provést do termínu Doby pro uvedení do provozu. Na základě požadavku správce trakčního vedení je dále možné provést definitivní zaměření trakčního vedení také až po provedení následné směrové a výškové úpravy koleje (tzv. rychlá pantografická zkouška).
- S ohledem na komplikovaná jednání s Českými drahami o prodloužení původně kladného stanoviska ke stavbě, jehož platnost v průběhu realizace stavby vypršela, není možné dokončit objekty navazující na dokončení přeložky plynu.
- V souvislosti s mimořádnou srážkovou činností v září 2024 došlo k částečné erozi svahů sanovaných v rámci realizace. Na základě požadavku Objednatele bylo nutné rozšířit rozsah sanace svahů jako prevenci vzniku škod při mimořádných meteorologických situacích. Bylo nutné zajistit dopracování projektové dokumentace včetně jejího schválení. Předpoklad schválení výluky pro dokončení prací je 04-05/2025.
- Na základě dodatečných požadavků Objednatele na doplnění dlažby v okolí trafostanice TS3 bylo nutné zajistit dopracování projektové dokumentace a její schválení. Doplnění dlažby není možné realizovat v zimním období.
- S ohledem na nutnou koordinaci se stavbou „Rekonstrukce přednádražního prostoru“, jejímž investorem je město Vsetín, nebylo možné dokončit přípojku plynu haly MVTV včetně zajištění průkazu způsobilosti v řádném termínu.
- Na základě požadavku hasičského záchranného sboru je nutné provést úpravy v požární bezpečnostním řešení, které jsou součástí změnového řízení a není možné jejich dokončení v řádném termínu.
- V návaznosti na uvedené změny je také nutné prodloužit lhůtu pro dokončení položek č. 4-14 SO 98-98 (všeobecný objekt), které měly být původně dokončeny jakou součástí Sekce 1 stavební.

Smluvní strany konstatují, že celková Doba pro dokončení Díla se nemění.

Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku výše uvedené změny Doby pro uvedení do provozu dle bodu 1.1 tohoto dodatku č. 7 mohly vzniknout, a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.

S ohledem na shora uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na níže uvedené změně Přílohy k nabídce a čl. 5.1.4. Zvláštních technických podmínek.

Změna Přílohy k nabídce

1.1.5.6 Definice sekcí

Specifikace jednotlivých Sekcí

Popis	Doba pro dokončení
Sekce 0 přípravné práce	

	do 3 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 1 stavební zahrnující všechny SO a PS a SO 98-98 Všeobecný objekt zahrnující položky č. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 vyjma směrové a výškové úpravy koleje vyjma stavebních objektů dle Přílohy č. 1 dodatku č. 7, pro které platí lhůta do 31.5.2025	39 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 2 Zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu kolejí	do 5 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 Stavební
Sekce 3 Zahrnující SO 98-98 Všeobecný objekt, pol. č. 1, 2, 3	do 5 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 Stavební

8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

Zhotovitel je povinen dokončit Sekci 1 - stavební v rozsahu nezbytném pro účely uvedení **Sekce 1 - stavební** do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do **39 měsíců** od Data zahájení prací,

- *vyjma vymezených SO uvedených v Příloze č. 1 dodatku č. 7, které budou dokončeny **do 31.5.2025**.*

Článek 5.1.4. Zvláštních technických podmínek nově zní takto:

5.1.4 Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou součástí definovaných sekcí:

Popis	Doba pro dokončení
Sekce 0 přípravné práce	do 3 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 1 stavební zahrnující všechny SO a PS a SO 98-98 Všeobecný objekt zahrnující položky č. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 vyjma směrové a výškové úpravy koleje vyjma stavebních objektů dle Přílohy č. 1 dodatku č. 7, pro které platí lhůta do 31.5.2025	39 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 2 Zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu kolejí	do 5 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 Stavební
Sekce 3 Zahrnující SO 98-98 Všeobecný objekt, pol. č. 1, 2, 3	do 5 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 Stavební

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 2.1. Nedílnou součástí tohoto dodatku jako jeho Příloha č. 1 je „Seznam SO s termíny dokončení po řádném termínu“.
- 2.2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jako jeho Příloha č. 2 je aktualizovaný harmonogram postupu prací ve znění dodatku č. 7.
- 2.3. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašle správci registru smluv Objednatel.

- 2.4. Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění předchozích dodatků nedotčená tímto dodatkem č. 7 se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.
- 2.5. Tento dodatek č. 7 je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 2.6. Přílohy, které tvoří nedílnou součást tohoto dodatku č. 7:

Příloha č. 1: Seznam SO s termíny dokončení po řádném termínu

Příloha č. 2: Harmonogram postupu prací dle dodatku č. 7

za Objednatele
V Praze 17.2.2025

za Zhotovitele
V Brně 5.2.2025
OHLA ŽS, a.s.

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Roman Kocúrek
1. místopředseda představenstva
OHLA ŽS, a.s.

5.2.2025

.....
Paolo Bee, MBA
2. místopředseda představenstva
OHLA ŽS, a.s.

V Ústí nad Labem dne 3.2.2025
STRABAG Rail a.s.

.....
Ing. Jakub Svoboda
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

3.2.2025

.....
Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

V Praze dne 4.2.2025
AŽD Praha s.r.o.

.....

Ing. Petr Faltus
obchodní ředitel, na základě plné moci
AŽD Praha s.r.o.

PŘÍLOHA Č. 1

Seznam SO s termíny dokončení po řádném termínu

Seznam SO s termíny dokončení po řádném termínu

Objekt	Název objektu	Termín dokončení
SO 01-17-01.1	Žst. Vsetín, žel. svršek	30.04.2025
SO 01-17-02.1	Vlečka B.P.F., železniční svršek	30.04.2025
SO 02-17-01.1	Žst. Vsetín Bečva - žst. Vsetín, žel. svršek	30.04.2025
SO 01-16-01.1	Žst. Vsetín, žel. spodek	31.05.2025
SO 01-18-03	Nakladiště, zpevněné plochy	30.04.2025
SO 01-27-01.10	Odvodnění komunikací	31.05.2025
SO 01-01-01	Žst. Vsetín, trakční vedení	31.05.2025
SO 02-01-01	Žst. Vsetín Bečva - žst. Vsetín, trakční vedení	31.05.2025
SO 03-01-01	Žst. Vsetín Bečva, trakční vedení	31.05.2025
SO 04-01-01	Valašská Polanka – žst. Vsetín Bečva, trakční vedení	31.05.2025
SO 01-01-02	Žst. Vsetín, ukolejnění	31.05.2025
SO 02-01-02	Žst. Vsetín Bečva - žst. Vsetín, ukolejnění	31.05.2025
SO 03-01-02	Žst. Vsetín Bečva, ukolejnění	31.05.2025
SO 04-01-02	Valašská Polanka – žst. Vsetín Bečva, ukolejnění	31.05.2025
SO 06-01-02	Žst. Jablůnka - žst Vsetín, ukolejnění	31.05.2025
SO 02-19-13	Žst. Vsetín Bečva - žst. Vsetín, zajištění svahu Bečevná km 35,60-37,03	31.05.2025
SO 01-15-16	Žst. Vsetín, technologický objekt EPZ (zpevněné plochy)	30.04.2025
SO 01-17-09.1	Vlečka DKV Olomouc, PP Vsetín, žel. svršek	30.04.2025
SO 01-15-03	Žst. Vsetín, hala MVTV	30.04.2025
SO 01-15-04	Žst. Vsetín, stavební úpravy budovy RZZ	30.04.2025
SO 98-98	Všeobecný objekt zahrnující položky č. 4 - 14	31.05.2025

PŘÍLOHA Č. 2

Harmonogram postupu prací dle dodatku č. 7