

KUPNÍ SMLOUVA č. 25111000197

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

Se sídlem: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 – Hradčany
Jejímž jménem jedná: Ing. Michal Pelc, ředitel odboru nabývání movitého majetku
Sekce vyzbrojování a akvizic MO
Na adrese: náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710
IBAN: CZ96 0710 0000 0000 0040 4881
SWIFT: CNBACZPP
Kontaktní osoba: Bc. Martina Černá
Telefonické a e-mailové spojení:
telefon: +420 973 229 875
e-mail: onmm@mo.gov.cz

Adresa pro doručování korespondence:

Ministerstvo obrany – Sekce vyzbrojování a akvizic MO
odbor nabývání movitého majetku
náměstí Svobody 471/4
160 01 Praha 6
datová schránka: hjyaavk

Adresa pro fakturaci:

datová schránka ID: ukbwexd – Fakturace (Ministerstvo obrany)
e-mail: fakturace@mo.gov.cz

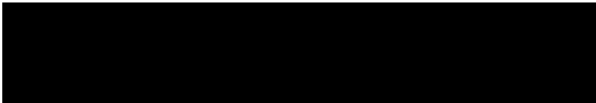
(dále jen „kupující“)

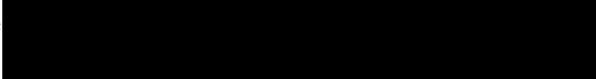
a

2. CROY s.r.o.

Se sídlem: Rakovník, Plzeňská 2599, PSČ 26901
Zapsaná: v obchodním rejstříku vedená u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 9201
Zastoupená: Josefem Kodetem, jednatelem
IČO: 45147647
DIČ: CZ45147647
Bankovní spojení: KB, a.s.
Číslo účtu: 239940221/0100
IBAN: CZ82 0100 0000 0002 3994 0221
SWIFT: KOMBCZPP
Kontaktní osoba: 

Telefonické a e-mailové spojení:

telefon: 

e-mail: 

Adresa pro doručování korespondence

(dále jen „prodávající“)

uzavřely s použitím § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“) za účelem nákupu a modernizace speciálních letištních motorových zametačů TJS-420 a TJS-560 určených k základní údržbě letištních ploch v letním a zejména v zimním období.

I. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu za podmínek stanovených touto smlouvou **5 kusů vozidel-sedlových tahačů k letištním zametačům TJS-420 značka Mercedes Benz a typ Arocs 1836 AS, tahač s pohonem 4x4, 1 kus sněhové letištní radlice včetně příslušenství k letištním zametačům TJS-420 značka a typ LLV 55, 4 kusy sněhových letištních radlic s bočními klapkami včetně příslušenství k letištním zametačům TJS-560 značka Schmidt a typ Tarron 64.2 NA** (dále společně jen „zboží“), a to se všemi součástmi a příslušenstvím, a dále provést s tím související **modernizaci letištních zametačů TJS-420 a TJS-560**. Veškeré zboží je podrobně specifikováno v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy. Podmínky smlouvené modernizace letištních zametačů TJS-420 a TJS-560 jsou podrobně specifikovány v příloze č. 2, která je rovněž nedílnou součástí této smlouvy.
2. Prodávající je dále povinen kupujícímu:

A/ před odevzdáním zboží, konkrétně **3 měsíce před první přejímkou**, upřesnit **lhůty a rozsah pro ošetřování zboží**, což splní předložením následujících informací:

- seznam a provozní/ dobové normy údržby, servisu a oprav pro sedlový tahač, letištní motorový zametač, sněhovou radlici a sněhovou radlici s bočními klapkami;
- seznam a provozní/ dobové normy pravidelných revizí pro sedlový tahač, letištní motorový zametač, sněhovou radlici a sněhovou radlici s bočními klapkami;
- seznam a provozní/ dobové normy pro plánované (střední a generální) opravy od ukončení záruční doby pro sedlový tahač, letištní motorový zametač, sněhovou radlici a sněhovou radlici s bočními klapkami;
- seznam úkonů údržby, kontrol, revizí a oprav, jež nelze provádět personálem AČR pro sedlový tahač, letištní motorový zametač, sněhovou radlici a sněhovou radlici s bočními klapkami.

B/ před odevzdáním zboží, konkrétně **3 měsíce před první přejímkou**, předložit následující informace vztahující se ke zboží:

- druh, typ a emisní norma pohonné jednotky pro sedlový tahač;
- objem palivové nádrže (včetně AdBlue[®] - pokud je použita) pro sedlový tahač;
- objem a popis náplně motorového oleje (pokud je použita) pro sedlový tahač;
- objem a popis náplně chladicí kapaliny (pokud je použita) pro sedlový tahač;
- průměrná spotřeba paliva a provozních hmot (pokud je použita) pro sedlový tahač;
- objem a popis náplně převodového oleje (vč. redukcí a nábojů kol – pokud je použita) pro sedlový tahač;
- objem a popis náplně chladicí kapaliny klimatizace (pokud je použita) pro sedlový tahač;
- objem a popis speciálních maziv (pokud jsou použity) pro sedlový tahač, letištní motorový zametač, sněhovou radlici a sněhovou radlici s bočními klapkami;
- objem a popis náplně brzdové kapaliny (pokud je použita) pro sedlový tahač;
- počet, typ a velikost vzduchojemů (pokud jsou použity) pro sedlový tahač;

- důležitá upozornění k provozu zboží s ohledem na ochranu životního prostředí a hygienické posouzení výkonu činnosti obsluh pro sedlový tahač, letištní motorový zametač, sněhovou radlici a sněhovou radlici s bočními klapkami.

C/ Současně s dodávkou zboží je prodávající povinen **při převzetí odevzdat (ke každému kusu zboží) následující doklady potřebné k převzetí a užívání zboží v českém jazyce v písemné formě:**

a/ průvodní a provozní dokumentaci:

- průvodní a provozní dokumentaci v rozsahu příručky „Příručka pro obsluhu“, obsahující elektrická, ovládací a ostatní schémata, plán mazacích míst včetně druhů použitých olejů a maziv, intervaly jejich obměny (promazání) pro sedlový tahač, letištní motorový zametač, sněhovou radlici a sněhovou radlici s bočními klapkami;
- návod k obsluze; popis uvedení do činnosti; zakázané činnosti; metodiky (technologické postupy) k provedení údržby a běžných oprav; odstraňování běžných provozních poruch, provádění periodických a zákonných prohlídek a revizí pro sedlový tahač, letištní motorový zametač, sněhovou radlici a sněhovou radlici s bočními klapkami;
- seznam příslušenství, náradí, přípravků a pomůcek včetně náhradních dílů pro sedlový tahač, letištní motorový zametač, sněhovou radlici a sněhovou radlici s bočními klapkami;

b/ katalog náhradních dílů s obrázkovým vyobrazením, uvedením názvu pozic, objednacích čísel pro zajištění správné volby uživatele při objednání náhradních dílů u dodavatele pro sedlový tahač, letištní motorový zametač, sněhovou radlici a sněhovou radlici s bočními klapkami;

c/ prohlášení o shodě dle Nařízení vlády č. 119/2016 Sb., o posuzování shody jednoduchých tlakových zařízení při jejich dodávání na trh (2014/29/EU) pro sedlový tahač, letištní motorový zametač, sněhovou radlici a sněhovou radlici s bočními klapkami;

d/ výchozí revizní zprávy určených technických zařízení, která jsou obsahem komponentů použitých k modernizaci (elektro, tlak, zdvih, plyn, ...) pro sedlový tahač, letištní motorový zametač, sněhovou radlici a sněhovou radlici s bočními klapkami;

e/ předá originál listu „*EU Certificate of Conformity*“ ke každému sedlovému tahači (včetně dostavby – doplňkové výbavy – čelní upínací desky F1C velikost 5);

f/ pokyny pro záběh sedlového tahače (pokud jsou výrobcem stanoveny);

g/ přehled opraven, servisních míst a dodavatelů náhradních dílů (ND) na území ČR a v EU pro sedlový tahač, letištní motorový zametač, sněhovou radlici a sněhovou radlici s bočními klapkami

(vše dále jen „dokumentace“).

3. Prodávající odevzdá kupujícímu zboží nové, nepoužívané, nerenovované, funkční, které bude odpovídat platným technickým normám a předpisům výrobce a technickým podmínkám v ČR a zemích EU.

4. Prodávající je povinen zboží odevzdat v místě a čase plnění v souladu s článkem III. této smlouvy a umožnit kupujícímu nabytí vlastnického práva ke zboží. Prodávající se zavazuje předvést funkčnost zboží a **provést seznámení s obsluhou zboží** v rámci přejímky zboží v místě plnění.
5. Prodávající je povinen před odevzdáním zboží poskytnout informace ke zboží v rozsahu a dle podmínek stanovených čl. IX. odst. 9 této smlouvy.
6. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit prodávajícímu dohodnutou kupní cenu dle článku II. odst. 1 smlouvy.

II. Kupní cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na této kupní ceně zboží:

A) Kupní cena za 1 kus vozidla-sedlového tahače k letištním zametačům TJS-420

(Mercedes Benz a typ Arocs 1836 AS, tahač s pohonem 4x4) v Kč

Kupní cena bez DPH	3 100 000,00 Kč
DPH 21 %	651 000,00 Kč
Kupní cena s DPH	3 751 000,00 Kč

Kupní cena za 5 kusů vozidel-sedlových tahačů k letištním zametačům TJS-420

(Mercedes Benz a typ Arocs 1836 AS, tahač s pohonem 4x4) v Kč

Kupní cena bez DPH	15 500 000,00 Kč
DPH 21 %	3 255 000,00 Kč
Kupní cena s DPH	18 755 000,00 Kč

B) Kupní cena za 1 kus sněhové letištní radlice včetně příslušenství k letištním zametačům TJS-420 (LLV 55) v Kč

Kupní cena bez DPH	635 000,00 Kč
DPH 21 %	133 350,00 Kč
Kupní cena s DPH	768 350,00 Kč

C) Kupní cena za 1 kus sněhové letištní radlice s bočními klapkami včetně příslušenství k letištním zametačům TJS-560 (značka Schmidt a typ Tarron 64.2 NA) v Kč

Kupní cena bez DPH	1 100 800,00 Kč
DPH 21 %	231 168,00 Kč
Kupní cena s DPH	1 331 968,00 Kč

Kupní cena za 4 kusy sněhových letištních radlic s bočními klapkami včetně příslušenství k letištním zametačům TJS-560 (značka Schmidt a typ Tarron 64.2 NA) v Kč

Kupní cena bez DPH	4 403 200,00 Kč
DPH 21 %	924 672,00 Kč
Kupní cena s DPH	5 327 872,00 Kč

D) Cena za provedenou modernizaci letištních zametačů TJS-420 a TJS-560 v Kč

Cena bez DPH	5 044 661,00 Kč
DPH 21 %	1 059 378,81 Kč
Cena s DPH	6 104 039,81 Kč

Celková kupní cena za veškeré zboží včetně modernizace letištních zametačů TJS-420 a TJS-560 v Kč

Celková kupní cena bez DPH	25 582 861,00 Kč
DPH 21 %	5 372 400,81 Kč
Celková kupní cena s DPH	30 955 261,81 Kč

2. Ceny uvedené v předchozím odstavci tohoto článku jsou cenami nejvýše přípustnými za zboží a jsou v nich zahrnuty veškeré náklady prodávajícího spojené s odevzdáním zboží do místa plnění a s plněním povinností dle této smlouvy (zejm. náklady na balné, dopravu, provozování, seznámení s obsluhou atd.).

**III.
Místo a čas plnění**

1. Místa plnění, tj. místa pro odevzdání zboží, jsou:

- a) **Místem plnění pro 2 x komplet TJS-420 a 1 x komplet pro TJS-560 je VÚ 8407 Praha, Mladoboleslavská 300, 197 00 Praha 9 – Kbely.** Odpovědnou osobou za kupujícího pro převzetí zboží je [redacted] tel. [redacted] nebo jím písemně pověřená osoba (dále jen „příjemce“). Přejímka proběhne za přítomnosti [redacted] tel. [redacted] mob. [redacted] e-mail: [redacted] nebo jím pověřené osoby (dále jen „zástupce uživatele“).
- b) **Místem plnění pro 2 x komplet TJS-560 je VÚ 7214 Čáslav – 285 76 Chotusice.** Odpovědnou osobou za kupujícího pro převzetí zboží je [redacted] tel. [redacted] nebo jím pověřená osoba (dále jen „příjemce“). Přejímka proběhne za přítomnosti [redacted] tel. [redacted] mob. [redacted] e-mail: [redacted] nebo jím pověřené osoby (dále jen „zástupce uživatele“).
- c) **Místem plnění pro 2 x komplet TJS-420 a 1 x komplet pro TJS-560 je VÚ 2436 Pardubice – Pražská 100, 530 65 Pardubice.** Odpovědnou osobou za kupujícího pro převzetí zboží je [redacted] tel. [redacted] nebo jím pověřená osoba (dále jen „příjemce“). Přejímka proběhne za přítomnosti [redacted] tel. [redacted] mob. [redacted] e-mail: [redacted] nebo jím pověřené osoby (dále jen „zástupce uživatele“).
- d) **Místem plnění pro 1 x komplet TJS-420 je VÚ 2427 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou – Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou, 675 71 Náměšť nad Oslavou.** Odpovědnou osobou za kupujícího pro převzetí zboží je [redacted] tel. [redacted] nebo jím pověřená osoba (dále jen „příjemce“). Přejímka proběhne za přítomnosti [redacted] tel. [redacted] mob. [redacted] e-mail: [redacted] nebo jím pověřené osoby (dále jen „zástupce uživatele“).

2. Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu zboží včetně zprovoznění a seznámení s obsluhou zboží následovně:

Veškeré zboží i s provedenou modernizací je prodávající povinen odevzdat kupujícímu, uvést zboží do stavu schopného užívání a provést seznámení s obsluhou, a to vše nejpozději do 14 měsíců ode dne účinnosti kupní smlouvy.

3. Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu zboží v místě plnění dle čl. III odst. 1 smlouvy, a to v pracovních dnech od 08:00 hod. do 14:00 hod., mimo tuto dobu pouze po předchozí dohodě s příjemcem a zástupcem uživatele. Dále je povinen písemně (tj. též e-mailem) vyrozumět příjemce a zástupce uživatele o připravenosti odevzdat zboží, a to nejméně 4 pracovní dny před termínem plnění dodávky. Bude-li řidič (osádka) cizí státní příslušník, je prodávající povinen předat 10 pracovních dnů před dodáním zboží jméno a příjmení řidiče (osádky), číslo pasu (nebo jiného dokladu totožnosti), státní příslušnost, registrační značku vozidla (i návěsu) a datum vjezdu.

IV.

Odevzdání a převzetí zboží

1. Povinnost prodávajícího odevzdat zboží dle čl. I. této smlouvy včetně všech podmínek stanovených v čl. I. smlouvy je považována za splněnou provedením přejímky zboží příjemcem či jeho pověřeným zástupcem a prodávajícím či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. III. odst. 1 smlouvy.
2. Přejímkou se rozumí odevzdání zboží včetně splnění všech podmínek spojených s odevzdáním zboží prodávajícím a převzetí zboží příjemcem **(tj. i splnění povinnosti poskytnutí dat dle čl. IX odst. 9 smlouvy)**. Příjemce převezme pouze zboží úplné, bez zjevných vad a s úplnou dokumentací. Zjistí-li příjemce, že zboží trpí vadami, odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepsí smluvní strany zápis. Povinnost prodávajícího dle článku III. odst. 2 smlouvy tímto není dotčena. Je-li vadná pouze část zboží (některý z kusů zboží), je oprávněn příjemce zboží netrpící vadami přijmout, tj. je oprávněn přijmout i jen část zboží, čímž není dotčena povinnost prodávajícího dodat zbylou vadnou část zboží.
3. O provedení jednotlivých přejímek dle jednotlivých míst plnění dle čl. III. odst. 1 písm. a) až písm. c) smlouvy budou prodávajícím a příjemcem sepsány vždy ve čtyřech výtiscích (originál a tři kopie) přejímací protokoly (dodací listy) s uvedením data provedení přejímky. Toto datum je dnem odevzdání zboží a je rozhodné pro splnění povinnosti prodávajícího dle čl. III. odst. 2 smlouvy. **V přejímacím protokolu (dodacím listu) prodávající uvede označení zboží, množství odevzdaného zboží, čitelné jméno a podpis, příjemce uvede též své čitelné jméno a podpis. Součástí přejímacího protokolu musí být potvrzení odboru správy a majetku sekce majetkové Ministerstva obrany o poskytnutí SZIM (k SZIM – viz čl. IX. odst. 9 této smlouvy), tj. kopie e-mailu, který prodávající obdržel po převzetí úplných dat kupujícím. Součástí přejímacího protokolu musí být též záznam o zprovoznění zboží, předvedení jeho funkčnosti a seznámení obsluhy s pořizovaným zbožím.** Prodávající obdrží dva výtisky tohoto přejímacího protokolu (dodacího listu). Dva výtisky přejímacího protokolu (dodacího listu) obdrží příjemce.

V. Fakturační a platební podmínky

1. Právo fakturovat vzniká prodávajícímu dnem řádného odevzdání veškerého zboží dle této smlouvy.
2. Prodávající je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a doručit kupujícímu do 5 pracovních dnů originál daňového dokladu (dále jen „faktura“) za odevzdané zboží na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“).
3. Kromě náležitostí uvedených v zákoně o dani z přidané hodnoty **musí faktura obsahovat též následující údaje:**
 - a) označení dokladu jako faktura, případně „daňový doklad“,
 - b) číslo smlouvy dle číslování kupujícího,
 - c) datum uskutečnění zdanitelného plnění (tj. datum odevzdání a převzetí zboží),
 - d) příjemce a místo předání zboží,
 - e) IČO a DIČ smluvních stran,
 - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - g) počet příloh a razítko s podpisem prodávajícího,
 - h) odběratele:
Ministerstvo obrany – Česká republika
Tychonova 221/1
160 00 Praha 6 – Hradčany
 - i) konečného příjemce:
Sekce vyzbrojování a akvizic MO,
odbor nabývání movitého majetku,
náměstí Svobody 471/4
160 01 Praha 6,
včetně uvedení NS 135000 a AP 56.
4. **Společně s fakturou** je prodávající povinen předložit **též všechny přijímací protokoly** (dodací list).
5. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení na e-mail: fakturace@mo.gov.cz nebo do datové schránky: ukbwcd „Fakturace (Ministerstvo obrany)“.
6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo k ní nebudou přiloženy požadované doklady, je kupující oprávněn vrátit ji do data její splatnosti prodávajícímu, případně informovat o neakceptaci. Prodávající vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží kupujícímu nová lhůta splatnosti dle předchozího odstavce tohoto článku ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
7. Dnem zaplacení se ve smyslu ust. § 1957 OZ rozumí připsání placené částky na bankovní účet prodávajícího.
8. Kupující neposkytuje zálohové platby.
9. Pokud budou u prodávajícího zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude kupující při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém

případě bude platba prodávajícímu za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena kupujícím na účet správce daně místně příslušného dodavatelé. Prodávající obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

VI.

Přechod vlastnictví a nebezpečí škody

1. Vlastnické právo ke zboží přechází z prodávajícího na kupujícího provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího ve smyslu ustanovení § 2121 OZ provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
3. Prodávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.

VII.

Záruka a reklamační podmínky

1. Prodávající poskytuje kupujícímu na zboží záruku za jakost a vlastnosti u nově dodávaného zboží, jež odpovídají předmětu a účelu této smlouvy, po dobu **24 měsíců** ode dne provedení přejímky zboží. Prodávající poskytuje kupujícímu na provedené práce související s modernizací letištních zametačů (viz příloha č. 2 této smlouvy), jež odpovídají předmětu a účelu této smlouvy, po dobu **12 měsíců** ode dne provedení přejímky. Sjednaná záruční doba neplatí pro zboží, na které je výrobcem tohoto zboží stanovena záruční doba delší – v tomto případě platí délka záruční doby stanovená výrobcem. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
2. Zjištěné vady zboží (dále jen „reklamace“) bude uplatňovat odpovědná osoba konečného uživatele bez zbytečného odkladu poté, co je zjistila. Odpovědná osoba konečného uživatele tak může učinit nejdříve telefonicky pro urychlení odstranění vady a následně zašle reklamaci vždy písemně (tj. též e-mailem) na určenou adresu prodávajícího. Prodávající je povinen kupujícímu doručit své písemné vyjádření k reklamaci do 5 pracovních dnů od obdržení písemné reklamace, a to k rukám osoby, která tuto reklamaci uplatnila. Pokud během tohoto termínu nebude odpovědné osobě konečného uživatele doručeno písemné vyjádření prodávajícího k reklamované vadě, platí, že prodávající uznává reklamaci v plném rozsahu.
3. Prodávající je povinen bezplatně odstranit reklamované vady nejpozději do **14 kalendářních dnů** ode dne, kdy obdržel písemné oznámení o reklamaci. Bude-li to možné, proběhne odstranění reklamovaných vad zboží v místě jeho dislokace uvedeném v reklamaci, jinak proběhne odstranění reklamovaných vad ve sjednaném servisním zařízení prodávajícího, přičemž doprava zboží do tohoto zařízení i následná doprava zboží zpět do místa dislokace bude provedena na náklady prodávajícího, které je prodávající povinen kupujícímu uhradit do 30 dnů ode dne doručení faktury v případě, že náklady na dopravu do servisního zařízení a zpět do místa dislokace vznikly kupujícímu a jednalo se o záruční vadu.
4. Po odstranění oznámené vady prodávající a zástupce uživatele sepiší a podepíší „Protokol o odstranění vady a předání“ (dále jen „protokol o odstranění vady“). Podpisem protokolu o odstranění vady zástupcem uživatele je oznámená vada považována za odstraněnou,

nebude-li v textu uvedeno jinak. Prodávající nese veškeré náklady spojené s odstraněním oznámených záručních vad uplatněných v záruční době.

5. Způsob vyřízení reklamace určuje kupující. V případě řešení reklamace dodáním nového zboží se na toto zboží vztahuje plná záruka (tj. záruka v délce prvního odstavce tohoto článku).

VIII.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení prodávajícího s odevzdáním zboží ve sjednaném termínu dle článku III. odst. 2 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z kupní ceny neodevzdaného (resp. opožděně odevzdaného) zboží včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru) za každý započatý den prodlení. V případě neodevzdání zboží z důvodu ukončení smluvního vztahu před sjednaným termínem plnění dle čl. III. odst. 2 smlouvy z důvodu nikoliv na straně kupujícího je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 % z kupní ceny neodevzdaného zboží včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru).
2. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží uplatněných v záruční době ve lhůtě dle článku VII. odst. 3 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
3. V případě porušení povinnosti prodávajícího uvedené v článku IX. odst. 2, odst. 3 nebo odst. 4 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
4. V případě porušení informační povinnosti prodávajícího uvedené v čl. IX. odst. 8. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
5. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu a úrok z prodlení vzniká kupujícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty určené jako čas k plnění nebo dnem následujícím po porušení povinnosti prodávajícím a prodávajícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty splatnosti faktury.
6. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění.
7. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. uhrazenou smluvní pokutu, a rovněž není dotčeno plnit řádně povinnosti vyplývající z této smlouvy.

IX.

Zvláštní ujednání

1. Prodávající prohlašuje, že zboží není zatíženo právy třetích osob.
2. Prodávající se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje i zmocněnce, zaměstnance nebo jiné pomocníky (dále jen „pracovníci“) prodávajícího, kteří se podílejí na plnění této smlouvy.
3. Prodávající nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči kupujícímu třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.
4. Pro případ využití jednoho či více poddodavatelů při plnění povinností dle této smlouvy, nesmí prodávající v rámci smluv s těmito poddodavateli uplatňovat vůči nim přísnější

sankce, než jsou ty (viz zejména čl. VIII. smlouvy – Smluvní pokuty a úrok z prodlení), které hrozí prodávajícímu za neplnění povinností dle této smlouvy.

5. Smluvní strany jsou si povinny navzájem písemně sdělit bez zbytečného odkladu veškeré změny, týkající se např. změn identifikačních nebo kontaktních údajů, včetně právního nástupnictví, vstup do likvidace, insolvence apod.
6. Kupující zveřejní uzavřenou smlouvu na Registru smluv a současně je oprávněn ji uveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele a na internetových stránkách Ministerstva obrany.
7. Prodávající je povinen při plnění povinností dle této smlouvy respektovat nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováváním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a další obecně závazné předpisy vztahující se k ochraně osobních údajů.
8. Pokud kdykoliv v průběhu plnění této smlouvy nastane jakákoliv skutečnost mající vliv na relevantnost údajů uvedených prodávajícím v Čestném prohlášení k mezinárodním sankcím, které je přílohou č. 3 této smlouvy (tj. týkající se jak samotného prodávajícího tak případně jeho poddodavatele či kteréhokoliv z poddodavatelů), je prodávající povinen neprodleně, nejpozději však do 2 pracovních dnů, od kdy mohla a měla být taková skutečnost prodávajícímu známa, o této skutečnosti informovat písemně kupujícího. Pokud se mezinárodní sankce podle přílohy č. 3 této smlouvy vztahují na poddodavatele prodávajícího, kupující má právo požadovat jeho nahrazení a k tomu prodávajícímu stanoví přiměřenou lhůtu.
9. Prodávající bere na vědomí, že položky majetku uvedené v čl. I. odst. 1. smlouvy budou předmětem zavedení do evidence a účetnictví podle právních předpisů a vnitřních předpisů Ministerstva obrany. K tomu se prodávající zavazuje, že na tyto položky majetku poskytne kupujícímu nejpozději 20 dnů před převzetím zboží „Soubor základních informací o majetku“ (jinde jen „SZIM“) elektronicky na e-mailovou adresu SZIM@mo.gov.cz. Formulář SZIM je dostupný na adrese www.mo.gov.cz => Ministerstvo obrany => Finance a zakázky => Veřejné zakázky. Předložení SZIM je součástí povinností prodávajícího podle této smlouvy a je zahrnuto v kupní ceně dle čl. II. této smlouvy.
10. Smluvní strany se dohodly (není-li ve smlouvě stanoveno jinak), že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, má se za to, že došla zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu doby určené touto smlouvou a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková doba běžet následujícího dne po uplynutí třetího pracovního dne od uložení písemnosti na poštu. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

X.

Zánik závazků

1. Zánik závazků z této smlouvy se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, případně dalšími obecně závaznými předpisy.

2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ve smyslu § 2002 odst. 1 OZ se rozumí také:
- prodlení prodávajícího s odevzdáním zboží v termínu plnění dle čl. III. odst. 2 smlouvy delší než 10 dní;
 - prodlení prodávajícího s odstraněním reklamované vady ve lhůtě dle čl. VII. odst. 3 smlouvy delší než 10 dní;
 - opakované (dva či vícekrát) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamované vady ve lhůtě dle čl. VII. odst. 3. smlouvy;
 - výskyt tři či více vad u téhož kusu zboží bránících v jeho užívání během záruční doby dle čl. VII. odst. 1 smlouvy;
 - případ, kdy prodávající uvede ve své nabídce (která vedla k uzavření této smlouvy) informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a zároveň měly nebo mohly mít vliv na výsledek výběrového řízení (tj. o nepravdivé údaje k prokázání kvalifikace v případě, že prodávající deklaroval splnění zadávacích podmínek, které však jím skutečně odevzdané zboží nesplňuje);
 - zahájení insolvenčního řízení na majetek prodávajícího na jeho návrh;
 - vstup prodávajícího do likvidace.

Kupující má právo odstoupit od smlouvy ve výše uvedených případech vyjma písm. e), f), g) též částečně.

XI. Závěrečná ujednání

- Právní vztahy vzniklé na základě této kupní smlouvy, i ty, které nejsou přímo ve smlouvě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu této smlouvy.
- Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 11 stranách.
- Smlouva může být měněna či doplňována písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu smlouvy se nepovažuje změna identifikačních či kontaktních údajů.
- Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.
- Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace zboží	počet stran: 5
Příloha č. 2 – Specifikace modernizace	počet stran: 7
Příloha č. 3 – Čestné prohlášení k mezinárodním sankcím	počet stran: 1

Za kupujícího
Ing. Michal Pelc
ředitel
podepsáno elektronicky

Elektronický podpis: 17.2.2025
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Michal Pelc
Vydal: NCA SubCA17RSA 05/2022
Platnost do: 10.10.2026 08:04 +02:00

Za prodávajícího
Josef Kodet
jednatel
podepsáno elektronicky

**Josef
Kodet**

Digitálně podepsal
Josef Kodet
Datum: 2025.02.13
16:29:17 +01'00'

Letištní zametače TJS-420 a TJS-560 - modernizace	
VOZIDLO – SEDLOVÝ TAHAČ - 5 kusů Mercedes Benz Arocs 1836 AS, tahač s pohonem 4x4	
plní ustanovení zákona č. 56/2001 Sb. v platném znění (Zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích)	
zvukový alarm zpětného chodu	
imobilizér	
centrální zamykání	
ukazatel vnější teploty	
tempomat	
uzamykatelná schránka baterií	
možnost provozu při teplotách od -20 °C do + 50 °C	
zesílená čelní část tahače pro montáž čelní pracovní desky	
čelní pracovní deska F1C, velikost 5 (včetně hydraulických hadic, rychlospojek a elektrické zásuvky pro vykonávání všech funkcí a osvětlení sněhové radlice)	
možnost zavěšení a ovládání sněhové radlice	
možnost ovládání letištního motorového zametače TJS-420 z kabiny (sdružený panel ovládání radlice a zametače TJS-420 Schmidt)	
dvouokruhová vzduchová brzdová soustava	
točnice sedlového tahače tř. H50 X – třída odpovídající jednotnému typu nosné desky návěsového rámu zametače TJS-420	
koncovky (rychlospojky) hydraulických okruhů pro ovládání sněhové radlice	
zásuvka elektrické soustavy (7 pólů) pro osvětlení sněhové radlice	
osvětlení vozidla dle předpisu UN-R 48/06 ve smyslu Rev 12	
přední mlhová světla	
LED denní svícení	
2x výstražné majáky (LED) a přídatné pracovní osvětlení pro zimní údržbu	
Rozměry a hmotnost:	
plní Vyhlášku č. 209/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů (Vyhláška o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel)	
šířka tahače: 2,5 m	
délka tahače i s deskou: 6,40 m	
rozvor náprav tahače: 3,60 m	
výška tahače: 3,8 m	
hmotnost vozidla: 8,45 t	
Podvozek:	
provedení a počet náprav 4 x 4	
palivová nádrž o objemu 290 litrů, uzamykatelná, hrdlo vybaveno ochranou (košem do hrdla)	
vyhřívání systému stlačeného vzduchu brzdové soustavy	
brzdy ve specifikaci na celkovou hmotnost jízdní soupravy	
bubnové brzdy na přední i zadní nápravě	
dvouokruhový pneumatický brzdový systém	
automatické vymezování vůle brzd	
brzdový systém ABS, vypínatelný, ASR	
elektronická parkovací brzda	
přípojka dvouokruhových přívěsových brzd za kabinou	
elektrické zásuvky a brzdové přípojky pro návěs	

zamezení couvnutí vozidla při rozjíždění do kopce
nárazník s ocelovými rohy
omezovač rychlosti nastaven na 90 km/h
točnice návěsu manuálně mazaná včetně odpovídající podložky točnice pro použití s již používanou technikou
nášlapná plošina nad rámem, schůdky za kabinou
propojení tahače s návěsem – hadice tlakového vzduchu, 15pólový kabel
hydraulický systém kompatibilní se sněhovou radlicí LLV-55 (4x v majetku AČR a 1x nově pořizovaná radlice) – pozn. dodavatele: montáž hydraulického systému
disky kol ocelové
kompletní rezervní kolo – pozn. dodavatele: volně ložené
Kabina (kromě standardní výbavy kabiny je požadováno):
bez tachografu
musí umožňovat přepravu minimálně 2 osob včetně řidiče – pozn. dodavatele: počet sedadel 1+1
provedení kabiny krátká – pozn. dodavatele: kabina „S“
okna v zadní stěně kabiny
čelní sklo determální, vyhřívané a s pruhem proti oslnění
úložné prostory pro dokumenty vozidla
nastavitelné sedadlo řidiče vzduchově odpružené – pozn. dodavatele: vč. vyhřívání
klimatizace
nezávislé topení
elektricky nastavitelná a vyhřívaná širokoúhlá zpětná zrcátka, rampové zrcátko a přední zpětné zrcátko pro „mrtvý“ prostor vpředu před kabinou
zvukový alarm neaktivované ruční brzdy při opuštění vozidla
elektrické stahování bočních oken
2x zvláštní výstražné majáky oranžové barvy vlevo a vpravo na kabině
sluneční clona
přídavná zásuvka 24 V/15 A a 12 V/15 A
pracovní světlomet za kabinou
ochranná mřížka předních světlometů
Lakování:
Kabina v barvě žluté RAL 1018, podvozek a nápravy v barvě šedé nebo černé, plastové blatníky v barvě šedého nebo černého plastu a kola jsou možné ve stříbrné barvě. – pozn. dodavatele: RAL 1018/ MB 1218 žlutá
Výstroj a výbava:
dle vyhlášky č. 153/2023 Sb., ve znění pozdějších předpisů
zakládací klín
Motor:
výkon motoru: 265 kW, 1.800 Nm
zdvihový objem motoru: 10.677 cm ³
palivo motoru – nafta
vyhřívaný palivový filtr
omezovač rychlosti na 90 km/h
motorová brzda
Převodovka:
automatická s 12 převodovými stupni
možnost manuálního módu

jednokotoučová spojka
rozdělovací převodovka řaditelná
Řízení:
servořízení
posilovač řízení pro přední nápravu o hmotnosti 9 t
levostranné
seřiditelný sloupek volantu
Nápravy:
zadní náprava planetová pro delší životnost, technicky zatížitelná minimálně 13 t – pozn. dodavatele: náprava planetová, 13,4 t
pera zadní nápravy pro 13 t – tvrdá
pera přední nápravy 10,5 t pro čelní radlici – pozn. dodavatele: 10,5 t, třílistá
zatížení přední nápravy 9,0 t
pera přední 10,5 t, parabolická – pozn. dodavatele: 10,5 t, třílistá
uzávěrka diferenciálu náprav, mezinápravová uzávěrka
stabilizátor zadní a přední nápravy
Životní cyklus:
minimální životnost, a to dobou v letech u nově pořizovaného sedlového tahače – 25 let
SNĚHOVÁ RADLICE S BOČNÍMI KLAPKAMI – 4 kusy Schmidt Tarron 64.2 NA
montáž letištní sněhové radlice na čelní pracovní desku
tělo radlice hydraulicky natáčené do pracovní polohy vpravo/vlevo
nastavení radlice do obvyklého pracovního úhlu $32^{\circ} \pm 2^{\circ}$ na obě strany stejně a podle potřeby i do pozice k čelnímu tlačení sněhu
pravá a levá strana radlice vybavena bočními klapkami pro zachycení sněhu zejména při čelním tlačení valů, barrier a zbytků sněhu
boční klapky zvedané do šířky profilu radlice (zvednuté nezvětšují šíři pluhu)
boční klapky hydraulicky ovládané z místa řidiče s možností režimu společného a jednotlivého ovládání polohy klapek
břit boční klapky, stejně jako celý břit radlice, materiál PUR
velikost boční klapky: 800 mm
automatický systém ochrany pluhu proti poškození při najetí na překážku – přejezdový systém segmentového typu – pozn. dodavatele: pluh vybaven segmenty
dostatečně robustní rám radlice
robustní plastová ochrana proti odlétání sněhu
pracovní šířka (záběr) radlice 5.431 mm při úhlu nastavení 32° (se zdviženými bočními klapkami)
pracovní šířka radlice 5.727 mm při úhlu nastavení 32° (se spuštěnou boční klapkou)
celková šířka radlice při úhlu 0° (při čelním tlačení) 6.404 mm
celková průjezdní šířka radlice se spuštěnými bočními klapkami 6.744 mm
zvedání/spouštění radlice do pracovní polohy hydraulické s tzv. plovoucí polohou (musí umožňovat kopírování terénu) pro odhrnování sněhu
přepravní světlost pod radlicí: 200 mm
výškové nastavení pracovního záběru radlice zajištěna nastavitelnými robustními pojezdovými kolečky (2 ks) z plné gumy, nebo vyplněnými pěnou – pozn. dodavatele: kola vypěněná
výška pevného štítu radlice uprostřed 1.169 mm, na krajích do 1.258 mm
štít radlice vybaven polyuretanovými břitmi s náklonem břitu 45°
hmotnost kompletu radlice s bočními klapkami: 1.980 kg

orientační body pracovní šířky na obou koncích radlice viditelné z místa řidiče označené pozičními světly a sdruženými prosvětlenými signálními tyčkami, a praporky
výbavu radlice tvoří také nožky pro odstavení dočasně nepoužívaného vybavení
barva radlice žlutá RAL 1018 doplněná reflexními prvky na koncích – pozn. dodavatele: RAL 1018 žlutá
Životní cyklus:
minimální životnost, a to dobou v letech u nově pořizované sněhové radlice s bočními klapkami – 25 let
SNĚHOVÁ RADLICE - 1 kus LLV 55
montáž letištní sněhové radlice na čelní pracovní desku
centrální nosný systém vybavený příčnými stabilisátory
tělo radlice hydraulicky natáčené do pracovní polohy vpravo/vlevo včetně hydraulických zámků okruhu
hydraulické zvedání a spouštění
pracovní režim v libovolném nastavení natočení a zdvihu radlice
veškeré pracovní režimy sněhové radlice ovládány řidičem z kabiny vozidla ovládáním komunální hydrauliky vozidla
transportní pojistka
nastavení radlice do obvyklého pracovního úhlu $35^{\circ} \pm 2^{\circ}$ na obě strany stejně
sněhový typ s monolitickou radlicí se zajištěním při najetí na překážku do výšky překážky až 100 mm a s automatickým systémem návratu radlice do původní pracovní polohy po překonání překážky
sada dusíkového akumulátoru pro zajištění návratu pluhu do pracovní polohy po překonání překážky
připojení sněhového pluhu pomocí standardních hydraulických hadic a koncovek k hydraulické soustavě nosiče pro snadnou montáž a demontáž
připojení osvětlení pluhu k vozidlu pomocí 7polové zásuvky 24 V
hydromechanický nadlehčovací akumulátor
břit vulkolanový typu „kopýtko“
dostatečně robustní rám radlice
horní robustní polyurethanová záštita proti odlétání sněhu
pracovní šířka (záběr) při maximálním natočení radlice 4.505 mm
maximální výška radlice s břitem 1.100 mm
celková šířka radlice v transportní poloze 4.755 mm
celková délka radlice v transportní poloze 3.730 mm
délka břitu 5.500 mm
zvedání/spouštění radlice do pracovní polohy hydraulické s tzv. plovoucí polohou (musí umožňovat kopírování terénu) pro odhrnování sněhu
vodící opěrná kola s nadlehčovacími pružinami a plastovými blatníky pro zachycení odletujících nečistot
maximální hmotnost kompletu radlice: 1.255 kg
orientační body pracovní šířky na obou koncích radlice viditelné z místa řidiče označené pozičními světly, s prosvětlenými signálními tyčkami a praporky
výbavu radlice tvoří také nožky pro odstavení dočasně nepoužívaného vybavení
barva radlice žlutá RAL 1018 žlutá doplněná reflexními prvky na koncích
Životní cyklus:
minimální životnost, a to dobou v letech u nově pořizované sněhové radlice s bočními klapkami – 25 let

Modernizace letištních zametačů TJS-420 a TJS-560

Součástí dodávky zboží je rovněž i modernizace letištních zametačů TJS-420 a TJS-560 dle *Přílohy č. 2 kupní smlouvy č. 25111000197 - "Specifikace modernizace"*.

SPECIFIKACE MODERNIZACE

Účelem navrhované modernizace speciálních letištních motorových zametačů TJS-420 a TJS-560 Schmidt je aplikace zkušeností získaných jejich provozem a využití potenciálu speciální techniky určené k základní údržbě letištních ploch v letním a zejména v zimním období.

Zametače TJS-420 a TJS-560 byly v omezeném počtu a úsporném limitu akce pořízeny v roce 2007, jsou stále v dobrém technickém stavu, nejsou opotřebené, morálně zastaralé a zástupce výrobce pro ČR garantuje další servisní podporu.

Zametače TJS-420 bude možné po modernizaci a nezbytném doplnění náhradních dílů – katalog celků a dílů – sestava 1007267-2 (Fig. Nr. 1836) od výrobce Aebi Schmidt Deutschland GmbH provozovat podle použití tažného vozidla jako vlečný nebo návěsný zametač – viz bod D) Technické vyobrazení - obr. č. 1 a č. 2.

Důvodem modernizace zametačů TJS-420 tažených vozidly T-815VVN 8×8 je zkrátit celkové délky kompletu (vozidlo s radlicí a vlečný zametač), zlepšit manévrování jízdní soupravy včetně zpětného chodu a parkování. Soupravy mají velký poloměr zatáčení a není možné z kabiny dostatečně kontrolovat činnost zametače a parkovat zametač (krátká tažná oj a bočnice valníku). Pro zlepšení pracovního nasazení této techniky se požaduje vytvořit zametací komplety a doplnit sedlové tahače Mercedes Benz se sněhovou radlicí a návěsy zametače.

K modernizaci 5 zametačů TJS-420 budou použity 4 sněhové letištní radlice LLV-55 z majetku AČR a 1 sněhová letištní radlice pořízená v rámci tohoto zadávacího řízení.

K modernizaci 4 kompletů zametačů TJS-560 budou použity 4 sněhové letištní radlice pořízená v rámci tohoto zadávacího řízení (jako náhrada za RSP-50). S ohledem na zkušenosti se sněhovými letištními radlicemi EP-6 na kompaktních zametačích Øveraasen RSC-250 požadujeme sněhovou letištní radlici s bočními klapkami pro zachycení sněhu zejména při čelním tlčení valů, barier a zbytků sněhu.

Cílem navrhované modernizace je sjednotit provozem ověřený model zametacích kompletů (jízdních souprav) – sedlový (návěsový) tahač 4×4 s čelní deskou pro robustní sněhovou letištní radlici, sedlovou točnou a speciálním rámem návěsu zametače TJS od výrobce Aebi Schmidt.

A) Modernizace zametačů TJS-420 (5 kusů)

a) Změna připojení k tažnému vozidlu

U každého zametače TJS-420 se požaduje změnit tažnou část podle dokumentace výrobce (Fig. Nr. 2027) viz bod D) Technické vyobrazení - obr. č. 3:

- demontovat přední část s řídicím opěrným kolem a krátkou vlečnou ojí (Fig. Nr. 1838) viz bod D) Technické vyobrazení - obr. č. 4;
- demontovat z přední části systém natáčení kol zadní nápravy zametače;
- vrátit demontovanou přední část uživateli ve stavu pro uložení do skladu;
- doplnit díl – čelní část rámu návěsu P/N 1007268-1 (Fig. Nr. 1777) viz bod D) Technické vyobrazení - obr. č. 5;
- doplnit díl – výškově stavitelnou opěrku s deskou k točnici sedlového tahače tř. H50 X (Fig. Nr. 1836 – pos. 1-8) viz bod D) Technické vyobrazení - obr. č. 6;
- doplnit díl – stavitelný mechanismus pro odstavení návěsu zametače P/N 1007273-4 (Fig. Nr. 1835) viz bod D) Technické vyobrazení - obr. č. 7;

- upravit uchycení vzduchového – brzdového a hydraulického vedení;
- nastavit systém natáčení kol zadní nápravy zametače.

Jsou požadovány pouze originální díly výrobce zametače, *kompatibilní s letištním motorovým zametačem TJS-420, modelový rok výroby 2007 (může se lišit P/N a Fig. Nr.)*.

b) Pořízení samostatné movité věci – dle Přílohy č. 1 ZD – „Dodavatelem deklarované údaje“

5 vozidel – sedlových tahačů schválených výrobcem zametače k provozu se sněhovou letištní radlicí zatěžující přední nápravu a s návěsovým zametačem působícím přes točnu sedlového nosiče na zadní nápravu. AČR v současné době používá sedlový tahač typu Mercedes Benz Actros 2032AS. Dodavatel je povinen předložit list „*EU Certificate of Conformity*“ ke každému sedlovému tahači (včetně dostavby – doplňkové výbavy – čelní upínací desky F1C velikosti 5).

1 sněhovou letištní radlici včetně příslušenství odpovídající technickými parametry pro zametače TJS-420. Poptávaná radlice doplní již v AČR používané radlice LLV-55, které jsou spolu s tímto 1 ks poptávaným jako veřejná zakázka vyčleněny pro modernizaci kompletů a jsou v majetku AČR.

c) Vytvoření a provozní nastavení kompletu

Požaduje se zkompletovat 5 upravených návěsových zametačů TJS-420 s 5 nově dodanými sedlovými tahači, 4 ks sněhových radlic LLV-55 a 1 ks nově pořízené sněhové radlice odpovídající provozními parametry k zametači TJS-420.

Komplety musí být jednotně nastaveny a seřizeny.

Dodavatel je po přestavbě povinen předložit list „*EU Certificate of Conformity*“ a postupovat v souladu s *Vyhláškou č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích*. Zadavatel povoluje změnu VIN.

B) Modernizace kompletů zametačů TJS-560 (4 kusů)

a) Úprava tažného vozidla

U každého kompletu zametače TJS-560 se požaduje na vozidlech Mercedes Benz Actros 2032AS demontovat hydraulický systém a pult ovládání původní radlice RSP-50 a instalovat nový hydraulický systém. V kabině vozidla umístit a seřídít sdružený ovládací systém (pult) pro ovládání nové radlice s bočními klapkami a zametače.

b) Pořízení samostatné movité věci – dle Přílohy č. 1 ZD – „Dodavatelem deklarované údaje“

4 nových sněhových letištních radlic s bočními klapkami (včetně příslušenství) doporučených výrobcem zametače Schmidt k provozu kompletu zametače TJS-560 s tahači Mercedes Benz Actros 2032AS pro zachycení sněhu zejména při čelním tlacení valů, barier a zbytků sněhu v dostatečné pracovní šíři pro činnost kartáče zametače.

c) Vytvoření a provozní nastavení kompletu

Požaduje se zkompletovat 4 jízdní soupravy – zametač TJS-560 a tahač Mercedes Benz Actros 2032AS s nově pořizovanou sněhovou letištní radlicí s bočními klapkami.

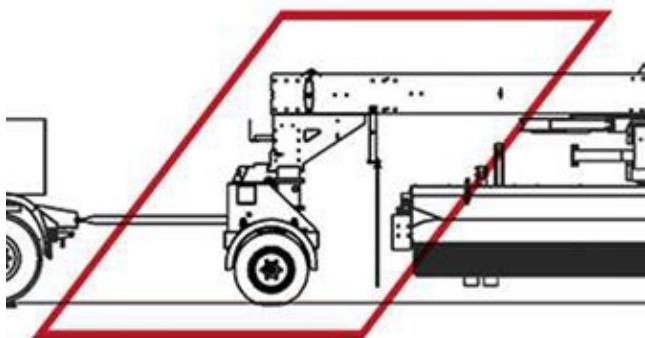
Komplety musí být jednotně nastaveny a seřizeny.

C) Technická slučitelnost:

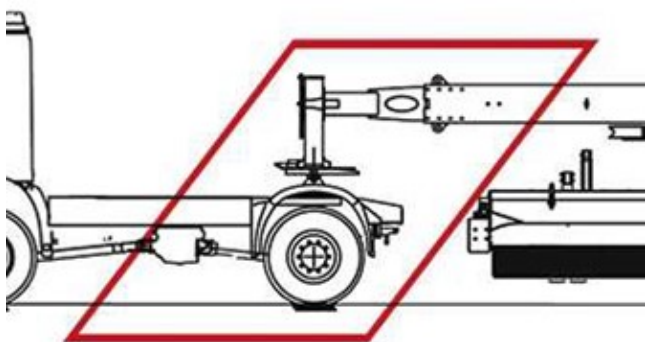
Modernizaci zametacích kompletů TJS-420 provést nezbytným doplněním a sestavou dílů dle katalogu celků a dílů – sestava 1007267-2 (Fig Nr. 1836) od výrobce Aebi Schmidt Deutschland GmbH k provozu v použití s nově dodanými sedlovými tahači, viz bod D) Technické vyobrazení - obr. č. 1 a 2.

Modernizaci zametacích kompletů TJS-560 provést náhradou původních sněhových radlic RSP-50 za typ doporučovaný výrobcem Aebi Schmidt Deutschland GmbH k provozu TJS-560 s nově dodanými sněhovými letištními radlicemi s bočními klapkami.

D) Technická vyobrazení modernizace:

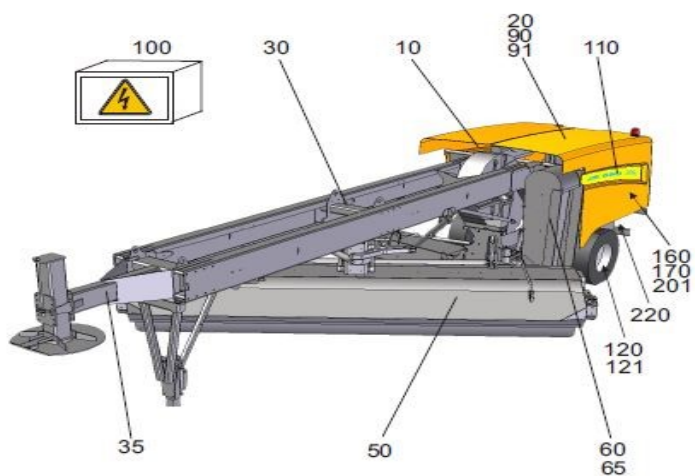


Obr. č. 1 Současné zapojení Letištního motorového zametače TJS-420.



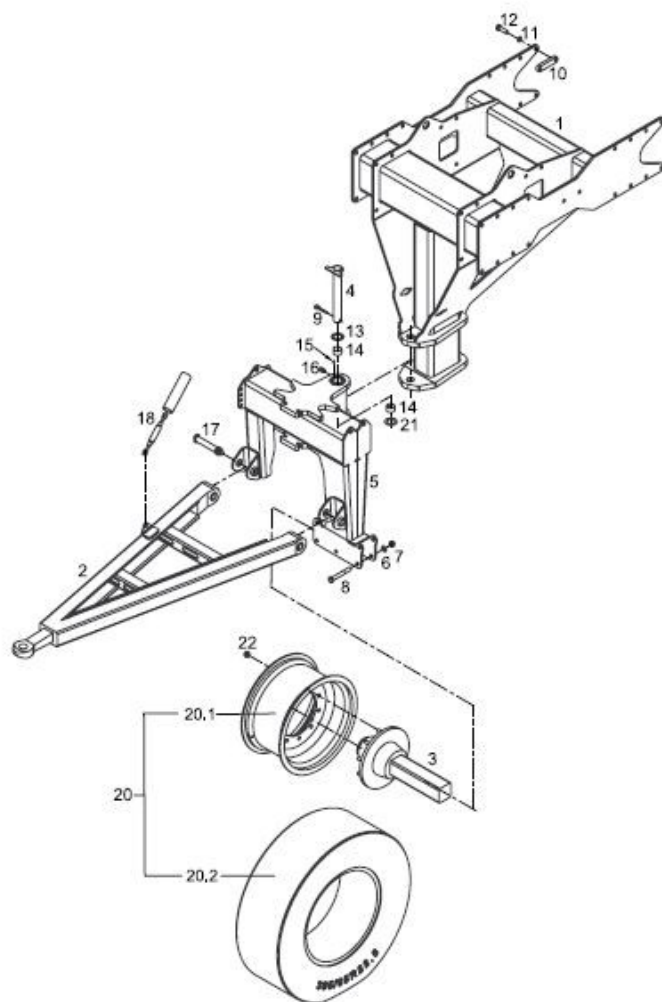
Obr. č. 2 Požadované zapojení Letištního motorového zametače TJS-420.

Fig. No. 2027



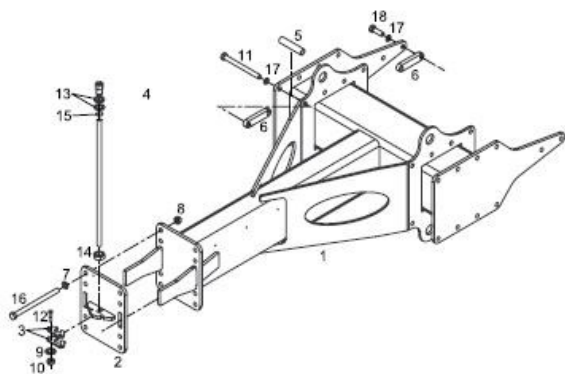
Obr. č. 3

Fig. Nr. 1838



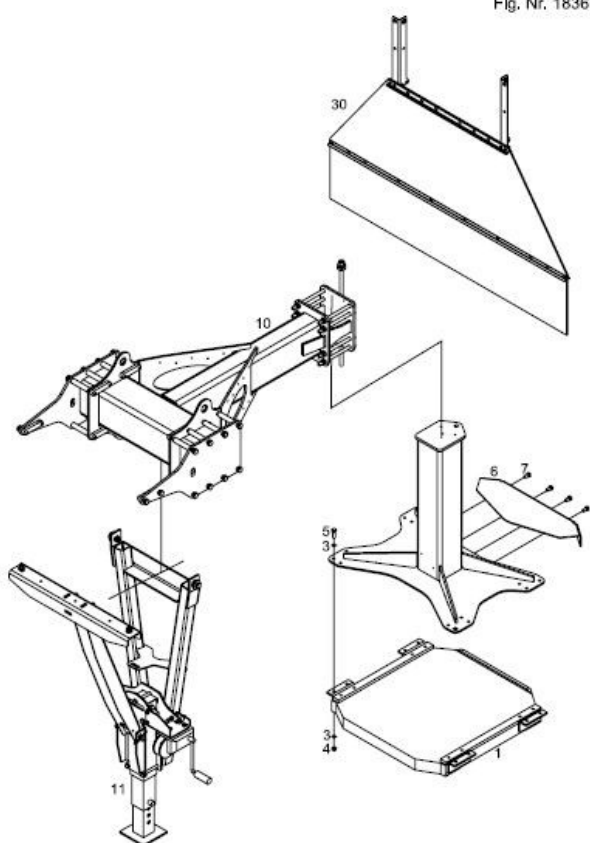
Obr. č. 4

Fig. Nr. 1777



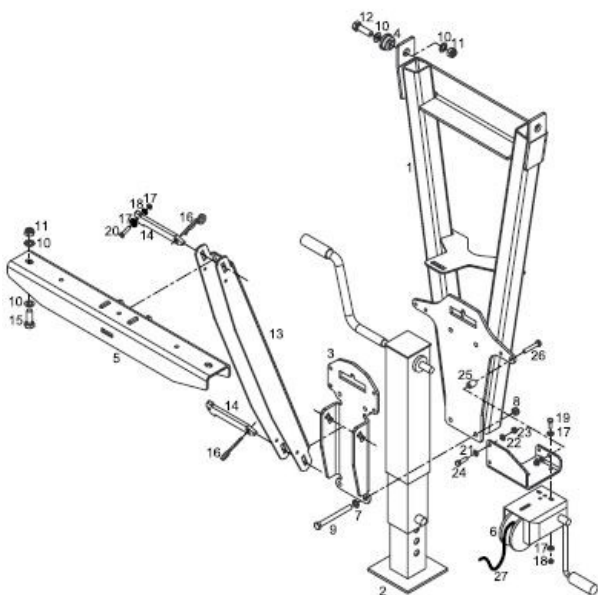
Obr. č. 5

Fig. Nr. 1836



Obr. č. 6

Fig. Nr. 1835



Obr. č. 7

E) Definovaný a všeobecně závazný standard:

Komplet zametače TJS-560 a TJS-420 musí splňovat technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích s využitím výjimek:

- přeprava bez sněhové letištní radlice;
- homologace pohonné jednotky dle předpisu EHK č. 49R na úroveň EURO 3.

F) Stanovení požadavků na dobu, způsob zabezpečení, balení, konzervaci, skladování a na dopravu:

Dodavatel zabezpečí přepravu níže uvedených předmětů modernizace:

1) z místa plnění do servisního střediska k provedení modernizace:

- VÚ 8407 Praha – Mladoboleslavská 300, 197 00 Praha 9 – Kbely
 - 2× TJS-420 (vlečený)
 - 1× Mercedes Benz Actros 2032AS
- VÚ 7214 Čáslav – 285 76 Chotusice
 - 2× Mercedes Benz Actros 2032AS
- VÚ 2436 Pardubice – Pražská 100, 530 65 Pardubice
 - 2× TJS-420 (vlečený)
 - 1× Mercedes Benz Actros 2032AS
- VÚ 2427 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou – Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou, 675 71 Náměšť nad Oslavou
 - 1× TJS-420 (vlečený).

Poznámka: Přeprava radlic LLV-55 se nepředpokládá, v místě plnění dodavatel provede pouze funkční zkoušku.

2) ze servisního střediska po provedené modernizaci k předání díla do místa plnění:

- VÚ 8407 Praha – Mladoboleslavská 300, 197 00 Praha 9 – Kbely
 - 2× TJS-420 (návěsný)
 - 2× nově dodaný sedlový tahač
 - 1× Mercedes Benz Actros 2032AS
 - 1× nově dodanou sněhovou letištní radlicí s bočními klapkami
- VÚ 7214 Čáslav – 285 76 Chotusice
 - 2× Mercedes Benz Actros 2032AS
 - 2× nově dodanou sněhovou letištní radlicí s bočními klapkami
- VÚ 2436 Pardubice – Pražská 100, 530 65 Pardubice
 - 2× TJS-420 (návěsný)
 - 2× nově dodaný sedlový tahač
 - 1× Mercedes Benz Actros 2032AS
 - 1× nově dodanou sněhovou letištní radlicí s bočními klapkami
 - 1× nově dodanou sněhovou letištní radlicí
- VÚ 2427 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou – Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou, 675 71 Náměšť nad Oslavou
 - 1× TJS-420 (návěsný)
 - 1× nově dodaný sedlový tahač.

Čestné prohlášení

ve vztahu k mezinárodním sankcím přijatým Evropskou unií v souvislosti s ruskou agresí na území Ukrajiny vůči Rusku a Bělorusku

Účastník/dodavatel (dále jen „dodavatel“)

tímto čestně prohlašuje,

že se na něj nevztahují omezující opatření (mezinárodní sankce) ekonomického a individuálního charakteru přijatá Evropskou unií vůči Rusku a Bělorusku v souvislosti s ruskou agresí na území Ukrajiny.

1. Mezinárodní sankce stanovené v článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině ve znění pozměněném rozhodnutím Rady (EU) č. 2022/578 ze dne 8. dubna 2022.

Dodavatel čestně prohlašuje, že není

- a) jakýmkoliv ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- b) právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a), nebo
- c) fyzickou nebo právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, které jednají jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b),
- d) dodavatelem, který by v rámci této veřejné zakázky využíval poddodavatele, dodavatele nebo subjekty, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky a naplňují některou z definic podle písm. a) až c).

2. Zakaz nákupu, dovozu nebo převážení blíže definovaného zboží, které se nachází v Rusku nebo Bělorusku či z Ruska nebo Běloruska pochází.

Dodavatel čestně prohlašuje, že neobchoduje se sankcionovaným zbožím, které se nachází v Rusku nebo Bělorusku či z Ruska nebo Běloruska pochází a nenabízí takové zboží v rámci plnění veřejných zakázek.

3. Individuální finanční sankce

Dodavatel čestně prohlašuje, že se na něj nevztahují sankční režimy přijaté nařízením Rady (EU) č. 269/2014, nařízením rady (EU) č. 208/2014 a nařízením Rady (ES) č. 765/2006, která stanovují mimo jiné i individuální finanční sankce pro fyzické nebo právnické osoby, subjekty či orgány uvedené na sankčním seznamu.

