

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

Číslo smlouvy objednatele: PVL-1725/2024/SML

Číslo smlouvy zhotovitele:

Smluvní strany:

objednatel:

Povodí Vltavy, státní podnik

sídlo: Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5

statutární orgán: RNDr. Petr Kubala, generální ředitel

oprávněn jednat o věcech technických: Ing. Magdalena Nováková, vedoucí provozního střediska 2

Josef Nový, technický pracovník

Petr Tomášek, specialista dopravy

Kontaktní adresa závodu Dolní Vltava:

Grafická 36

Praha 5, PSČ 150 21

IČO: 70889953

DIČ: CZ70889953

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

číslo účtu: 1487015064/2700

zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

tel.: 257 099 232

e-mail: magdalena.novakova@pvl.cz

(dále jen „objednatel“)

a

zhotovitel:

Loděnice Chvaletice, a.s.

sídlo: Trojská 629/116, Troja, 171 00 Praha 7

oprávněn k podpisu smlouvy: Bc. Michal Pivoda, předseda správní rady

oprávněn jednat o věcech smluvních: Bc. Michal Pivoda, předseda správní rady

oprávněn jednat o věcech technických: Tomáš Příhoda

IČO: 17191921

DIČ: CZ17191921

bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.

číslo účtu: 177672494/0300

zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 27325

tel.: +420 606 639 227

e-mail: michal@pivoda.cz

(dále jen „zhotovitel“)

I.

1. Smlouva o dílo byla uzavřena dne 16. 9. 2024 na základě výsledku zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) pro veřejnou zakázku s názvem „**Přestavba tlačného člunu MATYLDA I.**“ (dále jen „Veřejná zakázka“), ve kterém byla nabídka zhotovitele akceptována.
2. Smluvní strany se na základě vzájemného projednání dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 1 ke smlouvě o dílo ze dne 16. 9. 2024, č. smlouvy objednatele PVL-1725/2024/SML (dále jen „smlouva“).

3. Předmětem tohoto dodatku č. 1 je:

- a) sjednání změn závazku ze smlouvy ve smyslu § 222 odst. 5 ZZVZ, spočívajících v dodatečných stavebních pracích, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku a jsou nezbytné, přičemž změna v osobě zhotovitele není z ekonomických a technických důvodů možná,
- b) sjednání změn závazku ze smlouvy ve smyslu § 222 odst. 6 ZZVZ, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které objednatel nemohl předvídat a které nemění celkovou povahu veřejné zakázky, na základě které byla smlouva uzavřena.

Dodatečné práce dle § 222 odst. 5 ZZVZ budou provedeny z důvodu nezbytného zajištění větší bezpečnosti obsluhy plavidla při pohybu na palubě, snížení rizika průniku srážkových vod do vnitřních prostor plavidla a také správnosti určení ponoru plavidla.

Dodatečné práce dle § 222 odst. 5 ZZVZ jsou zejména:

- likvidace vlezu do nákladového prostoru příď ž.59 - ž.61 včetně zaslepení paluby,
- likvidace vlezu do nákladového prostoru záď ž.4 – ž.5 včetně zaslepení přepážky,
- odřezání zbytku silně deformované horní části silu nákladového prostoru, výroba nové části silu, jeho montáž a zavaření do trupu plavidla,
- odstranění starých ponorových stupnic příď a záď a odstranění jejich zbytků z opasníku.

Dodatečné práce dle § 222 odst. 6 ZZVZ jsou vyvolány především nálezem většího poškození trupu plavidla v jeho uzavřených prostorech po jejich zpřístupnění při výměně utorů, jež objednatel vzhledem k přiměřenosti nákladů nemohl předvídat, tj. na základě objektivních informací uvedené práce nevyhodnotil jako pravděpodobné a nebylo možné docílit přesnosti zadávací dokumentace.

Dodatečné práce dle § 222 odst. 6 ZZVZ jsou zejména:

- výměna silně deformovaných žeber, výměna kotevního výklenku za účelem zvýšení tuhosti plavidla a prodloužení jeho životnosti.

Rozsah změn je specifikován v příloze č. 1 tohoto dodatku č. 1 „Aktualizovaný soupis prací“, která tvoří nedílnou součást dodatku č. 1.

II.

Tento dodatek č. 1 mění a doplňuje smlouvu takto:

Článek III. „Cenové a platební podmínky“ odstavec 1. se mění následovně:

1. Celková cena díla v rozsahu čl. I., která zahrnuje veškeré práce nezbytné k včasnému provedení díla při splnění všech technických a kvalitativních podmínek, včetně zajištění materiálu a všech souvisejících služeb a dodávek, je stanovena částkou:

cena díla dle smlouvy (bez DPH):20 999 953,00 Kč

dodatečné práce dle dodatku č. 1 - § 222 odst. 5 (bez DPH):.....505 750,00 Kč

dodatečné práce dle dodatku č. 1 - § 222 odst. 6 (bez DPH):.....983 780,00 Kč

Celková cena díla dle smlouvy, ve znění dodatku č. 1 (bez DPH): 22 489 483,00 Kč (slovy: dvacet dva milionů čtyři sta osmdesát devět tisíc čtyři sta osmdesát tři korun českých).

Cena díla je stanovena podle § 2 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů a je sjednána smluvními stranami dle Aktualizovaného soupisu prací, který tvoří přílohu č. 1 tohoto dodatku č. 1.

K ceně díla bude připočtena DPH ve výši odpovídající zákonné úpravě v době uskutečnění zdanitelného plnění.

Příloha č. 1 smlouvy se mění následovně:

Dosavadní příloha č. 1 smlouvy (oceněný soupis prací) se v plném rozsahu nahrazuje přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 1 (Aktualizovaný soupis prací).

III.

Ostatní ustanovení smlouvy, nedotčená tímto dodatkem č. 1, zůstávají v platnosti a beze změn.

Změna smlouvy provedená tímto dodatkem č. 1 není dle znění ZZVZ považována za podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku a uzavření tohoto dodatku č. 1 je v souladu s příslušnými ustanoveními ZZVZ.

Tento dodatek č. 1 ke smlouvě nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Smluvní strany prohlašují, že dodatek č. 1 ke smlouvě uzavřely určitě, vážně a srozumitelně, že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, a na důkaz tohoto připojují svoje podpisy.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je:
Příloha č. 1: Aktualizovaný soupis prací

objednatel:

RNDr. Petr Kubala
Digitálně podepsal
RNDr. Petr Kubala
Datum: 2025.02.14
08:31:39 +01'00'

.....
RNDr. Petr Kubala
generální ředitel
Povodí Vltavy, státní podnik

zhotovitel:

Michal Pivoda
Digitálně podepsal
Michal Pivoda
Datum: 2025.02.10
19:25:00 +01'00'

.....
Bc. Michal Pivoda
předseda správní rady
Loděnice Chvaletice, a.s.

REKAPITULACE PRACÍ

Akce: Přestavba tlačného člunu MATYLDA I.

Objednatel: Povodí Vltavy, státní podnik
Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 - Smíchov
IČO: 70889953
DIČ: CZ70889953

Zhotovitel: Loděnice Chvaletice a.s.
Trojská 629/116, 171 00 Praha 7
IČO:17191921
DIČ:CZ 17191921

Kód	Popis	Cena bez DPH
Náklady z rozpočtů		22 489 483,00 Kč
01	Oprava tělesa plavidla	9 051 544,00 Kč
02	Nové konstrukce	9 304 719,00 Kč
03	Protikorozní ochrany	3 655 320,00 Kč
	VON	477 900,00 Kč

Soupis prací přestavby tlačného člunu MATYLDA I.

Název akce: Přestavba tlačného člunu MATYLDA I.

01 - oprava tělesa plavidla

Ceny jsou bez DPH

Číslo	Název	MJ	Množství	Jednotková cena [Kč]	Celková cena [Kč]
-------	-------	----	----------	----------------------	-------------------

Náklady soupisu celkem

9 051 544,00 Kč

1	Opravy				7 193 696,00 Kč
---	--------	--	--	--	-----------------

1.1.	Oprava výztuh plavidla	kg	750,00	154,00 Kč	115 500,00 Kč
------	------------------------	----	--------	-----------	---------------

Bod v SP: 4.3.2 Oprava výztuh plavidla

1.2.	Dnová obšívka	kg	25 181,00	154,00 Kč	3 877 874,00 Kč
------	---------------	----	-----------	-----------	-----------------

Bod v SP: 4.3.3 Dnová obšívka

Číslo výkresu: 640-22-01

Součástí položky jsou i dodatečné podélné výztuhy

Polotovary:

Název

plech #8 (Dno FR 1⁻¹⁸⁵ ÷ 56⁻¹¹⁰)

plech #12 (Podhon FR 56⁻¹¹⁰ ÷ 68⁻¹³⁵ a Podhon/Outor FR 56⁻¹¹⁰ ÷ 68⁺¹³⁵)

1.3.	Outory	kg	6 280,00	253,00 Kč	1 588 840,00 Kč
------	--------	----	----------	-----------	-----------------

Bod v SP: 4.3.4 Outory

Polotovary:

Název
plech #10 (Outor FR 5⁻¹⁹⁰ ÷ 56⁻¹¹⁰)
plech #10 (Outor FR 1⁻²⁰⁰ ÷ 5⁻¹⁰⁵)

1.4.	Boční obšívka	kg	1 013,00	164,00 Kč	166 132,00 Kč
------	---------------	----	----------	-----------	---------------

Bod v SP: 4.3.5 Boční obšívka

Polotovary:

Název
plech #10 (Bok FR 3⁻¹⁸⁵ ÷ 5⁻¹¹⁰ a bok FR 56⁻¹¹⁰ ÷ 64⁺²⁵⁵)

1.5.	Zrcadlo	m2	2,50	35 800,00 Kč	89 500,00 Kč
------	---------	----	------	--------------	--------------

Bod v SP: 4.3.6 Zrcadlo

1.6.	Oděrky	kg	2 100,00	137,00 Kč	287 700,00 Kč
------	--------	----	----------	-----------	---------------

Bod v SP: 4.3.7 Oděrky

Polotovary:

Název
ocelová tyč plochá FB 20x100

1.7.	Zpřístupnění dvojitých boků	ks	10	28 040,00 Kč	280 400,00 Kč
------	-----------------------------	----	----	--------------	---------------

Bod v TP: 4.3.8 Zpřístupnění dvojitých boků
Číslo výkresu: 640-26-02

1.8.	Sily	kplť	1	103 750,00 Kč	103 750,00 Kč
------	------	------	---	---------------	---------------

Bod v SP: 4.3.9 Sily

1.9.	Obnova identifikačního označení	m²	4,00	33 750,00 Kč	135 000,00 Kč
------	---------------------------------	----	------	--------------	---------------

Bod v SP: 4.3.16 Obnova identifikačního označení
Výroba cedulí potřebných rozměrů, nanesení nápisů na cedule, připevnění cedulí na plavidlo.

1.10.	Nové ponorové stupnice	ks	6	91 500,00 Kč	549 000,00 Kč
-------	------------------------	----	---	--------------	---------------

Bod v SP: 4.3.15 Obnova ponorových stupnic

Výroba nových podponorových stupnic z plechu #5 a jejich natření (6 m²) dle popisu v technických podmínkách revitalizace plavidla.

Polotovary:
plech #5 (1,5 m²)

2	Repase, dílčí opravy				380 790,00 Kč
---	----------------------	--	--	--	---------------

2.1.	Kotevní VKR 1,6–19/19+NM 18	ks	1	85 540,00 Kč	85 540,00 Kč
------	-----------------------------	----	---	--------------	--------------

Bod v SP: 4.3.18 Repase, dílčí opravy

2.2.	Repase zarážky kotevního řetězu	ks	2	10 500,00 Kč	21 000,00 Kč
------	---------------------------------	----	---	--------------	--------------

Bod v SP: 4.3.18 Repase, dílčí opravy

2.3.	Lanový naviják WS 6/30	ks	2	67 500,00 Kč	135 000,00 Kč
------	------------------------	----	---	--------------	---------------

Bod v SP: 4.3.18 Repase, dílčí opravy

Včetně dodání nových 60 m dlouhých lan s minimálním mezním zatížením 141 kN s osvědčením dle evropské normy EN 10204:2004, č. 3.1 a se zapletenými oky Ø50 cm.

2.4.	Lanový naviják NM 18	ks	1	45 000,00 Kč	45 000,00 Kč
------	----------------------	----	---	--------------	--------------

Bod v SP: 4.3.18 Repase, dílčí opravy

Včetně zhotovení a doplnění nového horního odklopného krytu a přesunutí lanového navijáku. Dále je součástí této položky dodání nového 60 m dlouhého lana s minimálním mezním zatížením 141 kN s osvědčením dle evropské normy EN 10204:2004, č. 3.1 a se zapleteným okem Ø50 cm.

2.5.	Repase stožárku	ks	1	41 250,00 Kč	41 250,00 Kč
------	-----------------	----	---	--------------	--------------

Bod v SP: 4.3.18 Repase, dílčí opravy

2.6.	Oprava uchycení větrací hlavice.	ks	1	10 000,00 Kč	10 000,00 Kč
------	----------------------------------	----	---	--------------	--------------

Bod v SP: 4.3.18 Repase, dílčí opravy

2.7.	Demontáž sloupku dálkového ovládání reflektoru	ks	2	21 500,00 Kč	43 000,00 Kč
------	--	----	---	--------------	--------------

Bod v SP: 4.3.18 Repase, dílčí opravy

3	Další blíže nespecifikované práce				1 511 260,00 Kč
---	-----------------------------------	--	--	--	-----------------

3.1.	Zhotovení a montáž západek nájezdů	kplť	1	45 750,00 Kč	45 750,00 Kč
------	------------------------------------	------	---	--------------	--------------

Bod v SP: 4.3.19 Další blíže nespecifikované práce

Číslo výkresu: č.v. 640-41-01

3.2.	Dodání nového „volného“ lana	m	20,00	475,00 Kč	9 500,00 Kč
------	------------------------------	---	-------	-----------	-------------

Bod v SP: 4.3.19 Další blíže nespecifikované práce

Minimálním mezním zatížením 141 kN se zapleteným okem Ø50 cm.

3.3.	Zhotovení a dodání „protiskluzových“ podkladů pod nohy jeřábu Bod v SP: 4.3.19 Další blíže nespecifikované práce Číslo výkresu: 640-51-03	ks	4	25 000,00 Kč	100 000,00 Kč
3.4.	Odříznutí předních směrových ploutví, zabroušení návarků. Bod v SP: 4.3.19 Další blíže nespecifikované práce	kplt	1	33 750,00 Kč	33 750,00 Kč
3.5.	Zabroušení návarků na ochozu po utržených neodborně namontovaných pacholatech Bod v SP: 4.3.19 Další blíže nespecifikované práce	kplt	1	28 500,00 Kč	28 500,00 Kč
3.6.	Vyrovnání lemů skříně zásuvek na zadní palubě Bod v SP: 4.3.19 Další blíže nespecifikované práce	kplt	1	10 000,00 Kč	10 000,00 Kč
3.7.	Výměna těsnění poklopů zvýšených jícnu na přidi pro přístup do přední kolizních prostor a podpalubí Bod v SP: 4.3.19 Další blíže nespecifikované práce	kplt	1	23 500,00 Kč	23 500,00 Kč
3.8.	Kompletní zrušení elektroinstalace Bod v SP: 4.3.19 Další blíže nespecifikované práce	kplt	1	35 000,00 Kč	35 000,00 Kč
NP 1	Vyrovnání a zabroušení opasníku ž.2 – ž.65 PB + LB cca 63 bm.	kplt	1	63 750,00 Kč	63 750,00 Kč
NP 2	Výměna části kotevního výklenku ž.67 – ž.69 LB	kplt	1	42 200,00 Kč	42 200,00 Kč

NP 3	Odstranění starých ponorových stupnic příď' a zád' ž.52 – ž.54, ž.17 – ž.19 PB + LB a odstranění jejich zbytků z opasníku.	kplť	1	148 960,00 Kč	148 960,00 Kč
NP 4	Likvidace vjezu do nákladového prostoru příď' ž.59 - ž.61 včetně zaslepení paluby, přepážky ž.59 a doplnění žebí v kolisním prostoru.	kplť	1	75 800,00 Kč	75 800,00 Kč
NP 5	Likvidace vjezu do nákladového prostoru zád' ž.4 – ž.5 včetně zaslepení přepážky ž.5 a doplnění žebí v kolisním prostoru.	kplť	1	60 640,00 Kč	60 640,00 Kč
NP 6	Odřezání zbytku silně deformované horní části silu nákladového prostoru s kulatinou ø 30mm ž.59 – ž.19 40bm. Dodání materiálu pl.10 mm a kulatina ø 30mm celkem 762 kg. Výroba nové části silu, jeho montáž a zavaření do trupu plavidla 54 bm	kplť	1	156 600,00 Kč	156 600,00 Kč
NP 7	Kolisní prostor příď' ž.59 – ž.71 oprava části přepážky ž.59 PB + LB silná deformace a výměna bočních žebí LB ž.60 a PB ž.60 a ž.61.	kplť	1	49 500,00 Kč	49 500,00 Kč
NP 8	Výměna silně deformovaných výztuh přechodu z podhonu do zrcadla ž.1 – ž.0 a oprava deformovaných rámových výztuh zrcadla ž.0 dále bočních částí přepážky ž.5 PB+LB.	kplť	1	66 000,00 Kč	66 000,00 Kč

NP 9	Výměna outhoru podhon – zrcadlo ž.1 – ž.0 se silnou a neakceptovatelnou hloubkovou korozi, včetně dodání materiálu, výroby, montáže a zavaření. Materiál pl. 10 mm 950,-kg.	kplť	1	281 040,00 Kč	281 040,00 Kč
------	---	------	---	---------------	---------------

NP 10	Výměna silně deformovaných bočních žeber a rožnic PB – ž.49 – ž.21 a ž.7 a ž.8 celkem 30ks žeber LB – ž. 42 – ž. 39 a ž.17, 16, 14, 12, 6, celkem 12ks žeber Materiál L 80x60x6 460,-kg plech 7 mm 70,-kg	kplť	1	280 770,00 Kč	280 770,00 Kč
-------	---	------	---	---------------	---------------

4	Výzisk	kg			-34 202,00 Kč
---	--------	----	--	--	---------------

4.1.	Výzisk	kg	-17 101,00	2,00 Kč	-34 202,00 Kč
------	--------	----	------------	---------	---------------

Předmětem výzisku jsou demontované části plavidla, zhotovitel nabídne částku za Kg ocelový plech do 6mm (včetně)

*ocelový plech nad 6mm
profily*

Soupis prací přestavby tlačného člunu MATYLDA I.

Název akce: Přestavba tlačného člunu MATYLDA I.

02 - Nové konstrukce

Ceny jsou bez DPH

Číslo	Název	MJ	Množství	Jednotková cena [Kč]	Celková cena [Kč]
-------	-------	----	----------	----------------------	-------------------

Náklady soupisu celkem

9 304 719,00 Kč

1	Vnitřní nová paluba				6 699 129,00 Kč
---	---------------------	--	--	--	-----------------

1.1.	Podpěry	ks	24	9 906,00 Kč	237 744,00 Kč
------	---------	----	----	-------------	---------------

Bod v SP: 4.3.10 Vnitřní nová paluba

Číslo výkresu: 640-22-01

Polotovary:

Název

TR Ø 114,3 × 10

plech #8

1.2.	paluba (plechy)	kg	41 671,00	135,00 Kč	5 625 585,00 Kč
------	-----------------	----	-----------	-----------	-----------------

Bod v SP: 4.3.10 Vnitřní nová paluba

Polotovary:

Název

plech #16
plech #8
ocelová tyč plochá 16x150

1.3.	Příčné a podélné vyztužení	kg	13 930,00	60,00 Kč	835 800,00 Kč
Bod v SP: 4.3.10 Vnitřní nová paluba Výkres číslo:					

2	Holandské kotvy	1 726 300,00 Kč
---	-----------------	-----------------

2.1.	Vedení kotevních pilot	ks	4	340 000,00 Kč	1 360 000,00 Kč
Bod v SP: 4.3.11 Vedení kotevních pilot / "holandských kotev" Číslo výkresu: 640-26-03					

Polotovary:

Název

TR Ø 457 × 14,2
plech #50
plech #8
ocelová tyč plochá 10x150

2.2.	Kotevní pilota (holandská kotva)	ks	2	152 750,00 Kč	305 500,00 Kč
Bod v SP: 4.3.17 Kotevní piloty / "Holandské kotvy" Číslo výkresu: 640-51-01					

Součástí položky je i dodání 2 ks zarážek

Polotovary:

Název

TR Ø 406,4 × 17,5

TR Ø 88,9 × 16

KR Ø 100

KR Ø 50

KR Ø 30

plech #25

2.3.	Víko vedení holandské kotvy	ks	4	15 200,00 Kč	60 800,00 Kč
------	-----------------------------	----	---	--------------	--------------

Bod v SP: 4.3.11 Vedení kotevních pilot /

"holandských kotev"

Číslo výkresu: 640-51-02

Polotovary:

Název

plech #6

ocelová tyč plochá 5x60

tyč kruhová KR Ø 16

3	Podpalubí				375 750,00 Kč
---	-----------	--	--	--	---------------

3.1.	Vstup	kplť	1	95 250,00 Kč	95 250,00 Kč
------	-------	------	---	--------------	--------------

Bod v SP: 4.3.12 Přístup do podpalubí

Číslo výkresu: 640-24-02

3.2.	Schodiště + chodník v podpalubí	kplť	1	220 500,00 Kč	220 500,00 Kč
------	---------------------------------	------	---	---------------	---------------

Bod v SP: 4.3.12 Přístup do podpalubí

Číslo výkresu: 640-26-05 a 640-22-01

3.3.	Ventilace	kplť	1	60 000,00 Kč	60 000,00 Kč
------	-----------	------	---	--------------	--------------

Bod v SP: 4.3.10 Vnitřní nová paluba

4	Nájezdové rampy				503 540,00 Kč
----------	------------------------	--	--	--	----------------------

4.1.	Závěsy nájezdů	ks	4	25 500,00 Kč	102 000,00 Kč
-------------	-----------------------	-----------	----------	---------------------	----------------------

Bod v SP: 4.3.6 Zrcadlo

Výkres číslo:

640-51-02

640-25-01

640-41-01

*Zhotovitel je povinen zkontrolovat rozměry na výkrese
oproti skutečnosti na plavidle JTČ František*

Polotovary:

Název

plech #16

plech #8

ocelová tyč plochá 16x150

4.2.	Nájezdové rampy	ks	2	200 770,00 Kč	401 540,00 Kč
-------------	------------------------	-----------	----------	----------------------	----------------------

*Zhotovitel je povinen zkontrolovat rozměry na
výkrese oproti skutečnosti na plavidle JTČ
František*

Soupis prací přestavby tlačného člunu MATYLDA I.

Název akce: Přestavba tlačného člunu MATYLDA I.

03 - Protikorozní ochrany

Ceny jsou bez DPH

Číslo	Název	MJ	Množství	Jednotková cena [Kč]	Celková cena [Kč]
-------	-------	----	----------	----------------------	-------------------

Náklady soupisu celkem

3 655 320,00 Kč

1	Protikorzní ochrany					3 655 320,00 Kč
---	---------------------	--	--	--	--	-----------------

1.1.	Očištění plavidla tryskáním abrazivem na Sa 2,5	m ²	522,00	750,00 Kč	391 500,00 Kč
------	---	----------------	--------	-----------	---------------

Bod v TP 4.3.18

Součástí položky je i příprava povrchu těsně před nanesením protikozní ochrany takzvaný sweeping. Dále je součástí položky i případné ruční dočištění.

Vnější neměněné plochy (Například: boky, sily, před, zád, ochozy, boky a přepážky nákladového prostoru, nevyměňované části podhonu

1.2.	Očištění plavidla tlakovou vodou (min. 250 bar)	m ²	1 767,00	400,00 Kč	706 800,00 Kč
------	---	----------------	----------	-----------	---------------

Zejména vnitřní prostor (například kolizní prostory a suché prostory boků)

1.3.	Nátěry vnější obšívky "pod ponor" do výšky 1,4m	m²	445,00	450,00 Kč	200 250,00 Kč
-------------	--	----------------------	---------------	------------------	----------------------

Bod v TP 4.3.20

Plocha:

"pod ponor" (do výšky 1,4 m)

445

1.4.	Nátěry ostatní	m²	4 650,00	450,00 Kč	2 092 500,00 Kč
-------------	-----------------------	----------------------	-----------------	------------------	------------------------

Bod v TP 4.3.20

Plocha:

prostor dvojitých boků, vrátky, stožárek

1620

přední a zadní kolizní prostor

690

ostatní části plavidla (vnější obšívka nad 1,4m, paluby, ochozy, podpalubí, holanské kotvy

2340

NP 11	Tryskání abrazivem ploch, které nabylo možné při zadání prověřit (nebyly přístupné - dvojité boky a dno trupu a částečně zkp.)	m²	1 402,00	188,50 Kč	264 270,00 Kč
--------------	--	----------------------	-----------------	------------------	----------------------

Soupis prací přestavby tlačného člunu MATYLDA I.

Název akce: Přestavba tlačného člunu MATYLDA I.

04- VON

Ceny jsou bez DPH

Číslo	Název	MJ	Množství	Jednotková cena [Kč]	Celková cena [Kč]
-------	-------	----	----------	----------------------	-------------------

Náklady soupisu celkem

477 900,00 Kč

1	Technická dokumentace přestavby	kplt	1	150 000,00 Kč	150 000,00 Kč
---	---------------------------------	------	---	---------------	---------------

Bod v TP 3

Pro realizaci opravy plavidla bude zhotovitelem zpracována technická dokumentace opravy s částí výkresovou a textovou. Dokumentace bude předložena ke schválení inspekci CS Lloyd. Technickou dokumentaci předkládá a schvalování objednává a hradí zhotovitel. Dokumentace se po ukončení rekonstrukce předává investorovi.

Bod v TP 3.1

Výkresová část musí obsahovat nejméně:

-rozvinutou obšívku plavidla s vyznačením vyměňených plechů, styků plechů a jejich tloušťky;

-další potřebné výkresy vyplývající z rozsahu opravy (viz níže);

-tabulku svarů;

-nátěrový plán.

Dokumentace bude rozkreslena do stupně vhodného pro realizaci opravy.

2	Příprava k opravě				132 400,00 Kč
2.1.	Vytažení a ustavení plavidla na stapelu.	<i>kplť</i>	<i>1</i>	122 400,00 Kč	122 400,00 Kč

Bod v TP 4.2.1.

2.2.	Proměření rovinnosti dna	<i>kplť</i>	<i>1</i>	10 000,00 Kč	10 000,00 Kč
-------------	---------------------------------	-------------	----------	---------------------	---------------------

Bod v TP 4.2.1

Proměření rovinnosti dna s vystavením protokolu

3	Činnost a dozor inspekční organizace	<i>kplť</i>	<i>1</i>	100 000,00 Kč	100 000,00 Kč
----------	---	-------------	----------	----------------------	----------------------

Položka zahrnuje veškerou činnost inspekční organizace při realizaci opravy plavidla u zhotovitele. Inspektor bude přítomen ve všech důležitých technologických etapách opravy, především při ustavení plavidla na opěry, při demontáži staré obšívky, při přípravě prvků vyztužení, při montáži nové obšívky, při zkouškách vodotěsnosti, případně před nanesením PKO. Bude též přítomen při předání opraveného plavidla investorovi.

4	Činnost a dozor korozního technika	<i>kplť</i>	<i>1</i>	85 500,00 Kč	85 500,00 Kč
----------	---	-------------	----------	---------------------	---------------------

Položka zahrnuje veškerou činnost korozního technika při realizaci opravy plavidla u zhotovitele. Korozní technik bude přítomen ve všech důležitých technologických etapách přípravy povrchu a nanašení protikorzních ochran. Bude též přítomen při předání opraveného plavidla investorovi.

5	Součinnost při cejchování plavidla	kplť	1	10 000,00 Kč	10 000,00 Kč
---	------------------------------------	------	---	--------------	--------------

Poloučkou myšleno zapůjčení lodičky a lidí jako výpomoc SPS. Objednání SPS jde za objednatelem