

SO 241 Most na sil. II/635 přes stezku pro pěší

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/635 (SO 125) přes stezku pro pěší a cyklisty (SO 134). Převáděnou komunikací je dvoupruhová silnice II/635 (kat. S 9,5/70). Komunikace na mostě je navržena v přímé. Požadavkem pro návrh mostu je dodržení průjezdního profilu výšky 2,5 m na cyklostezce, bezpečnostní vzdálenosti 0,15 m a další rezervy. Objekt zajistí přemostění cyklostezky (SO 134).

SO 242 Most na přivaděči Mohelnice – jih přes potok Újezdka

Účelem mostu je převedení přivaděče Mohelnice – jih přes potok Újezdka. Převáděnou komunikací je přivaděč Mohelnice – jih. Komunikace na mostě je navržena v přechodnici s navazujícím levostranným obloukem. Požadavkem pro návrh mostu je zajistit průtočný profil pro potok Újezdka. Objekt zajistí přemostění potoku Újezdka.

SO 300 Kanalizace na přivaděči I/35

Středová kanalizace odvodňuje část přivaděče k I/35, která se v rámci mimoúrovňové křižovatky SO 110 napojuje na dálnici D35. Kanalizace pomocí uličních vpustí umístěných v curbkingu odvodňuje vozovku navrhovaného přivaděče k I/35 v rozsahu km - 0,345 km až 0,160 km. Přípojky UV jsou součástí tohoto objektu. Kanalizace je zaústěna do DUN SO 360.1. Součástí tohoto objektu je i kanalizační propoj mezi DUN SO 360.1 a retenční nádrží SO 360.3, do které dešťové vody odtékají.

SO 301 Kanalizace na D35 v km 0,000 - 0,100

Stavební objekt SO 301 řeší návrh středové dálniční kanalizace na začátku úseku dálnice v km 0,00 až 0,128. V km 0,000 se projektovaná stavba dálnice napojuje na předcházející stavbu dílčího úseku dálnice „I/35 Staré Město, napojení na D35“. Navrhovaná stoka 301 začíná napojením do koncové šachty kanalizace stavebního objektu SO 09-312 Dešťová kanalizace km 90,020 - 91,100 související stavby „I/35 Staré Město, napojení na D35“. Stoka končí u mostu SO 201. Středová kanalizace pomocí uličních vpustí umístěných v curbkingu odvodňuje vozovku dálnice. Přípojky UV jsou součástí tohoto objektu. Do kanalizace zaústěje i odvodnění mostu SO 201.

SO 302 Kanalizace na D35 v km 0,140 - 1,364

Stavební objekt SO 302 řeší návrh středové dálniční kanalizace v úseku dálnice v km 0,140 – 1,364, tj. od mostu SO 201 až po tunel SO 601. Kanalizace pomocí uličních vpustí umístěných v curbkingu odvodňuje vozovku dálnice. V místě přejezdů středních dělicích pásů jsou pro odvodnění navrženy štěrbinové žlaby se štěrbinovými vpustmi. Přípojky UV a ŠV jsou součástí tohoto objektu. Část kanalizace je vedena pod mostem SO 202. Most má samostatný odvodňovací systém, který nakonec zaústěje do silniční kanalizace. Tunel má navrhovaný svůj vlastní systém odvodnění řešený v samostatném SO. Kanalizace je zaústěna do DUN SO 360.2. Součástí tohoto objektu je i kanalizační propoj mezi DUN SO 360.2 a retenční nádrží SO 360.3, do které dešťové vody odtékají.

SO 303 Kanalizace na D35 v km 2,686 - 3,419

Stavební objekt SO 303 řeší návrh středové dálniční kanalizace v úseku dálnice v km 2,686 – 3,419, tj. od tunelu SO 601 až po most SO 204. Kanalizace pomocí uličních vpustí umístěných v curbkingu odvodňuje vozovku dálnice. V místě přejezdů středních dělicích pásů jsou pro odvodnění navrženy štěrbinové žlaby se štěrbinovými vpustmi. Pro odvedení vod z části levostranného příkopu, který nelze odvodnit do terénu, je navržena horská vpust s odtokem do kanalizace. Přípojky UV, ŠV a HV jsou součástí tohoto objektu. Část kanalizace je vedena pod mostem SO 203. Most má samostatný odvodňovací systém, který nakonec zaústěje do silniční kanalizace. Do kanalizace je zaústěné i odvodňovací potrubí

z mostu SO 204. Kanalizace je zaústěna do DUN SO 361.1. Součástí tohoto objektu je i propoj mezi DUN SO 361.1 a retenční nádrží SO 361.2, do které dešťové vody odtékají.

SO 304 Kanalizace na D35 v km 3,419 - 5,267

Stavební objekt SO 304 řeší návrh středové dálniční kanalizace v úseku dálnice v km 3,419 – 5,267, tj. od mostu SO 204 až po vrcholový bod dálnice. Kanalizace pomocí uličních vpustí umístěných v curbkingu odvodňuje vozovku dálnice. V místě přejezdů středních dělicích pásů a ve vrcholovém bodu dálnice jsou pro odvodnění navržené šterbinové žlaby se šterbinovými vpustmi. Pro odvedení vod z příkopů, které nelze odvodnit do terénu, jsou navrženy horské vpusti s odtokem do kanalizace. Přípojky UV, ŠV a HV jsou součástí tohoto objektu. Část kanalizace je vedena pod mostem SO 205. Most má samostatný odvodňovací systém, který nakonec zaústuje do silniční kanalizace. Kanalizace je zaústěna do DUN SO 362.1. Součástí tohoto objektu je i kanalizační propoj mezi DUN SO 362.1 a retenční nádrží SO 362.2, do které dešťové vody odtékají.

SO 305 Kanalizace na D35 v km 5,267 - 6,100

Stavební objekt SO 305 řeší návrh středové dálniční kanalizace v úseku dálnice v km 5,267 – 6,100, tj. v úseku od vrcholového bodu dálnice v km 5,267 po most SO 207. Kanalizace pomocí uličních vpustí umístěných v curbkingu odvodňuje vozovku dálnice. V místě přejezdů středních dělicích pásů (SDP) a ve vrcholovém bodu dálnice jsou pro odvodnění navržené šterbinové žlaby se šterbinovými vpustmi. Přípojky UV a ŠV jsou součástí tohoto objektu. Část kanalizace je vedena pod mostem SO 206. Most má samostatný odvodňovací systém, který nakonec zaústuje do silniční kanalizace. Kanalizace je zaústěna do DUN SO 363.1. Součástí tohoto objektu je i kanalizační propoj mezi DUN SO 363.1 a retenční nádrží SO 363.2, do které dešťové vody odtékají.

SO 306 Kanalizace na D35 v km 6,100 - 6,920

Stavební objekt SO 306 řeší návrh středové dálniční kanalizace v úseku dálnice v km 6,100 – 6,920, tj. v úseku od mostu SO 207 po km 6,920 v MÚK Maletín – SO 111. Kanalizace pomocí uličních vpustí umístěných v curbkingu odvodňuje vozovku dálnice. V místě přejezdů středních dělicích pásů (SDP) jsou pro odvodnění navržené šterbinové žlaby se šterbinovými vpustmi. Pro odvedení vod z pravostranného příkopu před MÚK, který nelze odvodnit do terénu, jsou navrženy horské vpusti s odtokem do kanalizace. Přípojky od UV, ŠV a HV jsou součástí tohoto objektu. Do kanalizace je dále zaústěný odvodňovací systém mostu SO 207. Kanalizace je zaústěna do DUN SO 364.1. Součástí tohoto objektu je i kanalizační propoj mezi DUN SO 364.1 a retenční nádrží SO 364.2, do které dešťové vody odtékají.

SO 307 Kanalizace na D35 v km 6,920 - 7,680

Objekt SO 307 řeší odvodnění dálnice D35 v úseku v km 6,920 - 7,680 včetně napojení dešťové vody z části vozovky SO 111 navazující křižovatky. Srážková voda z povrchu vozovky v daném úseku dálnice je zachycena do odvodňovacích žlabů a pomocí vpustí svedena do dešťové kanalizace umístěné ve středním dělicím pásu. V místě přejezdů středních dělicích pásů (SDP) jsou pro odvodnění navržené šterbinové žlaby se šterbinovými vpustmi. Přípojky od vpustí a dalších objektů (HV, LS) jsou součástí tohoto objektu. Kanalizace je přes DUN SO 365.1 vyústěna do retenční nádrže SO 365.2. Součástí objektu je rovněž převedení vody z levého dálničního příkopu přes lapač splavenin do RN.

SO 308 Kanalizace na D35 v km 7,680 - 9,420

Objekt SO 308 řeší odvodnění dálnice D35 v úseku v 7,680 - 9,420. Srážková voda z povrchu vozovky v daném úseku dálnice je zachycena do odvodňovacích žlabů a pomocí vpustí svedena do dešťové kanalizace umístěné ve středním dělicím pásu.

V místě přejezdů středních dělicích pásů (SDP) jsou pro odvodnění navržené štěrbinové žlaby se štěrbinovými vpustmi. Do této kanalizace je pomocí horských vpustí částečně zaústěna i srážková voda ze svahů zářezu, které nelze gravitačně odvést jiným způsobem. Přípojky od vpustí a dalších objektů (HV, LS) jsou součástí tohoto objektu. Kanalizace je rozdělena do několika větví. Hlavní řad je trasován ve středním dělicím pásu, ze kterého vybíhá v úseku km 7,960 - km 8,140 z důvodů vykřížení se s podchodem pro zvěř v km 8,0. Na hlavní řad se připojují vedlejší větve, kterými je napojením silničního příkopu před vtokem do retenční nádrže, napojení šachty na úseku dálnice před mostem přes polní cestu v km 9,499 a stoka vedená ve středovém pásu dálnice v úseku, kde je hlavní stoka vedena mimo těleso dálnice. Jako samostatná stoka je navržen odtok z retenční nádrže do toku Míroveček. Kanalizace je přes DUN SO 366.1 vyústěna do retenční nádrže SO 366.2.

SO 309 Kanalizace na D35 v km 9,420 - 10,660

Objekt SO 309 řeší odvodnění dálnice D35 v úseku km 9,420 - 10,660. Srážková voda z povrchu vozovky v daném úseku dálnice je zachycena do odvodňovacích žlabů a pomocí vpustí svedena do dešťové kanalizace umístěné ve středním dělicím pásu. V místě přejezdů středních dělicích pásů (SDP) jsou pro odvodnění navržené štěrbinové žlaby se štěrbinovými vpustmi. Do této kanalizace je pomocí horských vpustí nebo lapačů splavenin částečně zaústěna i srážková voda ze svahů zářezu, které nelze gravitačně odvést jiným způsobem. Přípojky od vpustí a dalších objektů (HV, LS) jsou součástí tohoto objektu. Kanalizace je trasována ve středním dělicím pásu, ze kterého vybíhá před mostem SO 210 mimo těleso dálnice a je dále vedena k DUN (SO 367.1) a poté vyústěna do retenční nádrže (SO 367.2). Odtud pak srážková voda pokračuje již redukováným odtokem k vyústění do Řepovského potoka.

SO 310 Kanalizace na D35 v km 11,360

Kanalizace je navržena pro odvedení dešťové vody z mostu SO 210 přes údolí Řepovského potoka. Mostní kanalizace bude napojena do koncové šachty kanalizace a dovedena přes DUN SO 368.1 do retenční nádrže SO 368.2, odkud je odváděn již redukováný odtok do Řepovského potoka. Kanalizace je vedena v původním terénu a částečně pod obslužnou komunikací. Vyústění do toku je částečně vedeno po povrchu – skluzem.

SO 311 Kanalizace na D35 v km 11,400 - 13,820

Objekt SO 311 řeší odvodnění dálnice D35 v úseku km 11,400 - 13,820.

Srážková voda z povrchu vozovky dálnice je v daném úseku zachycena do odvodňovacích žlabů a pomocí vpustí svedena do dešťové kanalizace umístěné ve středním dělicím pásu. V místě přejezdů středních dělicích pásů (SDP) jsou pro odvodnění navržené štěrbinové žlaby se štěrbinovými vpustmi. Do této kanalizace je pomocí horských vpustí částečně zaústěna i srážková voda ze svahů zářezu, které nelze gravitačně odvést jiným způsobem. Přípojky od vpustí a dalších objektů (HV, LS) jsou součástí tohoto objektu. Kanalizace je rozdělena do několika větví. Stoka 311 (hlavní řad) je trasována ve středním dělicím pásu, ze kterého je posléze vyvedena do DUN SO 369.1. Za touto navazuje retenční nádrž SO 369.2. Odtok z retenční nádrže je navržen jako samostatná stoka a je veden podél místní komunikace do toku Mírovka. Potrubí proto bude lokálně ochráněno násypem navázaným na svah komunikace. Před vyústěním je do stoky připojen lapač splavenin, který odvádí vodu ze zahrázového území Mírovky a nahrazuje tak stávající propustek v místě napojení hráze na komunikaci SO 122. Vyústění bude opatřeno zpětnou klapkou pro zabránění zpětného rozlivu. Samostatná stoka je umístěna ve středovém pásu dálnice v úseku za přerušením tělesa dálnice podjezdem SO 211. Úsek je ukončen mostem SO 212. Stoka je po vyvedení z tělesa dálnice vedena v souběhu s komunikací SO 122

přes DUN SO 369.3 společně s odvodněním zářezu silnice do podzemní retenční nádrže SO 369.4 a odtud do odtoku z retenční nádrže SO 369.1, posléze vyústěném do toku Mírovka.

SO 312 Kanalizace MUK Mohelnice sever

Objekt SO 312 řeší odvodnění dálnice D35 v místě MUK – sever. Srážková voda z povrchu vozovky dálnice je v daném úseku zachycena do odvodňovacích žlabů a pomocí vpustí svedena do dešťové kanalizace umístěné ve středním dělicím pásu. Srážková voda z navazujících větví křižovatky je svedena dle možností přes odvodňovací žlaby přímo do kanalizace, nebo stéká po svazích násypu do patních příkopů a dále je přes lapače splavenin odvedena k DUN SO 370.1 a dále do retenční nádrže SO 370.2. Příkopy, do nichž nestéká znečištěná vody z vozovky, jsou odvedeny samostatným potrubím do retenční nádrže. Součástí Objektu jsou i samostatně vedené úseky kanalizace, které jsou vyústěny do příkopů případně přímo do toku. Přípojky od vpustí a dalších objektů (HV, LS) jsou obdobně jako tyto objekty součástí tohoto objektu. Součástí objektu je i samostatná stoka 312-5, ve funkci inundačního propustku. V případě běžného deště pak odvádí dešťovou vodu z patního příkopu skrz křižovatku níže do toku. Úsek, který navazuje na sousední stavbu I/44, je odvodněn do samostatné stoky 312-7. Tato stoka je vyústěna do patního příkopu. Vody z příkopu jsou pak přes lapač splavenin odvedeny do Mírovky. Čištění a retence dešťových vod budou řešeny v rámci navazující stavby. Srážková voda ze svahů a části terénu nad křižovatkou je odvedena příkopy a přes lapač splavenin samostatnou stokou 312-8 do příkopu na levé straně dálnice, který je zaústěn společně s odtokem z retenční nádrže do stávající betonové jímky, a stávajícím potrubím pak vyústěn do Mírovky. Jedná se o převedení neznečištěné vody z extravilánu.

SO 313 Kanalizace na D35 v km 14,300 - 16,240

Objekt SO 313 řeší odvodnění dálnice D35 v úseku km 14,300 - 16,240. Srážková voda z povrchu vozovky dálnice je v daném úseku zachycena do odvodňovacích žlabů a pomocí vpustí svedena do dešťové kanalizace umístěné ve středním dělicím pásu. V místě přejezdů středních dělicích pásů (SDP) jsou pro odvodnění navrženy štěrbinové žlaby se štěrbinovými vpustmi. Do této kanalizace je pomocí lapačů splavenin nebo horských vpustí částečně zaústěna i srážková voda ze svahů zářezu, které nelze gravitačně odvést jiným způsobem. Přípojky od vpustí a dalších objektů (HV, LS) jsou obdobně jako tyto objekty součástí tohoto objektu. V úseku km 14,7 - 15,5 nejsou na dálnici navrženy odvodňovací žlaby a voda z vozovky stéká přímo do zářezového příkopu, který je pomocí průběžně umístěných horských vpustí napojován do středové kanalizace. Do této stoky je také částečně svedena voda z křižovatky MUK sever. Srážková voda je odvedena k DUN SO 373.1 a dále do retenční nádrže SO 373.2. Hlavní stoka 313 je trasována ve středním dělicím pásu. Do této stoky se připojují vedlejší větve, které zachycují vodu z vozovky a svahu zářezu z dalších částí křižovatky MUK sever, které nemohly být podchyceny v rámci předchozího objektu. Součástí objektu jsou i další samostatně vedené úseky kanalizace. Jedná se o odvodnění okružní křižovatky SO 102, vyústěné do příkopu a následně podchycené retenční nádrží SO 372. Do stejného příkopu a následně i RN je vyústěno i odvodnění únikové zóny nad stavbou. Redukovaný odtok z této RN je poté vyústěn další samostatnou stokou do příkopu podél polní cesty.

SO 314 Kanalizace na D35 v km 16,240 – KÚ

V tomto úseku dochází k napojení navrhované trasy dálnice na stávající stav. Stávající dálnice je odvodněna středovou kanalizací rozdělenou do několika úseků. Do tělesa stávající dálnice bude v tomto úseku výrazně zasaženo, mění se směrové i výškové

poměry. Středová kanalizace tak vyžaduje přeložení. Koncepce odvodňovaných úseků zůstává zachována. Srážková voda z povrchu vozovky dálnice zůstává v daném úseku zachycena do odvodňovacích žlabů a pomocí vpustí svedena do dešťové kanalizace umístěné převážně ve středním dělicím pásu. V místě s nedostatečným sklonem dálnice jsou pro odvodnění navrženy štěrbinové žlaby se štěrbinovými vpustmi. Přípojky UV a ŠV jsou součástí tohoto objektu. Odvodnění je rozděleno do tří částí. V úseku napojení na stávající trasu je přeložena původní středová kanalizace. Před podchodem na stezce pro pěší, kterým je těleso dálnice přerušeno, je pak do této kanalizace napojena středová kanalizace úseku dálnice km 16,24 - km 16,36. Pro snížení odtokového množství do stávající kanalizace je navržena retenční v potrubí nového úseku, a to zvětšením dimenze na DN600 a redukováním odtoku. Úsek dálnice mezi podchodem a vodním tokem Újezdka, křížující trasu dálnice, je odvodněn samostatnou kanalizací, do které je rovněž napojeno odvodnění podchodu na stezce pro pěší a cyklisty. V tomto úseku není možná retenční. Vzhledem k výškovým poměrům je v poslední šachtě před vyústěním navrženo osazení zpětné klapky pro ochranu potrubí i odvodnění podchodu proti zpětnému zatápní vodou z recipientu. Poslední úsek je pak odvodněním dálnice mezi vodním tokem Újezdka a mostem v km 16,800. Původní středová kanalizace vyústěná do Újezdky odváděla vodu pouze z poloviny vozovky dálnice. Nyní je odvodňovaná plocha rozšířena na celou vozovku. Pro snížení dopadu zvýšeného odtoku na vodní tok je navržena retenční v potrubí zvýšením dimenze na DN600 a regulováním odtoku. Stávající kanalizace není opatřena ani DUN, ani RN. Vzhledem k situačním poměrům v místě je proto pro ochranu toku navrženo opatřit šachty v SDP před vyvedením kanalizace mimo těleso dálnice uzávěrem.

SO 315 Kanalizace na stezce pro pěší v km 16,395 D35

Stávající podchod je odvodněn vpustí před vchodem i východem, napojenou na mělce uloženou troubu vedenou středem podchodu k stávající dálniční kanalizaci. Z důvodu dodržení min. předepsané výšky podchodu dle platných norem byl tento přeřešen a došlo ke snížení nivelety chodníku. Gravitační odvodnění chodníku kanalizací tak již není možné. Je proto navrženo v místě vchodu i východu osazení odvodňovacích žlabů a jejich propojení žlabem umístěným podél stěny podchodu. Žlab bude ukončen mělkou šachtou a napojen opět na silniční kanalizaci. Odvodňovací žlab je součástí objektu komunikace. Kanalizace napojující odvodňovací žlab bude napojena na stoku objektu SO 314, v rámci které bude před vyústěním do toku rovněž umístěna zpětná klapka pro ochranu podchodu proti případnému zpětnému zatopení.

SO 316 Odvodnění MUK Mohelnice jih

Stávající úsek dálnice není odvodněn kanalizací. V rámci rozšíření tělesa budou podchyceny srážkové vody z komunikace do nově osazených odvodňovacích žlabů na okraji vozovky a následně svedeny do kanalizace umístěné oboustranně do svahů tělesa, případně budou stékat po svahu a budou podchyceny společně s vodou z navazujících větví křižovatky přes lapače splavenin. V místě s nedostatečným sklonem dálnice nebo v místech přejezdů SDP jsou pro odvodnění navrženy štěrbinové žlaby se štěrbinovými vpustmi. Přípojky UV, ŠV, HV a LS jsou součástí tohoto objektu. Hlavní řad je veden v pravém svahu tělesa dálnice a poté kříží dálnici a pokračuje ve svahu navazujících větví křižovatky směrem k DUN a navazující RN. Do hlavního řadu se postupně napojují další větve, vedené ve svahu dálničního tělesa a navazujících větví křižovatky. Součástí objektu je i samostatná stoka, která je navázáním na stávající inundační propustek. Prodloužení propustku bude vyústěno do svahu a odtok na terén bude rozložen přelivným příkopem. Kanalizace je vedena přes DUN SO 374.1 do retenční nádrže SO 373.2, odkud je redukováný odtok vypouštěn do Újezdky.

SO 317 Kanalizace SO 122

Objekt SO 317 řeší odvodnění silnice III/31521 Mohelnice – Křemačov. Tato komunikace je v současnosti vedena v úrovni terénu a odvodněna přímo na terén, případně do mělkých příkopů. V místě uvažovaného křížení dálnice dojde k zahloubení této komunikace, je proto nutné tuto silnici odvodnit a rovněž převést vodu z nově navržených příkopů. Srážková voda z povrchu vozovky je v daném úseku zachycena do oboustranných příkopů a pomocí horských vpustí svedena do dešťové kanalizace umístěné v ose komunikace. Přípojky HV (nebo LS) jsou součástí tohoto objektu. Kanalizace je vyústěna do vedlejší stoky dálniční kanalizace (SO 311) a odtok je poté částečně pozdržen v retenční nádrži SO 369.4, odkud je dále směřován do vodního toku Mírovka.

SO 320 Přeložka vodního toku Mírovka

Navrhovaná trasa dálnice kříží v km 13,88 Vodní tok Mírovka (ID 10100291). Koryto toku přirozeně meandruje v trase vymezené odsazenými ochrannými hrázemi dimenzovanými na Q5. Navržený most SO 212 respektuje trasu vodního toku v max. možné míře, přesto je však nutné tuto trasu upravit. Navržená přeložka usměrňuje meandrující koryto do prostředního pole mezi pilíři mostu. Přeložka je výškově i směrově navázána na stávající koryto. Součástí přeložky je i úprava trasy stávajících ochranných hrází. Příčný profil koryta je navržen lichoběžníkový, pozvolna navazující na stávající sklon svahů. Koryto bude v celé délce přeložky směrově stabilizováno pomocí patek z kamenného záhozu. Pod mostem bude koryto včetně bermy mezi hrázemi opevněno těžkou kamennou rovnatinou s vyklínováním, ukončenou prahem z kamenného záhozu. Mimo most bude koryto nad stabilizační patkou zatravněno. Levobřežní ochranná hráz bude přeložena do nové trasy ve dvou úsecích. Pod mostem SO 212 je přeložka hráze součástí tohoto objektu a u silnice III/31521 je přeložka hráze součástí objektu přeložení cyklostezky, která bude vedena v koruně hráze. Tvar tělesa hráze je navržen dle stávající hráze s ohledem na cyklostezku. Funkci pravobřežní ochranné hráze od začátku přeložky po most převezme navrhované silniční těleso. Stávající hráz nebude fyzicky rušena, svah silničního tělesa bude na tuto hráz plynule navazovat. V úseku přeložky za dálničním mostem bude stávající pravá hráz upravena, aby plynule navazovala na mostní kužel. Součástí úpravy je i obnova tvaru stávající hráze dle původní dokumentace. Koruna a svahy hráze budou ohumusovány a osety. Ukončení úpravy navazuje na navržené vyústění přeložky meliorace (SO 382). Navržené vyústění se může změnit na základě skutečného vedení stávající meliorace.

SO 321.1 Přeložka vodního toku Újezdka

V km 16,56 je upravovaná trasa dálnice D35 křížena vodním tokem Újezdka (ID 10441536). Objekt sestává ze dvou samostatných úseků, mezi nimiž je úsek pod mostem na D35, řešený v rámci objektu SO 321.2. Přeložka toku v km 0,000 – 0,084 59 úpravy je navržena jako úprava koryta do tvaru lichoběžníku se svahy opevněnými kamenným záhozem s urovnáním líce a proštěrkováním do výšky 0,75 m. Nad záhozem budou svahy ohumusovány a osety. Dno je navrženo zpevněné štěrkovým pohozením. Zachování opevnění koryta je zvoleno pro bezpečné převedení běžných průtoků a rovněž vzhledem k tvaru přeložky a jejího umístění v těsné blízkosti křižovatky mezi dvěma mosty. Přeložka toku v km 0,180 – KÚ je napojením na stávající koryto za mostem. Je navržen plynulý přechod na stávající tvar koryta, kterým je lichoběžník, se dnem i svahy zpevněnými betonovou dlažbou. Koryto bude proto rovněž opevněno, navrženo je opevnění kamennou rovnatinou s vyklínováním. Návrh opevnění může být v navazujícím stupni PD upraven se souhlasem správce toku.

SO 321.2 Přeložka vodního toku Újezdka

V km 16,56 je upravovaná trasa dálnice D35 křížena vodním tokem Újezdka (ID 10441536). SO 321.2 (přechází do správy ŘSD) je přeložkou toku v km 0,084 59 – 0,180 úpravy, což je křížení dálnice mostním objektem SO 214. Je navržena změna tvaru koryta na lichoběžník se svahy 1:1,5 a navazující oboustrannou bermou vyspádovanou směrem ke korytu. Koryto je vedeno středem mostu. Opevnění bude ukončeno zavazovacími prahy, za kterými bude proveden těžký kamenný zához.

SO 322 Úprava Podolského potoka

Podolský potok (ID 10195394) je veden v přímé trase mezi poli směrem k původní trase komunikace D35, ke které se přimyká a je dále veden v souběhu s touto komunikací až k zahrádkářské kolonii a následně se vlévá do Újezdky. Nové těleso dálnice kříží trasu potoka dvakrát a je vedeno v přímých liniích. Proto je navrženo ponechat trasu potoka po pravé straně nové dálnice. Změna trasy je navržena formou vodohospodářské úpravy v délce cca 1080 m. Je navrženo zatravněné koryto ve tvaru lichoběžníku max. hloubky 1,5m, které je vedeno v návaznosti na terénní vlny směrem od původního vyústění do Újezdky ke stávající trase před prvním křížením s novým dálničním tělesem. Za napojením na původní koryto obtéká potok nově navrženou retenční nádrž SO 373.2. Odtok z RN je zaústěn do přeloženého potoka, navazuje i napojení silničního příkopu. Navržená přeložka kříží zatrubněný potok směrem od poldru pod obcí Podolí. Do potrubí je rovněž vyústěna meliorace. Průběh potrubí bude v dalším stupni PD ověřen kopanou sondou a případné křížení bude řešeno v rámci objektu SO 383. Trvalý zábor pro přeložku toku je navržen šířky cca 20 m, hranice budou vymezeny mezníky. Výsadba doprovodného břehového porostu je součástí samostatného objektu.

SO 323 Úprava Řepovského potoka

Řepovský potok (ID 101951159) kříží těleso dálnice v km 11,12 - 11,30. Jedná se o neupravený tok přirozeně meandrující ve strmém údolí. Je navrženo před započítáním stavby upravit trasu potoka formou prohrábky koryta, aby koryto křížilo most mimo mostní pilíře. Po dokončení stavby bude koryto ponecháno neupravené, aby mohlo dále přirozeně meandrovat. Mostní pilíře budou ochráněny těžkým kamenným záhozem, který bude součástí mostního objektu SO 210.

SO 330 Přeložka kanalizace v km 15,1

Pro přeložení této kanalizace je navrženo přečerpávání. Část přeložky bude vedena na pravé straně dálnice gravitačně a bude zaústěna do čerpací stanice SO 390. Z ní bude vedena pod dálnicí v zářezu tlaková část splaškové kanalizace. Pod vozovkou dálnice bude tlakové potrubí uloženo v chráničce. Na levé straně dálnice bude výtlač napojen do stávající šachty gravitační kanalizace. Stávající splašková kanalizace bude vykopána a zaplněna tak, aby nevznikla ve starém profilu nezaplňovaná místa.

SO 331 Přeložka kanalizace v km 16,4

Přeložení této kanalizace bude řešeno nejprve po dobu stavby mostu provizorním přečerpáváním. Po dokončení konstrukce mostu se provede definitivní přeložení kanalizace. Trasa bude vedena pod SO 101.

SO 332 Přeložka dešťové kanalizace v km 15,1

Přeložka části dešťové kanalizace v blízkosti mostu SO 226 je vyvolaná úpravou směru a výšky chodníku. Je navržena přeložka umístěná v pravostranném chodníku, ukončená typovou betonovou vstupní šachtou. Stávající šachta, do které se nová část dešťové kanalizace zaústí a další 2 stávající šachty se pouze výškově upraví.

SO 340 Přeložka vodovodu v km 0,450

Řešený objekt přeložky vodovodu se nachází v úseku dálnice km 0,450 nad obcí Dětrichov u Moravské Třebové. Jedná se o historický vodovod (momentálně nevyužívaný) ve správě obce. Stávající vodovod vede v souběhu s Bílým potokem na jeho levém břehu. Přeložka vodovodu je navržena ve dvou místech. Větev „A“ je situovaná pod mostem SO 201 - Most na větvi MUK Staré Město – východ v km 0,400 přes Bílý potok. V rámci přeložky se potrubí povede polní cestou podél toku, tak aby nekolidovala s tělesem mostu. Větev „B“ je situovaná pod mostem SO 202 - Most na D35 v km 0,446 přes Bílý potok. Protože vodovod dle údajů správce není funkční je možné během výstavby vodovod přerušit a po skončení výstavby ho pod mostem vyspravit v přibližně původní trase.

SO 341 Přeložka výtlačného vodovodního řadu v km 6,950

Řešený objekt přeložky vodovodu se nachází v úseku dálnice km 6,950 mezi obcemi Javoří u Maletína a Krchleby. Jedná se o výtlačný vodovodní řad VDJ Krchleby – VDJ Javoří, který je vedený podél silnice III/31519. V dotčeném území je na dálnici D35 navržena mimoúrovňová křižovatka SO 111 MÚK Maletín a silnice III/31519 se v rámci objektu SO 120 překládá do nové trasy nad dálnici. Přeložka začíná u překládané silnice III/31519 na pravé straně dálnice a končí u napojení přeložky jmenované silnice na stávající komunikaci na levé straně dálnice. Trasa přeložky vede volným terénem a taky křížuje navržené komunikace včetně dálnice D35. V místě křížení s komunikacemi je potrubí vodovodu uloženo v chráničkách.

SO 343 Přeložka vodovodu v km 10,4

Tento objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu PVC 110. Vodovod kříží trasu dálnice D35 v km 10,409 v místě budoucího násypu. Pod vozovkou v km 10,414 bude vodovod uložen na kolmo do chráničky.

SO 344 Přeložky vodovodů v km 10,5 - 10,8

Tento objekt řeší přeložku stávajících téměř souběžných vodovodů pod estakádou, kde je navržena polní cesta a retenční nádrž. Vodovody kříží pod velmi ostrým úhlem trasu dálnice D35 v km 10,643 – 10,647 v místě budoucího vysokého násypu a částečně pod budoucí estakádou. Vodovody je třeba přeložit mimo vysoký násyp a jako nejvhodnější řešení je přeložka pod blízkou estakádou. Přeložka vodovodů je řešena souběhem a společným vykřížením pod novou estakádou v km 10,715 – 10,717.

SO 345 Přeložka vodovodu v km 10,9 - 11,5

Tento objekt řeší přeložku stávajícího výtlačného řadu PVC 110. Vodovod kříží trasu dálnice D35 v km 10,9 – 11,5 v místě budoucí estakády a pod násypem hlavní trasy. Nově bude vedena vlevo podél pilířů estakády. Na přeložce bude v nejnižším místě hydrant jako kalník.

SO 346 Přeložka vodovodu v km 12,1 - 12,5

Tento objekt řeší přeložku stávajícího výtlačného řadu ZČS Křemačov – VDJ Řepová z trub PVC 110. Vodovod kříží trasu dálnice D35 v ostrém úhlu v km 12,140 v místě hlubokého zářezu. Vodovod je třeba přeložit i s ohledem na zárubní zdi lemující v tomto místě budoucí dálnici. Pod vozovkami dálnice v km 12,493 a 2x pod přeloženou silnicí III/31521 bude vodovod uložen na kolmo do chrániček.

SO 347 Přeložka vodovodu v km 13,5

Vodovod kříží v ostrém úhlu trasu dálnice D35 v km 13,477 v místě násypu a o cca 100 m dále také stávající silnici III/31521, která bude po úpravě v poměrně hlubokém zářezu, kde

bude také třeba vodovod přeložit. Z vodovodu PVC 225 vede u silnice III/31521 ještě odbočka vodovodu PVC 160 do obce Křemačov. Oba vodovody je proto nutné přeložit.

SO 348 Přeložky vodovodů v km 14,8

Také tento objekt, na dvou místech přeložky stávajícího vodovodního přivaděče VDJ Podolí – AŠ Mohelnice z trub AC 400. Ten kříží trasu D35 v km 14,768. Z něj vede odbočka vodovodu PVC 110 do obce Podolí křížící osu D35 v km 14,840. Oba vodovody protne budoucí dálnice v hlubokém zářezu a vodovody je proto nutné přeložit. Vodovod AC 400 kříží navíc také okružní křižovatku SO 102, která je také v poměrně hlubokém zářezu, kde bude také třeba vodovod přeložit.

SO 349 Přeložka vodovodu v km 15,1

Tento objekt řeší přeložku vodovodní přípojky z trub PE32. Vodovod kříží trasu dálnice D35 v km 15,112 v místě budoucího mostu SO 226 pro přeloženou silnici I/35. Přípojku je třeba přeložit mimo budoucí most. Pod vozovkou dálnice D35 bude přípojka uložena na kolmo do ocelové chráničky.

SO 350 Přeložka vodovodu v km 16,4

Tento objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu PVC 90. Vodovod kříží trasu dálnice D35 pod mostkem v km 16,377. Stávající konstrukce mostku se odstraní a bude ve stejném místě postaven mostek nový – SO 213. Vodovod je třeba provizorně propojit po dobu přestavby mostku a po dokončení stavby mostu vodovod přeložit. Na přeložce bude v nejnižším místě hydrant jako kalník.

SO 351 Přeložka vodovodní přípojky u OK SO 127 (vlastník – Fenix Solutions)

Tento objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu PE D 80, vedeného podél silnice II/444. Vodovod kříží novou okružní křižovatku SO 127 „Přivaděč Mohelnice jih se silnicí II/444“. Trasu vodovodu je třeba upravit a doplnit chráničku.

SO 352 Přeložka vodovodu u MÚK Mohelnice – jih

Tento objekt bude přeložka stávajícího výtlačného řadu z trub OSC 350. Ten kříží přímou stávající trasu D35 v chráničce v km 17,507. V budoucnu však zde bude nová křižovatka Mohelnice – jih a stávající vodovod bude navíc pod křižovatkovými větvemi V1 a V3 SO 113 a také pod okružní křižovatkou SO 126. Vodovod je proto nutné v úseku mezi dálnicí D35 a OK SO 126 přeložit. Pod vozovkami okružní křižovatky SO126, dálnice D35 SO101 v km 17,530 a dvou odbočujících větvích křižovatky Mohelnice – jih SO113 jsou navrženy chráničky.

SO 353 Přeložka vodovodu v km 16,200 vlevo

Tento objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu PVC 90, vedeného směrem k čerpací stanici pohonných hmot. Část vodovodu je nutné přeložit v místech upraveného příjezdu k ČSPHM, kde je navíc protihluková stěna. Přeložka je vedena v souběhu s protihlukovou stěnou (SO 771) a upraveným příjezdem k čerpací stanici (SO 125.1). Na konci přeložky za koncem protihlukové stěny se přemístí hydrant. Stávající hydrant, který se nachází pod plánovanou PHS, se zruší.

SO 354 Přeložka vodovodu k vodojemu Neptun

Tento objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu LT 100, vedeného od prameniště v katastru Mírova přibližně podél vodoteče Mírovky až do soukromého vodojemu Neptun. Přívodní vodovod je veden také v místě budoucí MÚK Mohelnice – sever a pod dálnicí D35 v poměrně velmi dlouhém úseku. Část vodovodu je nutné v místech budoucích komunikací přeložit a ještě brát v úvahu, aby byla zachována gravitace vodovodu. Na přeložce budou 2 hydranty jako kalníky a 1 hydrant jako vzdušník.

SO 360.1 Dešťová usazovací nádrž na přivaděči

Objekt SO 360.1 řeší dešťovou usazovací nádrž (DUN), do které jsou přiváděny vody kanalizací objektu SO 300 Kanalizace na přivaděči k I/35. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž – uspořádání je v souladu s platnými standardy ŘSD. Nádrž slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek. DUN je umístěna v km -0,316 v zářivu u silnice přivaděče k I/35, z které je navržen přístup pro obsluhu.

SO 360.2 Dešťová usazovací nádrž v km 0,200

Objekt SO 360.2 řeší dešťovou usazovací nádrž (DUN), do které jsou přiváděny vody kanalizací objektu SO 302 Kanalizace na D35 v km 0,140 - 1,364. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž – uspořádání je v souladu s platnými standardy ŘSD. Nádrž slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek. Řešený objekt je umístěn v km 0,200 v zářivu u dálnice, z které je též navržen přístup pro obsluhu.

SO 360.3 Retenční nádrž v km 0,250 vpravo

Předmětem stavebního objektu SO 360.3 je otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 0,140 až 1,364 a z mimoúrovňové křižovatky SO 110 MÚK s I/35.

Retenční nádrž je navržena cca v km 0,250 dálnice D35 u tělesa přivaděče k I/35 v blízkosti Bílého potoka a nad obcí Dětrichov u Moravské Třebové.

Do retenční nádrže jsou zaústěny tyto dešťové vody:

- z objektu SO 300 Kanalizace na přivaděči k I/35,
- z objektu SO 302 Kanalizace na D35 v km 0,140 - 1,364,
- z pravostranného příkopu přivaděče I/35 objektu SO 110 MÚK Staré Město.

Dešťové vody z vozovky jsou před vyústěním do nádrže přečištěny v DUN SO 360.1 a DUN SO 360.2. Nádrž je půdorysně navržena tvaru mnohostranného různoběžníku. RN je z části zahřoubena do terénu a z části budována násypem. Navržená konstrukce zemní hráze je koncipována jako sypaná homogenní, lichoběžníkového tvaru s převýšením nad maximální hladinu. Po koruně hráze bude umožněn občasný pojezd vozidel pro údržbu. V rámci nádrže je navržen betonový sdružený funkční objekt (SFO), který bude sloužit pro regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže. Vody ze sdruženého objektu jsou odváděny kanalizačním odpadním potrubím skrze hráz do Bílého potoka. Přístup do nádrže pro její obsluhu a údržbu je zajištěn sjezdem z polní cesty SO 140.

SO 361.1 Dešťová usazovací nádrž v km 2,700

Objekt SO 361.1 řeší dešťovou usazovací nádrž (DUN), do které jsou přiváděny vody kanalizací objektu SO 303 Kanalizace na D35 v km 2,686 - 3,419. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž – uspořádání je v souladu s platnými standardy ŘSD. Nádrž slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek. Řešený objekt je umístěn v manipulační ploše vlevo u tunelu Maletín – přístup je přímo z dálnice.

SO 361.2 Retenční nádrž v km 2,800

Předmětem stavebního objektu SO 361.2 je otevřená zemní retenční nádrž pro kumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 2,700 až 3,419.

Do retenční nádrže jsou zaústěné dešťové vody ze stoky SO 303. Retenční nádrž je navržena cca v km 2,800 dálnice D35 pod mostem SO 203 nad obcí Maletín. Nádrž je navržena mezi dvěma lesními cestami. Půdorysně je tvaru obdélníka. RN je z části zahlobena do terénu a z části budována násypem, po kterém povede přeložka lesní cesty SO 153. Na regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený funkční objekt (SFO). Vypouštěné vody jsou z SFO odváděné kanalizací do pravostranného přítoku Mírovky č. 14. Přístup do nádrže pro její obsluhu a údržbu je zajištěn sjezdem z polní cesty SO 141.

SO 362.1 Dešťová usazovací nádrž v km 3,500

Objekt SO 362.1 řeší dešťovou usazovací nádrž (DUN), do které jsou přiváděny vody kanalizací objektu SO 304 Kanalizace na D35 v km 3,419 – 5,267. Objekt je koncipován jako soustava podzemních typových prefabrikovaných nádrží tak, aby soustava splňovala platné standardy ŘSD. Nádrž slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek. Řešený objekt je umístěn v km 3,500 v zálivu u dálnice, z které je též navržen přístup pro obsluhu.

SO 362.2 Retenční nádrž v km 3,360 vpravo

Předmětem stavebního objektu SO 362.2 je otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 3,419 až 5,267. Do retenční nádrže jsou zaústěné dešťové vody ze stoky SO 304. Retenční nádrž je navržena cca v km 3,360 u paty tělesa dálnice v katastru obce Maletín. Nádrž je půdorysně navržena tvaru mnohostranného různoběžníku. RN je z části zahlobena do terénu a z části budována násypem. Navržená konstrukce zemní hráze je koncipována jako sypaná homogenní, lichoběžníkového tvaru s převýšením nad maximální hladinu. Na regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený funkční objekt (SFO). Vypouštěné vody jsou z SFO odváděné kanalizací do levostranného přítoku Mírovky č. 16. Přístup do nádrže pro její obsluhu a údržbu je zajištěn sjezdem z polní cesty SO 142, na kterou navazuje hráz nádrže pro občasný pojezd vozidel údržby.

SO 363.1 Dešťová usazovací nádrž v km 6,050

Objekt SO 363.1 řeší dešťovou usazovací nádrž (DUN), do které jsou přiváděny vody kanalizací objektu SO 305 Kanalizace na D35 v km 5,267 – 6,100. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž – uspořádání je v souladu s platnými standardy ŘSD. Nádrž slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek. DUN je umístěna v km 6,050 v zálivu u dálnice, z které je též navržen přístup pro obsluhu.

SO 363.2 Retenční nádrž v km 6,020 vpravo

Předmětem stavebního objektu SO 363.2 je otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 5,267 až 6,100. Do retenční nádrže jsou zaústěné dešťové vody ze stoky SO 305. Retenční nádrž je navržena cca v km 6,020 vpravo u dálnice D35. Nádrž je půdorysně navržena tvaru mnohostranného různoběžníku. RN je z části zahlobena do terénu a z části budována násypem. Navržená konstrukce zemní hráze je koncipována jako sypaná homogenní, lichoběžníkového tvaru s převýšením nad maximální hladinu. Na regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený funkční objekt (SFO). Vypouštěné vody jsou z SFO odváděné kanalizací

do pravostranného přítoku Jahodné č. 3. Přístup do nádrži pro její obsluhu a údržbu je zajištěn sjezdem z polní cesty SO 143.1, na kterou navazuje hráz nádrže pro občasný pojezd vozidel údržby.

SO 364.1 Dešťová usazovací nádrž v km 6,920

Objekt SO 364.1 řeší dešťovou usazovací nádrž (DUN), do které jsou přiváděny vody kanalizací objektu SO 306 Kanalizace na D35 v km 6,100 – 6,920. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž – uspořádání je v souladu s platnými standardy ŘSD. Nádrž slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek. DUN je umístěna v km 6,920 pod dálnicí u retenční nádrže. Přístup k DUN je z navrhované polní cesty SO 143.2.

SO 364.2 Retenční nádrž v km 6,920 vpravo

Předmětem stavebního objektu SO 363.2 je otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 6,100 – 6,920 a z části mimoúrovňové křižovatky SO 111 MÚK Maletín. Do retenční nádrže jsou zaústěné dešťové vody ze stoky SO 306. Nádrž je půdorysně navržena tvaru nepravidelného obdélníka. RN je z části zahlobena do terénu a z části budována násypem. Navržená konstrukce zemní hráze je koncipována jako sypaná homogenní, lichoběžníkového tvaru s převýšením nad maximální hladinu. Na regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený funkční objekt (SFO). Vypouštěné vody jsou z SFO odváděny kanalizací do dálničního příkopu, z kterého vody nakonec odtékají po terénu do toku Býčina. Přístup do nádrži pro její obsluhu a údržbu je zajištěn sjezdem z polní cesty SO 143.2, na kterou navazuje hráz nádrže pro občasný pojezd vozidel údržby.

SO 365.1 Dešťová usazovací nádrž v km 7,700

Objekt SO 365.1 řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 307 Kanalizace na D35 v km 6,920 – 7,680, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky dálnice. Řešený objekt je umístěn v pravém svahu dálničního násypu v km 7,700, přístup pro obsluhu je navržen sjezdem z dálnice řešeným dle doporučených standardů. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž – uspořádání je v souladu s platnými standardy ŘSD. Nádrž slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek – požadovaný objem 30 m³ před nornou stěnou (TP83). DUN je navržena jako výrobek, navržený tvar a rozměry DUN jsou orientační a mohou se měnit na základě návrhu zpracovaného konkrétním dodavatelem výrobku. Nádrž musí být dimenzovaná na 200 NS, návrhový průtok vyplývá z hydrotechnických výpočtů SO 307. Prečištěné vody jsou kanalizací odvedené do navazující retenční nádrže a vypouštějí se otevřeným průlehem do levého přítoku Býčiny na okraji zalesněné oblasti.

SO 365.2 Retenční nádrž v km 7,700 vpravo

Předmětem stavebního objektu SO 365.2 je otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 6,920 až 7,680. RN je osazena na terénu, přimyká se k tělesu dálnice a je ohrázována. Výška hráze navazuje na obslužnou komunikaci a dále klesá. Navržená konstrukce zemní hráze bude koncipována jako sypaná homogenní lichoběžníkového tvaru s převýšením min. 0,3 m nad maximální hladinu. Pro regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený výpustný objekt (SVO). Vypouštěné vody jsou z SVO odváděny kanalizací otevřeným vsakovacím průlehem

do levého přítoky Býčiny (IDVT: 10197285). Přístup k nádrži pro její obsluhu a údržbu je zajištěn společným sjezdem k DUN a k RN z dálničního násypu obslužnou komunikací.

SO 366.1 Dešťová usazovací nádrž v km 9,400 vlevo

Objekt SO 366.1 řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 308 Kanalizace na D35 v km 7,680 - 9,420, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky dálnice a z části svahů zářezu, které nelze odvodnit jiným způsobem. Řešený objekt je umístěn v rozšíření levého svahu dálničního násypu v km 9,380, přístup pro obsluhu je navržen sjezdem z polní cesty řešeným dle doporučených standardů. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž – uspořádání je v souladu s platnými standardy ŘSD. Nádrž slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek – požadovaný objem 30 m³ před nornou stěnou (TP83). DUN je navržena jako výrobek, navržený tvar a rozměry DUN jsou orientační a mohou se měnit na základě návrhu zpracovaného konkrétním dodavatelem výrobku. Nádrž musí být dimenzovaná na 200 NS, návrhový průtok vyplývá z hydrotechnických výpočtů SO 308. Přečištěné vody jsou kanalizací odvedené do navazující retenční nádrže a redukováný odtok je vypouštěn do potoka Míroveček na okraji zalesněné oblasti nad obcí Mírov.

SO 366.2 Retenční nádrž v km 9,400 vlevo

Předmětem stavebního objektu SO 366.2 je otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 7,680 až 9,420. Nádrž je půdorysně navržena ve tvaru nepravidelného čtyřúhelníku. RN je z části zahlobena do terénu a z části budována násypem, přimyká se k tělesu dálnice. Výška hráze navazuje na obslužnou komunikaci. Navržená konstrukce zemní hráze bude koncipována jako sypaná homogenní lichoběžníkového tvaru s převýšením min. 0,3 m nad maximální hladinu. Pro regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený výpustný objekt (SVO). Přístup k nádrži pro její obsluhu a údržbu je zajištěn společným sjezdem k DUN a k RN z dálničního násypu obslužnou komunikací. Nádrž je navržena s dostatečnou rezervou s ohledem na její umístění a na velikost spádových ploch, a především s ohledem na malý recipient. Vzhledem k morfologii terénu bylo zvoleno zaústit do RN rovněž patní příkopy. Odtok je zatrubněn a vyústěn do potoka Míroveček (IDVT: 10198341).

SO 367.1 Dešťová usazovací nádrž v km 10,940 vlevo

Objekt SO 367.1 řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 309 Kanalizace na D35 v km 9,420 - 10,660, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky dálnice a z části svahů zářezu, které nelze odvodnit jiným způsobem. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž, která slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek – požadovaný objem 30 m³ před nornou stěnou (TP83). DUN je navržena jako výrobek, navržený tvar a rozměry DUN jsou orientační a mohou se měnit na základě návrhu zpracovaného konkrétním dodavatelem výrobku. Nádrž musí být dimenzovaná na 200 NS, návrhový průtok vyplývá z hydrotechnických výpočtů SO 309. Přístup pro obsluhu je navržen sjezdem z polní cesty řešeným dle doporučených standardů. Odtok je redukován v navazující retenční nádrži a vypouštěn do Řepovského potoka (ID 10195159).

SO 367.2 Retenční nádrž v km 10,940 vlevo

Předmětem stavebního objektu SO 367.2 je otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 9,420

až 10,660. Nádrž je půdorysně navržena oválného tvaru. RN je z části zahlobena do terénu a z části budována násypem. Hráz navazuje na obslužnou komunikaci a plynule klesá v návaznosti na morfologii terénu. Navržená konstrukce zemní hráze bude koncipována jako sypaná homogenní lichoběžníkového tvaru s převýšením min. 0,3 m nad maximální hladinu. Pro regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený výpustný objekt (SVO). Vypouštěné vody jsou z SVO odváděny kanalizací a vyústěny do Řepovského potoka (IDVT: 10195159). Přístup k nádrži pro její obsluhu a údržbu je zajištěn společným sjezdem k DUN a k RN z dálničního násypu obslužnou komunikací.

SO 368.1 Dešťová usazovací nádrž v km 11,400 vlevo

Objekt SO 368.1 řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 310 Kanalizace na D35 v km 11,360, do které je napojena mostní kanalizace z mostu přes údolí Řepovského potoka. Řešený objekt je umístěn po levé straně dálnice D35 v těsné blízkosti mostu. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž, která slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek – požadovaný objem 30 m³ před nornou stěnou (TP83). DUN je navržena jako výrobek, navržený tvar a rozměry DUN jsou orientační a mohou se měnit na základě návrhu zpracovaného konkrétním dodavatelem výrobku. Nádrž musí být dimenzovaná na 200 NS, návrhový průtok vyplývá z hydrotechnických výpočtů SO 310. Přístup pro obsluhu je navržen sjezdem z místní komunikace řešeným dle doporučených standardů. Odtok je redukován v navazující retenční nádrži a vypouštěn do Řepovského potoka (ID 10195159).

SO 368.2 Retenční nádrž v km 11,400 vlevo

Předmětem stavebního objektu SO 368.2 je otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z mostu dálnice D35 (km 10,680 až 11,380) přes údolí Řepovského potoka. Nádrž je půdorysně navržena oválného tvaru. RN je z části zahlobena do terénu a z části budována násypem. Hráz navazuje na obslužnou komunikaci a plynule klesá v návaznosti na morfologii terénu. Navržená konstrukce zemní hráze bude koncipována jako sypaná homogenní lichoběžníkového tvaru s převýšením min. 0,3 m nad maximální hladinu. Pro regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený výpustný objekt (SVO). Vypouštěné vody jsou z SVO odváděny kanalizací a vyústěny do Řepovského potoka (IDVT: 10195159). Přístup k nádrži pro její obsluhu a údržbu je zajištěn společným sjezdem k DUN a k RN z místní komunikace.

SO 369.1 Dešťová usazovací nádrž v km 13,700 vlevo

Objekt SO 369.1 řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 311 Kanalizace na D35 v km 11,380 - 13,680, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky dálnice a z části svahů zářezu, které nelze odvodnit jiným způsobem. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž, která slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek – požadovaný objem 30 m³ před nornou stěnou (TP83). DUN je navržena jako výrobek, navržený tvar a rozměry DUN jsou orientační a mohou se měnit na základě návrhu zpracovaného konkrétním dodavatelem výrobku. Nádrž musí být dimenzovaná na 200 NS, návrhový průtok vyplývá z hydrotechnických výpočtů SO 311. Přístup pro obsluhu je navržen sjezdem z polní cesty

řešeným dle doporučených standardů. Odtok je redukován v navazující retenční nádrži SO 369.2 a vypouštěn do toku Mírovka (ID 10100291).

SO 369.2 Retenční nádrž v km 13,700 vlevo

Předmětem stavebního objektu SO 369.2 je otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 9,420 až 10,660. Nádrž je půdorysně navržena tvaru zaobleného čtyřúhelníku. RN je z části zahlobena do terénu a z části budována násypem. Hráz navazuje na obslužnou komunikaci. Navržená konstrukce zemní hráze bude koncipována jako sypaná homogenní lichoběžníkového tvaru s převýšením min. 0,3 m nad maximální hladinu. Pro regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený výpustný objekt (SVO). Regulovaný odtok je zatrubněn a společně s dalšími přítoky vyústěn do Mírovky (IDVT 10100291). Přístup k nádrži pro její obsluhu a údržbu je zajištěn společným sjezdem k DUN a k RN z dálničního násypu obslužnou komunikací.

SO 369.3 Dešťová usazovací nádrž v km 13,860 vlevo

Objekt SO 369.3 řeší dešťovou usazovací nádrž na krátké větvi kanalizace SO 311 Kanalizace na D35 v km 11,380 - 13,680, odvodňující úsek mezi mostem přes překládanou silnici směr Křemačov a mostem přes Mírovku. V DUN se pročišťují dešťové vody z vozovky dálnice. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž, která slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek – požadovaný objem 30 m³ před nornou stěnou (TP83). DUN je navržena jako výrobek, navržený tvar a rozměry DUN jsou orientační a mohou se měnit na základě návrhu zpracovaného konkrétním dodavatelem výrobku. Nádrž musí být dimenzovaná na 200 NS, návrhový průtok vyplývá z hydrotechnických výpočtů SO 311. Přístup pro obsluhu je navržen sjezdem z místní komunikace řešeným dle doporučených standardů. Odtok je redukován v navazující retenční nádrži SO 369.4 a vypouštěn do toku Mírovka (ID 10100291).

SO 369.4 Retenční nádrž v km 13,860 vlevo

Předmětem stavebního objektu SO 369.4 podzemní betonová nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 11,380 - 13,680 a z kanalizace SO 317, odvodňující kříženou komunikaci směr Křemačov. Je navržena podzemní betonová prefabrikovaná nádrž, jejíž rozměry budou upřesněny na základě podrobnějších výpočtů v dalším stupni PD. Regulovaný odtok je zatrubněn a společně s dalšími přítoky vyústěn do Mírovky (IDVT 10100291). Přístup k nádrži pro její obsluhu a údržbu je zajištěn společným sjezdem k DUN a k RN z silnice směr Křemačov (SO 122) obslužnou komunikací.

SO 370.1 Dešťová usazovací nádrž pro MUK – sever

Objekt SO 370.1 řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 312 Kanalizace na D35 pro MUK sever, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky dálnice a z části svahů, které nelze odvodnit jiným způsobem. Řešený objekt je umístěn po levé straně dálnice D35 v oku křižovatky MUK sever. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž, která slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek – požadovaný objem 30 m³ před nornou stěnou (TP83). DUN je navržena jako výrobek, navržený tvar a rozměry DUN jsou orientační a mohou se měnit na základě návrhu zpracovaného konkrétním dodavatelem výrobku. Nádrž musí být

dimenzovaná na 200 NS, návrhový průtok vyplývá z hydrotechnických výpočtů SO 312. Přístup pro obsluhu je sjezdem z větve MUK řešeným dle doporučených standardů. Odtok je redukován v navazující retenční nádrži SO 370.2 a vypouštěn do toku Mírovka (ID 10100291).

SO 370.2 Retenční nádrž pro MUK – sever

Předmětem stavebního objektu SO 370.2 je otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice MUK – sever. Nádrž je půdorysně navržena oválného tvaru. RN je navržena na původním terénu, upravený terén je dosypán na úroveň hráze zejména z důvodů krytí koncového úseku kanalizace. Navržená zemní hráz bude koncipována jako sypaná homogenní lichoběžníkového tvaru s převýšením min. 0,3 m nad maximální hladinu. Pro regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený výpustný objekt (SVO). Regulovaný odtok je zatrubněn a společně s dalšími přítoky vyústěn do Mírovky (IDVT 10100291). Přístup k nádrži pro její obsluhu a údržbu je zajištěn společným sjezdem k DUN a k RN z větve MUK Mohelnice – sever.

SO 371 Dešťová usazovací nádrž únikové zóny

Objekt SO 371 řeší odlučovač ropných látek, umístěný za koncem únikové zóny na silnici I/35 nad dálnicí D35. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž, která slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek – požadovaný objem 30 m³ před nornou stěnou (TP83). DUN je navržena jako výrobek, navržený tvar a rozměry DUN jsou orientační a mohou se měnit na základě návrhu zpracovaného konkrétním dodavatelem výrobku. Nádrž musí být dimenzovaná na 200 NS, návrhový průtok vyplývá z hydrotechnických výpočtů SO 313. Přístup pro obsluhu je navržen po zachované části místní komunikace (úsek mezi DUN a únikovou zónou bude přerušeno). Odtok je zatrubněn a vyústěn do příkopu přivaděče Mohelnice sever, který se posléze zaústí do RN SO 372.

SO 372 Retenční nádrž v km 15,000

Předmětem stavebního objektu SO 370.2 je otevřená zemní retenční nádrž, která nahrazuje stávající suchou nádrž chránící město před většími přítoky z přilehlých svahů. Stávající nádrž se nachází v trase zářezu nového tělesa dálnice, je proto navržena nová RN nad tímto tělesem, kde budou přitékající vody z okolí zachyceny a regulované vypouštěny. Nádrž je půdorysně navržena tvaru nepravidelného čtyřúhelníku. RN je zahloubena do terénu, rovnoběžně s tělesem dálnice. Nádrž je navržena těsněná, aby nedocházelo k průsakům do podloží, které by mohly ovlivnit zářez dálničního tělesa. Pro regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený výpustný objekt (SVO). Regulovaný odtok je zatrubněn a vyústěn do vsakovacího příkopu podél polní cesty nad zářezem dálnice. Návrh nádrže vychází z rozměrů stávající nádrže. Dešťové vody jsou do retenční nádrže přiváděny silničními příkopy a nadzářezovým příkopem ze spádového území. Přístup k nádrži pro její obsluhu a údržbu je zajištěn obslužnou komunikací SO 149 Sjezd k RN v km 15,000.

SO 373.1 Dešťová usazovací nádrž v km 16,240 vpravo

Objekt SO 373.1 řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 313 Kanalizace na D35 v km 14,300 - 16,300, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky dálnice a z části svahů, které nelze odvodnit jiným způsobem. Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž, která slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak

umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek – požadovaný objem 30 m³ před nornou stěnou (TP83). DUN je navržena jako výrobek, navržený tvar a rozměry DUN jsou orientační a mohou se měnit na základě návrhu zpracovaného konkrétním dodavatelem výrobku. Nádrž musí být dimenzovaná na 200 NS, návrhový průtok vyplývá z hydrotechnických výpočtů SO 313. Přístup pro obsluhu je sjezdem z hlavní trasy dálnice řešeným dle doporučených standardů. Odtok je redukován v navazující retenční nádrži SO 373.2 a vypouštěn do přeložky Podolského potoka (ID 10195394).

SO 373.2 Retenční nádrž v km 16,240 vpravo

Předmětem stavebního objektu SO 373.2 je otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km 14,300 až 16,300. Nádrž je půdorysně navržena obdélníkového tvaru. RN je z části zahloubena do terénu a z části budována násypem. Hráz navazuje na obslužnou komunikaci. Navržená konstrukce zemní hráze bude koncipována jako sypaná homogenní lichoběžníkového tvaru s převýšením min. 0,3 m nad maximální hladinu. Pro regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený výpustný objekt (SVO). Regulovaný odtok je zatrubněn a vyústěn do překládané trasy Podolského potoka (ID 10195394). Přístup k nádrži pro její obsluhu a údržbu je zajištěn společným sjezdem k DUN a k RN z dálničního násypu obslužnou komunikací.

SO 374.1 Dešťová usazovací nádrž MÚK Mohelnice jih

Objekt SO 374.1 řeší dešťovou usazovací nádrž na kanalizaci SO 316 Odvodnění MUK - jih, v které se pročišťují dešťové vody z vozovky dálnice a z části svahů oka křižovatky, které rovněž zachycují znečištěnou vodu z vozovky. Řešený objekt je umístěn pravé straně tělesa přivaděče Mohelnice jih před jeho křížením vodoteče Újezdka (ID 10441536). Objekt je koncipován jako podzemní typová prefabrikovaná nádrž, která slouží k usazení sedimentů v kalovém prostoru a zachycení ropných látek pomocí norné stěny a koalescenčního filtru. V případě havárie je pak umožněn záchyt havarijního úniku ropných látek – požadovaný objem 30 m³ před nornou stěnou (TP83). DUN je navržena jako výrobek, navržený tvar a rozměry DUN jsou orientační a mohou se měnit na základě návrhu zpracovaného konkrétním dodavatelem výrobku. Nádrž musí být dimenzovaná na 200 NS, návrhový průtok vyplývá z hydrotechnických výpočtů SO 316. Přístup pro obsluhu je navržen sjezdem v rámci objektu SO 166 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice řešeným dle doporučených standardů. Odtok je redukován v navazující retenční nádrži SO 374.2 a vypouštěn do přeložky Újezdky.

SO 374.2 Retenční nádrž MÚK Mohelnice jih

Předmětem stavebního objektu SO 374.2 je otevřená zemní retenční nádrž pro akumulaci a regulované vypouštění dešťových vod z dotčeného úseku dálnice D35 km - křižovatky Mohelnice - jih. Retenční nádrž je navržena po pravé straně tělesa přivaděče Mohelnice jih před jeho křížením vodoteče Újezdka. Nádrž je půdorysně navržena obdélníkového tvaru. RN je z části zahloubena do terénu a z části budována násypem. Hráz navazuje na obslužnou komunikaci. Navržená konstrukce zemní hráze bude koncipována jako sypaná homogenní lichoběžníkového tvaru s převýšením min. 0,3 m nad maximální hladinu. Pro regulaci odtoku a případné převedení extrémních průtoků nad rámec kapacity nádrže bude sloužit betonový sdružený výpustný objekt (SVO). Regulovaný odtok je zatrubněn a vyústěn do Újezdky (ID 10441536). Přístup k nádrži pro její obsluhu a údržbu je zajištěn společným sjezdem k DUN a k RN v rámci objektu SO 166 Přístupy na pozemky v k.ú. Mohelnice.

SO 380 Úprava meliorací u MÚK s I/35

Těleso projektované dálnice D35 - SO 101 a mimoúrovňová křižovatka - SO 110 prochází po své trase přes polní pozemky, které byly v minulosti meliorovány. Pozemky jsou tedy odvodněny podzemní plošnou drenáží, jež je zaústěna do přilehlých odpadů a vodotečí. Část melioračního potrubí se zruší v rámci zemních prací při výstavbě dálnice (SO 101) a mimoúrovňové křižovatky (SO 110) bez náhrady. Část meliorací nad dálnicí D35 v oku MÚK se zachová a bude doplněna hlavníkem, tj. hlavním drenážním potrubím. Hlavník – drén bude veden na levé straně dálnice podél příkopu, zářezu nebo násypu silničního tělesa. Do drénů budou napojeny veškeré stávající drenáže narušené při výstavbě silničního tělesa. Hlavník vyústuje do příkopu u silnice objektu SO 110.

SO 381 Úprava meliorací v km 3,900 - 4,400

Řešený objekt meliorací se nachází v úseku v km 3,900 – 4,400 dálnice D35 v místě objektu SO 205 - Estakáda na D35 v km 4,376 přes silnici III/31518 a v menší míře násypového tělesa dálnice SO 101. V rámci objektu se vyspraví porušené drenážní potrubí kolem pilířů mostu a kolem silničního násypu v km 4,000, u kterého bude zřízen záchytný meliorační hlavník. Ten se vyústí do koryta pod rybníčkem nad Maletínem.

SO 382 Úprava meliorací v km 12,300 - 14,100

Podél SO 164 vlevo, která je navržena pro přístup k místním pozemkům v k.ú. Křemačov, je navržený záchytný svodný drén hlavník "A". Podél dálnice D35 v km 12,90 – 13,62 vlevo, je navržený záchytný svodný drén hlavník "A1". Podél místní silnice SO 118 vlevo v km dálnice 12,38 – 12,91, která napojuje silnici III/31521 na dálnici, je navržený záchytný svodný drén hlavník "B". Podél dálnice D35 v km 13,54 – 13,66 vpravo, je navržený záchytný svodný drén hlavník "C". Podél dálnice D35 v km 13,70 – 13,98 vpravo, je navržený záchytný svodný drén hlavník "D". Z opačné strany od km 14,08 je navržený záchytný svodný drén hlavník "D1", Podél SO 118 služebního nájezdu na dálnici ze silnice III/31521 vlevo a vpravo od dálnice v km 12,48 – 12,52, je navržený záchytný svodný drén hlavník "E". V dálničním oku v km dálnice 12,39 vlevo, je navržený záchytný svodný drén hlavník "F". Podél SO 121 silnice III/31521 Řepová vpravo v km silnice 0,48 – 0,53, je navržený záchytný svodný drén hlavník "G". Podél dálnice D35 v km 12,42 – 12,70 vlevo, je navržený záchytný svodný drén hlavník "G1". Napravo od dálnice, podél původní silnice III/31521, která je nyní SO 164 příjezdná silnice na pozemky v k. ú. Křemačov, je v km 12,42 – 12,70, je navržený záchytný svodný drén hlavník "H". Podél silnice III/31521 SO 121 a mostu SO 223 v km silnice 0,57 – 0,65 vpravo, je navržený záchytný svodný drén hlavník H1.

SO 383 Úprava zatrubněného koryta v km 15,900

Křížení s novým tělesem dálnice je vzhledem ke spádu terénu navrženo pomocí osazení šachty a vedení potrubí v min. sklonu až k napojení na stávající stav. Potrubí bude vedeno v dostatečné hloubce pod dálničním příkopem, bude respektovat dálniční kanalizaci. Do tohoto úseku je rovněž navrženo napojení ukončení vsakovacího příkopu podél obslužné komunikace SO 162.2 (přístupy k pozemkům), do kterého je v jeho horní části (cca 600 m) vyústěn redukovaný odtok z retenční nádrže SO 372. Součástí tohoto objektu bude také úprava křížení zatrubněného odtoku z poldru s přeložkou Podolského potoka (SO 322) a obnova šachty u stávající silnice I/35.

SO 384 Úprava závlahového přivaděče v km 16,560

Součástí tohoto objektu jsou čtyři přeložky závlahových systémů. Přeložka „A“ je navržena v km 0,250 silnice SO 127 přivaděč Mohelnice jih. Začátek přeložky je na levé straně silnice před příjezdovou komunikací na pozemky (SO166), kterou kolmo podchází a dále podchází kolmo silniční přivaděč (SO127). Na pravé straně se přeložka napojí na stávající potrubí

závlahy. Přeložka „A1“ je navržena podél levé strany silničního přivaděče, kde je začátek přeložky od km 0,200 do 0,250, kde se napojuje do přeložky „A“. Přeložka „A2“ je navržena podél levé strany silničního přivaděče, kde je začátek přeložky od km 0,200 do 0,250, kde se napojuje do přeložky „A“. Přeložka „A2“ je navržena podél pravé strany silničního přivaděče, kde je začátek přeložky od km 0,154 do 0,250, kde se napojuje do přeložky „A“. Přeložka „B“ je navržena na pravé straně silničního přivaděče, v km 0,260, kde je začátek přeložky. Trasa přeložky podchází kolmo příjezdovou komunikaci na pozemky. Přeložka „C“ je navržena v km 0,530 silnice SO 127 přivaděč Mohelnice jih. Začátek přeložky je na levé straně silnice přivaděče, kterou kolmo podchází. Přeložka „D“ je navržena v km 0,565 silnice SO 127 Přivaděč Mohelnice jih.

SO 385 Úprava meliorací u MÚK Mohelnice jih

Podél silnice přivaděče SO 127 v km 0,055 – 0,555 vlevo, je navržený záchytný svodný drén hlavník „A“. Hlavník „A“ bude vyústěn do potoka Újezdka. Podél silnice přivaděče SO 127 v km 0,690 – 0,555 vlevo, je navržený záchytný svodný drén hlavník „B“, bude vyústěn do potoka Újezdka.

SO 390 Čerpací stanice v km 15,1

Tento objekt řeší přeložku stávající splaškové kanalizace, stoky „P“ z trub PP DN 250, křížící budoucí dálnici v km 15,056. Kanalizace odvádí splaškové vody z Podolí do Mohelnice po levé straně silnice I/35 v hloubce cca 2 – 3 m. Protože dálnice kříží stávající komunikaci v hlubokém zářezu cca 6 m, je nutné kanalizaci přeložit. Přeložka stoky „P“ není možná bez přečerpávání – tedy návrh nové čerpací stanice.

SO 413 Přeložka TS 22/0,4kV MO ČRS Mohelnice

V souvislosti s přeložkou vedení 22kV VN 92 (SO 414) kolem mimoúrovňové křižovatky (MÚK Mohelnice – sever) bude nutná v rámci tohoto stavebního objektu výměna stávající jednosloupové trafostanice 22/0,4 kV SU 9304 Mohelnice, studny v majetku MO Českého rybářského svazu Mohelnice. Důvodem výměny je její budoucí napájení z opačné strany, než bude nové, i vlastní stáří stožárové části zařízení. Nová stanice bude postavena v těsné blízkosti stanice původní.

SO 420 Přípojka vedení VN PTO Maletín – Hradecký portál

Tento stavební objekt řeší zřízení přípojky vedení VN (odběratele - ŘSD ČR) pro Provozně technologický objekt (PTO) Hradeckého portálu tunelu Maletín. Tento PTO bude vybaven trafostanicí odběratele s měřením odběru elektrické energie. Vlastní zřízení přípojky (odbočení s úsečníkem) si vyžádá úpravu stávajícího venkovního vedení VN při provádění jeho přeložky v rámci SO 410.

SO 421 Přípojka vedení VN PTO Maletín – Olomoucký portál

Stavební objekt řeší instalaci přípojného vedení VN pro Provozně technologický objekt (PTO) Olomouckého portálu tunelu Maletín. Tento PTO bude vybaven trafostanicí odběratele s měřením odběru elektrické energie. Vlastní zřízení přípojky vychází se stanoviska provozovatele distribuční rozvodné sítě. Napojovacím místem odběratele bude úsekový odpojovač s dálkovým ovládním na novém křižovatkovém stožáru plánovaného propojovacího vedení VN 85 - VN 93 v křížení s D35 za mostním objektem SO 205.

SO 431 Přeložka vedení NN (ŠPVS) k VDJ Řepová km 10,400 až 10,700 SO 101

Obsahem prací tohoto stavebního objektu je náhrada velké části stavbou dálnice dotčeného napájecího kabelového vedení odběratele mezi objektem el. měření u transformační stanice SU 9312 Řepová – zemědělská farma a vlastním vodojemem v majetku Šumperské provozní vodohospodářské společnosti a. s.

SO 434 Přeložka elektroměrového rozvaděče u cyklostezky Dolní Krčmy (km 16,400 SO 101)

V souvislosti s rozšířením stávající sil I/35 na D 35 a konkrétně pak s přestavbou mostního objektu SO 213 v podchodu ul. Dolní Krčmy bude dotčen na mostním křídle osazený elektroměrový rozvaděč pro zahrádkářskou kolonii (chatu) soukromého majitele. Návrhu předpokládá umístění nového náhradního rozvaděče přímého měření do prostoru mimo staveniště na předpokládané kabelové trase odchozího vedení odběratele na veřejném pozemku.

SO 435 Přeložka kabelového vedení pro DZ (únikový pruh)

V rámci této dálniční stavby dojde k přemístění únikové zóny na příjezdu po silnici I/35 do města Mohelnice. Vlastní úniková zóna bude "posunuta" o cca 800 m zpět (ven z města ve směru M. Třebová). V této souvislosti budou přemístěny, resp. postaveny nové dopravní značky (DZ) včetně výstražných světel (SO 190). Předmětem prací tohoto zavedeného stavebního objektu je za využití původního napájecího bodu (elektroměrového rozvaděče) pokládka nového samostatného napájecího vedení ke každé nové DZ.

SO 436 Přípojka pro čerpací stanici v ul. Třebovská

V případě tohoto stavebního objektu bylo určeno předběžně jako místo elektrického odběru venkovní vedení provedené samonosnými kabely v zástavbě Podolí u Mohelnice. Tento nový odběr bude pro čerpací stanici splaškových vod. Předpokládá se využití stávající odpojené přípojky pro demolovaný objekt č. pop. 1 u hlavní silnice I/35 včetně zřízení elektroměrového rozvaděče. Předmětem objektu bude i dále pokračující přívodní kabelové vedení odběratele (ŠPVS Šumperk a.s.) v chodníku podél nové komunikace SO 124. Kabel bude zakončen v rozvaděči čerpací stanice.

SO 440 Přeložka VO Podolí (ul. Třebovská) km 0,500 až 0,850 SO 124

V souvislosti s dálniční stavbou dojde k přeložce stávající silnice I/35 při vjezdu do města Mohelnice (ul. Třebovská). Při této stavební úpravě komunikace a výstavbě mostního objektu SO 226 přes nové těleso dálnice bude dotčena stávající osvětlovací soustava. Tato bude dle návrhu projektanta nahrazena novým osvětlením s LED svítidly. Budou použity nové vyšší stožáry vhodné pro osvětlení celé komunikace (se závěsnou výškou svítidla cca 11 m). Nová část osvětlovací soustavy bude zapojena na síť stávající. Rovněž bude připojena i osvětlovací „větev“ ve směru Podolí.

SO 441 Přeložka VO cyklostezka Dolní Krčmy (km 16,380 SO 101)

V rámci stavby dálnice D35 Staré Město – Mohelnice dojde k přestavbě a rozšíření mostního objektu na dálnici v ulici (cyklostezce) Dolní Krčmy. Při stavební úpravě komunikace a výstavbě nového mostního objektu přes nové těleso dálnice bude dotčeno stávající veřejné osvětlení, které je nutné přeložit tak, aby korespondovalo s novým stavem komunikace.

SO 442 Přeložka VO křižovatky se silnicí II/644 (Olomoucká)

V rámci stavby dálnice D35 Staré Město – Mohelnice dojde k přestavbě průsečné křižovatky ulic Olomoucká a Družstevní (nyní silnice II/644) na křižovatku okružní. Při stavební úpravě křižovatky a přilehlých úseků komunikací bude dotčeno stávající veřejné osvětlení, které je nutné přeložit tak, aby korespondovalo s novým stavem křižovatky a komunikací. Dále dojde k přestavbě dálničního mostu přes silnici II/644 ve směru na Horní Krčmy. Komunikace ve stavebně upraveném podjezdu bude následně nově osvětlena.

SO 443 Veřejné osvětlení okružní křižovatky na SO 127 (FENIX)

V rámci stavby dálnice D35 Staré Město – Mohelnice dojde k přestavbě průsečné křižovatky ulic Družstevní (nyní silnice II/644) a bezejmenné místní komunikace (u areálu FENIX) na křižovatku okružní. Navíc budou do křižovatky zapojeny další dvě nové komunikace. Stavebně upravená křižovatka a přilehlé úseky komunikací budou následně nově osvětleny.

SO 460 Přeložka SEK CETIN v km 7,090 SO 101 (MÚK Maletín)

Při výstavbě mimoúrovňové křižovatky dálnice se stávající silnicí III/31519 bude dotčena ve větším rozsahu stávající kabelová trasa společnosti CETIN. Kabelovou trasu tvoří optotrubky, optický kabel i metalický kabel místní telefonní sítě. V návrhu projektanta se předpokládá provedení přeložky kabelu a optotrubek ve dvou samostatných lokalitách s tím, že vlastní přeložka jedné délky optického kabelu bude provedena souvisle přes obě stavbou dotčená místa.

SO 461 Přeložka SEK CETIN v km 10,960 SO 101

Při výstavbě tělesa dálnice, resp. zakládání pilíře mostního objektu SO 210, bude dotčena kabelová trasa místní telefonní sítě společnosti CETIN. Kabelovou trasu tvoří optotrubky, optický kabel i metalický kabel místní telefonní sítě. V návrhu projektanta se předpokládá provedení přeložky kabelu a optotrubek do nové "posunuté" trasy. Vlastní odkrytí původních kabelů i optotrubek a jejich přenesení bez přerušení umožní stejně dlouhá náhradní kabelová trasa. V rámci prací objektu bude upravena místní síť, resp. její zkrácení odstraněním rezervního rozvaděče UR1. Tento bude nahrazen novým rozvaděčem v místě hlavní kabelové trasy.

SO 462 Přeložka SEK CETIN v km 12,280 SO 101

Při výstavbě tělesa nové dálnice v místě křížení se silnicí III/31521 (SO 121) bude dotčena ve dvou místech stávající optická kabelová trasa společnosti CETIN. Kabelovou trasu tvoří dvě optotrubky a jeden instalovaný optický kabel. V návrhu projektanta se předpokládá provedení přeložky optotrubek ve dvou samostatných lokalitách s tím, že vlastní přeložka (výměna) jedné délky optického kabelu bude provedena souvisle přes obě stavbou dotčená místa mezi stávajícím rozvaděčem RSU Mohelnice a spojkou SOR 01 s jeho celkovým prodloužením.

SO 463 Přeložka SEK CETIN v km 13,650 a MÚK Mohelnice – sever

Při výstavbě vlastního tělesa dálnice a rovněž při výstavbě její mimoúrovňové křižovatky (MÚK Mohelnice – sever) se silnicí III/31521 bude ve dvou samostatných místech dotčena stávající kabelová trasa společnosti CETIN. Kabelovou trasu tvoří optotrubky, optický kabel i metalické kabely místní telefonní sítě. V návrhu projektanta se předpokládá provedení přeložky kabelu a optotrubek v těchto dvou samostatných lokalitách s tím, že vlastní přeložka jedné délky nového optického kabelu bude provedena souvisle přes obě stavbou dotčená místa. Dle sdělení provozovatele se v první části přeložky nachází "stará" kabelová trasa neprovozovaných metalických kabelů, které budou na obou stranách přerušeny a opatřeny koncovkami bez další náhrady v místě dotčení stavbou.

SO 464 Přeložka SEK CETIN v km 14,990 SO 101

Výstavbou tělesa nové dálnice D 35 bude v prostoru jejího křížení se stávající I/35 v lokalitě Podolí dotčena stávající kabelová trasa společnosti CETIN. Tato v daném místě kříží šikmo budoucí zářezové těleso dálnice D35. Kabelovou trasu tvoří optotrubky a metalický kabel místní telefonní sítě vycházející z rozvaděče S10 Mohelnice (Podolí). V návrhu projektanta se předpokládá provedení přeložky kabelu a optotrubek v uvedené lokalitě v dostatečné vzdálenosti od původního křížení trasy dálnice po odtěžení jejího zářezu. V tomto místě

bude pak založen příčný kabelový prostup a následně provedena pokládka „kabelové vložky“ kabelu i optotrubek.

SO 465 Přeložka SEK CETIN v km 16,420 SO 101

Při výstavbě tělesa dálnice, resp. přestavbě podchodu pod dálnicí v ul. Dolní Krčmy (SO 213), bude dotčena kabelová trasa místní telefonní sítě společnosti CETIN. Kabelovou trasu tvoří optotrubky, optický kabel i metalické kabely místní telefonní sítě. V návrhu projektanta se předpokládá provedení přeložky kabelu a optotrubek za pomoci kabelového protlaku v křížení dálnice mimo staveniště podchodu. U optického kabelu bude využito jeho původní délky s využitím rezervy ve stávající spojení.

SO 466 Přeložka SEK CETIN u OK (SO 128 a SO 129)

Při výstavbě okružní křižovatky a navazující přeložky silnic II/635 a místní komunikace Horní Krčmy budou dotčeny obě souběžné kabelové trasy společnosti CETIN. Jednu kabelovou trasu tvoří optotrubky i optický kabel. Její dodatečná mechanická ochrana pod násypem nových komunikací bude předmětem prací objektu. V druhé trase se nachází původní metalický kabel. Tento je dle sdělení provozovatele mimo provoz. Odpovídající přeložka je navržena v těsném souběhu se stávající optickou trasou, a to náhradním značkovacím kabelem a rezervní optotrubkou.

SO 490.1 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Javoří

Pro napájení zařízení dálnice elektrickou energií je třeba zřídit vždy ve vzdálenosti cca 4 – 6 km její trasy napájecí místo ze sítě nízkého napětí. V případě toho stavebního objektu byla určena distribuční trafostanice SU 0710 v obci Javoří. Dle předběžných připojovacích podmínek distributora (ČEZ Distribuce, pracoviště Zábřeh) se předpokládá úprava trafostanice o nový zemní distribuční vývod NN. Připojovacím místem bude pojistková sada v rozvodné skříni u trafostanice. Předmětem objektu bude i dále pokračující přívodní kabelové vedení odběratele (ŘSD) podél stávající silnice III/31519 a podél paty násypu její přeložky. Vedení bude končit až v rozvaděči RM3 napájení systému SOS-DIS dálnice (viz SO 491) postaveného nahoře u mostní opěry mostu SO 222.

SO 490.2 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Řepová

V případě toho stavebního objektu byla určena jako odběrné místo distribuční trafostanice u obce Řepová. Dle předběžných připojovacích podmínek distributora (ČEZ Distribuce, pracoviště Zábřeh) je převod této odběratelské trafostanice na ČEZ Distribuce v jednání. Předpokládá se ze strany distributora úprava na kabelovém vývodu NN pro vodojem. Připojovacím místem pak bude pojistková sada v připravené rozvodné skříni u trafostanice. Předmětem objektu bude i dále pokračující přívodní kabelové vedení odběratele (ŘSD) od elektroměrového rozvaděče, podél nově zřízené místní komunikace (SO 159) a podél paty násypu její přeložky. Kabelové vedení bude končit až v rozvaděči RM3 napájení systému SOS-DIS dálnice (viz SO 491) postaveného nahoře u mostní opěry mostu SO 210, resp. u hlásky SOS.

SO 490.3 Přípojka vedení NN pro systém DIS-SOS Mohelnice

K zajištění dodávky elektrické energie pro kabelovou síť DIS-SOS dálnice D 35 zřídit se dle předběžných připojovacích podmínek provozovatele (ČEZ Distribuce, pracoviště Zábřeh) na okraji města Mohelnice – Dolní Krčmy kabelová přípojka z rozvodné distribuční sítě NN. Připojovacím místem bude volná pojistková sada v přípojkové skříni osazené na přeložce distribučního kabelu ČEZ (SO 433) v blízkosti objektu garáží. Vlastní přípojka, resp. tzv. hlavní domovní vedení (HDV) bude krátké s ohledem na umístění elektroměrového rozvaděče u objektu garáží. Předmětem objektu bude i dále pokračující přívodní kabelové

vedení odběratele (ŘSD). Toto bude končit v rozvaděči RM3 napájení systému SOS-DIS dálnice (viz SO 491).

SO 491 Systém DIS-SOS – kabelové vedení (ŘSD ČR)

V rámci uvedené stavby bude, stejně jako na ostatních dálničních stavbách, budován záchranný systém DIS-SOS. Tento bude zajišťovat jak tísňové spojení účastníků dálniční dopravy se záchranným systémem a jeho prostřednictvím i s pomocí střediska údržby, se zdravotnickou a požární pomocí, ale jeho součástí budou i další zabezpečovací a provozní telematická zařízení dálnice. Pro tento zavedený stavební objekt připadá vybavení celého úseku dálnice a části připojené silnice I/44 vlastními silovými a metalickými sdělovacími kabely v její celkové délce s umístěním přednostně ve středním dělicím pásu a odbočením pro zařízení v její krajnici.

SO 492 Systém DIS-SOS – hlásky (ŘSD ČR)

Hlásky SOS jsou všeobecně nasazovány na dálniční a silniční tahy z důvodu zvyšování bezpečnosti provozu a pro větší operativnost zásahu při řešení krizových a havarijních situací v dopravě. Projekt se zabývá instalací hlásek DIS-SOS do určených lokalit v cca 2 km odstupu v této stavbě, nastavením přenosové trasy pro sběr dat od telematických aplikací do nadřazeného systému a koordinací vazeb se stávajícími systémy.

SO 493 Systém DIS-SOS – šachty a prostupy (ŘSD ČR)

Tento stavební objekt byl v dokumentaci zřízen za účelem vybudovat ve spodní stavbě daného úseku dálnice a části připojené silnice I/44 systém kabelových chrániček i kabelovodů s komorami a šachtami k pozdější pokládce kabelových vedení i osazení vlastních stojanů telefonních hlásek systému SOS (v konečné fázi stavby).

SO 494 Systém DIS-SOS – trubky pro optické kabely (ŘSD ČR)

Předmětem projektu je pokládka 5 až 7 trubek z HDPE do středního dělicího pásu tohoto stavebního úseku dálnice pro pozdější instalaci optických kabelů kabelových sítí provozovaných ŘSD ČR (viz SO 498).

SO 495 Systém DIS-SOS – meteostanice (ŘSD ČR)

Tento projekt je zpracován na základě požadavku investora ŘSD na výstavbu systému meteostanic na dálnici D35 Staré Město – Mohelnice. Projekt stavby je řešen tak, aby telematické vybavení a SOS systém navazovalo na celém dálničním tahu D35 a odpovídaly potřebám správce a uživatele. V této stavbě budou vybudovány tři nové meteostanice a jedna stávající bude na dálnici přemístěna. Účelem výstavby meteostanice je získávání údajů o stavu vozovky a počasí v místech, kde existuje zvýšené riziko zhoršené sjízdnosti komunikace vlivem náhlé změny povětrnostních podmínek a namrzání vozovky.

SO 496 Systém DIS-SOS – automatické sčítače dopravy (ŘSD ČR)

Tento stavební objekt řeší ze strany ŘSD ČR výstavbu požadovaných automatických sčítačů dopravy (ASD) ve vazbě na instalovanou komunikační síť DIS-SOS. ASD jsou nasazovány na hlavní dálniční a silniční tahy z důvodu systematického monitorování a klasifikaci vozidel v důležitých místech dopravní sítě. Předmětem prací objektu je i vlastní instalace sčítače do určených vedlejších hlásek systému SOS v mezikřižovatkových úsecích (zde ve třech lokalitách), tak i vlastní instalace sčítacích smyček ve vozovce dálnice a zajištění přenosu informací do nadřazených center.

SO 497 Systém DIS-SOS – kamerový dohled (ŘSD ČR)

Tento projekt je zpracován na základě požadavku investora ŘSD na výstavbu kamerového systému na dálnici D35 Staré Město - Mohelnice. Projekt stavby je řešen tak, aby telematické vybavení a SOS systém navazovalo na celém dálničním tahu D35 a odpovídaly

potřebám správce a uživatele. Vlastní kamery budou instalovány v 8 určených lokalitách ke sledování jak stavu povrchu vozovky dálnice, tak i ke sledování dopravního provozu. Přenos do nadřazených center bude zajištěn pomocí optické kabelové sítě OK-DIS.

SO 498 Systém DIS-SOS – optické kabely ŘSD (ŘSD ČR)

Tento SO řeší ve smyslu předpisu ŘSD (PPK-ITS) instalaci optických kabelů (OK) v daném úseku stavby, resp. ve vazbě na dálniční stavby navazující a na objekty provozu a údržby dálnice. V daném úseku se bude jednat o tři systémy optických kabelových tras vč. jedné podružné (lokální). Předmětem tohoto SO bude instalace páteřních OK pro komunikační síť DKS (dispečerská komunikační síť), KT (komunikační a řídicí síť tunelů) a DIS (technologická síť) vč. doplňující instalace OK pro podružnou optickou síť (TLS) zajišťující propojení zařízení na řešeném úseku D35. Optické kabely budou instalovány (zafouknuty) do optotrubek instalovaných v dané stavbě, resp. ve stavbách předcházejících.

SO 499.1 Dálniční informační systém DIS (ŘSD ČR)

Projekt se zabývá instalací většího množství optických komunikačních rozvaděčů MX, jakož i rozvaděčů podružných (SX) pro napojení telematických technologií. Objekt se zabývá i nastavením přenosové trasy pro sběr dat od telematických aplikací do nadřazeného systému i koordinací vazeb se stávajícími systémy.

SO 499.2 Elektrické závory

Předkládaná dokumentace řešení výstavbu elektrických (automatických) závor, které požaduje budoucí správce nainstalovat jako zábranu proti nepovolanému vjezdu vozidel na služební, obslužné komunikace. Závory budou vybaveny technologií pro dálkové ovládání radiovým signálem. Dálkové ovladače s vysílači budou vestavěny do určených vozidel údržby dálnice. Dále určení pracovníci údržby, příslušníci POLICIE ČR a pracovníci IZS budou mít k dispozici ovladače (minivysílače), tzv. „klíčenky“.

SO 499.3 Rozvod v komorách mostu SO 210

Projektová dokumentace objektu řeší elektroinstalaci (světelný a zásuvkový obvod) ve dvou samostatných vnitřních prostorách mostu komorového typu dle požadavku ČSN 736201 za podmínek předpisu PPK-KAB. Účelem je zajistit uvnitř mostu podmínky pro kontrolní prohlídky orientačním osvětlením a zajištěním zdroje elektrické energie pro dodatečné osvětlení a diagnostické přístroje.

SO 499.4 EZS mostu SO 210

Náplní stavebního objektu je instalace nové elektronické signalizace (EZS) pro zabezpečení kabelizace systému DIS-SOS přecházející mostním objektem SO 210. Požadavek na toto zabezpečení vyplývá z předpisu MD „Zabezpečení objektů pozemních komunikací před odcizením nebo úmyslným poškozením (MP 400)“. Systém EZS, zde projektovaný, je uvažován jako periférie řídicího systému DIS-SOS.

SO 499.5 Úpravy na dispečinku SSÚD a PČR

Řešený úsek dálnice D35 Staré Město - Mohelnice je poslední ze souboru staveb na D35 mezi MÚK Opatovice a Olomoucí. Při jeho zprovoznění dojde ke kompletaci celého tahu od dálnice D11 okolo Litomyšle přes města Mohelnice, Olomouc až po Lipník nad Bečvou. V tomto SO bude tedy upraveno předpokládané stávající HW a SW „elektro“ zázemí pro instalaci technologie DIS-SOS vč. koncových prvků telematických aplikací na technologickém dispečinku SSÚD Opatovec. S instalací dojde na dispečinku rovněž k úpravě všech potřebných vizualizací.

SO 511 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 17,202

V zájmovém území je na převážně zemědělských pozemcích situovaný stávající VTL plynovod DN 300, PN40 z roku 1987. VTL plynovod DN 300 je plynovodem úseku „*Mohelnice RS Siemens_DV36068*“. Stávající VTL plynovod je ve vlastnictví GasNet s.r.o. Dochází k rozšíření stávající dálnice D35 o přípojnou rampu k D35 a její umístění na lomový bod plynovodu. Z těchto důvodů je navržena směrová i výšková přeložka VTL plynovodu DN 300 – kolmé křížení tělesa dálnice a uložení min. 1,2 m pod dnem nového příkopu. Z důvodu vybudování nové rampy k novému kruhovému objezdu (KO) je navržena směrová i výšková přeložka VTL plynovodu DN 300 – kolmé křížení rampy KO a uložení min. 1,2 m pod dnem nového příkopu.

SO 512 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 17,184

V zájmovém území je na převážně zemědělských pozemcích situovaný stávající VTL plynovod DN 200, PN40 z roku 1958. VTL plynovod DN 200 je plynovodem úseku „*Mohelnice - Zvole_DV36002*“. Stávající VTL plynovod je ve vlastnictví GasNet s.r.o. Navržená stavba dálnice D35 kříží trasu stávajícího VTL plynovodu DN 200 pod úhlem 65° a plynovod není pod tělesem D35 umístěn v chráničce, dále dochází k rozšíření stávající dálnice D35 o přípojnou rampu k D35. Z těchto důvodů je navržena směrová i výšková přeložka VTL plynovodu DN 200 – kolmé křížení tělesa dálnice a uložení min. 1,2 m pod dnem nového příkopu. Z důvodu vybudování nové rampy k novému kruhovému objezdu (KO) je navržena směrová i výšková přeložka VTL plynovodu DN 200 – kolmé křížení rampy KO a uložení min. 1,2 m pod dnem nového příkopu.

SO 513 Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 15,654

V zájmovém území je na převážně zemědělských pozemcích situovaný stávající VTL plynovod DN 100, PN40 z roku 1981. VTL plynovod DN 100 je plynovodem úseku „*Mohelnice RS II_DV36021*“. Stávající VTL plynovod je ve vlastnictví GasNet s.r.o. Navržená stavba dálnice D35 kříží trasu stávajícího VTL plynovodu DN 100 pod úhlem 36°. Nová dálnice D35 je v těchto místech navržena v zářezu. Z těchto důvodů je navržena směrová i výšková přeložka VTL plynovodu DN 100 (SO 513) – kolmé křížení tělesa dálnice a uložení min. 1,2 m pod dnem nového příkopu dálnice.

SO 514 Přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 14,079

V zájmovém území je na převážně zemědělských pozemcích situovaný stávající VTL plynovod DN 300, PN40 z roku 1973. VTL plynovod DN300 je plynovodem úseku „*Podolí - Zvole_DV36003*“. Stávající VTL plynovod je ve vlastnictví GasNet s.r.o. Navržená stavba dálnice D35 v části „*MUK Mohelnice – sever*“ je umístěna přímo na trasu stávajícího VTL plynovodu DN 300. Z tohoto důvodu směrová i výšková přeložka VTL plynovodu DN 300 – kolmé křížení tělesa dálnice D35 + přeložky silnice I/35 a uložení min. 1,2 m pod dnem nového příkopu. Stavba přeložky silnice III/31521 je navržena v místech křížení se stávajícím VTL plynovodem DN 300 v zářezu (výšková kolize) a stávající plynovod zde není uložen v chráničce. Z tohoto důvodu je navržena výšková přeložka VTL plynovodu DN 300 s uložení min. 1,2 m pod dnem nového příkopu. Stavbou nové únikové zóny na I/35 došlo k rozšíření tělesa násypu a dotčení VTL plynovodu DN 300 mimo stávající chráničku. Z tohoto důvodu je navržena přeložka VTL plynovodu DN 300 s ochranou v plné šíři úpravy s uložení min. 1,2 m pod dnem nového příkopu.

SO 515 Přeložka VTL plynovodu DN 500 v km 14,072

V zájmovém území je na převážně zemědělských pozemcích situovaný stávající VTL plynovod DN 500, PN40 z roku 2009. VTL plynovod DN 500 je plynovodem úseku „*Mohelnice - Zvole_DV36158*“. Stávající VTL plynovod je ve vlastnictví GasNet s.r.o.

Navržená stavba dálnice D35 v části „MUK Mohelnice – sever“ je umístěna přímo na trasu stávajícího VTL plynovodu DN 500. Z tohoto důvodu směrová i výšková přeložka VTL plynovodu DN 500 – kolmé křížení tělesa dálnice D35 uložení min. 1,2 m pod dnem nového příkopu. Stavba přeložky silnice III/31521 je navržena v místech křížení se stávajícím VTL plynovodem DN 500 v zářezu (výšková kolize) a stávající plynovod zde není uložen v chrániče. Z tohoto důvodu je navržena výšková přeložka VTL plynovodu DN 500 s uložení min. 1,2 m pod dnem nového příkopu.

SO 516 Ochrana VTL plynovodu DN 500 u polní cesty 164

Navržená přeložka polní cesty kříží trasu stávajícího VTL plynovodu DN 500 (Mohelnice - Zvole - Zábřeh). Z důvodu zásahu do ochranného pásma VTL plynovodu bude nutné tento plynovod ochránit. Po dobu stavby se nepředpokládá přerušení provozu na stávajícím plynovodu VTL 500. V místě křížení stávajícího VTL plynovodu DN 500 s přeložkou polní cesty bude provedena dodatečná ochrana izolace potrubí plynovodu minimálně 1,0 m za okraj nově rekonstruované polní cesty a uložení silničních železobetonových panelů.

SO 517 Přeložka VTL plynovodu DN 150 v km 0,506 SO 127

Navržená stavba přivaděče Mohelnice jih (objekt 127) kříží trasu stávajícího VTL plynovodu DN 150 novým násypovým tělesem, dále je na trase stávajícího VTL plynovodu DN 150 umístěn nový most přes potok Újezdka (objektu 242). Z těchto důvodů je navržena směrová i výšková přeložka VTL plynovodu DN 150 (objekt 517) – kolmé křížení přivaděče a uložení min. 1,2 m pod dnem nového příkopu přivaděče. Po dobu stavby SO 517 je nutné v místech propojů zřídit dočasný by-pass pro slepou větev DN150 z důvodu jejich trvalého zásobení plynovod není zokruhován.

SO 520 Přeložka STL plynovodu DN 63 v km 15,189

V místech zbudování nové dálnice D35 a souběžné polní cesty bude nutné provést přeložku stávajícího plynárenského zařízení. Navržený STL PE plynovod dn63 bude napojen na stávající STL PE plynovod dn63 v montážní šachtě v zeleném pásu u domu č. pop. 49 na pozemku parc. č. 1100/86 v kat. území Mohelnice. Napojení bude provedeno balónováním stávajícího STL plynovodu dn63. Po cca 2,0 metrech za napojením se bude nový STL PE plynovod dn63 lámat vpravo pod úhlem 5° (LB1). Následně bude křížit novou dálnici D35 a novou polní cestu - dálnice je zde navržena v zářezu. Nový plynovod dn63 v místě křížení bude osazen do nové chráničky dn110 s přesahem min. 2,0 m za hranici úprav s dvěma číhačkami na každé straně dálnice. Na druhé straně dálnice D35 se bude lámat vpravo pod úhlem 90° (LB2) a poté bude pokračovat v souběhu s novou polní cestou – tj. po cca 16,0 m se bude lámat vlevo pod úhlem 25° (LB3), po cca 136,0 m se bude lámat vpravo pod úhlem 45° (LB4), po cca 33,0 m se bude lámat vlevo pod úhlem 45° (LB5) a bude se napojovat v montážní šachtě v zeleném pásu na stávající STL PE plynovod dn63 na pozemku KN parc. č. 1100/50 v kat. území Mohelnice. Napojení bude provedeno balónováním stávajícího STL PE plynovodu dn63. V místech jednotlivých lomů nové STL plynovodu dn63 budou umístěny orientační sloupky chráněny betonovou skruží (viz situace č. 520.3). V místech křížení přeložky plynovodu dn63 s novou protihlukovou stěnou (768.2 a 768.1) nutné odsadit založení protihlukové stěny min. 2,0 m od přeložky plynovodu dn63. Stávající rušený STL PE plynovod dn63 bude ze země vytěžen. Celé plynárenské zařízení bude přeloženo a upraveno tak, aby vyhovovalo současným předpisům a normám pro bezpečný provoz. Přerušení dodávky plynu odběratelům při propojích bude provedeno v souladu s platnými právními předpisy.

SO 601 Tunel Maletín

Předmětem tohoto SO je dálniční tunel Maletín ležící západně od obce Maletín, severně od obce Borušov a východně od obce Dětrřichov u Moravské Třebové v Pardubickém kraji. Jedná se o dálniční tunel šířkové kategorie T8 se směrově oddělenou dopravou (pro každý jízdní směr je navržena jedna dvoupruhová tunelová trouba). Součástí tunelu jsou také provozní soubor PS 601.70-601.89, zajišťující technologie v tunelu (systémy řízení, vzduchotechniky, zabezpečení apod.).

SO 601.1 Hradecký portál

Objekt 601 řeší dálniční tunel Maletín, skupina podobjektů 601.1 se zabývá oblastí Hradeckého tunelového portálu, tzn. dočasnou stavební jámou, hloubenou částí tunelu umístěnou v této stavební jámě, zpětnými zásypy dočasně stavební jámy a portálovou dělicí stěnou umístěnou před Hradeckým portálem.

SO 601.11 Hloubená stavební jáma - Hradecký portál

Podobjekt 601.11 řeší práce spojené s hloubením dočasně stavební jámy na Hradeckém portálu, vč. statického zajištění stěn této stavební jámy.

SO 601.12 Hloubený tunel - Hradecký portál

Podobjekt 601.12 představuje hloubenou část tunelu Maletín, budovanou v dočasně stavební jámě na Hradeckém portálu.

SO 601.13 Portálová dělicí stěna - Hradecký portál

Podobjekt 601.13 obsahuje konstrukci svislé stěny, rozdělující prostor mezi jednotlivými tunelovými troubami před Hradeckým portálem.

SO 601.14 Zpětné zásypy - Hradecký portál

Tento podobjekt řeší provedení zpětných zásypů dočasně stavební jámy a hloubené části tunelového ostění vč. zformování trvalé portálové stěny na Hradeckém portálu.

SO 601.2 Olomoucký portál

Objekt 601 řeší dálniční tunel Maletín, skupina podobjektů 601.2 se zabývá oblastí Olomouckého tunelového portálu, tzn. dočasnou stavební jámou, hloubenou částí tunelu umístěnou v této stavební jámě, zpětnými zásypy dočasně stavební jámy a portálovou dělicí stěnou umístěnou před Olomouckým portálem.

SO 601.21 Hloubená stavební jáma - Olomoucký portál

Podobjekt 601.21 řeší práce spojené s hloubením dočasně stavební jámy na Olomouckém portálu, vč. statického zajištění stěn této stavební jámy.

SO 601.22 Hloubené tunely - Olomoucký portál

Podobjekt 601.22 představuje hloubenou část tunelu Maletín, budovanou v dočasně stavební jámě na Olomouckém portálu.

SO 601.23 Portálová dělicí stěna - Olomoucký portál

Podobjekt 601.23 obsahuje konstrukci svislé stěny, rozdělující prostor mezi jednotlivými tunelovými troubami před Olomouckým portálem.

SO 601.24 Zpětné zásypy - Olomoucký portál

Tento podobjekt řeší provedení zpětných zásypů dočasně stavební jámy a hloubené části tunelového ostění vč. zformování trvalé portálové stěny na Olomouckém portálu.

SO 601.3 Ražená část tunelu

Objekt 601 řeší dálniční tunel Maletín, skupina podobjektů 601.3 se zabývá střední – raženou oblastí tohoto tunelu, tzn. ražbou a primárním zajištěním výrubu, instalací hydroizolace a betonáží sekundárního ostění tunelových trub i tunelových propojek.

SO 601.31 Tunelové trouby - Ražba a primární ostění

Podobjekt 601.31 řeší ražbu a primární zajištění výrubů obou hlavních tunelových trub dálničního tunelu.

SO 601.32 Tunelové trouby - Sekundární ostění včetně izolací

Podobjekt 601.32 obsahuje hydroizolační souvrství a trvalou nosnou konstrukci (tzn. sekundární ostění) ražených tunelových trub dálničního tunelu.

SO 601.33 Tunelové propojky - Ražba a primární ostění

Podobjekt 601.33 řeší ražbu a primární zajištění výrubu tunelových propojek.

SO 601.34 Tunelové propojky - Sekundární ostění včetně izolací

Podobjekt 601.34 obsahuje hydroizolační souvrství a sekundární ostění tunelových propojek.

SO 601.4 Vybavení tunelu

Objekt 601 řeší dálniční tunel Maletín, skupina podobjektů 601.4 zahrnuje jednotlivé části vnitřního stavebního vybavení tunelu.

SO 601.41 Odvodnění tunelu

Podobjekt 601.41 v sobě zahrnuje drenážní systémy zajišťující odvod vod z prostoru tunelu a technologie pro jejich následnou úpravu před tunelovými portály.

SO 601.42 Konstrukce vnitřního vybavení tunelu

Podobjekt 601.42 v sobě zahrnuje stěny technologických místností v tunelových propojkách, zpětné zásypy pod záchrannými cestami a konstrukce zdvojených podlah v technologických místnostech a stěny SOS kabin v hlavních tunelových troubach.

SO 601.43 Kabelové šachty a kabelovody - Hradecký portál

Podobjekt 601.43 představuje stavební přípravu pro rozvod VN, NN a SP kabelového vedení mezi tunelovými troubami, PTO, skříněmi SOS na Hradeckém portálu.

SO 601.44 Kabelové šachty a kabelovody - Olomoucký portál

Podobjekt 601.44 představuje stavební přípravu pro rozvod VN, NN a SP kabelového vedení mezi tunelovými troubami, PTO, skříněmi SOS na Olomouckém portálu.

SO 601.45 Chodníky a kabelovody v tunelu

Podobjekt 601.45 v sobě zahrnuje výplně nouzových chodníků v tunelu a betonovou pochozí vrstvu podlah v tunelových propojkách.

SO 601.46 Vozovka v tunelu

Podobjekt 601.46 představuje vozovku v tunelu (tzn. kryt a další konstrukční vrstvy vozovky, drenážní vrstvu pod vozovkou a spádovou vrstvu).

SO 601.47 Požární vodovod a suchovody

Podobjekt 601.47 představuje kompletní stavební a technologické řešení požárního vodovodu v tunelu Maletín, před tunelovými portály a v PTO na Hradeckém portálu. Mimo to sem spadá i příčné propojení tunelových trub nezavodněným požárním potrubím v tunelových propojkách.

SO 601.48 Nátěry a bezpečnostní značení v tunelu

Podobjekt 601.48 zahrnuje jednak práce spojené s nátěry tunelového ostění a portálových dělících stěn plus vybavení tunelu neelektrickým bezpečnostním značením.

SO 601.5 Provozně technologické a vzduchotechnické objekty

Objekt 601 řeší dálniční tunel Maletín, skupina podobjektů 601.5 zahrnuje jednotlivé pozemní provozně-technické objekty situované před tunelovými portály.

SO 601.51 Provozně technický objekt - Hradecký portál

Podobjekt 601.51 představuje pozemní objekt na sdružené ploše u Hradeckého portálu. Součástí tohoto stavebního objektu jsou i dočasné pažící konstrukce zajišťující stabilitu stavební jámy hloubené pro umístění provozně-technického objektu.

SO 601.52 Provozně technický objekt - Olomoucký portál

Podobjekt 601.52 představuje pozemní objekt na sdružené ploše u Olomouckého portálu. Součástí tohoto stavebního objektu jsou i dočasné pažící konstrukce zajišťující stabilitu stavební jámy hloubené pro umístění provozně-technického objektu.

SO 601.6 Ostatní práce

Objekt 601 řeší dálniční tunel Maletín, skupina podobjektů 601.6 zahrnuje sanační a dokončovací práce náležící k tunelu Maletín.

SO 601.61 Sanace

Podobjekt 601.61 zahrnuje realizaci těsnících injektáží, práce spojené s odstraňováním nepříznivých účinků stavby na okolí a řešení mimořádných událostí (pokud nejsou součástí SO ražeb).

SO 601.62 Dokončovací práce

Podobjekt 601.62 zahrnuje úpravy a montáž konstrukcí, prováděné v závěrečné fázi výstavby tunelu Maletín. Jedná se například o montáž ráhen dopravního značení, dveřních výplní, požárních uzávěrů apod.

SO 650 GTM - Tunel Maletín

Tento stavební objekt pokrývá veškerý geotechnický monitoring spojený s výstavbou tunelu Maletín.

SO 650.1 GTM - Tunel Maletín - Předstihový monitoring

Stavební podobjekt 650.1 představuje předstihový monitoring prováděný v souvislosti s výstavbou tunelu Maletín.

SO 650.2 GTM - Tunel Maletín - Monitoring během výstavby

Stavební podobjekt 650.2 představuje geotechnický monitoring prováděný během výstavby tunelu Maletín, přímo související s ražbou tunelu nebo hloubením dočasných stavebních jam u tunelových portálů.

SO 650.3 GTM - Tunel Maletín - Sledování stavby po dokončení

Stavební podobjekt 650.1 představuje monitoring prováděný po dokončení tunelu, který přímo souvisí se stavebním objektem tunelu Maletín (tzn., může se jednat o monitoring tunelového ostění, ale také monitoring hladiny a kvality vod ve studních v okolí tunelu).

SO 760.1 Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 2,690 - 2,955

Protihlukové stěny (PHS) navržené vpravo podél dálnice D35 vedou přes Most na D35 v km 2,819 přes údolí potoka u Starého Maletína (SO 203) a obě jeho předpolí, resp. navazující úseky D35. Účelem PHS je dle požadavků migrační studie zamezení oslnění migrující zvěře pod mostem (SO 204) od reflektorů projíždějících vozidel na dálnici D35 a omezení

hluku pod mostem a v jeho okolí. PHS se nachází v lesích u tunelu Maletín severozápadně od vesnice Starý Maletín, která je částí obce Maletín. Úpravy okolních ploch řeší SO 101 (zemní těleso, chodník mezi vozovkou a PHS, atp.).

SO 760.2 Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 2,690 - 2,945

Protihlukové stěny (PHS) navržené vlevo podél dálnice D35 vedou přes Most na D35 v km 2,819 přes údolí potoka u Starého Maletína (SO 203) a obě jeho předpolí, resp. navazující úseky D35. Účelem PHS je dle požadavků migrační studie zamezení oslnění migrující zvěře pod mostem (SO 203) od reflektorů projíždějících vozidel na dálnici D35 a omezení hluku pod mostem a v jeho okolí. PHS se nachází v lesích u tunelu Maletín severozápadně od vesnice Starý Maletín, která je částí obce Maletín. Úpravy okolních ploch řeší SO 101 (zemní těleso, chodník mezi vozovkou a PHS, atp.).

SO 760.3 Protihlukové stěny ve středu dálnice D35 u SO 203

Protihlukové stěny (PHS) navržené ve středu dálnice D35 vedou na vnitřních římsách mostu a na římsách středních křídel (opěrných stěnách) Mostu na D35 v km 2,819 přes údolí potoka u Starého Maletína (SO 203). Účelem PHS je dle požadavků migrační studie zamezení oslnění migrující zvěře pod mostem (SO 203) od reflektorů projíždějících vozidel na dálnici D35 a omezení hluku pod mostem a v jeho okolí. PHS se nachází v lesích u tunelu Maletín severozápadně od vesnice Starý Maletín, která je částí obce Maletín. Úpravy okolních ploch řeší SO 101 (zemní těleso, chodník mezi vozovkou a PHS, atp.).

SO 761.1 Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 3,340 – 3,466

Protihlukové stěny (PHS) navržené vpravo podél dálnice D35 vedou přes Most na D35 v km 3,403 pro migraci velkých živočichů (SO 204) a obě jeho předpolí, resp. navazující úseky D35. Účelem PHS je dle požadavků migrační studie zamezení oslnění migrující zvěře pod mostem (SO 204) od reflektorů projíždějících vozidel na dálnici D35 a omezení hluku pod mostem a v jeho okolí. PHS se nachází v lesích severně od vesnice Starý Maletín. Úpravy okolních ploch řeší SO 101 (zemní těleso, chodník mezi vozovkou a PHS, atp.).

SO 761.2 Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 3,340 - 3,466

Protihlukové stěny (PHS) navržené vlevo podél dálnice D35 vedou přes Most na D35 v km 3,403 pro migraci velkých živočichů (SO 204) a obě jeho předpolí, resp. navazující úseky D35. Účelem PHS je dle požadavků migrační studie zamezení oslnění migrující zvěře pod mostem (SO 204) od reflektorů projíždějících vozidel na dálnici D35 a omezení hluku pod mostem a v jeho okolí. PHS se nachází v lesích severně od vesnice Starý Maletín. Úpravy okolních ploch řeší SO 101 (zemní těleso, chodník mezi vozovkou a PHS, atd.).

SO 762.1 Protihlukové stěny vpravo podél dálnice D35 v km 5,431 - 5,589

Protihlukové stěny (PHS) navržené vpravo podél dálnice D35 vedou přes Most na D35 v km 5,510 přes přeložku lesní cesty a biokoridor (SO 206) a obě jeho předpolí, resp. navazující úseky D35. Účelem PHS je dle požadavků migrační studie zamezení oslnění migrující zvěře pod mostem (SO 206) od reflektorů projíždějících vozidel na dálnici D35 a omezení hluku pod mostem a v jeho okolí. PHS se nachází v lesích severozápadně od vesnice Javoří, která je částí obce Maletín. Úpravy okolních ploch řeší SO 101 (zemní těleso, chodník mezi vozovkou a PHS, atp.).

SO 762.2 Protihlukové stěny vlevo podél dálnice D35 v km 5,431 - 5,589

Protihlukové stěny (PHS) navržené vlevo podél dálnice D35 vedou přes Most na D35 v km 5,510 přes přeložku lesní cesty a biokoridor (SO 206) a obě jeho předpolí, resp. navazující úseky D35. Účelem PHS je dle požadavků migrační studie zamezení oslnění migrující zvěře pod mostem (SO 206) od reflektorů projíždějících vozidel na dálnici D35 a omezení

hluku pod mostem a v jeho okolí. PHS se nachází v lesích severozápadně od vesnice Javoří, která je částí obce Maletín. Úpravy okolních ploch řeší SO 101 (zemní těleso, chodník mezi vozovkou a PHS, atp.).

SO 763.1 Protihlukové stěny v km 7,920 - 8,050 vpravo

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 763.1 Protihluková stěna v km 7,920 - 8,050 vpravo řeší výstavbu protihlukové stěny ve staničení km 7,920 - 8,050 a je navržena jako odrazivá. Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101. Protihluková stěna je též vedena přes mostní objekt SO 208 Most na D35 v km 7,992 přes přeložku polní cesty, kde je umístěna na římse daného mostu.

SO 763.2 Protihlukové stěny v km 7,920 - 8,050 vlevo

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 763.2 Protihluková stěna v km 7,920 - 8,050 vlevo řeší výstavbu protihlukové stěny ve staničení km 7,920 - 8,050 a je navržena jako odrazivá. Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101. Protihluková stěna je též vedena přes mostní objekt SO 208 Most na D35 v km 7,992 přes přeložku polní cesty, kde je umístěna na římse daného mostu.

SO 764 Protihlukové stěny na SO 209

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 764 Protihlukové stěny na SO 209 řeší výstavbu protihlukové stěny ve staničení km 9,425 - 9,579 vlevo a km 9,409 - 9,570 vpravo a je navržena jako odrazivá. Protihluková stěna je vedena přes mostní objekt SO 209 Most na D35 v km 9,499 přes polní cestu, kde je umístěna na římse daného mostu.

SO 765.1 Protihluková stěna v km 11,275 - 11,500 vpravo

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 765.1 Protihluková stěna v km 11,275 - 11,500 vpravo řeší výstavbu protihlukové stěny ve staničení km 11,275 - 11,500 a je navržena jako jednostranně pohltivá ze strany SO 101 a odrazivá (na mostě SO 210). Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101. Protihluková stěna je též vedena přes mostní objekt SO 210 Most na D35 v km 11,057 přes údolí, kde je umístěna na římse daného mostu.

SO 765.2 Protihluková stěna v km 10,683 - 11,500 vlevo

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 765.2 Protihluková stěna v km 10,683 - 11,500 vlevo řeší výstavbu protihlukové stěny ve staničení km 10,683 - 11,500 a je navržena jako jednostranně pohltivá ze strany SO 101 a odrazivá (na mostě SO 210). Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101. Protihluková stěna je též vedena přes mostní objekt SO 210 Most na D35 v km 11,057 přes údolí, kde je umístěna na římse daného mostu.

SO 766.1 Protihluková stěna v km 12,890 - 13,893 vpravo

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 766.1 Protihluková stěna v km 12,890 - 13,893 vpravo řeší výstavbu protihlukové stěny ve staničení km 12,890 - 13,893 a je navržena jako jednostranně pohltivá ze strany SO 101 a odrazivá (na mostě SO 211 a SO 212). Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101. Protihluková stěna je též vedena přes mostní objekt SO 211 Most na D35 v km 13,704 přes

silnici III/31521 a SO 212 Most na D35 v km 13,880 přes potok Mírovka, kde je umístěna na římse daných mostů.

SO 766.2 Protihluková stěna na SO 212 vlevo

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 766.2 Protihluková stěna na SO 212 vlevo řeší výstavbu protihlukové stěny na celé římse daného mostu SO 212 vlevo a je navržena jako odrazivá. Protihluková stěna je vedena přes mostní objekt SO 212 MÚK Mohelnice - sever, kde je umístěna na římse daného mostu.

SO 767.1 Protihluková stěna na SO 231

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 767.1 Protihluková stěna na SO 231 řeší výstavbu protihlukové stěny na celé římse daného mostu SO 231 vpravo a je navržena jako odrazivá. Protihluková stěna je vedena přes mostní objekt SO 231 Most na Větvi V2 přes potok Mírovka, kde je umístěna na římse daného mostu.

SO 767.2 Protihluková stěna na SO 232

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 767.2 Protihluková stěna na SO 232 řeší výstavbu protihlukové stěny na celé římse daného mostu SO 232 vpravo a je navržena jako odrazivá. Protihluková stěna je vedena přes mostní objekt SO 232 Most na Větvi V4 přes potok Mírovka, kde je umístěna na římse daného mostu.

SO 768.1 Protihlukové stěny v km 14,820 - 15,260 vpravo

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 768.1 Protihlukové stěny v km 14,820 - 15,260 vpravo řeší výstavbu protihlukové stěny ve staničení km 14,820 - 15,260 a je navržena jako jednostranně pohltilivá ze strany SO 101. Protihluková stěna je umístěna za hranou zářezu objektu SO 101.

SO 768.2 Protihlukové stěny v km 14,820 - 15,280 vlevo

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 768.2 Protihlukové stěny v km 14,820 - 15,280 vlevo řeší výstavbu protihlukové stěny ve staničení km 14,820 - 15,280 a je navržena jako jednostranně pohltilivá ze strany SO 101. Protihluková stěna je umístěna za hranou zářezu objektu SO 101.

SO 769 Protihluková stěna v km 15,870 - 16,760 vlevo

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 769 Protihluková stěna v km 15,870 - 16,760 vlevo řeší výstavbu protihlukové stěny ve staničení km 15,870 - 16,760 a je navržena jako oboustranně pohltilivá a odrazivá (na mostě SO 213). Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101. Protihluková stěna je též vedena přes mostní objekt SO 213 Most na D35 v km 16,395 přes stezku pro pěší, kde je umístěna na římse daného mostu.

SO 770 Protihluková stěna v km 16,215 - 17,315 vpravo

Na základě výpočtů z hlukové studie, která je součástí dokumentace, jsou navržena protihluková opatření. Daný stavební objekt SO 770 Protihluková stěna v km 16,215 - 17,315 vpravo řeší výstavbu protihlukové stěny ve staničení km 16,215 - 17,315 a je navržena jako oboustranně pohltilivá a odrazivá (na mostě SO 213 a SO 215). Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 101. Protihluková stěna je též vedena

přes mostní objekt SO 213 Most na D35 v km 16,395 přes stezku pro pěší a SO 215 Most na D35 v km 16,805 přes silnici II/644, kde jsou umístěny na římse daných mostů.

SO 771 Protihluková stěna podél SO 125 vlevo

Na základě výpočtů z hlukové studie jsou navržena protihluková opatření. Objekt řeší výstavbu protihlukové stěny ve staničení km 0,155 - 0,466 (staničení SO 125) a je navržena jako jednostranně pohltivá a odrazivá (na mostě SO 241). Protihluková stěna je umístěna v nezpevněné krajnici objektu SO 125 Přeložka silnice II/635 včetně OK se silnicí II/644. Protihluková stěna je též vedena přes mostní objekt SO 241 Most na II/635 přes stezku pro pěší, kde je umístěna na římse daného mostu.

SO 781 Oplocení pozemku v k.ú. Podolí u Mohelnice

V km 14,780 hlavní trasy D35 vlevo zemní těleso zasahuje stávající oplocení u vodojemu Neptun. Součástí tohoto objektu je odstranění stávajícího oplocení a realizace nového oplocení z drátěného pletiva.

SO 782 Oplocení pozemků v k.ú. Mohelnice

V oblasti katastrálního území Mohelnice se trasa D35 dostává do kolize se stávajícími objekty a oplocením pozemků. Součástí tohoto objektu je odstranění stávajícího oplocení a realizace nového oplocení z drátěného pletiva. Nové oplocení je navrženo v hraně trvalého záboru stavby. Součástí objektu je také provizorní oplocení dotčených pozemků.

SO 860 Oplocení dálnice

Stavební objekt řeší trvalé oplocení trasy dálnice D35 a MÚK. Podrobnosti uspořádání (brány a branky atp.) budou předmětem dalších stupňů projektové přípravy. Návrh bude vycházet z interního předpisu ŘSD ČR (PPK-PLO) a TKP 12.

SO 901 Provizorní přístupové komunikace

Objekt řeší provizorní staveništní komunikace, které bude nutné zřídit pro realizaci stavby. Komunikace budou v kategorii P4,0/30.

Podrobnosti upravuje dokumentace pro vydání územního rozhodnutí o umístění stavby nazvané pro akci „D35 Staré Město – Mohelnice DUR, IČ vč. zaměření“, zhotovitel „SUDOP GROUP_Velké projekty_RS“, vedoucí sdružení projekční kancelář PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 06 Praha, hlavní inženýr projektu - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby [REDACTED] ČKAIT - 0012489, ve stupni DÚR č. zakázky 1- 0603-00/10 (dále také jen „dokumentace pro vydání územního rozhodnutí“).

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Vymezení území dotčeného vlivy umístěné stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem územního rozhodnutí, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo žadatele a obce o vlastníky pozemků a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno v přípustné míře a dále osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis. Krajský úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby, i v rozsahu okruhu sousedních nemovitostí, které by mohly být vlivem umístěné stavby dotčeny v přípustné míře daných výčtem pozemků shodně s identifikací vedlejších účastníků řízení při jejich označení k vlastnictví pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru v následném území jako pozemky sousední v kat. území a obci Dětrichov u Moravské Třebové, v kat. území Prklišov a obci Borušov,

v kat. území a obci Třebařov, v kat. území Petrušov a Staré Město u Moravské Třebové pro obec Staré Město, vše v okrese Svitavy a Pardubický kraj, dále jako pozemky sousední v kat. území Starý Maletín a Javoří u Maletína pro obec Maletín, v kat. území Křižanov u Zábřeha a obci Hynčina, část Dlouhá Ves, v kat. území Dolní Bušínov a obci Zábřeh, část Dolní Bušínov, v kat. území Krchleby na Moravě a obci Krchleby, v kat. území a obci Loštice, v kat. území Mírov a Míroveček pro obec Mírov, v kat. území a obci Moravičany, v kat. území Křemačov, Mohelnice, Podolí u Mohelnice, Řepová, Újezd u Mohelnice pro obec Mohelnice, vše v okrese Šumperk a Olomoucký kraj.

II. Stanoví podmínky pro umístění, projektovou přípravu a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, tak jak je zakresleno ve výkresech C.3.1 – C.3.8 Koordinační situační výkresy v měřítku 1:2000, které jsou součástí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí č. zakázky 1- 0603-00/10, kterou vypracovalo sdružení „*SUDOP GROUP_Velké projekty_RS*“, vedoucí sdružení projekční kancelář PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 06 Praha, hlavní inženýr projektu – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Michal Turek, ČKAIT - 0012489; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení.
2. Projektová dokumentace pro další stupeň projednání a pro realizaci stavby bude zpracována v rozsahu dle přílohy č. 5 a č. 6 prováděcí vyhlášky ke stavebnímu zákonu č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů. Podkladem pro její zpracování bude v územním řízení projednaná a ověřená DÚR a pravomocné územní rozhodnutí.
3. V dalším stupni projektové dokumentace vydání stavebního povolení (DSP) budou dodrženy druh a účel stavby ve výrokové části tohoto rozhodnutí a obsažené v textové části DÚR.
4. Další stupeň projektové dokumentace bude projednán s vlastníky technické a dopravní infrastruktury v souladu s jejich stanovisky vydanými pro územní řízení.
5. Další stupeň projektové dokumentace bude projednán s dotčenými orgány v souladu s jejich stanovisky, závaznými stanovisky vydanými pro územní řízení.
6. Pro stavební objekty, které dle ust. § 103 odst. 1 písm. e) body 4 až 8 stavebního zákona nevyžadují ke svému provedení další povolení stavebního úřadu, musí být před realizací vypracována dokumentace pro provádění stavby (ust. § 92 odst. 1 stavebního zákona). Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
7. Části stavby uvedené v ust. § 103 odst. 1 písm. e) body 4 až 8 stavebního zákona může provádět jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Zhotovitel je povinen postupovat dle ust. § 160 odst. 2 stavebního zákona.
8. Části stavby uvedené v ust. § 103 odst. 1 písm. e) body 4 až 8 stavebního zákona, jedná-li se o stavbu veřejné infrastruktury, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Kolaudační souhlas nebo kolaudační