

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů

číslo smlouvy prodávajícího:

číslo smlouvy kupujícího: 792250039

Článek I. Smluvní strany

1. Prodávající:

Unikont Group s.r.o.

Služeb 609/6, 108 00 Praha 10 Malešice

IČO: 41193113

DIČ: CZ41193113

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze v oddíle C, vložka 4307

Bank. spojení: Citibank Europe, plc., č. účtu: 2056970101/2600

Zastoupený: Radkem Bukovským, jednatelem společnosti

dále jen „prodávající“

a

2. Kupující:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (SSOK)

Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 70960399

DIČ: CZ 70960399

Organizace je zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě v oddíle Pr, vložka 100

Bank. spojení: KB Olomouc, č. účtu 27-4231420297/0100

Zastoupený: Ing. Ivo Černým, ředitelem organizace

dále jen „kupující“

Článek II. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží dále ve smlouvě specifikované a převést na něj vlastnické právo ke zboží a kupující se zavazuje zboží dodávané prodávajícím odebrat a zaplatit mu dohodnutou cenu v souladu s dodacími a platebními podmínkami, které jsou dále v této smlouvě specifikované.
2. Zboží dodané podle této smlouvy prodávající dodá kupujícímu v provedení, které je schváleno dle příslušných norem a včetně prohlášení o shodě.
3. Předmětem dodávky je zboží:

Vozidlo číslo	Podvozek	Hákový nosič kontejnerů	Nástavba chemik	Nádrž na přepravu solanky	Sněhová radlice	Sklápěcí kontejner	Místo dodání
1	NA N3G 6x6 26 t	ANO	ANO	-	ANO	ANO	Stř. Jih – Přerov
2	NA N3G 6x6 26 t	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	Stř. Šumperk – Jeseník

Vozidlo číslo	Podvozek	Nástavba chemik	Nástavba samosběrný zametač	Nástavba zásobník emulze	Sněhová radlice	Sklápěcí korba	Místo dodání
3	NA N3G 4x4 18 t	ANO	-	ANO	ANO	-	Stř. Jih – Hranice
4	NA N3G 4x4 18 t	ANO	-	-	ANO	-	Stř. Šumperk – Hanušovice
5	NA N3G 4x4 18 t	ANO	ANO	-	ANO	-	Stř. Olomouc – Litovel
6	NA N3G 4x4 18 t	ANO	-	-	ANO	ANO	Stř. Jih – Konice
7	NA N3G 4x4 18 t	ANO	-	-	ANO	ANO	Stř. Šumperk – Víkřovice
8	NA N3G 4x4 18 t	ANO	-	-	ANO	ANO	Stř. Olomouc – Olomouc

(dle technické specifikace uvedené v příloze č. 2 této smlouvy a v souladu s podmínkami dle přílohy č. 1 této smlouvy)

Článek III. Kupní cena

1. Prodávající a kupující shodně prohlašují, že kupní cena odpovídá dodávanému zboží. Kupní cena bez DPH, uvedená v této smlouvě, je chápána jako cena smluvní a konečná.
2. Cenu s DPH lze měnit jen na základě zákonné změny sazeb DPH nebo dojde-li ke změně jiných daňových předpisů.
3. Prodávající jako plátce daně z přidané hodnoty připočítá vždy k fakturované ceně daň z přidané hodnoty v sazbě odpovídající zákonné úpravě v době fakturace.
4. Cena zboží:

Auto	Zboží	Cena bez DPH	DPH 21 %	Cena vč. DPH
č. 1	Podvozek NA N3G 6x6 26 t IVECO T-WAY AD 260T46W	5 052 000,- Kč	1 060 920,- Kč	6 112 920,- Kč
	Nástavba chemik EPOKE SH4902 Sirius Combi ASTIII	1 620 000,- Kč	340 200,- Kč	1 960 200,- Kč
	Sněhová radlice PSV 290.4	379 000,- Kč	79 590,- Kč	458 590,- Kč
	Sklápěcí kontejner Brukov	115 000,- Kč	24 150,- Kč	139 150,- Kč
	Cena sestavy č.1 celkem	7 166 000,- Kč	1 504 860,- Kč	8 670 860,- Kč

Auto	Zboží	Cena bez DPH	DPH 21 %	Cena vč. DPH
č. 2	Podvozek NA N3G 6x6 26 t IVECO T-WAY AD 260T46W	5 052 000,- Kč	1 060 920,- Kč	6 112 920,- Kč
	Nástavba chemik EPOKE SH4902 Sirius Combi ASTIII	1 620 000,- Kč	340 200,- Kč	1 960 200,- Kč
	Nádrž na přepravu solanky MK 9	1 170 000,- Kč	245 700,- Kč	1 415 700,- Kč
	Sněhová radlice LLV 37 K	379 000,- Kč	79 590,- Kč	458 590,- Kč
	Sklápěcí kontejner Brukov	115 000,- Kč	24 150,- Kč	139 150,- Kč
	Cena sestavy č.2 celkem	8 336 000,- Kč	1 750 560,- Kč	10 086 560,- Kč

Auto	Zboží	Cena bez DPH	DPH 21 %	Cena vč. DPH
č. 3	Podvozek NA N3G 4x4 18 t SCANIA 4x4 G 420 B4x4HA	4 039 000,- Kč	848 190,- Kč	4 887 190,- Kč
	Nástavba chemik SYKO 5H	1 125 000,- Kč	236 250,- Kč	1 361 250,- Kč
	Nástavba zásobník emulze ST 7000	2 075 000,- Kč	435 750,- Kč	2 510 750,- Kč
	Sněhová radlice PSV 290.4	379 000,- Kč	79 590,- Kč	458 590,- Kč
	Cena sestavy č.3 celkem	7 618 000,- Kč	1 599 780,- Kč	9 217 780,- Kč

Auto	Zboží	Cena bez DPH	DPH 21 %	Cena vč. DPH
č. 4	Podvozek NA N3G 4x4 18 t SCANIA 4x4 G 420 B4x4HA	4 039 000,- Kč	848 190,- Kč	4 887 190,- Kč
	Nástavba chemik SYKO 5H	1 125 000,- Kč	236 250,- Kč	1 361 250,- Kč
	Sněhová radlice LLV 35 S	401 600,- Kč	84 336,- Kč	485 936,- Kč
	Cena sestavy č.4 celkem	5 565 600,- Kč	1 168 776,- Kč	6 734 376,- Kč

Auto	Zboží	Cena bez DPH	DPH 21 %	Cena vč. DPH
č. 5	Podvozek NA N3G 4x4 18 t SCANIA 4x4 G 420 B4x4HA	4 150 000,- Kč	871 500,- Kč	5 021 500,- Kč
	Nástavba chemik SYKO 5H	1 125 000,- Kč	236 250,- Kč	1 361 250,- Kč
	Nástavba samosběrný zametač K7	3 149 000,- Kč	661 290,- Kč	3 810 290,- Kč
	Sněhová radlice LLV 35 S	401 600,- Kč	84 336,- Kč	485 936,- Kč
	Cena sestavy č.5 celkem	8 825 600,- Kč	1 853 376,- Kč	10 678 976,- Kč

Auto	Zboží	Cena bez DPH	DPH 21 %	Cena vč. DPH
č. 6	Podvozek NA N3G 4x4 18 t SCANIA 4x4 G 420 B4x4HA	4 039 000,- Kč	848 190,- Kč	4 887 190,- Kč
	Nástavba chemik EPOKE SH4902 Sirius Combi ASTIII	1 560 000,- Kč	327 600,- Kč	1 887 600,- Kč
	Sněhová radlice LLV 35 S	401 600,- Kč	84 336,- Kč	485 936,- Kč
	Sklápěcí korba S3	665 000,- Kč	139 650,- Kč	804 650,- Kč
	Cena sestavy č.6 celkem	6 665 600,- Kč	1 399 776,- Kč	8 065 376,- Kč

Auto	Zboží	Cena bez DPH	DPH 21 %	Cena vč. DPH
č. 7	Podvozek NA N3G 4x4 18 t SCANIA 4x4 G 420 B4x4HA	4 039 000,- Kč	848 190,- Kč	4 887 190,- Kč
	Nástavba chemik EPOKE SH4902 Sirius Combi ASTIII	1 560 000,- Kč	327 600,- Kč	1 887 600,- Kč
	Sněhová radlice LLV 35 S	401 600,- Kč	84 336,- Kč	485 936,- Kč
	Sklápěcí korba S3	665 000,- Kč	139 650,- Kč	804 650,- Kč
	Cena sestavy č.7 celkem	6 665 600,- Kč	1 399 776,- Kč	8 065 376,- Kč

Auto	Zboží	Cena bez DPH	DPH 21 %	Cena vč. DPH
č. 8	Podvozek NA N3G 4x4 18 t SCANIA 4x4 G 420 B4x4HA	4 039 000,- Kč	848 190,- Kč	4 887 190,- Kč
	Nástavba chemik EPOKE SH4902 Sirius Combi ASTIII	1 560 000,- Kč	327 600,- Kč	1 887 600,- Kč
	Sněhová radlice LLV 35 S	401 600,- Kč	84 336,- Kč	485 936,- Kč
	Sklápěcí korba S3	665 000,- Kč	139 650,- Kč	804 650,- Kč
	Cena sestavy č.8 celkem	6 665 600,- Kč	1 399 776,- Kč	8 065 376,- Kč

Cena dodávky celkem	57 508 000,- Kč	12 076 680,- Kč	69 584 680,- Kč
----------------------------	------------------------	-----------------	------------------------

5. Cena zboží obsahuje zaškolení určených pracovníků kupujícího.

Článek IV. Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že **nebude vystavena zálohová faktura**.
2. Kupní cena bude prodávajícím účtována řádným daňovým dokladem, vystaveným po odevzdání předmětu koupě kupujícím.
3. **Daňový doklad** (faktura) **bude doručen v elektronickém formátu PDF prostřednictvím datové schránky ID ur4k8nn**. Nedílnou součástí faktury bude dodací list. K ceně bude připočítána daň z přidané hodnoty ve výši odpovídající zákonné úpravě v době uskutečnění zdanitelného plnění.
4. Obě strany se zavazují žádným způsobem neměnit obsah takto zasílaných a doručovaných daňových dokladů.
5. Faktura je **splatná do 30 dnů** od doručení kupujícím.
6. Faktura bude vystavena na základě protokolárního převzetí předmětu smlouvy.
7. Jestliže se celková dodávka skládá z jednotlivých samostatných funkčních celků a tyto jsou uvedeny v předmětu smlouvy a také v kupní ceně, lze jednotlivé položky fakturovat samostatně.
8. Faktura bude hrazena bezhotovostní platbou na účet prodávajícího uvedený na faktuře a shodný s č. účtu v této smlouvě.
9. Za datum splatnosti je považován datum připsání fakturované částky na účet prodávajícího.
10. Prodávající se zavazuje, že na jím vydaných daňových dokladech bude uvádět pouze čísla tuzemských bankovních účtů, která jsou správcem daně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup (§ 98 písm. d/ ZDPH). V případě, že daňový doklad bude obsahovat jiný než takto zveřejněný tuzemský bankovní účet, má kupující právo ponížít platbu prodávajícímu uskutečňovanou na základě této smlouvy o příslušnou částku DPH a současně je oprávněn odvést částku DPH z příslušného plnění přímo na účet finančnímu úřadu. Smluvní strany si sjednávají, že takto prodávajícímu nevyplacenou částku DPH odvede správci daně sám kupující v souladu s ustanovením § 109a ZDPH.
11. V případě, že se prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem DPH ve smyslu § 106a ZDPH, je kupující oprávněn odvést částku DPH z příslušného plnění přímo na účet finančnímu úřadu, a to v návaznosti na § 109 a § 109a ZDPH. V takovém případě tuto skutečnost kupující oznámí prodávajícímu a úhradou DPH na účet finančního úřadu se pohledávka kupujícího vůči prodávajícímu v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další ustanovení této smlouvy za uhrazenou. Skutečnost, že se prodávající stal tzv. nespolehlivým plátcem DPH, bude ověřena z veřejně dostupného registru „Registru plátců DPH a identifikovaných osob“, což prodávající výslovně akceptuje a nebude činit sporným.
12. Pokud nezaplatí kupující prodávajícímu dohodnutou a fakturovanou cenu včetně daně z přidané hodnoty, nestává se vlastníkem dodávaného zboží a tímto vlastníkem zůstává až do zaplacení kupní ceny prodávající. Kupující se také zavazuje, že každé další třetí straně (fyzické osobě, právnické osobě, podnikateli), která by od něj nezaplacené zboží dodávané prodávajícím koupila, oznámí písemně této třetí straně, že uzavřel s prodávajícím tuto doložku o výhradě vlastnictví. Pokud tak kupující neučiní, odpovídá prodávajícímu za vzniklou škodu.

Článek V. Termín dodání a dodací podmínky

1. Prodávající je povinen dodat zboží uvedené v předmětu smlouvy takto:
 - **nejpozději do 31.10.2025** dodavatel dodá všechny sestavy s nastavbami určenými do zimní údržby, tzn. podvozek vč. posypové nastavby, sněhové radlice a nádrží na přepravu solanky,

- **nejpozději do 30.04.2026** dodavatel dodá všechny nastavby určené do letní údržby, tzn. sklápěcí kontejnery, sklápěcí korby, nastavbu zásobníku emulze a nastavbu samosběrného zametače.
2. Jestliže se celková dodávka skládá z jednotlivých samostatných funkčních celků a tyto jsou uvedeny v předmětu smlouvy a také v kupní ceně, lze jednotlivé položky dodávat samostatně.
 3. Podávající se zavazuje vyzvat kupujícího v dostatečném předstihu k předání a převzetí zboží.
 4. Zboží pokládají smluvní strany za dodané, jestliže dojde k převzetí od odpovědného pracovníka kupujícího a podepsání předávacího protokolu.
 5. Při nedodržení termínu dodání zboží bude postupováno podle ujednání o smluvních pokutách. Smluvní pokuta může být uplatněna formou slevy z ceny zboží.
 6. Kupující nemá právo dodané zboží v dohodnutém termínu odmítnout. Pokud kupující odmítne bezdůvodně zboží převzít, je prodávající oprávněn zboží nechat uskladnit u třetí osoby na náklad kupujícího a písemně kupujícímu tuto skutečnost oznámit. Doručením písemného oznámení o uskladnění nepřevzatého zboží je splněn závazek prodávajícího zboží dodat.
 7. Předání předmětu smlouvy a zaškolení obsluhy se uskuteční v místě kupujícího takto:

Vozidlo č.1 v cestmistrovství Přerov, Tovačovská 974, 751 52 Přerov
Vozidlo č.2 v cestmistrovství Jeseník, J. Ježka 556, 790 01 Jeseník
Vozidlo č.3 v cestmistrovství Hranice, Tyršova 600, 753 01 Hranice
Vozidlo č.4 v cestmistrovství Hanušovice, Zábřežská 198, 788 33 Hanušovice
Vozidlo č.5 v cestmistrovství Litovel, Chořelice 1291, 784 01 Litovel
Vozidlo č.6 v cestmistrovství Konice, Vyšehrad 243, 798 52 Konice
Vozidlo č.7 v cestmistrovství Vikýřovice, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice
Vozidlo č.8 v cestmistrovství Olomouc, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc

pokud nebude dohodnuto jinak.

Článek VI. Záruka a záruční podmínky

1. Prodávající poskytne kupujícímu záruku v délce **24 měsíců**.
2. Záruční doba začíná plynout dnem převzetí zboží. Není-li den převzetí zboží totožný se dnem uvedení do provozu (např. odzkoušením a zaškolením obsluhy) začíná záruční doba plynout od data uvedení do provozu.
3. Jestliže objeví kupující při převzetí zboží vady zjevně bránící jeho řádnému užívání, má nárok na okamžitou opravu. Kupující je povinen si při převzetí zboží od prodávajícího zboží prohlédnout a zapsat do předávacího protokolu zjištěné závady nebo připomínky.
4. Záruční opravy se uskutečňují na základě splnění záručních podmínek, které jsou sjednány mimo text této smlouvy, a to ke každému druhu zboží zvlášť. Záruční závady a požadavek na opravu je povinen kupující písemně, e-mailem nebo telefonicky oznámit prodávajícímu. S požadavkem na opravu bude charakterizována závada, nefunkčnost činností, typ a výrobní číslo nebo jiná průkazná identifikace zboží. Prodávající se s kupujícím dohodne o neprodleném termínu opravy a o místě kde bude oprava provedena. Kontakty prodávajícího pro oznámení závady jsou následující: viz příloha č. 3 této kupní smlouvy.
5. V případě, že zjištěnou závadu nebude možné odstranit v místě kupujícího, bude záruční oprava provedena v místě servisu prodávajícího na adrese: viz příloha č. 3 této kupní smlouvy.
6. Náklady na přepravu zboží z místa kupujícího do místa záruční opravy a zpět hradí prodávající.

7. Prodávající dále zaručuje, že na dodávaném zboží nevážnou práva třetích osob, zejména práva vyplývající z průmyslového vlastnictví.
8. Prodávající za vady neodpovídá, jestliže byly při předání prokazatelně způsobeny kupujícím nebo vnějšími událostmi, které prodávající nemohl při odborné péči ovlivnit.

Článek VII. Nebezpečí škody na výrobku

Na kupujícího přechází veškeré nebezpečí škody okamžikem, kdy zboží převezme od prodávajícího nebo jestliže tak neučinil včas v době, kdy mu prodávající umožnil nakládat se zbožím.

Článek VIII. Smluvní pokuty

1. Prodávající, který bude v prodlení s dodáním zboží oproti termínu dohodnutém v této smlouvě, zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny nedodaného zboží bez DPH za každý i započatý den prodlení, nejméně však 1 000,- Kč.
2. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, která vznikla v příčinné souvislosti důvodem, na jehož základě je smluvní pokuta účtována a vymáhána.
3. Smluvní pokuta musí být druhé smluvní straně písemně vyúčtována a vyúčtování jí musí být doručeno. Na vyúčtování musí být uvedena výše smluvní pokuty a její důvod.

Článek IX. Ostatní ustanovení

1. Na základě dotazu bude prodávající průběžně informovat kupujícího a seznamovat ho s postupem plnění zakázky.
2. Prodávající je povinen spolupůsobit jako osoba povinná ve smyslu § 2 písm. e) zák. č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě ve znění pozdějších předpisů.
3. Prodávající je povinen po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a Zákoníku práce, a to vůči všem osobám, které se na plnění Smlouvy podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny prodávajícím či jeho poddodavateli). Prodávající se také zavazuje zajistit, že všechny osoby, které se na plnění této smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny prodávajícím či jeho poddodavateli), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR. Prodávající je dále povinen zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny prodávajícím či jeho poddodavateli), budou proškoleny z problematiky BOZP a že jsou vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky dle účinné legislativy, je-li používání osobních ochranných pracovních prostředků s ohledem na předmět této smlouvy vyžadováno. V případě, že prodávající (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného dle tohoto článku této smlouvy orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku, správního deliktu či jiného obdobného protiprávního jednání, je prodávající povinen přijmout nápravná opatření a o těchto, včetně jejich realizace, písemně informovat objednatele, a to v přiměřené lhůtě stanovené po dohodě s objednatelem. Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy, pokud prodávající nebo jeho poddodavatel bude orgánem veřejné moci uznán pravomocně vinným ze spáchání přestupku či správního deliktu, popř. jiného obdobného protiprávního jednání, v řízení dle tohoto článku smlouvy.

4. Prodávající se v rámci svých vnitřních procesů zavazuje k podpoře pracovníků k zavádění inovativních prvků, procesů či technologií v rámci tzv. Best Practices, ale pouze takovým směrem, aby nedošlo ke změnám předmětu smlouvy.
5. Prodávající je povinen po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou zajistit dodržování právních předpisů z oblasti práva životního prostředí, jež naplňuje cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Prodávající tak musí přijmout veškerá opatření, která po něm lze rozumně požadovat, aby chránil životní prostředí a omezil škody způsobené znečištěním, hlukem a jinými jeho činnostmi, a musí zajistit, aby emise, půdní znečištění a odpadní vody z jeho činnosti nepřesáhly hodnoty stanovené příslušnými právními předpisy.
6. Veškeré změny a doplňky této smlouvy jsou možné jen za předpokladu písemné dohody a podpisu obou smluvních stran.
7. Obě strany se dohodly, že tato smlouva vč. všech příp. příloh nebude brána jako obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 občanského zákoníku a je možné ji uveřejnit na profilu zadavatele ve smyslu § 219 zák. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a dále je možné ji uveřejnit v Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů.
8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou stran.
9. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů.
10. Splnění povinnosti uveřejnit smlouvu dle zák. č. 340/2015 Sb. zajistí kupující.

Článek X. Závěrečná ustanovení

1. Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost svých funkčních oprávnění ve výše uvedených smluvních stranách.
2. Tato smlouva je vyhotovena elektronicky s platností originálu a podepsaná zaručeným elektronickým podpisem.
3. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu nelze jednostranně vypovědět. Důvody pro odstoupení se řídí ust. § 2001 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem.
4. Změny a dodatky lze činit pouze písemně s podpisy oprávněných osob.
5. Prodávající a kupující shodně prohlašují, že si smlouvu přečetli, že smlouva byla uzavřena jako projev svobodné vůle, bez nátlaku a oběma stranám jsou zřejmá jejich práva a povinnosti z této smlouvy pro ně vyplývající.

Příloha č. 1 - Technické podmínky (stanovené zadavatelem)

Příloha č. 2 - Technická specifikace dodávaného zboží

Příloha č. 3 - Kontakty na servisní zajištění pro Olomoucký kraj (záruční i pozáruční servis)

Za prodávajícího:

V Praze dne (viz elektronický podpis)

Za kupujícího:

V Olomouci dne (viz elektronický podpis)

Radek
Bukovský
Digitálně podepsal
Radek Bukovský
Datum: 2025.02.13
10:13:14 +01'00'

Radek Bukovský, jednatel společnosti
Unikont Group s.r.o.

Elektronický podpis: 14.2.2025

Certifikát autora podpisu:

Jméno: Ing. Ivo Černý

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platnost do: 16.3.2025 00:00 +01:00

Ing. Ivo Černý, ředitel
Správy silnic Olomouckého kraje, p.o.

Příloha č. 1 – Technické podmínky (stanovené zadavatelem)

Dodávka 2 ks automobilového podvozku 6x6 a 6 ks automobilového podvozku 4x4 v komunálním provedení

2 ks automobilového podvozku 6x6 s komunální hydraulikou, hákovým nosičem kontejnerů, čelní sněhovou radlicí, sypací nástavbou chemik, sklápěcím kontejnerem, nádrží na přepravu solanky,

6 ks automobilového podvozku 4x4 s komunální hydraulikou, čelní sněhovou radlicí, sypací nástavbou chemik, 3x sklápěcí korbou, 1x nástavbou samosběrného zametače, 1x nástavbou zásobníku emulze.

Záruka – délka záruční doby na celou sestavu **min. 24 měsíců**

Dodání – **vozidla + zimní nástavby nejpozději do 31.10.2025**
letní nástavby nejpozději do 30.4.2026

Při dodání zařízení požadujeme následující dokumentaci:

1. zápis o převzetí (dodací list)
2. návod k obsluze a údržbě (katalog náhradních dílů) v českém jazyce
3. záruční list, záruční a servisní podmínky
4. COC list podvozku
5. technická osvědčení všech nástaveb
6. prohlášení o vlastnostech (shodě)

Další požadavky:

- při předání bude provedeno ověření funkčnosti stroje a proškolení obsluhy
- záruční a pozáruční servis v ČR

Místo plnění: Sídla jednotlivých míst plnění, resp. míst dodání jsou uvedena v návrhu smlouvy.

Základní technické požadavky:

Vozidlo č.1 a 2

Motor:

- vznětový (s turbodmychadlem), vysokotlaké vstřikování
- výkon min. 330 kW
- emisní limit dle platné legislativy EURO VI
- sání vyvedeno nad nebo vlevo za kabinu
- výfuk vyveden za kabinu

Podvozek:

- podvozek o celkové (legislativní) hmotnosti 26 tun pro použití jako nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu silnic schopný pracovat, jako funkční celek, s nástavbami nebo jejich kombinacemi např.: třístranná sklápěcí korba, sypací nástavba, sněhová radlice, kropící nástavba, zametací nástavba, vysrávková nástavba atp. ...
- počet náprav 3
- zvýšená nosnost přední nápravy (nosnost min. 9 tun – pro provoz se sněhovou radlicí)
- zesílené stabilizátory náprav pro zvýšené těžiště
- celková výška vozidla (včetně majáků a světelné rampy) max. 3 450 mm
- trvalý pohon všech kol, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou a s děličem momentu mezi nápravou
- uzávěrka diferenciálu přední i zadní nápravy
- převodovka – vícešupňová automaticky řazená (min. 12 převodových stupňů vpřed) s možností manuálního ovládání

- nezávislý vývod pro montáž hydraulického čerpadla bez použití dodatečných spojovacích prvků, sepnutí za chodu motoru, provoz PTO možný za jízdy i při stání vozidla. Požadovaný krouticí moment PTO – 600 Nm
- brzdový systém – provozní s ABS, nouzový, parkovací systém, odlehčovací motorová brzda s min. výkonem 380 kW
- LED denní světla
- ochranná mřížka hlavních světel
- přední rychloupínací deska DIN vel. 5 (pro nasazení čelní sněhové radlice o hmotnosti cca 1 200 kg – vzdálenost břitu od země min. 300 mm) s možností zapojení tyče pro odtahování vozidla tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- závěs pro tažení přívěsu (při dodávce – Ø 50 mm, vyvedení vzduchu, el. instalace)
- vývod s konektorem 24 V v přední části vozidla u upínací desky (pro osvětlení radlice)
- zvuková signalizace zpětného chodu
- rezervní kolo upevněno v držáku na podvozku
- dostatečná ochrana proti korozi – způsob uvést v nabídce
- barevné provedení – rám černý nebo černošedý

Kabina:

- sklopná, min. 2místná, celokovová
- výkonné topení, klimatizace, stěrače a ostřikovače čelního skla
- komunální provedení – tachograf, počítač km a Mth
- odpružené, pneumatické sedadlo řidiče, stavitelný volant min. ve 2 směrech
- obě sedadla vybavena opěrkou hlavy a bezpečnostními pásy, snímatelné potahy tmavé barvy
- schůdky do kabiny s osvětlením
- okno v zadní stěně kabiny
- výstražné světelné zařízení oranžové barvy na střeše kabiny (včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla) a další výstražné prvky pro bezpečnost prací na komunikaci
- schválené přídavné osvětlení „světelná rampa“ na střeše kabiny (zapsané v TP) pro provoz se šípovým pluhem v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení
- přídavné světlomety pod linií čelního skla
- kontrolky přídavného osvětlení, majáků, jednotlivých uzávěr diferenciálu
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- měnič napětí 24 V–12 V, zásuvka 12 V
- příprava pro rádio (kabeláž, reproduktory)
- mechanický odpojovač baterie
- uzamykatelná palivová nádrž z nekorodujícího materiálu (např. nerez, hliník)
- shodné pneumatiky typ celoroční „Alpský symbol“, (3 PMSF) na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy
- dostatečná ochrana proti korozi – způsob uvést v nabídce
- za poslední nápravou plachta (zástěrka) s reflexními prvky přes celou šířku vozidla
- barva RAL 2011

Hydraulické obvody pro pohon nástavby a nářadí:

- okruh silový pro pohon nástavby sypače (výkon min. 35 kW při otáčkách motoru 1 000 ot./min.)
- okruh přídavných zařízení pro ovládání polohování radlice s možností přetáčení, zvedání, spouštění, plovoucí polohy, nouzového zvednutí při poruše dálkového ovládání (výkon min. 3,5 kW při otáčkách motoru 1 000 – 1 400 ot./min.)
- vývody hydraulických okruhů zakončeny rychlospojky u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou, resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástavby)
- náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce)
- montáž čerpadla na nezávislém vývodu z motoru
- automatická regulace dodávání množství oleje pro různé provozní otáčky motoru
- ochrana proti přehřátí oleje

- signalizace minimálního množství oleje v hydraulickém systému

Další požadavky:

- předplacený záruční servis – po dobu 5 let nebo do nájezdu 100 000 km, zahrnuje servisní úkony předepsané výrobcem (záruka mobility)
- automobilový podvozek musí splňovat požadavky pro výměnné nástavby (pomalá jízda, dlouhodobá práce při volnoběžných otáčkách)
- na vozidle bude rozhraní (konektor) pro připojení GPS jednotky s těmito signály:
 - napájení svorky 30,15,31
 - CAN sběrnice (CAN L, CAN H) (FMS protokol SAE-J1939) pro sledování minimálně těchto veličin: otáčky, stav tachometru, stav hladiny v nádrži, spotřeba PHM, rychlost vozidla
 - signál o zapnutém PTO (pokud je jím vozidlo vybaveno)
 - signál o prováděném plužení (+ 12/24 V v případě plužení)
- povinná výbava – výstražný trojúhelník, hydraulický zvedák, sada náradí, sada žárovek, lékárnička, hasicí přístroj (náplň min. 2 kg) s držákem upevněným v kabině vozidla, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem
- montáž na vozidlo, předání vozidla, ověření funkčnosti a zaškolení obsluhy v ceně
- vozidlo bude vybaveno informačním systémem PROTANK (při montáži kontaktovat našeho smluvního partnera firmu R Altra, spol. s r.o., tel. [REDACTED], [REDACTED])
- vozidlo bude homologováno jako – nosič výměnných nástaveb (zapsáno v TP)
- jiné umístění registrační značky vozidla – zapsáno v TP
- doložit výpočtem únosnost podvozku pro kombinaci pluh + sypač naplněný posypovým materiálem
- nový výrobek

Jednoramenný hákový nosič kontejnerů (dále jen NK)

- teleskopický výložník s hákem (DIN 30722 díl 1) a zalamovacím ramenem umožňující snížení úhlu při nakládání a skládání kontejnerů
- nakládací výkon NK min. 16 000 kg
- sklápěcí úhel kontejnerů min. 49° (vyklápění materiálu z kontejneru)
- výška středu nakládacího háku – pevná 1 570 mm
- výška styčné dosedací plochy NK pro kontejnery s nosnými ližinami kontejnerů bude konstrukčně řešena jako minimální možná – max. 220 mm
- délka teleskopického posunu NK min. 950 mm
- hmotnost NK max. 2 400 kg
- kombinované hydraulické bezpečnostní jištění kontejnerů (vnitřní + vnější)
- přídatné jištění kontejnerů – hydraulické v přední části mechanismu, ovládání v kabině s optickou signalizací
- gravitační pojistka háku proti samovolnému vypadnutí kontejneru
- bezdestrukční možnost výměny háku a dosedacích podpěr kontejnerů svépomocí (čepováním nebo jiná alternativa)
- pneumatické ovládání NK v kabině řidiče
- nouzové (plnohodnotné) ovládání pákami na podvozku mezi 1. a 2. nápravou (zakrytované a pochozí)
- zadní podjezdová zábrana
- aretační válce zadní nápravy pro zvýšení stability vozidla při manipulaci s kontejnerem, na zadních listových perech (hydraulické podpěry náprav)
- vizualizace konaných pohybů (funkcí) v kabině řidiče (ne akusticky)

Vozidlo č.3, 4, 5

Motor:

- vznětový (s turbodmychadlem), vysokotlaké vstřikování
- výkon min. 300 kW
- emisní limit dle platné legislativy EURO VI
- sání vyvedeno nad nebo vlevo za kabinu
- výfuk vyveden za kabinu

Podvozek:

- podvozek o celkové (legislativní) hmotnosti 18 t pro použití jako nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu silnic schopný pracovat, jako funkční celek, s nástavbami nebo jejich kombinacemi např.: sypací nástavba, sněhová radlice, kropící nástavba atp. ...
- trvalý pohon všech kol, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou a s děličem momentu mezi nápravu
- počet náprav 2
- zvýšená nosnost přední nápravy (nosnost min. 9 tun – pro provoz se sněhovou radlicí)
- celková výška prázdného vozidla (včetně majáků a světelné rampy) max. 3 450 mm
- trvalý pohon všech kol, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou
- uzávěrka diferenciálu přední i zadní nápravy
- převodovka – vícestupňová automaticky řazená (min. 12 převodových stupňů vpřed) s možností manuálního ovládání
- nezávislý vývod pro montáž hydraulického čerpadla bez použití dodatečných spojovacích prvků, sepnutí za chodu motoru, provoz a sepnutí PTO možný při stání i za jízdy vozidla. Požadovaný krouticí moment PTO – min. 600 Nm
- brzdový systém – provozní s ABS, nouzový, parkovací systém, odlehčovací motorová brzda s výkonem min. 250 kW
- LED denní světla
- ochranná mřížka hlavních světel
- přední rychloupínací deska DIN vel. 5 (pro nasazení čelní sněhové radlice o hmotnosti cca 1 200 kg) s možností zapojení tyče pro odtažení vozidla tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- závěs pro tažení přívěsu (při dodávce – Ø 50 mm, vyvedení vzduchu, el. instalace)
- vývod s konektorem 24 V v přední části vozidla u upínací desky (pro osvětlení radlice)
- zvuková signalizace zpětného chodu
- rezervní kolo upevněno v držáku na podvozku
- bedna na nářadí
- dostatečná ochrana proti korozi – způsob uvést v nabídce
- barevné provedení – rám černý nebo černošedý

Kabina:

- sklopná, min. 2místná, celokovová
- výkonné topení, klimatizace, stěrače a ostřikovače čelního skla
- komunální provedení – tachograf, počítač km a Mth
- odpružené, pneumatické sedadlo řidiče
- obě sedadla vybavena opěrkou hlavy a bezpečnostními pásy, snímatelné potahy tmavé barvy
- schůdky do kabiny s osvětlením
- výstražné světelné zařízení oranžové barvy na střeše kabiny (včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla) a další výstražné prvky pro bezpečnost prací na komunikaci
- schválené přídavné osvětlení „světelná rampa“ na střeše kabiny (zapsané v TP) pro provoz se šípovým pluhem v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení
- přídavné světlomety pod linií čelního skla
- kontrolky přídavného osvětlení, majáků, jednotlivých uzávěr diferenciálu
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- měnič napětí 24 V–12 V, zásuvka 12 V
- příprava pro rádio (kabeláž, reproduktory)
- mechanický odpojovač baterie
- uzamykatelná palivová nádrž z nekorodujícího materiálu (např. nerez, hliník)
- shodné pneumatiky typ celoroční 3PMSF „alpský symbol“ na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy
- za poslední nápravou plachta (zástěrka) s reflexními prvky přes celou šířku vozidla
- dostatečná ochrana proti korozi – způsob uvést v nabídce

- barva RAL 2011

Hydraulické obvody pro pohon nástaveb a nářadí:

- okruh silový pro pohon nástavby sypače (výkon min. 35 kW při otáčkách motoru 1 000 ot./min.)
- okruh přídatných zařízení pro ovládání polohování radlice s možností přetáčení, zvedání, spouštění, plovoucí polohy, nouzového zvednutí při poruše dálkového ovládání (výkon min. 3,5 kW při otáčkách motoru 1 000 – 1 400 ot./min.)
- vývody hydraulických okruhů zakončeny rychlospojkami u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou, resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástavby)
- náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce)
- montáž čerpadla na nezávislém vývodu z motoru
- automatická regulace dodávání množství oleje pro různé provozní otáčky motoru
- ochrana proti přehřátí oleje
- signalizace minimálního množství oleje v hydraulickém systému

Další požadavky:

- předplacený záruční servis – po dobu 5 let nebo do nájezdu 100 000 km, zahrnuje servisní úkony předepsané výrobcem (záruka mobility)
- automobilový podvozek musí splňovat požadavky pro výměnné nástavby (pomalá jízda, dlouhodobá práce při volnoběžných otáčkách)
- na vozidle bude rozhraní (konektor) pro připojení GPS jednotky s těmito signály:
 - napájení svorky 30,15,31
 - CAN sběrnice (CAN L, CAN H) (FMS protokol SAE-J1939) pro sledování minimálně těchto veličin: otáčky, stav tachometru, stav hladiny v nádrži, spotřeba PHM, rychlost vozidla
 - signál o zapnutém PTO (pokud je jím vozidlo vybaveno)
 - signál o prováděném plnění (+ 12/24 V v případě plnění)
- povinná výbava – výstražný trojúhelník, hydraulický zvedák, sada nářadí, sada žárovek, lékárnička, hasicí přístroj (náplň min. 2 kg) s držákem upevněným v kabině vozidla, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem
- montáž na vozidlo, předání vozidla, ověření funkčnosti a zaškolení obsluhy v ceně
- vozidlo bude vybaveno informačním systémem PROTANK (při montáži kontaktovat našeho smluvního partnera firmu R Altra, spol. s r.o., tel. [REDACTED], [REDACTED])
- vozidlo bude homologováno jako – nosič výměnných nástaveb (zapsáno v TP)
- jiné umístění registrační značky vozidla – zapsáno v TP
- doložit výpočtem únosnost podvozku pro kombinaci pluh + sypač naplněný posypovým materiálem
- nový výrobek

Vozidlo č.6, 7, 8

Motor:

- vznětový (s turbodmychadlem), vysokotlaké vstřikování
- výkon min. 300 kW
- emisní limit dle platné legislativy EURO VI
- sání vyvedeno nad nebo vlevo za kabinu
- výfuk vyveden za kabinu

Podvozek:

- podvozek o celkové (legislativní) hmotnosti 18 t pro použití jako nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu silnic schopný pracovat, jako funkční celek, s nástavbami nebo jejich kombinacemi např.: sypací nástavba, sněhová radlice, kropící nástavba atp. ...
- trvalý pohon všech kol, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou a s děličem momentu mezi nápravu
- počet náprav 2
- zvýšená nosnost přední nápravy (nosnost min. 9 tun – pro provoz se sněhovou radlicí)

- celková výška prázdného vozidla (včetně majáků a světelné rampy) max. 3 450 mm
- trvalý pohon všech kol, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou
- uzávěrka diferenciálu přední i zadní nápravy
- převodovka – vícestupňová automaticky řazená (min. 12 převodových stupňů vpřed) s možností manuálního ovládání
- nezávislý vývod pro montáž hydraulického čerpadla bez použití dodatečných spojovacích prvků, sepnutí za chodu motoru, provoz a sepnutí PTO možný při stání i za jízdy vozidla. Požadovaný krouticí moment PTO – min. 600 Nm
- brzdový systém – provozní s ABS, nouzový, parkovací systém, odlehčovací motorová brzda s výkonem min. 250 kW
- LED denní světla
- ochranná mřížka hlavních světel
- přední rychloupínací deska DIN vel. 5 (pro nasazení čelní sněhové radlice o hmotnosti cca 1 200 kg) s možností zapojení tyče pro odtažení vozidla tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- připojená hydraulika třístranného sklápěče (S3)
- hydraulický vývod na sklápění přívěsu
- závěs pro tažení přívěsu (při dodávce – Ø 50 mm, vyvedení vzduchu, el. instalace)
- vývod s konektorem 24 V v přední části vozidla u upínací desky (pro osvětlení radlice)
- zvuková signalizace zpětného chodu
- rezervní kolo upevněno v držáku na podvozku
- bedna na nářadí
- dostatečná ochrana proti korozi – způsob uvést v nabídce
- barevné provedení – rám černý nebo černošedý

Kabina:

- sklopná, min. 2místná, celokovová
- výkonné topení, klimatizace, stěrače a ostřikovače čelního skla
- komunální provedení – tachograf, počítač km a Mth
- odpružené, pneumatické sedadlo řidiče
- obě sedadla vybavena opěrkou hlavy a bezpečnostními pásy, snímatelné potahy tmavé barvy
- schůdky do kabiny s osvětlením
- výstražné světelné zařízení oranžové barvy na střeše kabiny (včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla) a další výstražné prvky pro bezpečnost prací na komunikaci
- schválené přídavné osvětlení „světelná rampa“ na střeše kabiny (zapsané v TP) pro provoz se šípovým pluhem v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení
- přídavné světlomety pod linií čelního skla
- kontrolky přídavného osvětlení, majáků, jednotlivých uzávěr diferenciálu
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- měnič napětí 24 V–12 V, zásuvka 12 V
- příprava pro rádio (kabeláž, reproduktory)
- mechanický odpojovač baterie
- uzamykatelná palivová nádrž z nekorodujícího materiálu (např. nerez, hliník)
- shodné pneumatiky typ celoroční 3PMSF „alpský symbol“ na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy
- za poslední nápravou plachta (zástěrka) s reflexními prvky přes celou šířku vozidla
- dostatečná ochrana proti korozi – způsob uvést v nabídce
- barva RAL 2011

Hydraulické obvody pro pohon nástaveb a nářadí:

- okruh silový pro pohon nástavby sypače (výkon min. 35 kW při otáčkách motoru 1 000 ot./min.)

- okruh přídatných zařízení pro ovládání polohování radlice s možností přetáčení, zvedání, spouštění, plovoucí polohy, nouzového zvednutí při poruše dálkového ovládání (výkon min. 3,5 kW při otáčkách motoru 1 000 – 1 400 ot./min.)
- vývody hydraulických okruhů zakončeny rychlospojkami u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou, resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástavby)
- náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce)
- montáž čerpadla na nezávislém vývodu z motoru
- automatická regulace dodávání množství oleje pro různé provozní otáčky motoru
- ochrana proti přehřátí oleje
- signalizace minimálního množství oleje v hydraulickém systému

Další požadavky:

- předplacený záruční servis – po dobu 5 let nebo do nájezdu 100 000 km, zahrnuje servisní úkony předepsané výrobcem (záruka mobility)
- automobilový podvozek musí splňovat požadavky pro výměnné nástavby (pomalá jízda, dlouhodobá práce při volnoběžných otáčkách)
- na vozidle bude rozhraní (konektor) pro připojení GPS jednotky s těmito signály:
 - napájení svorky 30,15,31
 - CAN sběrnice (CAN L, CAN H) (FMS protokol SAE-J1939) pro sledování minimálně těchto veličin: otáčky, stav tachometru, stav hladiny v nádrži, spotřeba PHM, rychlost vozidla
 - signál o zapnutém PTO (pokud je jím vozidlo vybaveno)
 - signál o prováděném plužení (+ 12/24V v případě plužení)
- povinná výbava – výstražný trojúhelník, hydraulický zvedák, sada nářadí, sada žárovek, lékárnička, hasicí přístroj (náplň min. 2 kg) s držákem upevněným v kabině vozidla, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem
- montáž na vozidlo, předání vozidla, ověření funkčnosti a zaškolení obsluhy v ceně
- vozidlo bude vybaveno informačním systémem PROTANK (při montáži kontaktovat našeho smluvního partnera firmu R Altra, spol. s r.o., tel. [REDACTED], [REDACTED])
- vozidlo bude homologováno jako – nosič výměnných nástaveb (zapsáno v TP)
- jiné umístění registrační značky vozidla – zapsáno v TP
- doložit výpočtem únosnost podvozku pro kombinaci pluh + sypač naplněný posypovým materiálem
- nový výrobek

Nástavba sypací – vozidlo č.1 a 2

Kontejnerová nástavba chemik kombi

- max. kapacita zásobníku s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- sypací nástavba pro posyp vozovky zkrápěnými chemickými rozmrazovacími látkami v libovolném poměru i samostatný postřik solankou, určená pro montáž na nosič 6x6,
- jedná se o nové (nepoužívané) zařízení,
- pohon nástavby od hydrauliky nosiče,
- zásobník nástavby o kapacitě min. 5 m³ s nádržemi na solanku o obsahu min. 4 800 litrů solanky, v dělení dvě postranní nádrže a přední nádrže,
- dostatečně výkonná solanková čerpadla pro práci při rychlosti až 80 km/h, celkový výkon solankových čerpadel min. 400 l/min
- solankový systém bude mít i elektronickou kontrolu hladiny se signalizací po 10-ti procentech
- systém vynášení posypového materiálu, který bude zajišťovat rovnoměrné vyprazdňování nástavby po celé délce vozidla tak, aby v průběhu vyprazdňování nedocházelo k hrnutí materiálu dozadu tzn. posunu těžiště vzad a nadlehčování přední nápravy,
- automatické dávkování posypu rozsah dávky 5 – 40 g/m², dávkování po 1 g/m², pro postřik 10 – 40 ml/m², posyp je plně závislý na pojezdové rychlosti, plynule regulovatelný, možnost posypu na místě při zastaveném vozidle,

- systém zkrápění na rozmetadle bude dávkovat solanku v nastavitelném poměru 0 - 100 % k suchému materiálu; nastavení poměru bude možné provést na ovladači v kabině nosiče v krocích po jednom procentu,
- samostatně bude možné provádět zkrápění solankou prostřednictvím postřikovací lišty s tryskami s regulovatelnou šíří záběru v rozmězí 3 – 11 m, regulace v krocích po 1 m zapínáním jednotlivých trysek, provedení lišty z nerezavějícího materiálu
- šířka posypu 2 – 12 m s měnitelnou symetrií sypání, řízenou z ovládacího pultu v kabině nosiče v dosahu řidiče, u rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu, které bude fungovat bez přímého kontaktu se sypaným materiálem,
- sypač bude umožňovat posyp suchým materiálem, zkrápěnou solí s mísením na rozmetadle, samostatným postřikem solankou prostřednictvím lišty s tryskami a kombinaci posypu rozmetadlem a postřiku lištou v libovolném poměru,
- ovládací panel sypací nástavby bude obsahovat alespoň následující funkce:
 - nastavení množství posypu a postřiku
 - nastavení šířky posypu a postřiku
 - nastavení poměru zkrápění solanky na rozmetadle
 - volba druhu materiálu,
 - ovládání zkrápění (zap/vyp a nastavení procentuálního poměru),
 - zap/vyp majáku na nástavbě,
 - zap/vyp posypu,
 - klávesa, která pouze po dobu přidržení zvýší dávku na maximální přednastavenou hodnotu pro konkrétní materiál,
 - na displeji bude možné vždy sledovat spotřebu soli a solanky od posledního vynulování (naplnění sypače),
 - ovládací panel bude mít grafický, dotykový, barevný displej s menu v českém jazyce,
- možnost posypu na místě (při zastaveném vozidle), možnost zapnutí posypu na místě jednou klávesou ovládacího panelu bez nutnosti zásahu na nástavbě,
- možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nosiče nebo nástavby,
- nádrže na solanku budou vybaveny vodoznakem, plastovým provedením rozvodu a jištěním solankového čerpadla/el při nedostatku solanky; elektronická signalizace minimálního množství solanky na ovládacím panelu v kabině; solankové čerpadlo/a bude umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti vniknutí soli či nečistot,
- odklopná střecha (zakrytí) nástavby, ovládání odklopné střechy ze země, vyjímatelné ochranné síto s ochranou proti korozi, kontrolní vyklápěcí otvor v horním roštu
- vybavení zadním přístupovým žebříkem pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce,
- rozmetadlo a zadní vynášecí šachta budou sklopné a budou pro snadné vyklápění vybaveny plynovou vzpěrou,
- vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo,
- osvětlení rozmetadla vodotěsným reflektorem,
- utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti a soli,
- sypač bude řešen jako výměnná nástavba na mezirámu plně kompatibilním s navrženým nosičem,
- barva nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi, všechny kovové součásti budou chráněny před korozí,
- nástavba bude vybavena 2 ks výstražných majáků oranžové barvy se světly LED umístěnými na obou horních krajích zadní strany nástavby spolu s výstražnou rampou příp. výstražnou šipkou oranžové barvy se světly LED ovládanou z kabiny řidiče, součástí dodávky je doklad o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích,
- součástí dodávky každé nástavby bude dodávka návodu k její obsluze a údržbě v českém jazyce a katalog náhradních dílů,
- nástavba bude schválena k provozu na pozemních komunikacích v ČR jako samostatný technický celek (výměnná nástavba),
- nový výrobek

Nástavba sypací – vozidlo č.3, 4, 5

- max. kapacita zásobníku s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- uchycení sypače rychlovýměnným systémem na rám nosiče v nejnižší možné poloze (např. systém odklopných šroubů) - způsob uvést v nabídce
- pohon od komunální hydrauliky nosiče
- automatické řízení dávkování posypového materiálu pro udržení nastavené dávky dle jezdové rychlosti v rozsahu cca 5 – 60 km/hod.
- šířka posypu 2 – 12 metrů s měnitelnou symetrií posypu řízenou z ovládacího panelu v kabině. Na dálkovém ovladači bude indikace kroků symetrie.
- nastavitelná regulace dávkování posypového materiálu v rozsahu minimálně 5–60 g/m²
- možnost nastavení regulace nouzového posypu inertními posypovými materiály v rozsahu minimálně 100 – 200 g/m²
- rozmetadlo a zadní vynášecí šachta budou sklopné a budou pro snadné vyklápění vybaveny plynovou vzpěrou
- vynášecí šachta společně s rozmetadlem budou jištěny bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo
- kontrola posypu na krytu rozmetadla s možností kontroly v kabině vozidla (např. bezkontaktní čidlo, kamera)
- ovládací panel s archivací dat o průběhu posypu vybavený rozhraním RS 232 pro přenos dat do systému GPS
- řídicí panel pro ovládání nástavby umístěný v kabině vozidla (české menu)
- nástavbu vybavit zařízením na rozmělnění slepenců v posypovém materiálu a uvést způsob zamezení tvorby „tunelů“ u dna zásobníku
- nástavbu vybavit systémem vynášení posypu, který bude zajišťovat rovnoměrné vyprazdňování sypače po celé délce nástavby tak, aby v průběhu vyprazdňování nedocházelo k hrnutí materiálu dozadu, tzn. posunu těžiště vzad a nadlehčování přední nápravy
- sypač bude vybaven systémem zkrápění
- objem solankových nádrží min. 2 200 l
- systém zkrápění bude dávkovat solanku s možností variabilní změny poměru k suchému materiálu (cca 10 – 30 %)
- solankové nádrže rovnoměrně rozmístěné na každé straně sypače, nádrže musí být vybaveny vodoznakem
- solankové čerpadlo bude chráněno proti poškození při běhu naprázdno a dostatečně ošetřeno proti působení soli
- osvětlení rozmetadla a zásobníku
- odklopná střecha nad zásobníkem s možností ovládání ze země, namontovaná ochranná síta
- odstavné, výškově stavitelné stojany pro výměnu a odstavení nástavby
- schválené výstražné osvětlení – oranžový maják na zadní stěně nástavby + šipka na zadní stěně nástavby
- všechny kovové součásti nástavby budou chráněny před korozi. Uvést v nabídce způsob ochrany proti korozi – prodloužená záruka na prorezavění zásobníku
- možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace vozidla nebo nástavby
- možnost posypu na místě (při zastaveném vozidle) - volba zapnutí posypu na místě jedinou klávesou dálkového ovladače bez nutnosti zásahu na nástavbě
- nástavba bude schválena jako samostatný technický celek
- ovládací panel vybavit datovým konektorem pro výstup dat o posypu v minimálním rozsahu:
 - posyp suchým materiálem - zap./vyp., množství v g/m² a evidence celkové spotřeby
 - zkrápění solankou - zap./vyp., množství v ml/m² a evidence celkové spotřeby
 - aktuální šířka posypu (zvláště vlevo a vpravo)
 - evidence dat a časů zásahů (při event. pozdějším připojení snímačů teplot vzduchu a vozovky výstup i těchto hodnot)
 - možnost napojení antény GPS přímo do systému nástavby
 - chybová hlášení nástavby

- hydromotory sypače budou osazeny snímači otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů posypu
- ovládací panel bude vybaven systémem diagnostiky – identifikace poruchy elektrického a hydraulického systému nastavby včetně označení vadného komponentu
- barva RAL 2011
- nový výrobek

Nástavba sypací – vozidlo č.6, 7, 8

- max. kapacita zásobníku s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- sypací nástavba pro posyp vozovky zkrápěnými chemickými rozmrazovacími látkami v libovolném poměru i samostatný postřik solankou, určená pro montáž na nosič 4x4,
- jedná se o nové (nepoužívané) zařízení,
- pohon nastavby od hydrauliky nosiče,
- zásobník nastavby o kapacitě min. 5 m³ s nádržemi na solanku o obsahu min. 3 500 litrů solanky, v dělení dvě postranní nádrže a přední nádrže,
- dostatečně výkonná solanková čerpadla pro práci při rychlosti až 80 km/h, celkový výkon solankových čerpadel min. 400 l/min.
- solankový systém bude mít i elektronickou kontrolu hladiny se signalizací po 10-ti procentech
- systém vynášení posypového materiálu, který bude zajišťovat rovnoměrné vyprazdňování nastavby po celé délce vozidla tak, aby v průběhu vyprazdňování nedocházelo k hrnutí materiálu dozadu tzn. posunu těžiště vzad a nadlehčování přední nápravy,
- automatické dávkování posypu rozsah dávky 5–40 g/m², dávkování po 1 g/m², pro postřik 10 – 40 ml/m², posyp je plně závislý na jezdové rychlosti, plynule regulovatelný, možnost posypu na místě při zastaveném vozidle,
- systém zkrápění na rozmetadle bude dávkovat solanku v nastavitelném poměru 0 - 100 % k suchému materiálu; nastavení poměru bude možné provést na ovladači v kabině nosiče v krocích po jednom procentu,
- samostatně bude možné provádět zkrápění solankou prostřednictvím postřikovací lišty s tryskami s regulovatelnou šíří záběru v rozmězi 3 – 11 m, regulace v krocích po 1 m zapínáním jednotlivých trysek, provedení lišty z nerezavějícího materiálu
- šířka posypu 2 – 12 m s měnitelnou symetrií sypání, řízenou z ovládacího pultu v kabině nosiče v dosahu řidiče, u rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu, které bude fungovat bez přímého kontaktu se sypaným materiálem,
- sypač bude umožňovat posyp suchým materiálem, zkrápěnou solí s mísením na rozmetadle, samostatným postřikem solankou prostřednictvím lišty s tryskami a kombinaci posypu rozmetadlem a postřiku lištou v libovolném poměru,
- ovládací panel sypací nastavby bude obsahovat alespoň následující funkce:
 - nastavení množství posypu a postřiku
 - nastavení šířky posypu a postřiku
 - nastavení poměru zkrápění solanky na rozmetadle
 - volba druhu materiálu,
 - ovládání zkrápění (zap/vyp a nastavení procentuálního poměru),
 - zap/vyp majáku na nástavbě,
 - zap/vyp posypu,
 - klávesa, která pouze po dobu přidržení zvýší dávku na maximální přednastavenou hodnotu pro konkrétní materiál,
 - na displeji bude možné vždy sledovat spotřebu soli a solanky od posledního vynulování (naplnění sypače),
 - ovládací panel bude mít grafický, dotykový, barevný displej s menu v českém jazyce,
- možnost posypu na místě (při zastaveném vozidle), možnost zapnutí posypu na místě jednou klávesou ovládacího panelu bez nutnosti zásahu na nástavbě,
- možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nosiče nebo nástavby,

- nádrže na solanku budou vybaveny vodoznakem, plastovým provedením rozvodu a jištěním solankového čerpadla/el při nedostatku solanky; elektronická signalizace minimálního množství solanky na ovládacím panelu v kabině; solankové čerpadlo/a bude umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti vniknutí soli či nečistot,
- odklopná střecha (zakrytí) nástavby, ovládání odklopné střechy ze země, vyjímatelné ochranné síto s ochranou proti korozi, kontrolní vyklápěcí otvor v horním roštu
- vybavení zadním přístupovým žebříkem pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce,
- rozmetadlo a zadní vynášecí šachta budou sklopné a budou pro snadné vyklápění vybaveny plynovou vzpěrou,
- vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo,
- osvětlení rozmetadla vodotěsným reflektorem,
- utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti a soli,
- sypač bude řešen jako výměnná nástavba na mezirámu plně kompatibilním s navrženým nosičem,
- barva nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi, všechny kovové součásti budou chráněny před korozí,
- nástavba bude vybavena 2 ks výstražných majáků oranžové barvy se světly LED umístěnými na obou horních krajích zadní strany nástavby spolu s výstražnou rampou příp. výstražnou šipkou oranžové barvy se světly LED ovládanou z kabiny řidiče, součástí dodávky je doklad o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích,
- součástí dodávky každé nástavby bude dodávka návodu k její obsluze a údržbě v českém jazyce a katalog náhradních dílů,
- nástavba bude schválená k provozu na pozemních komunikacích v ČR jako samostatný technický celek (výměnná nástavba),
- nový výrobek

Nádrž na přepravu a výdej solanky – vozidlo č.2

- max. kapacita zásobníku na hákovém nosiči kontejnerů s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku, materiál nádrže nerez se zvýšenou odolností
- čerpadlo – vodní, odstředivé, chemicky resistantní
- elektrický pohon čerpadla
- 1x průchozí vlnolam, vnitřně vedený přepad – ochrana proti přeplnění
- v horní části průlez s víkem dosažitelný instalovaným žebříkem a malou pochozí plošinou
- rozvod vody v provedení nerez a plast, jemný předfiltr pro nasávání do čerpadla, možnost funkce cirkulace roztoku uvnitř nádrže
- plnění tanku přes boční vstup Stroz B75, výdej tlakový přes Stroz B75,
- trubicový stavoznak
- samostatný ovládací panel pro ovládání čerpadla
- solankové čerpadlo spolu s ovládáním bude umístěno v uzavřeném nerezovém prostoru chráněném proti vniknutí soli či nečistot
- nádrž lakovaná – barva oranžová RAL 2011
- uzamykatelný plastový BOX

Sněhová radlice segmentová – vozidlo č.1, 3

- upínací deska DIN 76060 vel. 5
- připojení k hydraulické soustavě nosiče
- hydraulické zvedání, spouštění a stranové přetáčení radlice
- počet segmentů 4 ks, břit guma
- zvedací mechanismus radlice s dorazem, plovoucí poloha
- vodící výškově nastavitelná kola min. průměru 350 mm s blatníky
- šířka pracovního záběru v plném natočení min. 2 900 mm
- základní výška vlastní radlice min. 1 100 mm, zvýšený pravý segment

- překonávání překážek o výšce min. 80 mm
- zajištění dostatečné agresivity sněhové radlice
- systém ochrany bočních nárazů (boční chodníkové mechanické nárazníky)
- příčný výkyv radlice pro snadné kopírování vozovky
- při přepravě – blokace radlice ve vodorovné poloze
- pevná polyuretanová záštita proti úletu sněhu na kabinu vozidla
- tlakový spínač pro sledování polohy pluhu přes GPS systém
- výškově stavitelné mechanické odstavné nohy
- výstražné piktogramy, šrafování, vlajky
- výstražné osvětlení LED (24 V)
- vyměnitelné břity – při dodání polyuretanový břit
- barva RAL 2011
- nový výrobek

Sněhová radlice segmentová – vozidlo č.4, 5, 6, 7, 8

- upínací deska DIN 76060 vel. 5
- připojení k hydraulické soustavě nosiče
- hydraulické zvedání, spouštění a stranové přetáčení radlice
- počet segmentů 3 ks, břit guma
- funkce segmentu bude zajištěna ocelovou vinutou pružinou s dorazy
- možnost nastavení tuhosti odpružení
- zvedací mechanismus radlice s dorazem, plovoucí poloha
- vodící výškově nastavitelná kola s blatníky
- šířka pracovního záběru v plném natočení min. 2 800 mm
- základní výška vlastní radlice min. 1 100 mm, zvýšený pravý segment
- překonávání překážek o výšce min. 80 mm
- zajištění dostatečné agresivity sněhové radlice
- systém ochrany bočních nárazů (boční chodníkové mechanické nárazníky)
- příčný výkyv radlice pro snadné kopírování vozovky
- při přepravě – blokace radlice ve vodorovné poloze
- pevná polyuretanová záštita proti úletu sněhu na kabinu vozidla
- tlakový spínač pro sledování polohy pluhu přes GPS systém
- výškově stavitelné mechanické odstavné nohy
- výstražné piktogramy, šrafování, vlajky
- výstražné osvětlení LED (24 V)
- vyměnitelné břity – při dodání polyuretanový břit
- barva RAL 2011
- nový výrobek

Sněhová radlice (křídlo) – vozidlo č.2

- upínací deska DIN 76060 vel. 5
- připojení na hydraulickou soustavu nosiče
- vyměnitelné břity (guma, kov), při dodání polyuretanový břit
- hydraulický zvedací mechanismus radlice
- hydraulické stranové přetáčení vlevo min. 20° s dorazem
- hydraulické stranové přetáčení vpravo min. 40° s dorazem
- vodící výškově nastavitelná kola s blatníky o průměru min. 550 mm s funkcí nadlehčování
- šířka pracovního záběru radlice v plném natočení vpravo min. 2 800 mm
- výška radlice vpravo z pozice řidiče min. 1 600 mm (měřeno bez pozičního osvětlení a výstražných praporek)
- výška radlice vlevo z pozice řidiče min. 600 mm (měřeno bez pozičního osvětlení a výstražných praporek)
- příčný výkyv radlice pro snadné kopírování vozovky
- při přepravě – blokace radlice ve vodorovné poloze
- jištění proti samovolnému poklesu v transportní poloze

- vzdálenost břitu od země v transportní poloze min. 300 mm
- tlakový spínač pro sledování polohy radlice přes GPS systém
- pevná robustní zábrana proti úletu sněhu na kabinu vozidla z polyuretanu
- hmotnost radlice cca 1 200 kg
- systém ochrany bočních nárazů
- mechanicky výsuvné odstavné nohy
- výstražné šrafování
- výstražné piktogramy
- výstražné vlajky
- výstražné osvětlení LED (24 V)
- vnější levá hrana radlice prosvětlena LED světelnými prvky (zpředu bíle, zezadu červeně)
- dostatečná ochrana proti korozi – způsob uvést v nabídce
- barva RAL 2011
- dodávka včetně ocelového mezikusu pro předsunutí radlice od upínací desky
- nový výrobek

Sklápěcí kontejner – vozidlo č.1 a 2

- celokovová v provedení zadní sklápěč s omezovačem zdvihu
- vyklápění pomocí hydraulického okruhu vozidla
- zadní čelo výklopné kolem horních závěsů, automatické odjišťování a zajišťování
- pravá a levá bočnice pevná
- kapacita korby bude maximální, s ohledem na užitečné zatížení podvozku, při měrné hmotnosti materiálu 1,25 t/m³
- výška bočnic min. 0,8 m
- barva RAL 2011
- nový výrobek

Sklápěcí korba – vozidlo č.6, 7, 8

- celokovová v provedení třístranný sklápěč s omezovačem zdvihu
- vyklápění pomocí hydraulického okruhu vozidla
- kombinované otevírání – pravá strana (bočnice) s pomocnými pružinami, levá strana (bočnice) a zadní čelo výklopné kolem horních závěsů (pendl)
- otevírání levé strany (bočnice) – pendl + zavírání
- kapacita korby bude maximální, s ohledem na užitečné zatížení podvozku, při měrné hmotnosti materiálu 1,25 t/m³
- výška bočnic min. 0,8 m
- barva RAL 2011
- nový výrobek

Nástavba samosběrného zametače – vozidlo č.5

- uchycení zametače – jako sypací nástavba
- max. objem zásobníku nečistot s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- zásobníku nečistot kompletně z nerezavějícího materiálu včetně sacího a výfukového potrubí
- zásobník vody z nerez oceli na min. 1 500 litrů vody s regulací a indikátorem hladiny vody, integrovaný kvůli snížení těžiště do podlahy zásobníku
- plnicí otvor opatřen C – rychlospojkou
- automatické vypnutí vodního čerpadla při vyčerpání vody
- ventilátor s regulací sacího výkonu min. 4,5 m³/s
- koncipovat jako oboustranný zametací agregát se zametací šířkou min. 2 400 mm s jedním válcovým kartáčem, talířovým kartáčem s ocelovým výpletem a sací hubicí na levé a pravé straně
- instalace kamerového systému zametacího agregátu s přenosem na obrazovku v kabině vozidla

- instalace sací jednotky se skrápěním (na zadním víku) s pneumatickým ovládáním pro tlakové čištění a odsávání kanálových vpustí, sypkých materiálů apod., délka min. 3 500 mm, možnost prodloužení pevné koncovky na 1 500 mm o průměru 200 mm
- sací šachta opatřena ochranou proti ořezu, výměnná ořezuvzdorná clona v místě vstupu do zásobníku
- zkrápění vodou pro snížení prašnosti a zvýšení průchodnosti smetků sací hadicí v prostoru sací hubice, sací hadice, zametacích kartáčů a plochy před zametacím agregátem
- přední skrápěcí lišta
- přední, čelně nesený agresivní kartáč na pravé a levé straně vozidla, vysunutí min. 800 mm přes obrys vozidla
- mycí pistole s hadicí a navijákem pro očistu zametače
- systém mytí skříně ventilátoru po ukončení práce
- provedení zametací nástavby s odváděním použitého vzduchu středem zásobníku přes filtrační síto pro zajištění bezprašného zametání a snížení hlučnosti
- možnost použití i při přechodových (0 °C) teplotách
- hlavní řídicí panel u místa řidiče, všechny funkce ovládané z místa řidiče
- nájezdová pojistka pro případ kolize kartáče s překážkou (ochrana před poškozením)
- automatické zajištění zametacích agregátů ve zvednuté poloze
- výstražné a pracovní osvětlení kartáčů, bezpečnostní šrafování
- bezpečnostní vzpěra a zajištění proti překlopení při sklápění zásobníku
- otevírání a vyklápění zásobníku z kabiny řidiče nebo dálkovým ovládáním
- odstavné mechanicky ovládané nohy
- všechny přívody s rychlospojkami na vzduchovém, hydraulickém, vodním a elektrickém okruhu
- zadní usměrňovací plech proti znečištění zadní části při sklápění
- uchazeč uvede v nabídce hlučnost nástavby při plném výkonu v dB
- pohon zametací nástavby od komunální hydrauliky podvozku
- hydraulický pohon turbíny (přímým pohonem bez potřeby dalších mechanických opotřebitelných komponentů)
- plynulá regulace výkonu turbíny ovladačem z kabiny
- zadní výstražná světelná rampa – záblesková světla
- barva oranžová RAL 2011
- nový výrobek

Nástavba zásobník emulze – vozidlo č. 3

- homologace jako výměnná nástavba
- geometrický objem nádrže min. 6 m³
- minimální objem emulze pro převoz 5,5 m³
- nádrž jednokomorová, izolovaná min. 70 mm
- vnější nerezové plechové opláštění
- nádrž samonosný svarek z nerezového materiálu třídy 1.4301
- vrchní vlez nádrže uzamykatelný přístupný po lávce se zábradlím
- čerpadlo na emulzi odstředivé s elektromotorem a filtrem na vstupu
- minimální výkon čerpadla 4,5 l/s
- vypouštění nádrže pomocí odkalovací jímky s výpustným otvorem
- ukazatel hladiny nádrže mechanický plovákový
- technologie umístěna v prostoru cisternové nástavby vzadu s uzamykatelnou roletou
- v technologickém prostoru je umístěno čerpadlo, rozvody, filtr a hořák
- režimy práce – cirkulace, sání, přečerpání
- pracovní teplota max. 80 °C
- naftový hořák s termostatem pro regulaci o výkonu min. 95 kW s připojením na 230 V
- elektrocentrála o výkonu min. 9 kW pro možnost výdeje vlastním čerpadlem s elektromotorem i mimo dosah elektrické sítě nebo v případě výpadku
- stupeň krytí u elektrocentrály splňující podmínky pro provoz pro dané prostředí dle platné legislativy
- naftová nádrž pro hořák

- časový spínač pro nastavení času ohřevu
- čidlo minimální hladiny pro ohřev emulze, které v případě nižší hladiny vypne hořák,
- výstupy – 1x3" na předním i zadním čele mimo čerpadla
- sání do čerpadla min. 2" výtlak min. 6/4"
- čištění rozvodů stlačeným vzduchem (vzduchojem min. 40 l) a zalitím
- uzamykatelná boční skříňka na nářadí
- 4 ks odstavných opěrných nohou. Odstavný systém musí umožnit odstavení a naložení plného zásobníku.
- připojení pro napouštění zásobníku standardní bajonet včetně „zátky“
- připojení pro odběr emulze ze zásobníku napojení na teplotně, tlakově a UV odolnou hadici délky min. 4 m s bajonetovými spojkami a „zátkami“ na obou stranách a uzavíracím ventilem na výstupním konci hadice (hadice + výtoková hubice na bajonetovou přípojku součástí dodávky)

Příloha č. 2 - Technická specifikace dodávaného zboží

Dodávka 2 ks automobilového podvozku 6x6 a 6 ks automobilového podvozku 4x4 v komunálním provedení

Vozidlo č.1 a 2

Motor:

- vznětový (s turbodmychadlem), vysokotlaké vstřikování
- výkon **338 kW**
- emisní limit dle platné legislativy EURO VI
- sání vyvedeno nad nebo vlevo za kabinu
- výfuk vyveden za kabinu

Podvozek:

- podvozek o celkové (legislativní) hmotnosti 26 tun pro použití jako nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu silnic schopný pracovat, jako funkční celek, s nástavbami nebo jejich kombinacemi např.: třístranná sklápěcí korba, sypací nástavba, sněhová radlice, kropící nástavba, zametací nástavba, vysprávková nástavba atp. ...
- počet náprav 3
- zvýšená nosnost přední nápravy (nosnost **9 tun** – pro provoz se sněhovou radlicí)
- zesílené stabilizátory náprav pro zvýšené těžiště
- celková výška vozidla (včetně majáků a světelné rampy) **3450 mm**
- trvalý pohon všech kol, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou a s děličem momentu mezi nápravu
- uzávěrka diferenciálu přední i zadní nápravy
- převodovka – vícešupňová automaticky řazená (**12** převodových stupňů vpřed) s možností manuálního ovládání
- nezávislý vývod pro montáž hydraulického čerpadla bez použití dodatečných spojovacích prvků, sepnutí za chodu motoru, provoz PTO možný za jízdy i při stání vozidla. Požadovaný krouticí moment PTO – 600 Nm
- brzdový systém – provozní s ABS, nouzový, parkovací systém, odlehčovací motorová brzda s výkonem **390 kW**
- LED denní světla
- ochranná mřížka hlavních světel
- přední rychloupínací deska DIN vel. 5 (pro nasazení čelní sněhové radlice o hmotnosti cca 1 200 kg – vzdálenost břitu od země **300 mm**) s možností zapojení tyče pro odtažení vozidla tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- závěs pro tažení přívěsu (při dodávce – Ø 50 mm, vyvedení vzduchu, el. instalace)
- vývod s konektorem 24 V v přední části vozidla u upínací desky (pro osvětlení radlice)
- zvuková signalizace zpětného chodu
- rezervní kolo upevněno v držáku na podvozku
- dostatečná ochrana proti korozi – způsob uvést v nabídce

- barevné provedení – rám černý nebo černošedý

Kabina:

- sklopná, 2 místná, celokovová
- výkonné topení, klimatizace, stěrače a ostřikovače čelního skla
- komunální provedení – tachograf, počítač km a Mth
- odpružené, pneumatické sedadlo řidiče, stavitelný volant min. ve 2 směrech
- obě sedadla vybavena opěrkou hlavy a bezpečnostními pásy, snímatelné potahy tmavé barvy
- schůdky do kabiny s osvětlením
- okno v zadní stěně kabiny
- výstražné světelné zařízení oranžové barvy na střeše kabiny (včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla) a další výstražné prvky pro bezpečnost prací na komunikaci
- schválené přídavné osvětlení „světelná rampa“ na střeše kabiny (zapsané v TP) pro provoz se šípovým pluhem v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení
- přídavné světlomety pod linií čelního skla
- kontrolky přídavného osvětlení, majáků, jednotlivých uzávěr diferenciálu
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- měnič napětí 24 V–12 V, zásuvka 12 V
- příprava pro rádio (kabeláž, reproduktory)
- mechanický odpojovač baterie
- uzamykatelná palivová nádrž z nekorodujícího materiálu (např. nerez, hliník)
- shodné pneumatiky typ celoroční „Alpský symbol“, (3 PMSF) na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy
- dostatečná ochrana proti korozi – způsob uvést v nabídce
- za poslední nápravou plachta (zástěrka) s reflexními prvky přes celou šířku vozidla
- barva RAL 2011

Hydraulické obvody pro pohon nástavby a nářadí:

- okruh silový pro pohon nástavby sypače (výkon **35** kW při otáčkách motoru 1 000 ot./min.)
- okruh přídavných zařízení pro ovládání polohování radlice s možností přetáčení, zvedání, spouštění, plovoucí polohy, nouzového zvednutí při poruše dálkového ovládání (výkon **3,5** kW při otáčkách motoru 1 000 – 1 400 ot./min.)
- vývody hydraulických okruhů zakončeny rychlospojkami u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou, resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástavby)
- náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce)
- montáž čerpadla na nezávislém vývodu z motoru
- automatická regulace dodávání množství oleje pro různé provozní otáčky motoru
- ochrana proti přehřátí oleje
- signalizace minimálního množství oleje v hydraulickém systému

Další požadavky:

- předplacený záruční servis – po dobu 5 let nebo do nájezdu 100 000 km, zahrnuje servisní úkony předepsané výrobcem (záruka mobility)
- automobilový podvozek musí splňovat požadavky pro výměnné nástavby (pomalá jízda, dlouhodobá práce při volnoběžných otáčkách)
- na vozidle bude rozhraní (konektor) pro připojení GPS jednotky s těmito signály:
 - napájení svorky 30,15,31
 - CAN sběrnice (CAN L, CAN H) (FMS protokol SAE-J1939) pro sledování minimálně těchto veličin: otáčky, stav tachometru, stav hladiny v nádrži, spotřeba PHM, rychlost vozidla
 - signál o zapnutém PTO (pokud je jím vozidlo vybaveno)
 - signál o prováděném plužení (+ 12/24 V v případě plužení)

- povinná výbava – výstražný trojúhelník, hydraulický zvedák, sada nářadí, sada žárovek, lékárnička, hasicí přístroj (náplň **2 kg**) s držákem upevněným v kabině vozidla, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem
- montáž na vozidlo, předání vozidla, ověření funkčnosti a zaškolení obsluhy v ceně
- vozidlo bude vybaveno informačním systémem PROTANK (při montáži kontaktovat našeho smluvního partnera firmu R Altra, spol. s r.o., tel. [REDACTED], [REDACTED])
- vozidlo bude homologováno jako – nosič výměnných nástaveb (zapsáno v TP)
- jiné umístění registrační značky vozidla – zapsáno v TP
- doložit výpočtem únosnost podvozku pro kombinaci pluh + sypač naplněný posypovým materiálem
- nový výrobek

Jednoramenný hákový nosič kontejnerů (dále jen NK)

- teleskopický výložník s hákem (DIN 30722 díl 1) a zalamovacím ramenem umožňující snížení úhlu při nakládání a skládání kontejnerů
- nakládací výkon NK **16000 kg**
- sklápěcí úhel kontejnerů **53°** (vyklápění materiálu z kontejneru)
- výška středu nakládacího háku – pevná 1 570 mm
- výška styčně dosedací plochy NK pro kontejnery s nosnými ližinami kontejnerů bude konstrukčně řešena jako minimální možná – **220 mm**
- délka teleskopického posunu NK + **Zalomením ramene 1070 mm + 700mm = 1770mm**
- hmotnost NK **2190 kg**
- kombinované hydraulické bezpečnostní jištění kontejnerů (vnitřní + vnější)
- přídatné jištění kontejnerů – hydraulické v přední části mechanismu, ovládání v kabině s optickou signalizací
- gravitační pojistka háku proti samovolnému vypadnutí kontejneru
- bezdestrukční možnost výměny háku a dosedacích podpěr kontejnerů svépomocí (čepováním nebo jiná alternativa)
- pneumatické ovládání NK v kabině řidiče
- nouzové (plnohodnotné) ovládání pákami na podvozku mezi 1. a 2. nápravou (zakrytované a pochozí)
- zadní podjezdová zábrana
- aretační válce zadní nápravy pro zvýšení stability vozidla při manipulaci s kontejnerem, na zadních listových perech (hydraulické podpěry náprav)
- vizualizace konaných pohybů (funkcí) v kabině řidiče (ne akusticky)

Vozidlo č.3, 4, 5

Motor:

- vznětový (s turbodmychadlem), vysokotlaké vstřikování
- výkon **309 kW**
- emisní limit dle platné legislativy EURO VI
- sání vyvedeno nad nebo vlevo za kabinu
- výfuk vyveden za kabinu

Podvozek:

- podvozek o celkové (legislativní) hmotnosti 18 t pro použití jako nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu silnic schopný pracovat, jako funkční celek, s nástavbami nebo jejich kombinacemi např.: sypací nástavba, sněhová radlice, kropící nástavba atp. ...
- trvalý pohon všech kol, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou a s děličem momentu mezi nápravu
- počet náprav 2
- zvýšená nosnost přední nápravy (nosnost **9 tun** – pro provoz se sněhovou radlicí)
- celková výška prázdného vozidla (včetně majáků a světelné rampy) **3 400 mm**
- trvalý pohon všech kol, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou
- uzávěrka diferenciálu přední i zadní nápravy

- převodovka – vícestupňová automaticky řazená (**14** převodových stupňů vpřed) s možností manuálního ovládání
- nezávislý vývod pro montáž hydraulického čerpadla bez použití dodatečných spojovacích prvků, sepnutí za chodu motoru, provoz a sepnutí PTO možný při stání i za jízdy vozidla. Požadovaný krouticí moment PTO – **1 000 Nm**
- brzdový systém – provozní s ABS, nouzový, parkovací systém, odlehčovací motorová brzda s výkonem **350 kW**
- LED denní světla
- ochranná mřížka hlavních světel
- přední rychloupínací deska DIN vel. 5 (pro nasazení čelní sněhové radlice o hmotnosti **1 200 kg**) s možností zapojení tyče pro odtažení vozidla tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- závěs pro tažení přívěsu (pří dodávce – Ø 50 mm, vyvedení vzduchu, el. instalace)
- vývod s konektorem 24 V v přední části vozidla u upínací desky (pro osvětlení radlice)
- zvuková signalizace zpětného chodu
- rezervní kolo upevněno v držáku na podvozku
- bedna na nářadí
- dostatečná ochrana proti korozi – způsob uvést v nabídce
- barevné provedení – rám černý nebo černošedý

Kabina:

- sklopná, **2** místná, celokovová
- výkonné topení, klimatizace, stěrače a ostřikovače čelního skla
- komunální provedení – tachograf, počítač km a Mth
- odpružené, pneumatické sedadlo řidiče
- obě sedadla vybavena opěrkou hlavy a bezpečnostními pásy, snímatelné potahy tmavé barvy
- schůdky do kabiny s osvětlením
- výstražné světelné zařízení oranžové barvy na střeše kabiny (včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla) a další výstražné prvky pro bezpečnost prací na komunikaci
- schválené přídatné osvětlení „světelná rampa“ na střeše kabiny (zapsané v TP) pro provoz se šípovým pluhem v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídatného osvětlení
- přídatné světlomety pod linií čelního skla
- kontrolky přídatného osvětlení, majáků, jednotlivých uzávěr diferenciálu
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- měnič napětí 24 V–12 V, zásuvka 12 V
- příprava pro rádio (kabeláž, reproduktory)
- mechanický odpojovač baterie
- uzamykatelná palivová nádrž z nekorodujícího materiálu (např. nerez, hliník)
- shodné pneumatiky typ celoroční 3PMSF „alpský symbol“ na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy
- za poslední nápravou plachta (zástěrka) s reflexními prvky přes celou šířku vozidla
- dostatečná ochrana proti korozi – způsob uvést v nabídce
- barva RAL 2011

Hydraulické obvody pro pohon nástavby a nářadí:

- okruh silový pro pohon nástavby sypače (výkon **35 kW** při otáčkách motoru 1 000 ot./min.)
- okruh přídatných zařízení pro ovládání polohování radlice s možností přetáčení, zvedání, spouštění, plovoucí polohy, nouzového zvednutí při poruše dálkového ovládání (výkon **3,5 kW** při otáčkách motoru 1 000 – 1 400 ot./min.)
- vývody hydraulických okruhů zakončeny rychlospojky u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou, resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástavby)
- náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce)
- montáž čerpadla na nezávislém vývodu z motoru

- automatická regulace dodávání množství oleje pro různé provozní otáčky motoru
- ochrana proti přehřátí oleje
- signalizace minimálního množství oleje v hydraulickém systému

Další požadavky:

- předplacený záruční servis – po dobu 5 let nebo do nájezdu 100 000 km, zahrnuje servisní úkony předepsané výrobcem (záruka mobility)
- automobilový podvozek musí splňovat požadavky pro výměnné nástavby (pomalá jízda, dlouhodobá práce při volnoběžných otáčkách)
- na vozidle bude rozhraní (konektor) pro připojení GPS jednotky s těmito signály:
 - napájení svorky 30,15,31
 - CAN sběrnice (CAN L, CAN H) (FMS protokol SAE-J1939) pro sledování minimálně těchto veličin: otáčky, stav tachometru, stav hladiny v nádrži, spotřeba PHM, rychlost vozidla
 - signál o zapnutém PTO (pokud je jím vozidlo vybaveno)
 - signál o prováděném plužení (+ 12/24 V v případě plužení)
- povinná výbava – výstražný trojúhelník, hydraulický zvedák, sada nářadí, sada žárovek, lékárnička, hasicí přístroj (náplň **2** kg) s držákem upevněným v kabině vozidla, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem
- montáž na vozidlo, předání vozidla, ověření funkčnosti a zaškolení obsluhy v ceně
- vozidlo bude vybaveno informačním systémem PROTANK (při montáži kontaktovat našeho smluvního partnera firmu R Altra, spol. s r.o., tel. [REDACTED], [REDACTED])
- vozidlo bude homologováno jako – nosič výměnných nástaveb (zapsáno v TP)
- jiné umístění registrační značky vozidla – zapsáno v TP
- doložit výpočtem únosnost podvozku pro kombinaci pluh + sypač naplněný posypovým materiálem
- nový výrobek

Vozidlo č.6, 7, 8

Motor:

- vznětový (s turbodmychadlem), vysokotlaké vstřikování
- výkon **309** kW
- emisní limit dle platné legislativy EURO VI
- sání vyvedeno nad nebo vlevo za kabinu
- výfuk vyveden za kabinu

Podvozek:

- podvozek o celkové (legislativní) hmotnosti 18 t pro použití jako nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu silnic schopný pracovat, jako funkční celek, s nástavbami nebo jejich kombinacemi např.: sypací nástavba, sněhová radlice, kropící nástavba atp. ...
- trvalý pohon všech kol, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou a s děličem momentu mezi nápravu
- počet náprav 2
- zvýšená nosnost přední nápravy (nosnost **9** tun – pro provoz se sněhovou radlicí)
- celková výška prázdného vozidla (včetně majáků a světelné rampy) **3 400** mm
- trvalý pohon všech kol, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou
- uzávěrka diferenciálu přední i zadní nápravy
- převodovka – vícestupňová automaticky řazená (**14** převodových stupňů vpřed) s možností manuálního ovládání
- nezávislý vývod pro montáž hydraulického čerpadla bez použití dodatečných spojovacích prvků, sepnutí za chodu motoru, provoz a sepnutí PTO možný při stání i za jízdy vozidla. Požadovaný krouticí moment PTO – **1000** Nm
- brzdový systém – provozní s ABS, nouzový, parkovací systém, odlehčovací motorová brzda s výkonem **350** kW
- LED denní světla
- ochranná mřížka hlavních světel

- přední rychloupínací deska DIN vel. 5 (pro nasazení čelní sněhové radlice o hmotnosti **1 200** kg) s možností zapojení tyče pro odtažení vozidla tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla
- připojená hydraulika třístranného sklápěče (S3)
- hydraulický vývod na sklápění přívěsu
- závěs pro tažení přívěsu (při dodávce – Ø 50 mm, vyvedení vzduchu, el. instalace)
- vývod s konektorem 24 V v přední části vozidla u upínací desky (pro osvětlení radlice)
- zvuková signalizace zpětného chodu
- rezervní kolo upevněno v držáku na podvozku
- bedna na nářadí
- dostatečná ochrana proti korozi – způsob uvést v nabídce
- barevné provedení – rám černý nebo černošedý

Kabina:

- sklopná, **2** místná, celokovová
- výkonné topení, klimatizace, stěrače a ostřikovače čelního skla
- komunální provedení – tachograf, počítač km a Mth
- odpružené, pneumatické sedadlo řidiče
- obě sedadla vybavena opěrkou hlavy a bezpečnostními pásy, snímatelné potahy tmavé barvy
- schůdky do kabiny s osvětlením
- výstražné světelné zařízení oranžové barvy na střeše kabiny (včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla) a další výstražné prvky pro bezpečnost prací na komunikaci
- schválené přídavné osvětlení „světelná rampa“ na střeše kabiny (zapsané v TP) pro provoz se šípovým pluhem v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení
- přídavné světlomety pod linií čelního skla
- kontrolky přídavného osvětlení, majáků, jednotlivých uzávěr diferenciálu
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- měnič napětí 24 V–12 V, zásuvka 12 V
- příprava pro rádio (kabeláž, reproduktory)
- mechanický odpojovač baterie
- uzamykatelná palivová nádrž z nekorodujícího materiálu (např. nerez, hliník)
- shodné pneumatiky typ celoroční 3PMSF „alpský symbol“ na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy
- za poslední nápravou plachta (zástěrka) s reflexními prvky přes celou šířku vozidla
- dostatečná ochrana proti korozi – způsob uvést v nabídce
- barva RAL 2011

Hydraulické obvody pro pohon nástavby a nářadí:

- okruh silový pro pohon nástavby sypače (výkon **35** kW při otáčkách motoru 1 000 ot./min.)
- okruh přídavných zařízení pro ovládání polohování radlice s možností přetáčení, zvedání, spouštění, plovoucí polohy, nouzového zvednutí při poruše dálkového ovládání (výkon **3,5** kW při otáčkách motoru 1 000 – 1 400 ot./min.)
- vývody hydraulických okruhů zakončeny rychlospojkami u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou, resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástavby)
- náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce)
- montáž čerpadla na nezávislém vývodu z motoru
- automatická regulace dodávání množství oleje pro různé provozní otáčky motoru
- ochrana proti přehřátí oleje
- signalizace minimálního množství oleje v hydraulickém systému

Další požadavky:

- předplacený záruční servis – po dobu 5 let nebo do nájezdu 100 000 km, zahrnuje servisní úkony předepsané výrobcem (záruka mobility)

- automobilový podvozek musí splňovat požadavky pro výměnné nastavby (pomalá jízda, dlouhodobá práce při volnoběžných otáčkách)
- na vozidle bude rozhraní (konektor) pro připojení GPS jednotky s těmito signály:
 - napájení svorky 30,15,31
 - CAN sběrnice (CAN L, CAN H) (FMS protokol SAE-J1939) pro sledování minimálně těchto veličin: otáčky, stav tachometru, stav hladiny v nádrži, spotřeba PHM, rychlost vozidla
 - signál o zapnutém PTO (pokud je jím vozidlo vybaveno)
 - signál o prováděném plužení (+ 12/24V v případě plužení)
- povinná výbava – výstražný trojúhelník, hydraulický zvedák, sada nářadí, sada žárovek, lékárnička, hasicí přístroj (náplň **2** kg) s držákem upevněným v kabině vozidla, hadice pro huštění pneu 20 m s měřičem
- montáž na vozidlo, předání vozidla, ověření funkčnosti a zaškolení obsluhy v ceně
- vozidlo bude vybaveno informačním systémem PROTANK (při montáži kontaktovat našeho smluvního partnera firmu R Altra, spol. s r.o., tel. [REDACTED], [REDACTED])
- vozidlo bude homologováno jako – nosič výměnných nástaveb (zapsáno v TP)
- jiné umístění registrační značky vozidla – zapsáno v TP
- doložit výpočtem únosnost podvozku pro kombinaci pluh + sypač naplněný posypovým materiálem
- nový výrobek

Nástavba sypací – vozidlo č.1 a 2

Kontejnerová nástavba chemik kombi

- max. kapacita zásobníku s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- sypací nástavba pro posyp vozovky zkrápěnými chemickými rozmrazovacími látkami v libovolném poměru i samostatný postřik solankou, určená pro montáž na nosič 6x6,
- jedná se o nové (nepoužívané) zařízení,
- pohon nástavby od hydrauliky nosiče,
- zásobník nástavby o kapacitě **6 m³** s nádržemi na solanku o obsahu **4 900** litrů solanky, v dělení dvě postranní nádrže a přední nádrže,
- dostatečně výkonná solanková čerpadla pro práci při rychlosti až 80 km/h, celkový výkon solankových čerpadel **410** l/min.
- solankový systém bude mít i elektronickou kontrolu hladiny se signalizací po 10-ti procentech
- systém vynášení posypového materiálu, který bude zajišťovat rovnoměrné vyprazdňování nástavby po celé délce vozidla tak, aby v průběhu vyprazdňování nedocházelo k hrnutí materiálu dozadu tzn. posunu těžiště vzad a nadlehčování přední nápravy,
- automatické dávkování posypu rozsah dávky 5 – 40 g/m², dávkování po 1 g/m², pro postřik 10 – 40 ml/m², posyp je plně závislý na jezdové rychlosti, plynule regulovatelný, možnost posypu na místě při zastaveném vozidle,
- systém zkrápění na rozmetadle bude dávkovat solanku v nastavitelném poměru 0 - 100 % k suchému materiálu; nastavení poměru bude možné provést na ovladači v kabině nosiče v krocích po jednom procentu,
- samostatně bude možné provádět zkrápění solankou prostřednictvím postřikovací lišty s tryskami s regulovatelnou šíří záběru v rozmězi 3 – 11 m, regulace v krocích po 1 m zapínáním jednotlivých trysek, provedení lišty z nerezavějícího materiálu
- šířka posypu 2 – 12 m s měnitelnou symetrií sypání, řízenou z ovládacího pultu v kabině nosiče v dosahu řidiče, u rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu, které bude fungovat bez přímého kontaktu se sypaným materiálem,
- sypač bude umožňovat posyp suchým materiálem, zkrápěnou solí s mísením na rozmetadle, samostatným postřikem solankou prostřednictvím lišty s tryskami a kombinaci posypu rozmetadlem a postřiku lištou v libovolném poměru,
- ovládací panel sypací nástavby bude obsahovat alespoň následující funkce:
 - nastavení množství posypu a postřiku
 - nastavení šířky posypu a postřiku
 - nastavení poměru zkrápění solanky na rozmetadle

- volba druhu materiálu,
- ovládání zkrápění (zap/vyp a nastavení procentuálního poměru),
- zap/vyp majáku na nástavbě,
- zap/vyp posypu,
- klávesa, která pouze po dobu přidržení zvýší dávku na maximální přednastavenou hodnotu pro konkrétní materiál,
- na displeji bude možné vždy sledovat spotřebu soli a solanky od posledního vynulování (naplnění sypače),
- ovládací panel bude mít grafický, dotykový, barevný displej s menu v českém jazyce,
- možnost posypu na místě (při zastaveném vozidle), možnost zapnutí posypu na místě jednou klávesou ovládacího panelu bez nutnosti zásahu na nástavbě,
- možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nosiče nebo nástavby,
- nádrže na solanku budou vybaveny vodoznakem, plastovým provedením rozvodu a jištěním solankového čerpadla/el při nedostatku solanky; elektronická signalizace minimálního množství solanky na ovládacím panelu v kabině; solankové čerpadlo/a bude umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti vniknutí soli či nečistot,
- odklopná střecha (zakrytí) nástavby, ovládání odklopné střechy ze země, vyjímatelné ochranné síto s ochranou proti korozi, kontrolní vyklápěcí otvor v horním roštu
- vybavení zadním přístupovým žebříkem pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce,
- rozmetadlo a zadní vynášecí šachta budou sklopné a budou pro snadné vyklápění vybaveny plynovou vzpěrou,
- vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo,
- osvětlení rozmetadla vodotěsným reflektorem,
- utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti a soli,
- sypač bude řešen jako výměnná nástavba na mezirámu plně kompatibilním s navrženým nosičem,
- barva nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi, všechny kovové součásti budou chráněny před korozí,
- nástavba bude vybavena 2 ks výstražných majáků oranžové barvy se světly LED umístěnými na obou horních krajích zadní strany nástavby spolu s výstražnou rampou příp. výstražnou šipkou oranžové barvy se světly LED ovládanou z kabiny řidiče, součástí dodávky je doklad o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích,
- součástí dodávky každé nástavby bude dodávka návodu k její obsluze a údržbě v českém jazyce a katalog náhradních dílů,
- nástavba bude schválená k provozu na pozemních komunikacích v ČR jako samostatný technický celek (výměnná nástavba),
- nový výrobek

Nástavba sypací – vozidlo č.3, 4, 5

- max. kapacita zásobníku s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- uchycení sypače rychlovýměnným systémem na rám nosiče v nejnižší možné poloze (např. systém odklopných šroubů) - způsob uvést v nabídce
- pohon od komunální hydrauliky nosiče
- automatické řízení dávkování posypového materiálu pro udržení nastavené dávky dle pojezdové rychlosti v rozsahu **5-60** km/hod.
- šířka posypu 2 – 12 metrů s měnitelnou symetrií posypu řízenou z ovládacího panelu v kabině. Na dálkovém ovladači bude indikace kroků symetrie.
- nastavitelná regulace dávkování posypového materiálu v rozsahu **5-60** g/m²
- možnost nastavení regulace nouzového posypu inertními posypovými materiály v rozsahu **100–200** g/m²
- rozmetadlo a zadní vynášecí šachta budou sklopné a budou pro snadné vyklápění vybaveny plynovou vzpěrou

- vynášecí šachta společně s rozmetadlem budou jištěny bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo
- kontrola posypu na krytu rozmetadla s možností kontroly v kabině vozidla (např. bezkontaktní čidlo, kamera)
- ovládací panel s archivací dat o průběhu posypu vybavený rozhraním RS 232 pro přenos dat do systému GPS
- řídicí panel pro ovládání nástavby umístěný v kabině vozidla (české menu)
- nástavbu vybavit zařízením na rozmělnění slepenců v posypovém materiálu a uvést způsob zamezení tvorby „tunelů“ u dna zásobníku
- nástavbu vybavit systémem vynášení posypu, který bude zajišťovat rovnoměrně vyprazdňování sypače po celé délce nástavby tak, aby v průběhu vyprazdňování nedocházelo k hrnutí materiálu dozadu, tzn. posunu těžiště vzad a nadlehčování přední nápravy
- sypač bude vybaven systémem zkrápění
- objem solankových nádrží **2 300 l**
- systém zkrápění bude dávkovat solanku s možností variabilní změny poměru k suchému materiálu (**0-100 %**)
- solankové nádrže rovnoměrně rozmístěné na každé straně sypače, nádrže musí být vybaveny vodoznakem
- solankové čerpadlo bude chráněno proti poškození při běhu naprázdno a dostatečně ošetřeno proti působení soli
- osvětlení rozmetadla a zásobníku
- odklopná střecha nad zásobníkem s možností ovládání ze země, namontovaná ochranná síta
- odstavné, výškově stavitelné stojany pro výměnu a odstavení nástavby
- schválené výstražné osvětlení – oranžový maják na zadní stěně nástavby + šipka na zadní stěně nástavby
- všechny kovové součásti nástavby budou chráněny před korozí. Uvést v nabídce způsob ochrany proti korozi – prodloužená záruka na prorezavění zásobníku
- možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace vozidla nebo nástavby
- možnost posypu na místě (při zastaveném vozidle) - volba zapnutí posypu na místě jedinou klávesou dálkového ovladače bez nutnosti zásahu na nástavbě
- nástavba bude schválena jako samostatný technický celek
- ovládací panel vybavit datovým konektorem pro výstup dat o posypu v minimálním rozsahu:
 - posyp suchým materiálem - zap./vyp., množství v g/m² a evidence celkové spotřeby
 - zkrápění solankou - zap./vyp., množství v ml/m² a evidence celkové spotřeby
 - aktuální šířka posypu (zvláště vlevo a vpravo)
 - evidence dat a časů zásahů (při event. pozdějším připojení snímačů teplot vzduchu a vozovky výstup i těchto hodnot)
 - možnost napojení antény GPS přímo do systému nástavby
 - chybová hlášení nástavby
- hydromotory sypače budou osazeny snímači otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů posypu
- ovládací panel bude vybaven systémem diagnostiky – identifikace poruchy elektrického a hydraulického systému nástavby včetně označení vadného komponentu
- barva RAL 2011
- nový výrobek

Nástavba sypací – vozidlo č.6, 7, 8

- max. kapacita zásobníku s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- sypací nástavba pro posyp vozovky zkrápěnými chemickými rozmrazovacími látkami v libovolném poměru i samostatný postřik solankou, určená pro montáž na nosič 4x4,
- jedná se o nové (nepoužívané) zařízení,
- pohon nástavby od hydrauliky nosiče,

- zásobník nástavby o kapacitě **5 m³** s nádržemi na solanku o obsahu **4 150** litrů solanky, v dělení dvě postranní nádrže a přední nádrže,
- dostatečně výkonná solanková čerpadla pro práci při rychlosti až 80 km/h, celkový výkon solankových čerpadel **410 l/min**.
- solankový systém bude mít i elektronickou kontrolu hladiny se signalizací po 10-ti procentech
- systém vynášení posypového materiálu, který bude zajišťovat rovnoměrné vyprazdňování nástavby po celé délce vozidla tak, aby v průběhu vyprazdňování nedocházelo k hrnutí materiálu dozadu tzn. posunu těžiště vzad a nadlehčování přední nápravy,
- automatické dávkování posypu rozsah dávky 5–40 g/m², dávkování po 1 g/m², pro postřik 10 – 40 ml/m², posyp je plně závislý na pojezdové rychlosti, plynule regulovatelný, možnost posypu na místě při zastaveném vozidle,
- systém zkrápění na rozmetadle bude dávkovat solanku v nastavitelném poměru 0 - 100 % k suchému materiálu; nastavení poměru bude možné provést na ovladači v kabině nosiče v krocích po jednom procentu,
- samostatně bude možné provádět zkrápění solankou prostřednictvím postřikovací lišty s tryskami s regulovatelnou šíří záběru v rozmězí 3 – 11 m, regulace v krocích po 1 m zapínáním jednotlivých trysek, provedení lišty z nerezavějícího materiálu
- šířka posypu 2 – 12 m s měnitelnou symetrií sypání, řízenou z ovládacího pultu v kabině nosiče v dosahu řidiče, u rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu, které bude fungovat bez přímého kontaktu se sypaným materiálem,
- sypač bude umožňovat posyp suchým materiálem, zkrápěnou solí s mísením na rozmetadle, samostatným postřikem solankou prostřednictvím lišty s tryskami a kombinaci posypu rozmetadlem a postřikem lištou v libovolném poměru,
- ovládací panel sypací nástavby bude obsahovat alespoň následující funkce:
 - nastavení množství posypu a postřiku
 - nastavení šířky posypu a postřiku
 - nastavení poměru zkrápění solanky na rozmetadle
 - volba druhu materiálu,
 - ovládání zkrápění (zap/vyp a nastavení procentuálního poměru),
 - zap/vyp majáku na nástavbě,
 - zap/vyp posypu,
 - klávesa, která pouze po dobu přidržení zvýší dávku na maximální přednastavenou hodnotu pro konkrétní materiál,
 - na displeji bude možné vždy sledovat spotřebu soli a solanky od posledního vynulování (naplnění sypače),
 - ovládací panel bude mít grafický, dotykový, barevný displej s menu v českém jazyce,
- možnost posypu na místě (při zastaveném vozidle), možnost zapnutí posypu na místě jednou klávesou ovládacího panelu bez nutnosti zásahu na nástavbě,
- možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nosiče nebo nástavby,
- nádrže na solanku budou vybaveny vodoznakem, plastovým provedením rozvodu a jištěním solankového čerpadla/el při nedostatku solanky; elektronická signalizace minimálního množství solanky na ovládacím panelu v kabině; solankové čerpadlo/a bude umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti vniknutí soli či nečistot,
- odklopná střecha (zakrytí) nástavby, ovládání odklopné střechy ze země, vyjímatelné ochranné síto s ochranou proti korozi, kontrolní vyklápěcí otvor v horním roštu
- vybavení zadním přístupovým žebříkem pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce,
- rozmetadlo a zadní vynášecí šachta budou sklopné a budou pro snadné vyklápění vybaveny plynovou vzpěrou,
- vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo,
- osvětlení rozmetadla vodotěsným reflektorem,
- utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti a soli,

- sypač bude řešen jako výměnná nástavba na mezirámu plně kompatibilním s navrženým nosičem,
- barva nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi, všechny kovové součásti budou chráněny před korozí,
- nástavba bude vybavena 2 ks výstražných majáků oranžové barvy se světly LED umístěnými na obou horních krajích zadní strany nástavby spolu s výstražnou rampou příp. výstražnou šipkou oranžové barvy se světly LED ovládanou z kabiny řidiče, součástí dodávky je doklad o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích,
- součástí dodávky každé nástavby bude dodávka návodu k její obsluze a údržbě v českém jazyce a katalog náhradních dílů,
- nástavba bude schválena k provozu na pozemních komunikacích v ČR jako samostatný technický celek (výměnná nástavba),
- nový výrobek

Nádrž na přepravu a výdej solanky – vozidlo č.2

- max. kapacita zásobníku na hákovém nosiči kontejnerů s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku, materiál nádrže nerez se zvýšenou odolností
- čerpadlo – vodní, odstředivé, chemicky resistantní
- elektrický pohon čerpadla
- 1x průchozí vlnolam, vnitřně vedený přepad – ochrana proti přeplnění
- v horní části průlez s víkem dosažitelný instalovaným žebříkem a malou pochozí plošinou
- rozvod vody v provedení nerez a plast, jemný předfiltr pro nasávání do čerpadla, možnost funkce cirkulace roztoku uvnitř nádrže
- plnění tanku přes boční vstup Stroz B75, výdej tlakový přes Stroz B75,
- trubicový stavoznak
- samostatný ovládací panel pro ovládání čerpadla
- solankové čerpadlo spolu s ovládáním bude umístěno v uzavřeném nerezovém prostoru chráněném proti vniknutí soli či nečistot
- nádrž lakovaná – barva oranžová RAL 2011
- uzamykatelný plastový BOX

Sněhová radlice segmentová – vozidlo č.1, 3

- upínací deska DIN 76060 vel. 5
- připojení k hydraulické soustavě nosiče
- hydraulické zvedání, spouštění a stranové přetáčení radlice
- počet segmentů 4 ks, břit guma
- zvedací mechanismus radlice s dorazem, plovoucí poloha
- vodící výškově nastavitelná kola průměru **350** mm s blatníky
- šířka pracovního záběru v plném natočení **2 900** mm
- základní výška vlastní radlice **1 100** mm, zvýšený pravý segment
- překonávání překážek o výšce **min. 80** mm
- zajištění dostatečné agresivity sněhové radlice
- systém ochrany bočních nárazů (boční chodníkové mechanické nárazníky)
- příčný výkyv radlice pro snadné kopírování vozovky
- při přepravě – blokace radlice ve vodorovné poloze
- pevná polyuretanová záštita proti úletu sněhu na kabinu vozidla
- tlakový spínač pro sledování polohy pluhy přes GPS systém
- výškově stavitelné mechanické odstavné nohy
- výstražné piktogramy, šrafování, vlajky
- výstražné osvětlení LED (24 V)
- vyměnitelné břity – při dodání polyuretanový břit
- barva RAL 2011
- nový výrobek

Sněhová radlice segmentová – vozidlo č.4, 5, 6, 7, 8

- upínací deska DIN 76060 vel. 5
- připojení k hydraulické soustavě nosiče
- hydraulické zvedání, spouštění a stranové přetáčení radlice
- počet segmentů 3 ks, břit guma
- funkce segmentu bude zajištěna ocelovou vinutou pružinou s dorazy
- možnost nastavení tuhosti odpružení
- zvedací mechanismus radlice s dorazem, plovoucí poloha
- vodící výškově nastavitelná kola s blatníky
- šířka pracovního záběru v plném natočení **2 870 mm**
- základní výška vlastní radlice **1 125 mm**, zvýšený pravý segment
- překonávání překážek o výšce **110 mm**
- zajištění dostatečné agresivity sněhové radlice
- systém ochrany bočních nárazů (boční chodníkové mechanické nárazníky)
- příčný výkyv radlice pro snadné kopírování vozovky
- při přepravě – blokace radlice ve vodorovné poloze
- pevná polyuretanová záštita proti úletu sněhu na kabinu vozidla
- tlakový spínač pro sledování polohy pluhu přes GPS systém
- výškově stavitelné mechanické odstavné nohy
- výstražné piktogramy, šrafování, vlajky
- výstražné osvětlení LED (24 V)
- vyměnitelné břity – při dodání polyuretanový břit
- barva RAL 2011
- nový výrobek

Sněhová radlice (křídlo) – vozidlo č.2

- upínací deska DIN 76060 vel. 5
- připojení na hydraulickou soustavu nosiče
- vyměnitelné břity (guma, kov), při dodání polyuretanový břit
- hydraulický zvedací mechanismus radlice
- hydraulické stranové přetáčení vlevo **20°** s dorazem
- hydraulické stranové přetáčení vpravo **40°** s dorazem
- vodící výškově nastavitelná kola s blatníky o průměru **550 mm** s funkcí nadlehčování
- šířka pracovního záběru radlice v plném natočení vpravo **2 835 mm**
- výška radlice vpravo z pozice řidiče **1 640 mm** (měřeno bez pozičního osvětlení a výstražných praporků)
- výška radlice vlevo z pozice řidiče **640 mm** (měřeno bez pozičního osvětlení a výstražných praporků)
- příčný výkyv radlice pro snadné kopírování vozovky
- při přepravě – blokace radlice ve vodorovné poloze
- jištění proti samovolnému poklesu v transportní poloze
- vzdálenost břitu od země v transportní poloze **min. 300 mm**
- tlakový spínač pro sledování polohy radlice přes GPS systém
- pevná robustní zábrana proti úletu sněhu na kabinu vozidla z polyuretanu
- hmotnost radlice **1 260 kg**
- systém ochrany bočních nárazů
- mechanicky výsuvné odstavné nohy
- výstražné šrafování
- výstražné piktogramy
- výstražné vlajky
- výstražné osvětlení LED (24 V)
- vnější levá hrana radlice prosvětlena LED světelnými prvky (zpředu bíle, zezadu červeně)
- dostatečná ochrana proti korozi – způsob uvést v nabídce
- barva RAL 2011

- dodávka včetně ocelového mezikusu pro předsunutí radlice od upínací desky
- nový výrobek

Sklápěcí kontejner – vozidlo č.1 a 2

- celokovová v provedení zadní sklápěč s omezovačem zdvihu
- vyklápění pomocí hydraulického okruhu vozidla
- zadní čelo výklopné kolem horních závěsů, automatické odjišťování a zajišťování
- pravá a levá bočnice pevná
- kapacita korby bude maximální, s ohledem na užitečné zatížení podvozku, při měrné hmotnosti materiálu 1,25 t/m³
- výška bočnic **0,9** m
- barva RAL 2011
- nový výrobek

Sklápěcí korba – vozidlo č.6, 7, 8

- celokovová v provedení třístranný sklápěč s omezovačem zdvihu
- vyklápění pomocí hydraulického okruhu vozidla
- kombinované otevírání – pravá strana (bočnice) s pomocnými pružinami, levá strana (bočnice) a zadní čelo výklopné kolem horních závěsů (pendl)
- otevírání levé strany (bočnice) – pendl + zavírání
- kapacita korby bude maximální, s ohledem na užitečné zatížení podvozku, při měrné hmotnosti materiálu 1,25 t/m³
- výška bočnic **0,8** m
- barva RAL 2011
- nový výrobek

Nástavba samosběrného zametače – vozidlo č.5

- uchycení zametače – jako sypací nástavba
- **6,5 m³** objem zásobníku nečistot s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- zásobníku nečistot kompletně z nerezavějícího materiálu včetně sacího a výfukového potrubí
- zásobník vody z nerez oceli na **1 500** litrů vody s regulací a indikátorem hladiny vody, integrovaný kvůli snížení těžiště do podlahy zásobníku
- plnicí otvor opatřen C – rychlospojkou
- automatické vypnutí vodního čerpadla při vyčerpání vody
- ventilátor s regulací sacího výkonu **4,8** m³/s
- koncipovat jako oboustranný zametací agregát se zametací šířkou **2 400** mm s jedním válcovým kartáčem, talířovým kartáčem s ocelovým výpletem a sací hubicí na levé a pravé straně
- instalace kamerového systému zametacího agregátu s přenosem na obrazovku v kabině vozidla
- instalace sací jednotky se skrápěním (na zadním víku) s pneumatickým ovládáním pro tlakové čištění a odsávání kanálových vpustí, sypkých materiálů apod., délka **3 500** mm, možnost prodloužení pevné koncovky na 1 500 mm o průměru 200 mm
- sací šachta opatřena ochranou proti otěru, výměnná otěruvzdorná clona v místě vstupu do zásobníku
- zkrápění vodou pro snížení prašnosti a zvýšení průchodnosti smetků sací hadicí v prostoru sací hubice, sací hadice, zametacích kartáčů a plochy před zametacím agregátem
- přední skrápěcí lišta
- přední, čelně nesený agresivní kartáč na pravé a levé straně vozidla, vysunutí min. 800 mm přes obrys vozidla
- mycí pistole s hadicí a navijákem pro očistu zametače
- systém mytí skříně ventilátoru po ukončení práce

- provedení zametací nástavby s odváděním použitého vzduchu středem zásobníku přes filtrační síto pro zajištění bezprašného zametání a snížení hlučnosti
- možnost použití i při přechodových (0 °C) teplotách
- hlavní řídicí panel u místa řidiče, všechny funkce ovládány z místa řidiče
- nájezdová pojistka pro případ kolize kartáče s překážkou (ochrana před poškozením)
- automatické zajištění zametacích agregátů ve zvednuté poloze
- výstražné a pracovní osvětlení kartáčů, bezpečnostní šrafování
- bezpečnostní vzpěra a zajištění proti překlopení při sklápění zásobníku
- otevírání a vyklápění zásobníku z kabiny řidiče nebo dálkovým ovládáním
- odstavné mechanicky ovládané nohy
- všechny přívody s rychlospojkami na vzduchovém, hydraulickém, vodním a elektrickém okruhu
- zadní usměrňovací plech proti znečištění zadní části při sklápění
- uchazeč uvede v nabídce hlučnost nástavby při plném výkonu v dB
- pohon zametací nástavby od komunální hydrauliky podvozku
- hydraulický pohon turbíny (přímým pohonem bez potřeby dalších mechanických opotřebitelných komponentů)
- plynulá regulace výkonu turbíny ovladačem z kabiny
- zadní výstražná světelná rampa – záblesková světla
- barva oranžová RAL 2011
- nový výrobek

Nástavba zásobník emulze – vozidlo č. 3

- homologace jako výměnná nástavba
- geometrický objem nádrže **7 m³**
- minimální objem emulze pro převoz 5,5 m³
- nádrž jednokomorová, izolovaná **80 mm**
- vnější nerezové plechové opláštění
- nádrž samonosný svarek z nerezového materiálu třídy 1.4301
- vrchní vlez nádrže uzamykatelný přístupný po lávce se zábradlím
- čerpadlo na emulzi odstředivé s elektromotorem a filtrem na vstupu
- výkon čerpadla **4,5 l/s**
- vypouštění nádrže pomocí odkalovací jímky s výpustným otvorem
- ukazatel hladiny nádrže mechanický plovákový
- technologie umístěna v prostoru cisternové nástavby vzadu s uzamykatelnou roletou
- v technologickém prostoru je umístěno čerpadlo, rozvody, filtr a hořák
- režimy práce – cirkulace, sání, přečerpání
- pracovní teplota **80 °C**
- naftový hořák s termostatem pro regulaci o výkonu **95 kW** s připojením na 230 V
- elektrocentrála o výkonu **9 kW** pro možnost výdeje vlastním čerpadlem s elektromotorem i mimo dosah elektrické sítě nebo v případě výpadku
- stupeň krytí u elektrocentrály splňující podmínky pro provoz pro dané prostředí dle platné legislativy
- naftová nádrž pro hořák
- časový spínač pro nastavení času ohřevu
- čidlo minimální hladiny pro ohřev emulze, které v případě nižší hladiny vypne hořák,
- výstupy – 1x3" na předním i zadním čele mimo čerpadla
- sání do čerpadla **2"** výtlač **6/4"**
- čištění rozvodů stlačeným vzduchem (vzduchojem **40 l**) a zalitím
- uzamykatelná boční skříňka na nářadí
- 4 ks odstavných opěrných nohou. Odstavný systém musí umožnit odstavení a naložení plného zásobníku.
- připojení pro napouštění zásobníku standardní bajonet včetně „zátky“
- připojení pro odběr emulze ze zásobníku napojení na teplotně, tlakově a UV odolnou hadici délky **4 m** s bajonetovými spojkami a „zátkami“ na obou stranách a uzavíracím ventilem na výstupním konci hadice (hadice + výtoková hubice na bajonetovou přípojku součástí dodávky)
- nový výrobek

Příloha č. 3 - Kontakty na servisní zajištění pro Olomoucký kraj (záruční i pozáruční servis)

Nástavby sypačů EPOKE, sněhové radlice ABM TECHNOLOGY a úpravy podvozků UNIKONT:

Unikont Group s.r.o.

2.května 685 (areál Slavia)

763 61 Napajedla

mobil: (+420) [redacted] – vedoucí servisu [redacted]

tel.: (+420) [redacted]

e-mail: [redacted]

Podvozky SCANIA (vozidla 3 - 8):

Scania Czech Republic s.r.o.

Servis Olomouc

Lipenská 45

779 00 Olomouc

+420 [redacted]

Podvozky IVECO (vozidla 1 a 2):

AGROTEC a.s. nákladní automobily - Olomouc

Sales-Point, Service-Point

Lipenská 47

772 11 Olomouc

+420 [redacted]

Sypače SYKO, zametač K7, tank emulze a nádrž na solanku KOBIT:

Zbyněk Lazar s.r.o.

Letiště Brno-Tuřany 904/1

627 00 Brno

Tel: +420 [redacted]

e-mail: [redacted]

nebo:

KOBIT, spol. s r.o.

Konecchlumského 1100

506 01 Jičín

Mobil: +420 [redacted]

E-Mail: [redacted]

Sněhové radlice MTM TECH:

MTM Tech s.r.o.,

středisko Veselice

679 13 Sloup v Moravském Krasu

tel.: [redacted]

e-mail: [redacted]

Nosič kontejnerů HYVA:

BKX a.s.

Železniční 512/7

Olomouc, 772 00

Česká Republika

Tel:

Tel:

Email:

Web:

Třístranné sklápěče:

MOLČÍK kipper, a.s.

Mikulovská 1014

691 42 - Valtice

Vedoucí servisu

Tel.: +420/