

OBJEDNÁVKA č. 0850/2017/IM/O

Odběratel

IČ: 70890692 DIČ: CZ70890692

Moravskoslezský kraj

28. října 2771/117

70218 Ostrava

Vyřizuje: Matějka Marek Ing.

Telefon: 595 622 967

Odbor: KR-4

Dodavatel

IČ: 28305043 DIČ: CZ28305043

MT Legal s.r.o., advokátní kancelář

Jakubská 121/1

60200 Brno

Vyřizuje:

Telefon:

Objednáváme u Vás:

Předmětem této objednávky je komplexní zajištění realizace zadávacího řízení s názvem „**Rekonstrukce MÚK Bazaly - II. etapa**“ č. VZ. 145/2017

Při poskytování služeb dle této objednávky (není-li v ní uvedeno jinak) platí obdobně podmínky, které byly sjednány mezi odběratelem a dodavatelem Rámcovou smlouvou na poskytování právního poradenství v oblasti veřejného investování a administrace zadávacích řízení č. 00639/2014/KŘ uzavřenou dne 7. 4. 2014.

Datum požadovaného splnění: do ukončení zadávacího řízení

Přílohy: popis zadávacího řízení

UPOZORNĚNÍ: Odběratel uplatní institut zvláštního způsobu zajištění daně dle § 109a zákona o DPH a hodnotu plnění odpovídající dani z přidané hodnoty uvedené na faktuře uhradí v termínu splatnosti této faktury stanoveném dle objednávky přímo na osobní depozitní účet dodavatele vedený u místně příslušného správce daně v případě, že:

a) dodavatel bude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění zveřejněn v aplikaci „Registr plátců DPH“ jako nespolehlivý plátec, nebo

b) dodavatel bude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění v insolvenčním řízení.

Odběratel nenese odpovědnost za případné penále a jiné postihy vyměřené či stanovené správcem daně dodavateli v souvislosti s potenciálně pozdní úhradou DPH, tj. po datu splatnosti této daně.

Úhrada faktury se provádí 14. kalendářní den od data doručení faktury.

Povinnost zaplatit cenu je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.

MAX. CENA CELKEM (vč. DPH)**181 500,00 Kč**

Podrobnosti platby:

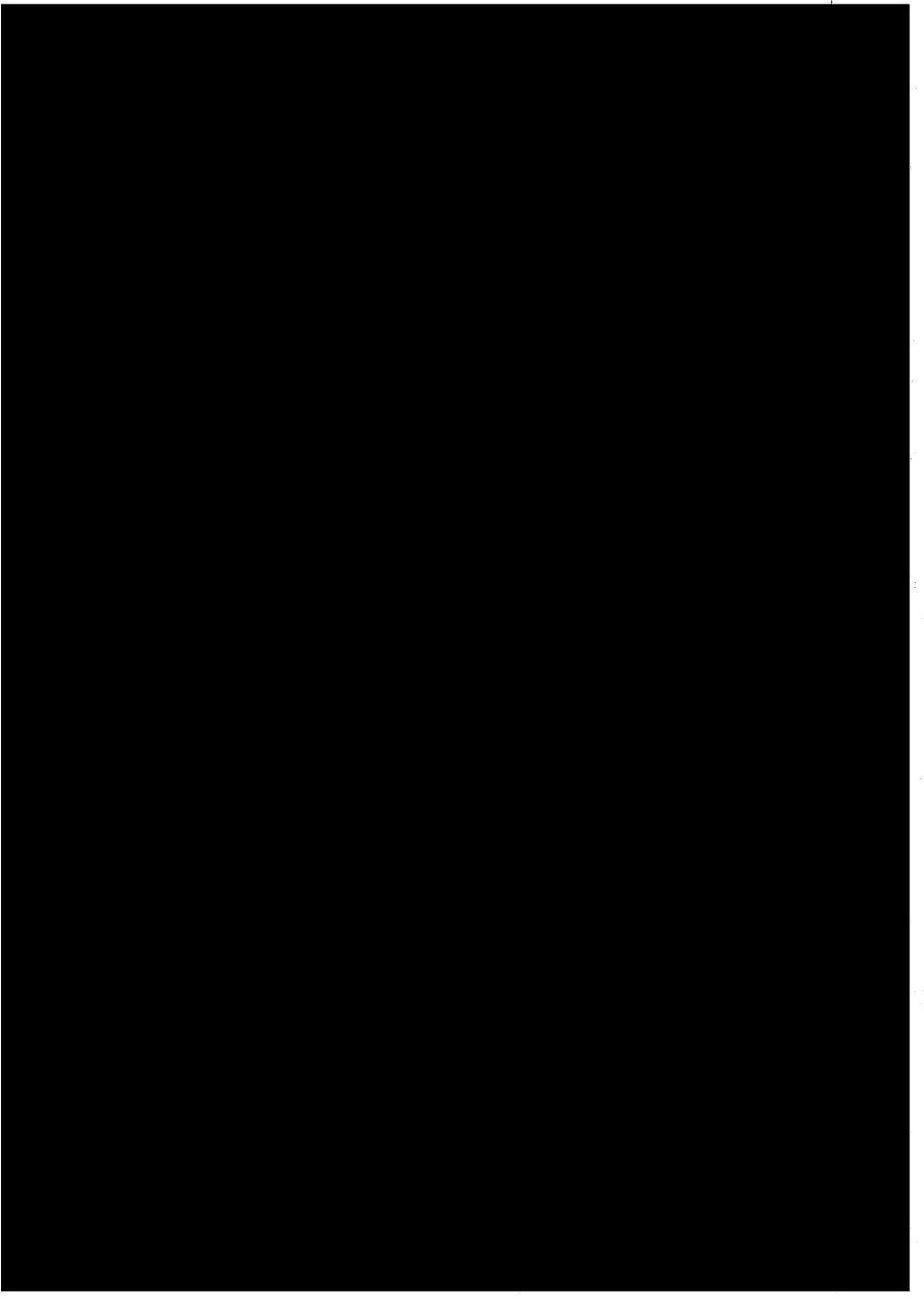
Na účet

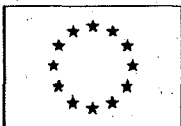
Číslo výdajového účtu MSK : 170181-1650676349/0800

Datum: - 3. 08. 2017

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Krajský úřad
28. října 117
702 18 OSTRAVA**Ing. Tomáš Kotyza**
ředitel krajského úřadu

Po dobu nepřítomnosti zastoupen
Ing. Annou Klimšovou
zástupkyní ředitele
vedoucí odboru financí





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha k objednávce č. 0850/2017/IM/O – písemná výzva k uzavření Prováděcí smlouvy

Předmětem této písemné výzvy je komplexní zajištění realizace zadávacího řízení na realizaci stavby
» **Rekonstrukce MÚK Bazaly – II. etapa** «.

Při poskytování služeb dle této objednávky (není-li v ní uvedeno jinak) platí obdobně podmínky, které byly sjednány mezi odběratelem a dodavatelem Rámcovou smlouvou na poskytování právního poradenství v oblasti veřejného investování a administrace zadávacích řízení č. 00639/2014/KŘ uzavřenou dne 7. 4. 2014

Kontaktní osoby:

Ing. Boris Drápela, odbor investiční a majetkový

tel.: 595 622 965

e-mail: boris.drapela@msk.cz

1) **Název veřejné zakázky:** Rekonstrukce MÚK Bazaly – II. etapa

2) **Číslo veřejné zakázky:** 145/2017

3) **Druh zadávacího řízení:** otevřené řízení

4) **Předmět veřejné zakázky:**

Předmětem veřejné zakázky je realizace stavby členěné na dvě základní části a to:

Silnice II/479 Ostrava, MÚK Bazaly, etapa III/4721 a Silnice II/479 Ostrava, MÚK Bazaly sever.

A) Silnice II/479 Ostrava, MÚK Bazaly, etapa III/4721

SO 110 Silnice III/4721

Jedná se o opravu silnice III/4721 a je navržena v úseku od křižovatky silnice III/4721 (ulice Česobratrská) s ulicí Bukovanského, kde navazuje na rekonstrukci mostní estakády a je řešena v úseku až po okružní křižovatku silnice III/4721 (ul. Michálkovicá) s ulicemi Hladnovskou a Keltičkovou, délka úseku je 931,48 m. Projektovaná stavba se nachází na katastrálním území Slezská Ostrava 714828. Silnice III/4721 bude rekonstruována ve stávajících šířkových, směrových a výškových poměrech. V celém úseku jsou navrženy celoplošné opravy povrchu vozovky spočívající v odfrézování 100 mm stávajících asfaltových vrstev a pokládce dvou vrstev nových asfaltových vrstev v celkové tloušťce 110 mm, čímž dojde k zesílení vozovky o 10 mm.

SO 204 Most ev. č. 4721-0a1,2

Stavba řeší rekonstrukci mostních objektů na silnici III/4721 v úseku za jižní rampou MÚK Bazaly (silnice II/479 x silnice II/477 objektem SO 204 Most ev. č. 4721-0a1,2 - obě poloviny estakády). Během rekonstrukce mostu proběhne rektifikace nerovnoměrných poklesů. Proběhne synchronní rektifikace na podpěrách NK. Odstraní se mostní svršek. Ložiska budou očištěna, zakonzervována a vybavena pryžovou ochranou. Poškozená ložiska budou vyměněna. Poškozená místa na nosné konstrukci otryskat a případně obnaženou výztuž pasivovat, reprofilovat beton a vybavit jemnou sjednocující stěrkou. Zkontrolovat stav kotevních hlav. U prefabrikovaných polí vybavit odvodňovací otvory trubičkami. Provést novou celoplošnou izolaci. Je potřeba zřídit odvodňovací proužek šířky 0,25 m a hloubky 25 mm. Proběhne odstranění stávajících mostních závěrů a provedení nových elektricky izolovaných jednoduchých mostních závěrů. Podélnou spáru mezi mosty zakrýt plechem. Otryskat opěru a obnaženou výztuž, pasivovat odhalenou výztuž a reprofilovat beton. Provedení nových monolitických žb říms s osazením normovým zábradlím.

Je zachováno stávající směrové a výškové vedení silnice III/4721, dále bude obnoveno stávající vodorovné i svislé dopravní značení (včetně provizorního).

Silnice III/4721 je na estakádě čtyřpruhová komunikace, v prostoru křižovatky pak rozšířená o samostatné řadící pruhy. Základní šířka jízdních pruhů je navržena 3,25 m, šířka odbočovacích pruhů je navržena 3,25 m, vodící proužek 0,25 m. Klopení hlavní trasy vychází ze zjištěných údajů – zejména z usazení nosné části mostu, která byla prověřena a bude upravena tak, aby byly minimalizovány vyrovnávací vrstvy v konstrukci budoucí vozovky. Maximální příčný sklon je 3,50%. V přímé střechovitý příčný sklon 2%.

V rámci objektu se předpokládá úprava vozovky, ostrůvku, kamenných obrubníků a plochy chodníku (nástupiště) na konci úpravy mostních objektů.

SO 431 veřejné osvětlení

Součástí stavby je i rekonstrukce trolejbusové trati, která zahrnuje návrh nových trolejových sloupů na kterých je uchyceno VO. Bylo rozhodnuto, že stávající VO rekonstruované části silnice (mostů) II/479 a III/4721) bude demontováno a nahrazeno kompletně novým veřejným osvětlením.

SO 701 zastávkové přístřešky

V rámci objektu budou osazeny nové zastávkové přístřešky dle předpisu „Jednotný vizuální styl přístřešků a zastávek MHD na území města Ostravy“ (Útvar hlavního architekta a stavebního řádu, Magistrát města Ostravy, 07/2014).

Přístřešek bude z ocelové konstrukce, opatřené protikorozním nátěrem odstínu RAL 7011. Střecha přístřešku bude z poloprůhledného nebo neprůhledného materiálu (polykarbonát bez komůrek). Konstrukce musí svou lehkostí a transparentností umožňovat maximální přístup denního světla. Zvolený materiál výplně musí být i po jeho rozbití či poškození bezpečný pro cestující.

Pro každý směr bude osazeno 6 modulů zastávkových přístřešků (rozměr cca 7800x1700mm), výšky 2500mm. Přístřešek bude opatřen lavičkou (ve 3 modulech) a odpadkovým košem.

SO 441 Trolejové vedení TBS

Předmětem dokumentace je provizorní trolejové vedení po dobu opravy mostů na estakádě na Bazaly a definitivní trolejové vedení - uvedení do původního stavu. Jedná se o 3 etapy výstavby a úpravu TV.

Stávající stav

Trolejové vedení na ul. Českobratrské je prosté nenapínané vedení 2x Cu100mm². Stávající trakční stožáry jsou ocelové, trubkové, uchycené na mostech přírubou. Stožáry nesou trakci, VO a svislé dopravní značení.

Provizorní stav

Stávající vedení bude sneseno, stávající stožáry budou vyztuženy ocelovými trubkami, ztužujícími přídatnými konstrukcemi pro omezení průhybu, osazeny výhybkami, dojde k přemístění zastávek, provizorní trolejbusové vedení bude probíhat ve čtyřech etapách.

Definitivní stav

Nové trolejové vedení je navrženo prosté nenapínané vedení 2x Cu100mm². Jako materiálu pro nové TV jsou navrženy umělohmotné nebo nekorodující prvky trakčního vedení, které mají vysokou životnost. Trakční stožáry jsou navrženy ocelové stožáry trubkové, typu, stožáry budou žárově zinkované, s označení formou návaru typ/rok ve výšce 10-15cm nad manžetou.

SO 462 Přeložka sdělovacích kabelů OVANET

V rámci etapy rekonstrukce pravé části estakády Českobratrské ulicí je nutné vymístit stávající inženýrské sítě a zrušit trolejové podpěry z pravé poloviny estakády tak, aby bylo možné odstranění mostního svršku na estakádě vpravo v úseku od vyústění jižní rampy MUK Bazaly na ulici Českobratrskou až k úrovně křižovatky s ulicí Bukovanského. Stávající trolejové podpěry se využijí pro „stranovou přeložku“ stávajícího nadzemního sdělovacího vedení OVANET do nové trasy bez jeho přerušení (bez použití nových optických spojek) při plném zachování stávajícího přenosu dat a informací.

Nové trolejové podpěry postavené v předcházející etapě budou přibližně umístěné v místě, kde se nacházely před jejich demontáží a nyní se využijí pro „přeložku“ nadzemního sdělovacího vedení OVANET. Stranová přeložka nadzemního samonosného optického kabelu 96 vláken se provede od stávající podpěry 514.16 (před vyústěním jižní rampy na Českobratrskou ulici) až po stávající podpěru 515.51 (za křižovatkou ulic Českobratrská x Bukovanského) v délce cca 508 m + kabelová reserva cca 30 m + kabelová reserva cca 30 m = celkem cca 568 m (stávající kabelové rezervy je možné použít k prodloužení nové trasy oproti stávající, což může činit jen několik metrů).

B) Silnice II/479 Ostrava, MUK Bazaly sever

SO 101 Silnice II/479

Stavební objekt řeší směrové a výškové vedení silnice II/479, rekonstrukci povrchu vozovky v oblasti mezi křižovatkou Sokolská – Českobratrská a ZÚ, a vodorovné i svislé dopravní značení (včetně provizorního).

Silnice II/479 a silnice III/4721 jsou čtyřpruhové komunikace, v prostoru křižovatky pak rozšířené o samostatné řadící pruhy. Základní šířka jízdních pruhů je navržena 3,25 m, šířka odbočovacích pruhů je navržena 3,00 m, vodící proužek 0,25 m. Maximální příčný sklon je 3,50%.

Oprava povrchu vozovky mezi ul. Sokolskou a ZÚ se provede:

Asfaltový koberec mastixový SMA 11 S PMB 45/80 40 mm ČSN EN 13108-5

Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 22 S PMB 25/55 60 mm ČSN EN 13108-1

Spojovací postřik z kat.asf. emulze mod 0,43 – 0,48 kg/m² PS EK ČSN 73 6129

Celkem

100 mm

V úseku 10m před mostním objektem SO201 bude zhotovena plná konstrukce vozovky:

Asfaltový koberec mastixový SMA 11 S PMB 45/80 40 mm ČSN EN 13108-5

Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 22 S PMB 25/55 60 mm ČSN EN 13108-1

Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 22 S PMB 25/55 60 mm ČSN EN 13108-1

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22 S 50/70 60 mm ČSN EN 13108-1

Spojovací postřík z kat.asf. emulze 0,43 – 0,48 kg/m² PS EK ČSN 73 6129

Infiltrační postřík z kat. asf. emulze 1,0 kg/m² PI₂ EK ČSN 73 6129

Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 200 mm ČSN 73 6126

Štěrkodrt' (0-32) ŠD

230 mm ČSN 73 6126

Celkem

650 mm

SO 102 Rekonstrukce MÚK Bazaly

Stavební objekt řeší směrové a výškové vedení dotčených ramp mimoúrovňové křižovatky a rekonstrukci povrchu vozovek v místě mimo mostní objekty.

Silnice II/479 a silnice III/4721 jsou čtyřpruhové komunikace, v prostoru křižovatky pak rozšířené o samostatné řadící pruhy. Klopení hlavní trasy vychází ze zjištěných údajů – zejména z usazení nosné části mostu, která byla prověřena po celé délce úpravy tak, aby byly minimalizovány vyrovnávací vrstvy v konstrukci budoucí vozovky. Maximální příčný sklon je 3,50%.

Osy jednotlivých ramp maximálně respektují stávající směrové vedení os na mostních objektech, jinde jsou však pouze teoretické, sestrojené především pro zhotovení vodorovného dopravního značení a příčných řezů. Stávající směrové vedení je zachováno.

SO 201.2 Most ev. č. 479-012..2

Tento most překračuje veřejný chodník a cyklostezku a slouží k převedení automobilové dopravy na ulici Československá ve směru z MÚK Bazaly do centra Ostravy.

Jedná se o jednopólový mostní objekt skládající se z levého (SO201.2) a pravého mostu (SO 201.1).

Most je z tyčových prefabrikovaných nosníků se spřahující ŽB deskou, otevřeně uspořádaný se spodní monolitickou železobetonovou stavbou. Na opěrách je nosná konstrukce uložena přes koncové příčníky na hrncových ložiskách uložených na ložiskové bloky. Založení opěry 1 je pravděpodobně plošné, založení opěry 2, která je společná s mostem SO 202.2, je pravděpodobně hlubinné pilotové. Most je kolmý, délka přemostění je 16,20 m. Rozpětí jednotlivých 17,45 m. Volná šířka mostu je 10,75 m. Celková šířka mostu je 12,75 m. Úhel křížení s cyklostezkou je 90°. Na levé straně je římsa s revizním chodníkem s šířkou průchozího prostoru 1,25 m. V levé římse jsou uloženy kabely VO.

Most je odvodněn podélným a příčným sklonem po povrchu vozovky podél nižší římsy do mostního odvodňovače. Odvodňovač bude vybaven lapači splavenin. Odvodňovač je napojen na svislý svod odvodnění, který je zaústěn u opěry 1 do stávajícího litinového svodu v zemi pod mostem.

Předmětem rekonstrukce v rámci etapy SEVER je levý most (SO 201.2).

SO 202.2 Most ev. č. 479-012A.2

Jedná se o jednopólový mostní objekt skládající se z levého (SO 202.2) a pravého (SO 202.1) mostu přemostující řeku Ostravici a slouží k převedení automobilové dopravy na ulici Československá ve směru z MÚK Bazaly do centra Ostravy.

Nosnou konstrukci každého mostu tvoří dvoukomorový ocelový trám s konzolami a ortotropní mostovkou. Komory jsou vyztuženy systémem příčných a podélných výztuh. Koncové příčníky jsou plné s revizními otvory. Nosná konstrukce je na každé opěře uložena na dvojici ocelových ložisek. Most je otevřeně uspořádaný s monolitickou železobetonovou spodní stavbou. Most je kolmý, délka přemostění je 57,88 m. Rozpětí jednotlivých polí je 68,00 m. Volná šířka mostu je 10,75 m. Celková šířka mostu je 12,74 m. Úhel křížení s řekou Ostravici je 90°. Na levé straně je římsa s revizním chodníkem s šířkou průchozího prostoru 1,25 m. Na levé římse jsou kotveny sloupy trakčního vedení TBS.

Most je odvodněn podélným a příčným sklonem po povrchu vozovky podél nižších říms do stávajících mostních obrubníkových odvodňovačů. Odvodňovače jsou napojeny nové odvodňovací trubky.

Předmětem rekonstrukce v rámci etapy SEVER je levý most (SO 202.2)

SO 203.2 Most ev. č. 479-012B.2

Jedná se o sedmipólový mostní objekt skládající se z levého (SO 203.2) a pravého mostu (SO203.1) přemostující ul. Bohumínskou. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová předpjatá konstrukce s tříbodovým uložením realizovaná buďto monoliticky, nebo z prefabrikovaných segmentů I a II generace lichoběžníkového tvaru. Délka přemostění 205,74 m a délka mostu 207,33 m. Směrově v přechodnici a oblouku R = 249 m s proměnných stoupáním. Opěra masivní železobetonová založena na pilotách. Pilíře kruhového tvaru s průměrem 1400 mm jsou založeny na pilotách.

Staticky se jedná o prosté nosníky. Rozpětí jednotlivých polí je $26,341 + 29,488 + 32,346 + 22,840 + 24,951 + 24,947 + 24,927$ m. Volná šířka mostu je 10,75 m. Celková šířka mostu je 12,75 m. Na levé straně je římsa s revizním chodníkem s šířkou průchozího prostoru 1,25 m. Během rekonstrukce mostu proběhne rektifikace nerovnoměrných poklesů. Proběhne synchronní rektifikace na 9 podpěrách NK, týká se to pole 1,2,3,4,5. V levé římse jsou uloženy kabely VO a na římse jsou kotveny sloupy trakčního vedení TBS.

Most je odvodněn podélným a příčným sklonem po povrchu vozovky podél nižších římso do stávajících mostních obrubníkových odvodňovačů. Odvodňovače jsou napojeny nové odvodňovací trubky.

Předmětem rekonstrukce v rámci etapy SEVER je levý most (SO 203.2)

SO 205 Most ev. č. 477-006.1

Jedná se o nájezdovou rampu propojující silnici II/479 ul. Českobratrská s II/477 ul. Bohumínskou.

Most je o dvou polích, každé pole samostatně 3 bodově uloženo. V příčném řezu se jedná o předpjatý komorový průřez (vylehčený 3 otvory), otevřeně uspořádaný, s omezenou volnou výškou trakčním vedením, spodní stavba je monolitická železobetonová. Na pilířích je nosná konstrukce uložena přes příčníky na hrncových ložiskách uložených na ložiskové bloky. Most je kolmý, s délkou přemostění 40,37 m. Rozpětí jednotlivých polí je $20,66$ m + $16,32$ m. Volná šířka mostu je 6,90 m. Celková šířka mostu je 9,00 m. Na levé straně (ve smyslu staničení k Bohumínu) je římsa s revizním chodníkem s šířkou volného prostoru 0,75 m. Na levé římse jsou kotveny sloupy trakčního vedení TBS.

Most je odvodněn podélným a příčným sklonem po povrchu vozovky podél nižší římsy do mostních odvodňovačů. V druhém poli dochází k překlápění vozovky. Odvodňovače budou vybaveny lapači splavenin. Voda z odvodňovačů je svedena pomocí svislých svodů pod most.

SO 206 Most ev. č. 477-006.2

Jedná se o sjezdovou rampu propojující silnici II/479 ul. Českobratrská s II/477 ul. Bohumínskou.

Most je o dvou polích, každé pole samostatně 3 bodově uloženo. V příčném řezu se jedná o předpjatý komorový průřez (vylehčený 3 otvory), otevřeně uspořádaný, s omezenou volnou výškou trakčním vedením, spodní stavba je monolitická železobetonová. Na pilířích je nosná konstrukce uložena přes příčníky na hrncových ložiskách uložených na ložiskové bloky. Most je kolmý, s délkou přemostění 50,48 m. Rozpětí jednotlivých polí je $22,90$ m + $24,15$ m. Volná šířka mostu je 6,70 m. Celková šířka mostu je 8,90 m. Na pravé straně (ve smyslu staničení k Frýdku Místku) je římsa s revizním chodníkem s šířkou volného prostoru 0,75 m. Na pravé římse jsou kotveny sloupy trakčního vedení TBS.

Most je odvodněn podélným a příčným sklonem po povrchu vozovky podél nižší římsy do mostních odvodňovačů. Odvodňovače budou vybaveny lapači splavenin. Voda z odvodňovačů je svedena pomocí svislých svodů pod most.

SO 209 Most ev. č. 477-006.5

Tento most překračuje silnici veřejný chodník a slouží k převedení automobilové dopravy v rámci MÚK Bazaly z ulice Bohumínská (silnice II/477) na ulici Českobratrská (silnice 479).

Most je o jednom poli. Nosná konstrukce je železobetonová desková, otevřeně uspořádaný s monolitickou železobetonovou spodní stavbou. Na opěrách je nosná konstrukce uložena přímo, bez ložisek. Založení je pravděpodobně. Most je šikmý s šikmostí 52° , šikmou délkou přemostění 6,13 m. Rozpětí jednotlivých polí je šikmo 6,75 m. Volná šířka mostu je 10,4 m. Celková šířka mostu je 11,455 m. Na pravé straně je římsa s chodníkem s šířkou průchozího prostoru 1,10 m. Volná šířka mostu je 10,00 m. Celková šířka mostu je 13,16 m. Vozovka s jednostranným příčným sklonem 3,5% k obrubě bude odvodněna přirozeným spádem podél obruby do silniční vpusti před mostem.

SO 211 Most ev. č. 477-006.7

Tento most slouží k převedení automobilové dopravy v rámci MÚK Bazaly z ulice Bohumínská (silnice II/477) do obou proudů ulice Českobratrská (silnice 479).

Most o jednom poli, železobetonový vylehčený trámový, s monolitickou železobetonovou spodní stavbou a s omezenou volnou výškou. Nosná konstrukce se půdorysně štěpí na dvě části – levou (přímou) a pravou (zakřivenou) a je uložena prostřednictvím hrncových ložisek přímo na hlavy tří sloupů spodní stavby. Opěra 1 je tvořená opěrnou zdí a neplní podpěrnou funkci. Základ opěrné zdi je pravděpodobně plošný. Základy pilířů jsou pravděpodobně hlubinné pilotové. Most je kolmý, s délkou přemostění $25,95$ m + $26,17$ m (levá a pravá osa). Rozpětí jednotlivých polí $24,93$ m + $25,15$ m (levá a pravá osa). Volná šířka mostu je 8,45 m + 8,45 m. Celková šířka mostu je 8,95 m + 8,95 m. Na pravé straně je římsa s revizním chodníkem s šířkou průchozího prostoru 1,25 m. V pravé římse jsou uloženy kabely VO. Na pravé římse jsou kotveny sloupy trakčního vedení TBS.

Most je odvodněn podélným a příčným sklonem po povrchu vozovky podél nižších říms do mostních odvodňovačů. Odvodňovače budou vybaveny lapači splavenin. Odvodňovače jsou napojeny na svislý svod odvodnění, který je zaústěn u opěry 1 do stávajícího litinového svodu v zemi pod mostem.

SO 431 Veřejné osvětlení

V rámci objektu SO 431 Veřejné osvětlení je řešeno osvětlení silnice II/479 v úseku od křižovatky s ulicí Sokolskou přes most SO 201.2, SO 202.2 a SO 203.2 včetně souvisejících sjezdů a nájezdů z ulice Bohumínská na mostech SO 205, SO 206, SO 209 a SO 211 a napojení na stávající veřejné osvětlení. Součástí stavby je i rekonstrukce trolejbusové trati, která zahrnuje i návrh nových trolejových sloupů na kterých je uchyceno stávající VO. Bylo rozhodnuto, že stávající VO rekonstruované části silnice (mostů) II/479 bude demontováno a nahrazeno kompletně novým veřejným osvětlením.

5) Společný slovník pro veřejné zakázky CPV (klasifikace předmětu veřejné zakázky):

Hlavní předmět: 45213310-9 Stavební úpravy objektů sloužících silniční dopravě

Další předměty: 45221119-9 Stavební úpravy při rekonstrukci mostů
45233223-8 Obnova povrchu vozovky
45233228-3 Stavební práce na ohrubné vrstvě
45233290-8 Instalace a montáž dopravního značení

6) Předpokládaná hodnota veřejné zakázky:

223.876.989,91 Kč bez DPH / 270.891.157 Kč vč. DPH

7) Požadavek na zpracování dokumentace nezbytné pro zahájení zadávacího řízení:

do 15 kalendářních dnů.

8) Další relevantní informace vztahující se k veřejné zakázce:

Předpokládá se, že projekt bude spolufinancován z fondu EFRR, v rámci Integrovaného regionálního operačního programu.

Veřejná zakázka rozdělena na části: NE

Odůvodnění: veřejná zakázka není rozdělena na části z toho důvodu, neboť se jedná o jeden funkční celek, jehož rozdělení by mohlo způsobit problémy při samotné realizaci i následném uplatňování záručních podmínek apod.

Místo plnění: Silnice II/479 a III/4721 v katastrálním území Moravská Ostrava

Předpokládaný termín plnění: 700 dnů ode dne nabytí účinnosti smlouvy

Prohlídka místa plnění: NE, komunikace je veřejně přístupná

Množství nebo rozsah zakázky: Jedná se o rekonstrukci komunikace II/479 a III/4721, 8 mostů, jednoho mimoúrovňového křížení, přeložky VO, přeložení a montáže trolejového vedení, přeložení kabelů OVANET, vybudování zastávkových přístřešků

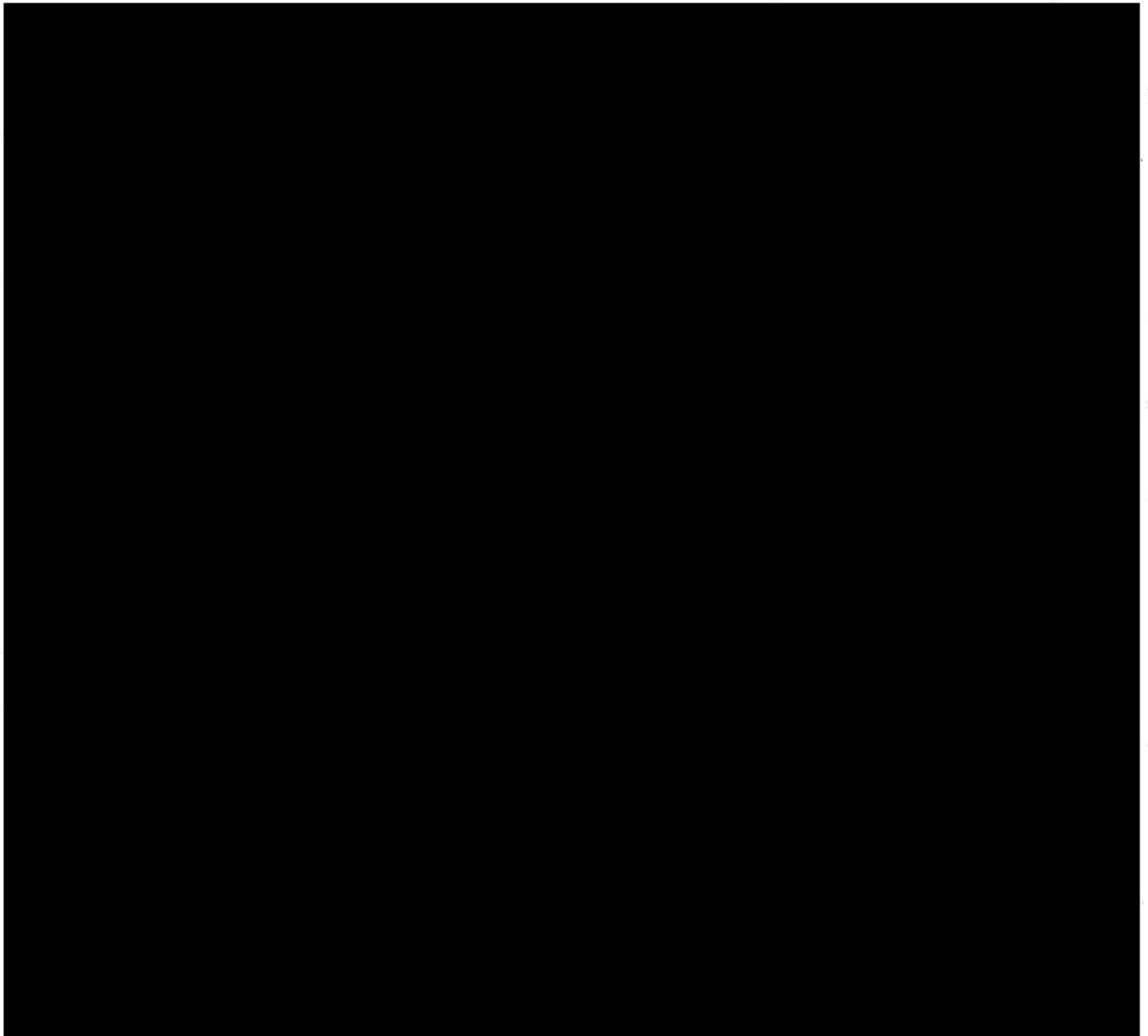
9) Požadavek na uveřejnění předběžného oznámení: NE

10) Informace o osobách odlišných od zadavatele, podílejících se na vypracování zadávací dokumentace (viz. § 36 odst. 4 zákona):

Projekt PDPS zpracovala společnost DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

11) Informace o předběžné tržní konzultaci:

Předběžná tržní konzultace neproběhla.



Bernatský Pavel

Od: Milan Šebesta <sebesta@mt-legal.com>
Odesláno: 4. srpna 2017 13:15
Komu: Matějka Marek
Kopie: Smolíková Hana; Jan Galář; Kateřina Pavlicová
Předmět: RE: Objednávka - Rekonstrukce MÚK Bazaly – II. etapa
Podepsáno: sebesta@mt-legal.com

Dobrý den,

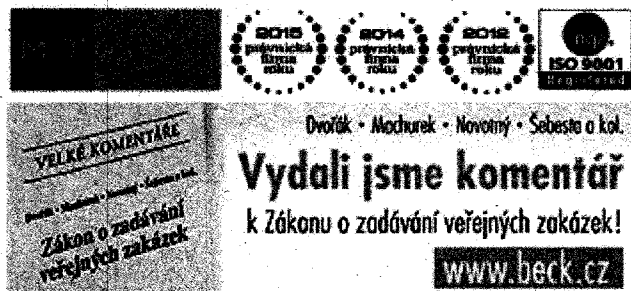
Potvrzuji přijetí písemné výzvy.

S pozdravem

Mgr. Milan Šebesta, LL.M.
partner

MT Legal s.r.o., advokátní kancelář
Praha | Brno | Ostrava

Bukovanského 30, 710 00 Ostrava
mob: +420 608 870 743
tel: +420 596 629 503
e-mail: sebesta@mt-legal.com
web: www.mt-legal.com



Obsah tohoto e-mailu včetně jeho příloh je důvěrný. Pokud nejste oprávněným adresátem tohoto emailu, nejste oprávněni tuto zprávu odeslat, uložit ji, zveřejnit či naložit s ní jakýmkoliv jiným způsobem. V takovém případě prosím informujte odesílatele a tento e-mail včetně jeho příloh vymažte trvale ze svého systému. Pokud není výslovně v textu tohoto e-mailu uvedeno jinak, není tato zpráva nabídkou na uzavření smlouvy ani změnou, odvoláním nebo zrušením nabídky na uzavření smlouvy, není ani akceptací nabídky na uzavření smlouvy a z obsahu tohoto e-mailu nevznikají společnosti MT Legal s.r.o., advokátní kancelář jakékoliv závazky nebo povinnosti.

From: Matějka Marek [mailto:marek.matejka@msk.cz]
Sent: Friday, August 04, 2017 12:07 PM
To: Milan Šebesta
Cc: Smolíková Hana; Jan Galář; Kateřina Pavlicová
Subject: Objednávka - Rekonstrukce MÚK Bazaly – II. etapa

Vážený obchodní přítel,

přílohou tohoto e-mailu Vám v souladu s Vaší předchozí cenovou nabídkou na provedení služeb vztahující se k zajištění zadávacího řízení **Rekonstrukce MÚK Bazaly – II. etapa** zasíláme objednávku a její přílohu na zajištění realizace tohoto zadávacího řízení, a to za obdobných podmínek stanovených v Rámcové smlouvě uzavřené dne 7. 4. 2014.

Číslo objednávky: 0850/2017/IM/O

Tímto bychom Vás chtěli zdvořile požádat o potvrzení této objednávky, a to na tuto e-mailovou adresu a v kopii na adresu hana.smolikova@msk.cz

Děkuji a jsem s pozdravem.

Ing. Marek Matějka
vedoucí oddělení veřejných zakázek
odbor kancelář ředitele krajského úřadu



Krajský úřad Moravskoslezského kraje
28. října 117
702 18 Ostrava
telefon: 595 622 967
e-mail: marek.matejka@msk.cz
www.msk.cz



Krajský úřad Moravskoslezského kraje má zavedený a certifikovaný systém environmentálního řízení a auditu EMAS. Zvažte, prosím, zda je nutno tuto zprávu vytisknout! Šetřeme naše životní prostředí!