

Popis prováděných prací - Vymezení předmětu dílčích zakázek

Oprava geometrických parametrů koleje OŘ Brno 2025–2027 – obvod ST Jihlava

Obvod pro provádění prací: tratě v obvodu ST Jihlava

Rozsah prací: bude zadáván na základě dílčích objednávek

Práce zajišťované Zhotovitelem:

- Oprava geometrických parametrů kolejí a výhybek ASP dle aktuálního stavu a výsledků MV,MD.
- Doplnění štěrku (nový materiál frakce 31,5/63) kolejového lože z vozů do kolejí a výhybek.
- Úprava kolejového lože do předepsaného profilu v kolejích i výhybkách (strojně i ručně).
- Snižování kolejového lože pod patou kolejnice.
- Ojedinelé ruční podbíjení pražců ve výhybkách v místě těžce přístupných pro ASP.
- Dynamická stabilizace kolejového lože.
- Doprava mechanizace na místo prováděných prací (ASP, kolejový pluh, dynamický stabilizátor).
- Doprava materiálu (štěrku) na místo prováděných prací (LV a výsypné vozy především řady Sa).
- Demontáž a zpětná montáž překážek bránících při práci (lana stykových transformátorů, počítače náprav, lana ke stojánkům KSL, balízy ETCS, magnetické informační body AVV, zařízení ASDEK, lana ukolejnění, přejezdové konstrukce, magnetické body pro měřicí vozy).
- Demontáž a zpětná montáž ČZ a HZ, je-li to potřeba pro podbíjení.
- Geodetické práce níže popsané.
- Předávání dokladové části – výstupy z měření PPK, výstupy GPK z ASP, doklady od materiálu, stavební deník.
- Komunikace se SŽG ve věci získání podkladů a posuzování PPK na základě výsledků měření APK.
- Přítomnost vedoucího práce a ZPRŠ.
- V případě, že se vyskytnou náhlé závady v GPK, které mají za následek snížení traťové rychlosti, případně se toto omezení v krátké lhůtě očekává, poskytne Zhotovitel Objednateli maximální možnou součinnost pro zajištění odstranění závad v GPK.

Práce strojů a zaměstnanců v režii Objednatele

- V případě, že Objednatel poskytne pro provedení prací vlastní pluh pro úpravu kolejového lože (PUŠL), potom bude Zhotovitelem ponížena fakturovaná částka.
- V případě, že Objednatel poskytne pro provedení prací vlastní zaměstnance, kteří budou provádět sypání štěrku z výsypných vozů, potom bude Zhotovitelem ponížena fakturovaná částka dle části 01.1 soupisu prací v položkách 10 a 11 o 1/2 původní ceny.

Manipulace a přepravy (dle části 01.3 soupisu prací)

- Objednatel akceptuje k fakturaci položky 1 a 2 v případě, že délka přepravy bude uvedena ve stavebním deníku.
- Případné překládání materiálu je plně v režii Zhotovitele a nebude ze strany Objednatele fakturačně akceptováno.
- V přepravě mechanizace Objednatel pro fakturaci akceptuje pouze přepravu ASP, kolejového pluhu a dynamického stabilizátoru.
- Přepravu mechanizace do 50 km nebude Zhotovitel Objednateli fakturovat.
- Vzdálenost přepravy mechanizace na místo práce bude uvedena ve stavebním deníku.
- Pohyb mechanizace po ukončení prací se nebude vykazovat jako přeprava mechanizace.

Geodetické měření (dle části 01.4 soupisu prací)

- Geodetické měření PPK před opravou GPK zaměřením APK bude vykazováno dle soupisu prací položkou 1 nebo 2. Položka 1 se použije i u dvoukolejné trati, v případě, že se proměřuje jen jedna kolej, položka 2 se použije u dvoukolejné trati, v případě, že se proměřují v souběhu obě dvě koleje zároveň.
- Geodetické kontrolní měření PPK po opravě GPK zaměřením APK bude vykazováno dle soupisu prací položkou 1 nebo 2. Položka 1 se použije i u dvoukolejné trati, v případě, že se proměřuje jen jedna kolej, položka 2 se použije u dvoukolejné trati, v případě, že se proměřují v souběhu obě dvě koleje zároveň.
- Zhotovení projektové dokumentace dle předpisu SŽDC S3 díl III pro zajištění prostorové polohy koleje v úseku, kde SŽG nemá data o kolejích, se použijí položky 5, 6. Položka 5 se použije i u dvoukolejné trati, v případě, že se projekt provádí jen pro jednu kolej, položka 6 se použije u dvoukolejné trati, v případě, že se projekt provádí souběžně pro obě koleje zároveň.
- Zhotovení projektové dokumentace dle předpisu SŽDC S3 díl III pro zajištění prostorové polohy koleje v úseku, kde SŽG nemá data o kolejovém rozvětvení, se použijí položky 3 nebo 4. Ve výhybkách se jednotkou 1 m rozumí rozvinutá délka výhybky.

Práce o sobotách, nedělích, ve státem uznaných svátcích a noční práce (dle části 02.1 soupisu prací)

- V případě práce v sobotu, neděli nebo státem uznaného svátku, Zhotovitel může fakturovat za každou započatou hodinu práce jednoho zaměstnance příplatek dle položky 1.
- V případě práce v noční době (22:00 – 6:00), Zhotovitel může fakturovat za každou započatou hodinu práce jednoho zaměstnance příplatek dle položky 2.
- Tyto uvedené dva příplatky se mohou spolu sčítat (např. práce v noční době ze soboty na neděli).
- Podmínkou pro akceptaci příplatků je uvedení jmen pracovníků do stavebního deníku, kteří byli přítomni na místě práce. Pro uznání příplatku musí být čas práce konkrétního pracovníka uveden ve stavebním deníku.
- Objednatel neakceptuje fakturaci příplatků za práci po dobu přepravy strojů.

Objednatel zajišťuje:

- Výluky kolejí a napětí
- OZOVa
- Kontrolu klikatosti trolejového drátu
- Pomalé jízdy
- Zajištění silničních uzavírek železničních přejezdů
- Objednatel si vyhrazuje provést některé práce vlastními kapacitami

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5374214

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1e37f738-7fbc-41ce-a03e-6e3898f79fd6

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Patricie JURMANOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.02.2025 10:53:14

Hash komponenty: 1006c35ac20dc6989d7a68bdb61e0d0c92126b7c9103f30db7a2feb1c89efc19

Hashovací funkce: sha256Hex



4862478e-9422-4355-84d6-4b105f4d72e2