

Změnový list k dodatku č. 1		
Účastník	Jméno a příjmení	Podpis (prezence)
Objednatel:	Ing. et Ing. Zuzana Vargová, Ph.D., MBA	xxxxxxxxxxxxx
Střední zdravotnická škola a Vyšší odborná škola zdravotnická, Ostrava, příspěvková organizace		
Technický dozor stavebníka:	Ing. Tomáš Křikala	xxxxxxxxxxxxx
IKTINOS s.r.o.		
Autorský dozor:	Ing. David Sýkora, Ph.D.	xxxxxxxxxxxxx
Project Design		
Zhotovitel:	Ing. Roman Vlášek	xxxxxxxxxxxxx
After mining, a.s.		

Označení zakázky (název akce):	„Rekonstrukce dešťové kanalizace“
Číslo smlouvy:	SML 2024/111

Cena za dílo (v Kč)	bez DPH	včetně DPH
Původní smlouva - bez dodatku	831 254,37	1 005 817,79
Hodnota změny v dodatku č. 1 (vícepráce - méněpráce - případné ponížení ze záměny položek)	48 150,00	58 261,50
Po uzavření dodatku č. 1	879 404,37	1 064 079,29

Změna rozsahu původní veřejné zakázky (předmětu díla dle SoD)		
Vícepráce		
Předmět víceprací: <i>(jednotlivé změny budou označeny pořadovými čísly)</i>	1. Přechodné dopravní značení - dodávka, montáž, servis a údržba po dobu stavby na ul. 1. Máje - uzavírka jízdního pruhu v délce stavby (mimo použití semaforové soupravy) 2. Zpracování přechodné úpravy provozu vč. zajištění potřebných povolení - rozhodnutí o uzavírcce, stanovení přechodné úpravy provozu, povolení zvláštního užívání místní komunikace	
Zdůvodnění víceprací + cena: <i>(pro každou změnu dle pořadového čísla)</i>	1. Přechodné dopravní značení, PD nepředpokládala, Cena: 21 dnů x 1.150,-Kč = 24.150,-Kč 2. pracování přechodné úpravy provozu vč. zajištění potřebných povolení, PD nepředpokládala Cena: 1 kpl x 24.000,- Kč = 24.000,-Kč	
Cena víceprací celkem (v Kč bez DPH):	48 150,00	
Vícepráce zapříčiněné chybou PD	Uvedení čísla změny	Vyjádření projektanta
	1	-
	2	-
Jméno a podpis AD:	Ing. David Sýkora, Ph.D.	xxxxxxxxxxxxxxxxxx
Méněpráce		
Méněpráce související s vícepracemi, předmět + cena:	-	
Ostatní méněpráce (nesouvisející s vícepracemi), předmět, zdůvodnění + cena:	0	
Cena méněprací celkem (v Kč bez DPH):	0,00	
Záměna položek dle §222 odst. 7		
Předmět a stručné zdůvodnění záměny, včetně případného snížení ceny	-	

Závěry:	Změny byly řádně odůvodněny a jsou nezbytné pro řádné dokončení stavby	ANO
	Změny mají vliv na harmonogram realizace	NE
	Po projednání a seznámení se s uvedenými skutečnostmi zúčastněné osoby s přípravou dodatku číslo x ke smlouvě o dílo.	SOUHLASÍ

Přílohy:	1/ Ocenění víceprací v souladu se smlouvou o dílo

ZDŮVODNĚNÍ VCP a MNP

č.p.	Popis
1	Přechodné dopravní značení
popis	Zdůvodnění: Umístění dopravního značení na místní komunikaci (tramvajová trať) podle dopravní komisi schváleného projektu PDZ je Zhotovitelem kalkulováno v minimálním časovém období, kdy DPO,a.s. plánuje výluku na tramvajové trati. Tato výluka provozu tramvají však bude nahrazena autobusovou dopravou po stejné komunikaci (ul. 1.máje), kde bude Zhotovitel dopravovat stavební materiál. Zadávací rozpočet stavby položky na přechodné dopravní značení neobsahoval. Instalace přechodného dopravního značení k omezení dopravy/rychlosti na místní komunikaci je bezpečnostním požadavkem KOO BOZP. Pro provoz na komunikacích na staveništi platí stejná pravidla silničního provozu jako na veřejných komunikacích - zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Po celé trase stavby je povolena maximální rychlost vozidel 30 km/h, pokud není stanoveno jinak dopravními značkami. Cena: 21 dnů x 1.150 Kč = 24.150 Kč
2	Zpracování přechodné úpravy provozu vč. zajištění potřebných povolení
popis	Zdůvodnění: Projektová dokumentace (PD) pro tuto stavební akci je zpracována ve stupni pro získání stavebně povoleního dokladu s některými podrobnostmi prováděcího projektu. Obsahem projektové dokumentace není část ZOV (zásady organizace výstavby). Tato část PD by vyřešila zásady nutné pro provádění stavby. Těmito zásadami jsou, mimo jiných, také výkony projekční a inženýrské činnosti pro obstarání právoplatného dokumentu k přechodnému omezení dopravy na sousedním pozemku p.č. 1246 (tramvajová trať). Stavební pozemek pro realizaci se nachází v ochranném pásmu dráhy. Přechodné omezení dopravy lze realizovat přechodným dopravním značením, které je umístěno v normativních pozicích u stavebního pozemku po schválení v tzv. Dopravní komisi (PČR - DI, OK,s.a. DPO,a.s., UMOb Vítkovice - odbor komunálních služeb a investiční výstavby) a vydání rozhodnutí odborem dopravy úMOb Vítkovice. Cena: 1 kpl x 24.000 Kč = 24.000 Kč