

SMLOUVA č. 6848/2025-SŽ-GŘ-O12
o provedení omezení na síti Správy železnic

Číslo smlouvy žadatele: 25500217

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 709 94 234
DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
spis. zn. A 48384,
zastoupená Ing. Tomášem Rolníkem, MBA,
ředitelem odboru operativního řízení provozu a výluk,
bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX
(dále jen Správa železnic)

a

Společníci společnosti s názvem „TBR + FIRESTA – mosty Roudnice nad Labem“ založené ve smyslu § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku podle společenské smlouvy ze dne 02.04.2024:

Metrostav TBR a.s.

Praha 8 – Libeň, Koželužská 2450/4, PSČ 180 00
IČO: 098 84 572
DIČ: CZ09884572
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
spis. zn. B 26059,
zastoupená Ing. Alešem Gothardem, LL.M., předsedou představenstva a
Mgr. Jakubem Piknou, členem představenstva,
bankovní spojení: Komerční banka, a. s., č. ú.: XXXX

a

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. (č. smlouvy 56/5/2024)

Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno
IČO: 253 17 628
DIČ: CZ25317628
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně,
spis. zn. B 2144.
zastoupená Ing. Pavlem Borkem, členem představenstva

Správce společnosti s názvem „TBR + FIRESTA – mosty Roudnice nad Labem“ Metrostav TBR a.s. je společníkem FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. shora uvedenou společenskou smlouvou ze dne 02. 04. 2024 pověřen a zplnomocněn k jeho zastupování ve všech věcech týkajících se realizace díla „Komunikace II/240 - rekonstrukce mostního objektu 240 - 031, 031A v Roudnici nad Labem“.

(dále jen žadatel)

(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované Správou železnic, pro potřeby žadatele, dle rozkazu o výluce – ROV 73107, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem Oblastnímu ředitelství Ústí nad Labem:
 - výlukou staniční koleje a trakčního vedení podle etapy ROV 73107:
 - A1. kolejově zhlaví 1. staniční koleje směr Hrobce – část od počítacího bodu RPB46 po návěstidlo L1 v dopravně Roudnice nad Labem, ve dnech 26. 2., 1. 3., 1. – 4. 4. 2025 vždy v době 08:00 – 16:00 hodin.
 - A2. kolejově zhlaví 1. staniční koleje směr Hrobce – část od počítacího bodu RPB46 po návěstidlo L1 v dopravně Roudnice nad Labem, ve dnech 3./4. 3. 2025 v době 21:00 – 04:20 hodin.
 - B1. kolejově záhlaví a zhlaví sudých kolejí od návěstidel L2, L4, L6 směr Hrobce v dopravně Roudnice nad Labem, ve dnech 22., 23. 2., 2. 3. 2025 vždy v době 08:00 – 16:00 hodin.
 - B2. kolejově záhlaví a zhlaví sudých kolejí od návěstidel L2, L4, L6 směr Hrobce v dopravně Roudnice nad Labem, ve dnech 4./5. 3., 27./28. – 30./31. 3. 2025 vždy v době 21:00 – 04:20 hodin.
 - C3. kolejově záhlaví a zhlaví koleje č. 1 směr Hrobce - část po počítací bod RPB46 v dopravně Roudnice nad Labem, ve dnech 3./4. 3. 2025 v době 22:30 – 04:20 hodin.
 - D3. kolejově zhlaví od návěstidel L1, L3, L2, L4, L6 a navazující záhlaví 1. a 2. traťové koleje směr Hrobce v dopravně Roudnice nad Labem, ve dnech 16./17. – 20./21. 3., 1./2. – 3./4., 22./23. – 24./25., 27./28. – 29./30. 4., 30. 4./1. 5., 1./2. 5. 2025 vždy v době 22:30 – 04:20 hodin.
 - E. napěťově 1. staniční kolej v dopravně Roudnice nad Labem (neutrální pole 1. SK nad hrobeckým zhlavím mezi izolovanými tyčemi 1P – 4P v km 476,847 – 476,898), ve dnech 4. 3. – 12. 12. 2025 v době 04:20 (1. den nepřetržitě výluky) – 16:00 hodin (284. den nepřetržitě výluky).
 - F. napěťově 2. staniční kolej v dopravně Roudnice nad Labem (neutrální pole 2. SK nad hrobeckým zhlavím mezi izolovanými tyčemi 2P/3P – 5P v km 476,847 – 476,898, ve dnech 5. 3. – 12. 12. 2025 v době 04:20 (1. den nepřetržitě výluky) – 16:00 hodin (283. den nepřetržitě výluky).
 - G1. napěťově lichá skupina kolejí v dopravně Roudnice nad Labem, ve dnech 26., 27. 2., 1. 3. 2025 vždy v době 08:00 – 16:00 hodin.
 - G2. napěťově lichá skupina kolejí v dopravně Roudnice nad Labem, ve dnech 3./4. 3. 2025 v době 21:00 – 04:20 hodin.
 - H1. napěťově sudá skupina kolejí v dopravně Roudnice nad Labem, ve dnech 22., 23. 2., 2. 3. 2025 vždy v době 08:00 – 16:00 hodin.
 - H2. napěťově sudá skupina kolejí v dopravně Roudnice nad Labem, ve dnech 4./5. 3. 2025 v době 21:00 – 04:20 hodin.
 - I1. kolejově zhlaví 1. staniční koleje směr Hrobce – část od počítacího bodu RPB46 po námezník výhybky č. 24 v dopravně Roudnice nad Labem, dne 27. 2. 2025 v době 07:30 – 16:00 hodin.
kolejově 1. staniční kolej v dopravně Roudnice nad Labem, dne 27. 2. 2025 v době 07:30 – 16:00 hodin.
2. Správa železnic se zavazuje vykonat pro potřeby žadatele výluky dle podmínek uvedených v ROV 73107.
3. Žadatel využije výluky pro akci: „**Stavba: Komunikace II/240 – rekonstrukce mostního objektu 240-031; 0,31A v Roudnici nad Labem**“, kterou jako zhotovitel realizuje pro objednatele/stavebníka Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, IČ: 70892156 na základě smlouvy o dílo č. 24/SML2601/SoD/INV (24500805) ze dne 10. 07. 2024 (<https://smlouvy.gov.cz/smlouva/29551916>).

II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet Správy železnic č. **XXXX**, za každou i jen započatou hodinu trvání omezení, uskutečněného podle odstavce 1., části I. této smlouvy, částku včetně DPH:

ROV 73107 A1:	XXXX,- Kč,
ROV 73107 A2, C3 (04:00 – 22:00 h):	XXXX,- Kč,
ROV 73107 A2, C3 (22:00 – 04:00 h):	XXXX,- Kč,
ROV 73107 B1:	XXXX,- Kč,
ROV 73107 B2 (04:00 – 22:00 h):	XXXX,- Kč,
ROV 73107 B2 (22:00 – 04:00 h):	XXXX,- Kč,
ROV 73107 D3 (04:00 – 22:00 h):	XXXX,- Kč,
ROV 73107 D3 (22:00 – 04:00 h):	XXXX,- Kč,
ROV 73107 E, F:	XXXX,- Kč,
ROV 73107 G1, H1:	XXXX,- Kč,
ROV 73107 G2, H2 (04:00 – 22:00 h):	XXXX,- Kč,
ROV 73107 G2, H2 (22:00 – 04:00 h):	XXXX,- Kč,
ROV 73107 I1:	XXXX,- Kč.

Rozhodující údaj pro stanovení délky výluky je zápis dispečera Správy železnic v IS ISOŘ (Informační systém operativního řízení).

Kromě výše uvedeného poplatku za provedení omezení uhradí žadatel i jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci smlouvy v celkové výši **XXXX,- Kč** vč. DPH.

Celkovou částku za provedení omezení, včetně nákladů dopravcům vzniklých v důsledku výluky, a dopravcem vyčíslených a uplatněných za provozovatelem dráhy dle ustanovení § 36 odst. 2 Zákona o dráhách, uhradí žadatel do 30 dnů od doručení faktur, které obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.

Žadatel souhlasí s použitím daňových dokladů – faktur v elektronické podobě za předpokladu splnění těchto podmínek:

- daňové doklady – faktury budou zasílány na adresu faktury.tbr@m-tbr.cz ve formátu PDF;
- předmět e-mailu bude začínat textem „Faktura k smlouvě o omezení na síti Správy železnic“ + číslo smlouvy žadatele a nebo „Faktura k objednávce“ (existuje-li) + číslo objednávky žadatele
- číslo smlouvy nebo objednávky žadatele musí obsahovat i první strana daňového dokladu - faktury ve formátu PDF
- daňový doklad - faktura zaslaná e-mailem nesmí být zaslána opakovaně nebo poštou v papírové podobě

K vyřizování dotazů ohledně elektronicky zasílaných daňových dokladů - faktur je potřeba použít adresu faktury.tbr@m-tbr.cz

Položky na pokrytí mzdových nákladů zúčastněných zaměstnanců Správy železnic, nákladů spojených s použitím mechanizace Správy železnic, nákladů s označením pomalé jízdy, nákladů s vypnutím/zapnutím trakčního vedení, případně položky za odběr energie ze zařízení Správy železnic nejsou součástí platby za poskytnuté omezení. Tyto položky vyúčtovává příslušné OR, u něhož žadatel objednává omezení provozu, na základě konkrétní objednávky.

2. Žadatel se zavazuje uhradit veškeré náklady, které Správě železnic vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených činnostmi žadatele. V takovém případě zašle Správa železnic žadateli, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatel na výše uvedený účet Správy železnic do **30** dnů od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které Správě železnic vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.
3. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy.

III. Smluvní pokuty

1. Při překročení doby poskytnuté výluky, prokazatelně vinou ze strany žadatele, se žadatel zavazuje uhradit, na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou za každou, i jen započatou, hodinu jejího časového překročení.
Za dobu překročení výluky nevzniká Správě železnic nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.
2. Jestliže žadatel, poté co bylo ze strany Správy železnic vydáním zmocňovací depeše oznámeno povolení výluky, požádá o její odvolání, je povinen uhradit na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **poloviny** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výlukou za každou hodinu odvolané výluky a dále veškeré náklady, které Správě železnic vzniknou v souvislosti s odvoláním výluky.
3. Za odvolání výluky není považováno dřívější ukončení zahájené výluky z důvodu urychlení prací. Žadateli bude v tomto případě účtována smluvní částka za výlukou pouze za každou započatou hodinu skutečné doby výluky a případné další náklady, které vzniknou v souvislosti se zkrácením výluky.
4. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.
5. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

IV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se, ve smyslu § 1992 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), dohodly, že do dne oznámení povolení první výluky, vydáním zmocňovací depeše, jsou obě smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením jednorázového odstupného ve výši **XXXX,- Kč**. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, poukáže druhé smluvní straně odstupné na její účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do **10** pracovních dnů od oznámení o zrušení smlouvy.
V případě odvolání výluk stranou Správy železnic, vlivem mimořádné události, se zaplacení odstupného neuplatní, nabídne-li Správa železnic žadateli pro uskutečnění výluky náhradní termín a žadatel tento náhradní termín (s ohledem na potřeby jím realizované stavby) výslovně akceptuje.
2. Kontaktní osoba za Správu železnic: **Jiří Melich**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX, za žadatele: **Ing. Pavel Kuděj**, email: XXXX, mobil: XXXX.
3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněny písemnou dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
5. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D7/2, SŽDC S3, SŽ Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>.
6. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, a to se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu.
7. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.
8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
9. V případě prodlení žadatele s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1. je Správa železnic oprávněna požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.
10. Žadatel vyjadřuje svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění. Zveřejnění této smlouvy zajistí Správa železnic.

11. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

Za Správu železnic, státní organizaci:

Za společníky společnosti
„TBR + FIRESTA – mosty
Roudnice nad Labem“:

.....
Ing. Tomáš Rolník, MBA
ředitel odboru operativního řízení provozu a výluk
podepsáno elektronicky

.....
Ing. Aleš Gothard, LL.M.
předseda představenstva
Metrostav TBR a.s.
podepsáno elektronicky

.....
Mgr. Jakub Pikna
člen představenstva
Metrostav TBR a.s.
podepsáno elektronicky

.....
Ing. Pavel Borek
člen představenstva
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce,
stavby a.s.
podepsáno elektronicky