

Dodatek č. 7
ke Smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY

Název projektu: Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí,
1. část, Ševětín – Horusice

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl A, vložka 48384

zastoupená: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 1616 ze dne 12.7.2013

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: *E618-S-1677/2014/POS*

ISPROFOND: 5313710004

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

IČO 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
oddíl B, vložka 1370

bankovní spojení: XXXXXXXXXX

zastoupená: Ing. Ondřej Novák, předseda představenstva
Ing. Luboš Tomášek, člen představenstva
Ing. Pavel Pechač, člen představenstva
(dále jen „**Zhotovitel**“)

Korespondenční adresa:

STRABAG Rail a.s., J.V.Sládka 699, 391 81 Veselí nad Lužnicí

číslo smlouvy: *1-01-14-001/ECAC*

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 7 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby „Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín – Horusice“.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto dodatku č. 7 obsažených a s úmyslem být tímto dodatkem č. 7 vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:

1. PŘEDMĚT DODATKU

1.1

- 1.2 Předmětem tohoto Dodatku č. 7 je upřesnění znění čl. 15, odst. 15.4 v kontextu na stanovení délky doby bankovní záruky za zádržné.
- 1.3 Smluvní strany se proto v souladu s ustanovením odst. 5.3 Smlouvy dohodly na změně textu čl.15, odst.15.4 Obchodních podmínek:

Původní text :

- 15.4. Objednateli musí být předložena Bankovní záruka za zádržné, která bude sjednána na stejnou nebo vyšší částku, než bude objem nejbližší uvolňované tranše. Zhotovitel může sjednat i jen jednu bankovní záruku za zádržné, která bude sjednána na stejnou nebo vyšší částku, než bude objem všech uvolňovaných tranší. Bankovní záruka na zádržné uvolňované dle odst. 15.5 a 15.6 musí být sjednána na dobu minimálně o 60 dnů delší než je plánované ukončení stavby. V případě úpravy termínu dokončení Díla a s tím související změny Smlouvy, musí být o stejnou dobu posunuta/upravena i platnost bankovní záruky za zádržné.

se ruší a nahrazuje textem:

- 15.4. Objednateli musí být předložena Bankovní záruka za zádržné, která bude sjednána na stejnou nebo vyšší částku, než bude objem nejbližší uvolňované tranše. Zhotovitel může sjednat i jen jednu bankovní záruku za zádržné, která bude sjednána na stejnou nebo vyšší částku, než bude objem všech uvolňovaných tranší. Bankovní záruka na zádržné uvolňované dle odst. 15.5 a 15.6 musí být sjednána na dobu minimálně o 60 dnů delší než je plánované ukončení Díla. V případě úpravy termínu dokončení Díla a s tím související změny Smlouvy, musí být o stejnou dobu posunuta/upravena i platnost bankovní záruky za zádržné.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Tento dodatek č. 7 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho uzavření.
- 2.2 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 7 se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.
- 2.3 Tento dodatek č. 7 je vyhotoven v sedmi (7) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží pět (5) vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě (2) vyhotovení.

Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 7 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze dne 14. 9. 2015

V Ústí nad Labem dne 14.9.2015