



Magistrát města Jihlavy
smlouva zaevidována

pod č.: 16/ÚÚP/10

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená v souladu s ustanovením § 536 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

I. SMLUVNÍ STRANY A JEJICH ZÁSTUPCI:

1.1. Smluvní strany:

Objednatel: Statutární město Jihlava, Masarykovo nám. 1,
586 28 Jihlava
Zastoupený: Mgr. Radkem Vovsíkem, náměstkem primátora
je v záležitostech provádění díla pověřen zastupením:
Ing. arch. Tomáš Lakomý, vedoucí ÚÚP
IČ: 00286 010
DIČ: CZ 00286 010
Bankovní spojení : Česká spořitelna a.s., pobočka Jihlava
Číslo účtu: 20028-1466072369/0800
Tel.: 567 167 466
Fax: 567 304 669
e-mail: tomas.lakomy@jihlava-city.cz

Zhotovitel: CITYPLAN spol. s r.o.
Sídlo: Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1
Zastoupený : Ing. Milanem Komínkem, jednatelem a výkonným
ředitelem společnosti
Bankovní spojení: ČSOB, a.s., Václavské nám. 32, Praha 1
Číslo účtu: 482851413/0300
IČ: 47307218
DIČ: CZ47307218
Telefon, fax: 221 184 304, 224 922 072
e-mail: doprava@cityplan.cz

II. PŘEDMĚT DÍLA

2.1 Předmětem díla je vypracování projektu:

“Podrobný dynamický dopravní model města Jihlavy ve vazbě na území kraje Vysočina a ČR”

Jedná se o externí odborné vytvoření a zavedení analytického nástroje územního plánování, organizace, řízení a rozvoje dopravy – dopravní model podle ČSN 73 61 01, změna Z 1, TP 189 kapitola 7 a ČSN 73 6110, čl. 17.1.1 v rozsahu níže specifikovaném pro správní území města Jihlavy.

2.2 Předmět díla bude členěn podle jednotlivých výkonových fází na:

- 2.2.1 Pořízení dopravního modelu
- 2.2.2 Údržba a aktualizace dopravního modelu
- 2.2.3 Analytické a prognostické výpočty a hodnocení

2.3 Požadavky na zpracování dopravního modelu, provádění analýz, prognóz a aktualizací:

2.3.1 Pořízení dopravního modelu současného stavu

- Model dopravní sítě bude zahrnovat všechny silnice a místní komunikace určené pro motorovou dopravu;
- matice dopravních vztahů bude v podrobnosti minimálně všech urbanistických jednotek na území města a dostatečného počtu vnějších zón definujících blízké i vzdálené zdroje vnější a tranzitní dopravy;
- dopravní zatížení sítě musí být kalibrováno na všechny dostupné údaje o profilových intenzitách a směrových průzkúmech;
- dopravní model současného stavu bude v dynamické podobě udržován na pracovišti zhotovitele na licencovaném softwaru, počítačích a kvalifikované obsluze zhotovitele;
- dopravní model předaný ve statické podobě bude zahrnovat informace o intenzitách dopravy v každém úseku komunikací mezi uzly.

2.3.2 Údržba a aktualizace zpracovaného dopravního modelu

Zhotovitel provede každý rok nezbytnou údržbu a aktualizaci dopravního modelu, která bude minimálně zahrnovat:

- Promítnutí růstu intenzit dopravy do dopravního modelu města;
- promítnutí organizačních změn v dopravní síti (podle informací zadavatele);
- promítnutí všech dostupných informací – průzkumů (podle informací zadavatele);
- provedení ověřovacích průzkumů dle zvážení zhotovitele.

2.3.3 Analytické a prognostické výpočty a hodnocení:

Zhotovitel bude případně zajišťovat, a to dle podmínek sjednané hodinové sazby na základě samostatných objednávek, následující druhy výpočtů a analýz:

- Prognózy zatížení dopravní sítě pro zvolené časové horizonty;
- prognózy pro varianty územního rozvoje dle konceptu a návrhu územního plánu;
- podklady pro hlukový model pro hluk způsobený vlivem dopravy ve formě a struktury požadované zpracovatelem hlukové studie;
- zatížení dopravních uzlů, křižovatek atd. od rozvojových záměrů, změn v organizaci a řízení dopravy a pod.;
- mikrosimulace, optimalizace, hodnocení a prezentace dle požadavků zadavatele.

2.4 Formální náležitosti plnění předmětu díla

2.4.1 Veškeré výkresy všech etap budou zpracovány nad jednotným státním mapovým dílem odvozeným - katastrální mapou v digitalizované formě.

2.4.2 Veškerá závěrečná dokumentace (grafická i textová) bude pro jednotlivé výkonové fáze zpracována a předána vždy v digitalizované formě vytištěné a zároveň na elektronickém mediálním nosiči se zajištěním antivirové ochrany, při nutném zachování kompatibility počítačového prostředí PC IBM.

2.4.3. Předmět díla vztahující se k jednotlivým výkonovým fázím bude předán objednateli vždy 3x v klasické tištěné podobě a 1x na CD.

Výsledná data budou předána:

- ve formátu softwaru, ve kterém budou jednotlivé části, agendy, analýzy dopravního modelu zpracovány ("zdrojová data") vč. připravených/sestavených projektů jednotlivých řešených problematik;

- ve formátu ESRI shapefile včetně metadat (přehledná forma v podobě tabulky, dokumentu, apod.), tedy popis jednotlivých vrstev a všech jejich atributů.
Součástí celé dodávky bude 1 licence softwaru (nikoliv ten, ve kterém probíhalo zpracování), který bude sloužit pouze pro prohlížení "zdrojových dat".

- 2.4.4 Případná další požadovaná paré a exempláře nosičů budou účtována objednateli jako vícetisky.

III. DOBA PLNĚNÍ:

- 3.1. **Termíny plnění jednotlivých fází předmětu díla dle článku II. této smlouvy**
3.1.1. Výkonová fáze - pořízení dopravního modelu – 5 měsíců od podpisu smlouvy o dílo.
3.1.2. Výkonová fáze – Údržba a aktualizace dopravního modelu – 1x ročně za 60 dnů od data předání písemných pokynů objednatele zhotoviteli k vypracování díla.
3.1.3. Výkonová fáze – Analytické a prognostické výpočty a hodnocení – průběžně, dle pokynů objednatele za 90 dnů od data předání písemných pokynů objednatele zhotoviteli k vypracování díla.

IV. CENA ZA DÍLO A PLATEBNÍ A FAKTURAČNÍ PODMÍNKY:

- 4.1. **Cena za dílo**

Cena provedeného díla představuje souhrn cen všech prací a dodávek, které jsou nutné ke splnění předmětu díla a je stanovena jako cena maximální. Je podložena nabídkou zhotovitele ze dne 16.10.2009

- 4.2. **Celková výše ceny za dílo je pro jednotlivé fáze stanovena takto:**

Výkonová fáze	cena v Kč bez DPH
Výkonová fáze pořízení dopravního modelu	280 000,--Kč
Výkonová fáze Údržba a aktualizace dopravního modelu (roční paušál)	80 000,--Kč

K celkové ceně za dílo bude připočtena příslušná sazba DPH dle zákona č. 235/2004 Sb., ve znění platném ke dni povinnosti přiznat daň.

- 4.3. **Výkonová fáze Analytické a prognostické výpočty a hodnocení** bude účtována objednateli na základě samostatných objednávek
cena v 550,--Kč za každou vyúčtovanou hodinu prací bez DPH.

K sjednané hodinové sazbě bude připočtena příslušná sazba DPH dle zákona č. 235/2004 Sb., ve znění platném ke dni povinnosti přiznat daň.

- 4.4. Ve smluvní ceně za dílo jsou zahrnuty všechny práce a počty vyhotovení dokumentace pro jednotlivé fáze dle článku 2. této smlouvy.

- 4.5. Zhotovitel poskytuje záruku z poskytování služeb v rozsahu této smlouvy v délce 5 let v nezměněné cenové hladině a dalších 5 let v cenové úrovni upravené dodatkem k této smlouvě s cenou navýšenou o úředně doloženou míru inflace za předchozí období.
- 4.6. Platební doklady (faktury) jako daňové a účetní doklady vystavené po dokončení jednotlivých výkonových fází musí obsahovat zákonem předepsané údaje, jinak jsou neplatné a budou vráceny zhotoviteli k doplnění či opravě.
Platební doklady (faktury) budou obsahovat zejména tyto údaje:
- název a sídlo zhotovitele a objednatele,
 - IČ a DIČ zhotovitele a objednatele,
 - číslo smlouvy,
 - číslo platebního dokladu (faktury),
 - den odeslání, den splatnosti a datum zdanitelného plnění,
 - označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který má objednatel platit,
 - fakturovanou částku bez daně, sazbu daně, daň a celkovou částku, včetně daně z přidané hodnoty,
 - označení díla s odkazem na příslušnou část smlouvy,
 - razítko a podpis zodpovědného zástupce zhotovitele.
- 4.7. **Fakturační podmínky**
- 4.7.1 Objednatel bude platit cenu za dílo zhotoviteli na základě zhotovitelem řádně vystavených platebních dokladů (faktur) po ukončení jednotlivých výkonových fází předmětu díla dle článku 4 této smlouvy. Splátnost zhotovitelem vystaveného platebního dokladu (faktury) je čtrnáct dnů od doručení objednateli a úhrada se bude provádět převodem účtované částky z účtu objednatele na účet zhotovitele. Za den rozhodný pro splatnost je považován den připsání fakturované částky na účet zhotovitele.
- 4.7.2 Bude-li platební doklad (faktura) obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje a náležitosti, je objednatel oprávněn jej do data splatnosti vrátit zhotoviteli, který ji buď opraví nebo vystaví fakturu novou. V obou případech se běh lhůty splatnosti obnovuje.

V. SMLUVNÍ SANKCE A POKUTY:

- 5.1 Nedodrží-li zhotovitel zaviněně termín předání jednotlivých částí dokumentace, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1% za každý započatý den prodlení z ceny za dílo, která se vztahuje k příslušné části plnění.
- 5.2 Neuhradí-li objednatel řádně a v souladu s touto smlouvou zhotoviteli požadované platby ve lhůtě jejich splatnosti včas, je povinen uhradit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení. Za den rozhodný pro splatnost je považován den připsání fakturované částky na účet zhotovitele.

VI. ROZSAH ČINNOSTI, ODPOVĚDNOST A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN:

- 6.1. **Rozsah činnosti a odpovědnost zhotovitele**
- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje neprodleně informovat objednatele o všech skutečnostech, které by mohly objednateli způsobit finanční nebo jinou újmu, o překážkách, které by

mohly ohrozit termíny stanovené touto smlouvou a o eventuálních vadách a nekompletnosti podkladů předaných mu objednatel.

- 6.1.2. Zjistí-li zhotovitel, že nemůže dílo provést za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy nebo požadovaných výslovně objednatel, popřípadě za dalších podmínek zvláště dohodnutých touto smlouvou, a stejně tak nebude-li moci splnit dohodnuté termíny, uvědomí o tom neprodleně písemně objednatel s uvedením důvodů.
- 6.1.3. Zhotovitel garantuje, že údaje v předaném díle (dopravní model jeho aktualizace) budou vycházet a odpovídat (s přípustnými odchylkami) skutečně dopravní situaci ve městě a budou vycházet z objektivního sčítání motorových vozidel pohybujících se po komunikacích.
- 6.1.4. Množství, rozmístění sčítacích míst ve městě a způsob sčítání bude odsouhlasen objednatel na pracovním výboru, který svolá zhotovitel.
- 6.1.5. Případné písemní stížnosti z řad uživatelů dopravního modelu bude následně rovněž písemně řešit zhotovitel.
- 6.1.6. Zhotovitel se zavazuje, že bez písemného souhlasu objednatel neposkytne předmět díla jiné osobě než objednateli nebo jim k tomu zmocněné osobě.

6.2. Odpovědnost objednatel

- 6.2.1. Objednatel ve vazbě na předmět zakázky poskytne zhotoviteli jemu dostupné údaje, průzkumy, zprávy a služby.
- 6.2.2. Podklady poskytnuté zhotoviteli objednatel nesnižují výši ceny za dílo. Objednatel zůstává jejich vlastníkem. Zhotovitel je povinen tyto podklady po ukončení díla nebo skončení této smlouvy vrátit, ledaže se staly nutnou a neoddělitelnou součástí zhotoveného díla, a to bez zbytečného prodlení, v původním a nepoškozeném stavu.

VII. ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ O SOUČINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 7.1. Smluvní strany se shodují, že uskutečňování předmětu díla vyžaduje od obou účastníků intenzivní vzájemnou součinnost, pravidelnou informovanost a operativní aktualizaci stanoveného postupu. Proto budou informace o všech okolnostech, které mohou mít vliv na plnění závazků plynoucích z této smlouvy, zejména podklady pro uskutečňování jednotlivých úkonů a činností, rozhodné pro plnění závazků zhotovitele převzatých touto smlouvou, předávány, nedohodnou-li se smluvní strany jinak, v sídle objednatel. Sídlu objednatel je za stejných podmínek také místem předání a převzetí dokumentace.
- 7.2. Závazná forma komunikace je doporučený dopis, fax potvrzený následným doporučeným dopisem, zápis z jednání, zápis o předání a převzetí. Tyto dokumenty musí být podepsány příslušnými odpovědnými zástupci objednatel nebo zhotovitel.

VIII. AUTORSKÉ PRÁVO

- 8.1. Ochrana autorských práv se řídí platným zněním autorského zákona č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským v platném znění a

příslušnými obecně závaznými právními předpisy.

- 8.2. Zhotovitel touto smlouvou poskytuje objednateli právo na jakékoliv v současnosti známé využití předaného díla, jakož i nehmotných statků, které jsou v tomto díle zpracovány, včetně práva objednatele udělit dalším osobám možnost dílo včetně nehmotných statků v tomto dokumentu zpracovaných využít.

IX. ZÁMĚRNÉ PŘERUŠENÍ PRACÍ, UKONČENÍ SMLOUVY A VYROVNÁNÍ VZÁJEMNÝCH ZÁVAZKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH Z UKONČENÍ SMLOUVY :

9.1. Ukončení smlouvy

- 9.1.1. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, končí zhotovitelovy služby dnem protokolárního předání a převzetí celého díla. Odstranění případných závad v plnění předmětu díla bude objednatelem uplatněna písemnou formou. Zhotovitel se zavazuje zjištěné závady v plnění předmětu díla odstranit bezodkladně od jejich uplatnění objednatelem, nejpozději však do 14. dnů.
- 9.1.2. Tato smlouva může být písemně vypovězena oběma smluvními stranami, neplní-li jedna ze smluvních stran svoje povinnosti stanovené touto smlouvou, ačkoli byla na neplnění těchto povinností písemně upozorněna s upozorněním, že pokud ve stanovené lhůtě uvedené nedostatky neodstraní, dojde k výpovědi smlouvy. Důvod výpovědi musí být tím, kdo výpověď činí, uveden tak, aby jej nebylo možno později měnit či zaměnit s jiným důvodem, a tento úkon musí mít písemnou formu, jinak je neplatný. Vypovědět smlouvu však nesmí strana povinnosti neplnit. Smlouva bude ukončena do sedmi dnů po doručení výpovědi, přičemž se za den doručení považuje nejpozději sedmý den ode dne, kdy byla výpověď uložena na poštu v případě nedoručitelnosti.

X. SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ:

10.1. Převzetí a předání díla

- 10.1.1. Předáním a převzetím díla se ve smyslu příslušných ustanovení obchodního zákoníku rozumí okamžik protokolárního předání dokumentace dle osnovy předmětu díla pro příslušnou výkonovou fázi. Dodávka bude splněna předáním díla na Magistrátu města Jihlavy, úřadu územního plánování, Masarykovo nám. 1, 586 28 Jihlava
- 10.1.2. Současně s předáním díly výkonové fáze „Analytické a prognostické výpočty a hodnocení“, která budou zadávána objednatelem na základě samostatných objednávek, bude předána zhotovitelem podrobná specifikace částky fakturované za předávaný předmět zakázky dle jednotlivých úkonů (cena, čas a objem fakturovaných prací).

10.2. Termín předání

Termín předání je datum, ke kterému byly splněny požadavky objednatele na zhotovení díla a ke kterému byl podepsán předávací protokol mezi objednatelem a zhotovitelem.

10.3. Závěrečná ujednání

- 10.3.1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem oprávněných zástupců obou smluvních stran.

10.3.2. Smlouvu lze doplnit a měnit formou písemných dodatků, podepsaných oprávněnými osobami.

10.3.3. Tato smlouva má celkem 7 stran a je vyhotovena ve třech exemplářích, z nichž dva obdrží objednatel a jeden zhotovitel. Každý stejnopis této smlouvy má platnost originálu.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že je jim obsah smlouvy dobře znám v celém jeho rozsahu s tím, že smlouva je projevem pravé a svobodné vůle smluvních stran a nebyla uzavřena v tisni či za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz souhlasu připojují oprávnění zástupci smluvních stran své vlastnoruční podpisy.

V Jihlavě dne 4.1.2010
Razítko a podpis objednatele:

Mgr. Radek Vovsik
náměstek primátora



V Praze dne 26.11.2009
Razítko a podpis zhotovitele:

Ing. Milan Komínek
jednatel a výkonný ředitel

CITYPLAN spol. s r.o.
Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČO: 47307248
DIČ: CZ47307218
2

Kontroloval a schválil

v Jihlavě dne: 23.11.2009
podpis:

Předběžná řídicí kontrola 2
výdajů dle zákona
č. 320/2001 Sb. provedená
dne: 4.1.10 správce rozpočtu

Vypracovala:
kontrola LT: