

**Veřejnoprávní smlouva
o zajištění objednávky veřejné drážní osobní dopravy
v oblasti Ústeckého kraje v rámci
„Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na souboru linek R14A Pardubice – Liberec,
R14B Liberec – Ústí nad Labem, R21 Praha – Turnov – Tanvald, R22
Kolín – Nový Bor – Rumburk, R24 Praha – Mladá Boleslav – Česká
Lípa – Rumburk“**

(dále jen „tato Smlouva“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): [REDACTED]

bankovní spojení (výdaje): [REDACTED]

jejímž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy

(dále jen „MD“)

a

Ústecký kraj

se sídlem: Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: [REDACTED]

jehož jménem jedná: Ing. Jan Růžička, člen Rady Ústeckého kraje

(dále jen „Kraj“)

(MD společně s Krajem dále též „Smluvní strany“)

uzavírají tuto Smlouvu:

PREAMBULE

- A. Dne 6. března 2021 zveřejnilo MD v Úředním věstníku Evropské unie předběžné oznámení č. 2021/S 060-153122 podle čl. 7 odst. 2 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem byla informace o přípravě nabídkového řízení k výběru dopravce na zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na linkách R14 Pardubice – Liberec – Ústí nad Labem, R21 Praha – Turnov – Tanvald, R22 Kolín – Česká Lípa – Nový Bor, R24 Praha – Rakovník, R25 Plzeň – Žatec – Chomutov – Most, R26 Praha – Příbram – Písek – České Budějovice a R27 Ostrava – Opava – Krnov – Olomouc (dále jen „**Nabídkové řízení**“).
- B. S ohledem na stávající rozšíření objednávky MD linky R22 Kolín – Nový Bor a nově i linky R24 Praha – Mladá Boleslav – Česká Lípa o veřejné služby zajišťované Krajem se Smluvním stranám jeví jako vhodné a účelné při nastavení budoucí smlouvy o veřejných službách vzešlé z Nabídkového řízení (dále jen „**Smlouva PSO**“) vzájemně koordinovat a provázet objednávku veřejných služeb.
- C. Smluvní strany sjednáním Smlouvy deklarují, že společnou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz drážní dopravy na veřejnosti.

ČLÁNEK 1 ÚČEL SMLOUVY

1. Základním účelem této Smlouvy je nastavit pravidla, týkající se zajištění dopravních služeb ve veřejné drážní osobní dopravě na linkách R22 v úseku Jedlová – Rumburk a R24 v úseku Jedlová – Rumburk doposud objednávaných Krajem v rámci zajišťování dopravní obslužnosti kraje ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“), za nichž
- a) MD zajistí objednávku těchto veřejných služeb v přepravě cestujících v rámci Smlouvy PSO,
 - b) Kraj bude zajišťovat financování těchto veřejných služeb.
2. Důvodem této spolupráce mezi objednateli veřejných služeb na úrovni státu a Kraje je především skutečnost, že dopravní služby, které jsou předmětem této Smlouvy, jsou oběhově a technologicky úzce provázány s dopravními službami financovanými MD, které jsou předmětem Nabídkového řízení, a jejich oddělení do samostatného řízení zajišťovaného krajem by mohlo vést k ztrátě úspor z rozsahu a synergií.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT SMLOUVY

1. V rámci plnění předmětu této Smlouvy se MD zavazuje:
- a) zajistit v rámci objednávky veřejných služeb v přepravě cestujících ve Smlouvě PSO na linkách R14B, R22 a R24 výkony v objednávce Kraje, které jsou časově a věcně vymezeny v příloze č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Dopravní výkony**“);
 - b) stanovit ve Smlouvě PSO požadavek na dopravce vybraného v Nabídkovém řízení, aby v rámci Dopravních výkonů uznával a v místech s požadovaným zajištěním vnitrostátní nebo mezinárodní pokladny ve stanicích a ve vlacích tvořících Dopravní výkony prodával jízdní doklady integrovaného dopravního systému Kraje, a poskytnout při jednání vybraného dopravce s Krajem potřebnou součinnost,
 - c) do podmínek Nabídkového řízení zpracovat informace Kraje o běžných obchodních podmínkách na trhu, které jsou předpokládány pro integraci Dopravních výkonů do integrovaného dopravního systému Kraje, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 2 této smlouvy,
 - d) do podmínek Nabídkového řízení zpracovat právo Kraje provádět v Dopravních výkonech na vlastní náklady průzkumy frekvence cestujících, a to včetně průzkumů skladby jízdních dokladů a
 - e) do podmínek nabídkového řízení zpracovat právo Kraje na získání dat z přepravních průzkumů, pokud Kraj o taková data požádá.
2. V rámci plnění předmětu této Smlouvy se Kraj zavazuje poskytovat MD:
- a) finanční prostředky na úhradu kompenzace za poskytování Dopravních výkonů v rámci Smlouvy PSO, a to za podmínek stanovených v této Smlouvě (dále jen „**Kompenzace Kraje**“),
 - b) data z vlastních přepravních průzkumů, pokud o ně MD požádá, a

- c) bezodkladnou součinnost při odpovídání dotazů uchazečů v Nabídkovém řízení, vztahující se k povinnosti uznávat a prodávat jízdní doklady integrovaného dopravního systému Kraje uložené dopravci podle odst. 1 písm. b) tohoto článku pro naplnění požadavků zákona č. 134/2016, o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

ČLÁNEK 3 DOBA PLNĚNÍ SMLOUVY

1. Smluvní strany se dohodly, že spolupráce na zajištění veřejné drážní osobní dopravy v úsecích jednotlivých linek vymezených v čl. 2 odst. 1 písm. a) bude probíhat po celou dobu plnění veřejných služeb v rámci Smlouvy PSO. Smluvní strany jsou si vědomy, že Smlouva PSO bude uzavřena na dobu patnácti období platnosti jízdního řádu, s předpokladem zahájení od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2029/2030.
2. Smluvní strany jsou srozuměny s tím, že podle podmínek Nabídkového řízení budou veřejné služby provozovány ve třiceti obdobích, vymezených dny platnosti konkrétního jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce (dále jen „**Období provozu**“). Pro zamezení pochybností Smluvní strany uvádějí, že pro každé období platnosti jízdního řádu jsou stanovena dvě Období provozu, tj. první Období provozu od začátku jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce do 31. prosince téhož roku a druhé Období provozu od 1. ledna následujícího kalendářního roku do konce platnosti tohoto jízdního řádu.

ČLÁNEK 4 VÝPOČET KOMPENZACE DUK

1. Smluvní strany se dohodly, že výše Kompenzace Kraje bude stanovena na základě rozsahu Dopravních výkonů a průměrné výše jednotkové kompenzace na jednotlivých linkách R22 a R24, která představuje částku stanovenou jako podíl předpokládané celkové výše kompenzace na jednotlivých linkách podle Smlouvy PSO a předpokládaného celkového dopravního výkonu na těchto linkách ve výpočtovém období, pro každou z těchto linek zvlášť. Kraj se bude rovněž alikvotní částí podílet na rizicích a příležitostech, plynoucích objednateli z vývoje výše výnosů v rámci Smlouvy PSO.
2. Smluvní strany se dohodly, že výpočtovým obdobím je každé Období provozu. Pokud však v jeho průběhu dojde ke změnám plnění zakládajícím změnu Dopravních výkonů nebo změnu kompenzace, výpočet proběhne odchylně od předchozí věty pro každou část takového Období provozu samostatně, a to poměrným způsobem podle délky části Období provozu, které připadá na stav před předmětnou změnou a po této změně.
3. Výše Kompenzace Kraje se podle tohoto článku vypočítává podle vzorce:

$$K_k = \sum K'_k + SVR * q$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

K_k	celková výše Kompenzace Kraje v Kč ve výpočtovém období,
SVR	částka sdíleného výnosového rizika (vyjádřeného kladným číslem) nebo výnosové příležitosti (vyjádřené záporným číslem) ve smyslu článku 8 odst. 6 Smlouvy PSO za dvě ukončená Období provozu, naolik bude toto riziko či tato příležitost sdílena MD v rámci úpravy plateb kompenzace v dodatku smlouvy o veřejných službách, vztahovaná k výpočtovému období a
q	poměr výkonů zajišťovaný Krajem v % za výpočtové období na všech linkách.
K'_k	výše Kompenzace Kraje v Kč ve výpočtovém období pro jednotlivé linky, která se vypočítá podle vzorce:

$$K'_k = DOP * (K_i / V_i)$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

i	označení příslušné linky (R22, R24)
DOP_i	Dopravní výkony ve vlkm objednané Krajem na základě této Smlouvy ve výpočtovém období za dopravní služby podle přílohy č. 1 této Smlouvy na jedné lince,
K_i	předpokládaná celková výše kompenzace na jedné lince podle Smlouvy PSO ve výpočtovém období podle výchozího finančního modelu, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy PSO, ve znění příslušných dodatků.
V_i	předpokládané celkové dopravní výkony na jedné lince ve výpočtovém období.

ČLÁNEK 5 ZMĚNY ROZSAHU DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Smluvní strany jsou srozuměny s tím, že časové polohy vlaků a rozsah dopravy uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy vycházejí z podmínek Nabídkového řízení a že konkrétní časové polohy vlaků na Dopravních výkonech v jednotlivých obdobích platnosti jízdních řádů po dobu účinnosti této smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy při tvorbě jízdních řádů či jejich změn. MD se zavazuje, že objednávka dopravních výkonů bude prováděna v provozním konceptu, který je uveden v příloze č. 1 této Smlouvy, nepoužije-li se postup podle odstavce 2 tohoto článku.
2. MD se zavazuje neprodleně informovat Kraj o skutečnosti, že kapacitu dopravní cesty týkající se vlaků na Dopravních výkonech objednávaných krajem v rámci této Smlouvy nebude možné přidělit, jakmile se o této skutečnosti dozví. MD se zavazuje v takovém případě přizvat Kraj k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy, týkající se koordinace s cílem uspokojit v nejvyšší možné míře všechny požadavky na trasy vlaků.
3. Bude-li jedna ze Smluvních stran v průběhu platnosti této Smlouvy požadovat změnu provozní koncepce na některé z linek, tj. zejména
 - a) změnu míst křižování vlaků,
 - b) způsobu dosahování přípojných skupin či
 - c) míst zastavení

vyvolá jednání s druhou Smluvní stranou. Změna časových poloh bude realizována, pokud se obě Smluvní strany na změně dohodnou. Pokud by se Smluvní strany na změně provozního konceptu nedohodly, budou vlaky provozovány v provozní koncepci sjednané před navržením příslušné změny, ledaže navrhuje Smluvní strana prokázat, že odchylná trasa vlaků, které financuje, nemá žádný dopad na objednávku ostatních vlaků podle Smlouvy PSO. Informaci o zamýšlených změnách provozní koncepce jsou si smluvní strany povinny poskytnout nejpozději 15 měsíců před realizací změn.

Postup podle tohoto odstavce se netýká změn časových poloh vlaků, vyvolaných nezbytnými vnějšími okolnostmi, zejména úpravami časových poloh vlivem stavebních prací na infrastruktuře či provozní koncepcí jiných objednatelů.

4. Pro změny rozsahu Dopravních výkonů, které nepředstavují změnu provozní koncepce (např. doobjednání či přibíjení jednotlivých vlaků, zejména okrajových, změny omezovacích podmínek jejich jízdy a podobně), platí následující podmínky:
 - a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS, zejména s ustanovením § 16 ZVS,
 - b) požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek nutnost změny počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce a
 - c) požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v období platnosti příslušného jízdního řádu k odchylce větší než dvacet (20) procent oproti rozsahu objednaných Dopravních výkonů stanoveného pro období platnosti jízdního řádu 2029/2030 podle dokumentace Nabídkového řízení.

Kraj je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu ve smyslu ustanovení § 42 Zákona o dráhách.

Pokud z požadavku Smluvních stran na změnu objednávky vyplynou nutné soupravné jízdy, hradí je Smluvní strana, která potřebu jejich zavedení vyvolala, ve výši stanovené Smlouvou PSO (tedy ve výši sazby v Kč/vlkm u příslušné linky vynásobené počtem soupravných jízd).

5. Požadavky za úpravu Dopravních výkonů, promítající se do konstrukce tras, musí být Smluvní stranou, která změnu požaduje, sděleny druhé Smluvní straně alespoň deset měsíců před začátkem platnosti jízdního řádu. Pokud bude zcela nezbytné provádět změny později, popřípadě k datu změny jízdního řádu, Smluvní strany budou komunikovat s cílem takové změny minimalizovat, zvládnout změnu objednávky procesně správně a s co možná nejmenšími dopady na cestující veřejnost.

ČLÁNEK 6 PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Smluvní strany se dohodly, že výše Kompenzace Kraje bude za období platnosti příslušného jízdního řádu, tj. vždy za dvě Období provozu náležející do doby platnosti tohoto jízdního řádu, hrazena zápočtem v rámci rozhodnutí MD, kterým jsou poskytovány prostředky ze státního rozpočtu na financování dopravní obslužnosti kraje na základě Smlouvy o zajištění stabilního financování regionální železniční dopravy, sjednané mezi státem a krajem v roce 2016, pokud bude toto rozhodnutí vydáno do 15. listopadu roku následujícího po roku, v němž byla zahájena platnost příslušného jízdního řádu.

Pokud rozhodnutí podle předchozí věty nebude vydáno do 15. listopadu roku následujícího po roku, v němž byla zahájena platnost příslušného jízdního řádu, bude Kompenzace Kraje za období platnosti příslušného jízdního řádu uhrazena Krajem jednou platbou na příjmový účet MD, a to k 30. listopadu roku následujícího po roku, v němž byla zahájena platnost příslušného jízdního řádu.

2. Smluvní strany se dále dohodly, že Kraj má nárok na podíl
 - a) ze smluvních pokut vyúčtovaných dopravci podle Smlouvy PSO za linky R22 a R24 a
 - b) z dalších finančních transakcí, kterými dopravce vrátí na účet MD část poskytnuté kompenzace (například vyúčtování smlouvy za příslušné Období provozu, vrácené finanční prostředky za neuskutečněné dopravní výkony apod.) za linky R22 a R24.

Podíl se stanoví poměrem výše předpokládané výše kompenzace, kterou na jednotlivých linkách v prvním Období provozu roku, za který byla pokuta či vratka realizována, hradí MD oproti Kompenzaci Kraje za stejné Období provozu podle článku 4 této Smlouvy.

MD zašle Kraji příslušnou finanční částku do dvou měsíců od data, kdy tuto částku MD obdrželo od dopravce. Ve stejném termínu MD zašle Kraji avízo platby včetně doložení způsobu výpočtu této částky. Pokud jakékoliv plnění podle tohoto odstavce obdrží MD od banky namísto od dopravce na základě sjednané bankovní záruky, použijí se pravidla pro vztah mezi smluvními stranami uvedená v odstavci obdobně.

ČLÁNEK 7 KONTROLNÍ ČINNOST

1. Smluvní strany se dohodly, že Kraj je oprávněn kontrolovat plnění Smlouvy PSO uzavřené mezi MD a příslušným dopravcem. Za účelem zajištění kontrol MD předá Kraji (5) kusů kontrolních průkazů.
2. V případě zjištění porušení Smlouvy PSO uzavřené mezi MD a příslušným dopravcem zašle Kraj bez zbytečného prodlení kontrolní zjištění na MD, které zjištěné skutečnosti bude řešit s dopravcem předmětných vlaků v souladu s postupy uvedenými ve Smlouvě PSO.

ČLÁNEK 8 VÝPOVĚĎ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY, UKONČENÍ SMLOUVY

1. Tato Smlouva může být předčasně ukončena písemnou dohodou Smluvních stran.
2. MD i Kraj mají právo tuto Smlouvu písemně vypovědět. Výpovědní lhůta činí dva roky a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
3. Kraj má dále právo tuto Smlouvu písemně vypovědět v případě, že MD nesplní povinnost uvedenou v čl. 2 odst. 1 této Smlouvy nebo vybraný dopravce v rozporu se Smlouvou PSO nezajistí závazek uznávat a prodávat jízdní doklady integrovaného dopravního systému Kraje. Výpovědní lhůta v tomto případě činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
4. V případech uvedených v odstavcích 1 až 3 tohoto článku má MD nárok na poměrnou část Kompenzace Kraje, a to do posledního dne trvání této Smlouvy. Obdobně mají obě Smluvní strany ve stejném poměru nárok na poměrnou část vrátek a smluvních pokut za příslušné Období provozu.

ČLÁNEK 9 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou. Smluvní strany deklarují, že budou během doby platnosti této Smlouvy usilovat o úzké partnerství

a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování této Smlouvy.

2. Smluvní strany se zavazují nakládat s osobními údaji v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů. Smluvní strany se dále zavazují nakládat se vzájemně poskytnutými informacemi tak, aby bylo odpovídajícím způsobem utajeno obchodní tajemství dopravce provozujícího dopravní služby na základě Smlouvy PSO.

ČLÁNEK 10 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Povinnost uveřejnit tuto Smlouvu v zákonné lhůtě v registru smluv splní MD.
2. Tato Smlouva je uzavřena na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. 062/103R/2024 ze dne 7. 8. 2024.
3. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu obou Smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy.
4. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické formě a podepsána elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
5. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
Příloha č. 1 – Provozní koncept souboru linek R14B, R22 a R24 s vyznačením dopravních výkonů financovaných Krajem
Příloha č. 2 – Bližší vymezení běžných obchodních podmínek na trhu, předpokládaných pro zapojení Dopravních výkonů do integrovaného dopravního systému Kraje

V Praze, dne 7. 2. 2025

V Ústí nad Labem, dne 30. 8. 2024

Za MD:

Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

Za Kraj:

Ing. Jan Růžička
člen Rady Ústeckého kraje na základě pověření dle
usnesení Rady Ústeckého kraje č. 156/103R/2024 ze
dne 07. 08. 2024

Příloha č. 1

Provozní koncept souboru linek R14B, R22 a R24 s vyznačením dopravních výkonů financovaných Krajem

Tato příloha obsahuje provozní koncepci linek R14B Ústí nad Labem – Liberec, R22 Kolín – Nový Bor – Rumburk a R24 Praha – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Rumburk. Čísla vlaků a přesné minutové polohy jednotlivých vlaků jsou informativní, konečná přidělí pro každé období platnosti jízdního řádu provozovatel dráhy.

V tabulkách jsou uvedena omezení u vlaků jedoucích pouze vybrané dny v týdnu, ostatní vlaky jedou každý den v týdnu. Případné další úpravy jízdy vlaků v době vánočních a dalších svátků v jednotlivých obdobích platnosti jízdního řádu budou sjednány Ministerstvem dopravy a dopravce.

Výkony financované krajem jsou vyznačeny žlutou barvou a jsou vždy počítány od hranic kraje, tedy mezi Libereckým a Ústeckým krajem na trati 080 od bodu „hr.VUSC 0420/0510 03“ a Rumburkem.

Linka R14B je v příloze pouze uvedena z důvodu jejího zařazení do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje, žádné výkony na této lince nejsou ke dni sjednání této Smlouvy financovány Krajem.

Výkony na lince R24 jsou financovány až pro Základní období II, které představuje období od začátku platnosti jízdního řádu 2031/2032 do konce plnění Smlouvy PSO.

Počty objednávaných vlkm za průměrný provozní den	
Linka	vlkm na průměrný provozní den
R22 Kolín – Rumburk	370,800
R24 Praha – Rumburk*	206,000

* je-li v příslušném období objednávána

R14B Liberec - Ústí nad Labem

příprava MINI-deal

FBS		vlak	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
So macht man Fahrpläne!			1340	1320	1322	1324	1326	1328	1330	1332	1334	1336	1338		
Liberec		†	0.32	27 4.30	6.32	8.32	10.32	12.32	14.32	16.32	18.32	20.32	22.32	...	...
Křížany			0.49										22.49	...	...
Zdislava			0.54										22.54	...	...
Jablonné v Podještědí			1.06	5.05	7.05	9.05	11.05	13.05	15.05	17.05	19.05	21.05	23.07	...	...
Brniště			1.13										23.14	...	...
Mimoň			1.20	5.18	7.18	9.18	11.18	13.18	15.18	17.18	19.18	21.18	23.21	...	...
Zákupy-Božítkov			1.27										23.28	...	...
o			1.36	5.33	7.33	9.33	11.33	13.33	15.33	17.33	19.33	21.33	23.37	...	...
Česká Lípa															
o		†	1.37	5.38	7.38	9.38	11.38	13.38	15.38	17.38	19.38	21.38	23.40	...	...
Česká Lípa Střelnice			1.40										23.43	...	...
o			...	5.58	7.58	9.58	11.58	13.58	15.58	17.58	19.58	21.58	...	...	...
Benešov nad Ploučnicí			...	5.59	7.59	9.59	11.59	13.59	15.59	17.59	19.59	21.59	...	...	...
Děčín východ			...	6.08	8.08	10.08	12.08	14.08	16.08	18.08	20.08	22.08	...	...	...
o			...	6.13	8.13	10.13	12.13	14.13	16.13	18.13	20.13	22.13	...	...	...
Děčín hl.n.			...	6.15	8.15	10.15	12.15	14.15	16.15	18.15	20.15	22.15	...	...	...
o			...	27 6.31	8.31	10.31	12.31	14.31	16.31	18.31	20.31	22.31	...	...	...
Ústí nad Labem hl. n.			...										...	...	...

27 jede v pracovní dny a sobotu

R14B Ústí nad Labem - Liberec

příprava MINI-deal

FBS So macht man Fahrpläne!	vlak														
		R 1321	R 1323	R 1325	R 1327	R 1329	R 1331	R 1333	R 1335	R 1337	R 1339				
Ústí nad Labem hl. n.		...	5.28	7.28	9.28	11.28	13.28	15.28	17.28	19.28	21.28	...	...	...	...
Děčín hl.n.	o	...	5.44	7.44	9.44	11.44	13.44	15.44	17.44	19.44	21.44	...	...	...	...
Děčín východ		...	5.46	7.46	9.46	11.46	13.46	15.46	17.46	19.46	21.46	...	...	...	...
Benešov nad Ploučnicí	o	...	5.50	7.50	9.50	11.50	13.50	15.50	17.50	19.50	21.50	...	...	...	...
		...	5.59	7.59	9.59	11.59	13.59	15.59	17.59	19.59	21.59	...	...	...	...
Česká Lípa Střelnice		...	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	...	...	...	...
Česká Lípa	o	4.13	6.20	8.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20	20.20	22.20	...	...	...	...
Zákupy-Božíkov		4.16	6.23	8.23	10.23	12.23	14.23	16.23	18.23	20.23	22.23	...	...	...	...
Mimoň		4.21	6.31	8.31	10.31	12.31	14.31	16.31	18.31	20.31	22.31	...	...	...	...
Brniště		4.29	6.38	8.38	10.38	12.38	14.38	16.38	18.38	20.38	22.38	...	...	...	...
Jablonec v Podještědí		4.36	6.46	8.46	10.46	12.46	14.46	16.46	18.46	20.46	22.46	...	...	...	...
Zdílava		4.43	6.53	8.53	10.53	12.53	14.53	16.53	18.53	20.53	22.53	...	...	...	...
Křížany		4.50	7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	21.00	23.00	...	...	...	...
Liberec	o	5.04	7.14	9.14	11.14	13.14	15.14	17.14	19.14	21.14	23.14	...	...	...	...
		5.09	7.19	9.19	11.19	13.19	15.19	17.19	19.19	21.19	23.19	...	...	...	...
		5.27	7.29	9.27	11.27	13.27	15.27	17.27	19.27	21.27	23.27	...	...	...	...

☐ jede v pracovní dny a sobotu

R22 Kolín - Česká Lípa - Rumburk

příprava MINI-deal



vlak	R 1180	R 1182	R 1184	R 1186	R 1188	R 1190	R 1192	R 1194	R 1196				
Kolín	...	6.41	8.41	10.41	12.41	14.41	16.41	18.41	20.41	...	...	...	...
Poděbrady	...	6.54	8.54	10.54	12.54	14.54	16.54	18.54	20.54	...	...	...	...
Nymburk hl.n.	o	7.01	9.01	11.01	13.01	15.01	17.01	19.01	21.01	...	...	...	...
	...	7.03	9.03	11.03	13.03	15.03	17.03	19.03	21.03	...	...	...	...
Mladá Boleslav hl.n.	o	7.26	9.26	11.26	13.26	15.26	17.26	19.26	21.26	...	...	...	...
	...	7.28	9.28	11.28	13.28	15.28	17.28	19.28	21.28	...	...	...	...
Bělá pod Bezdězem		5.33	7.33	9.33	11.33	13.33	15.33	17.33	19.33	...	...	...	...
Bezděz		5.50	7.50	9.50	11.50	13.50	15.50	17.50	19.50	...	...	...	...
Doksy		5.58	7.58	9.58	11.58	13.58	15.58	17.58	19.58	...	...	...	...
	o	6.08	8.08	10.08	12.08	14.08	16.08	18.08	20.08	...	...	...	...
Česká Lípa		6.21	8.21	10.21	12.21	14.21	16.21	18.21	20.21	...	...	...	...
		6.25	8.25	10.25	12.25	14.25	16.25	18.25	20.25	...	...	...	...
Česká Lípa Střelnice		6.27	8.27	10.27	12.27	14.27	16.27	18.27	20.27	...	...	...	...
Skalice u České Lípy		6.34	8.34	10.34	12.34	14.34	16.34	18.34	20.34	...	...	...	...
Nový Bor		6.40	8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40	20.40	...	...	...	...
Svor		6.46	8.46	10.46	12.46	14.46	16.46	18.46	20.46	...	...	...	...
Nová Huť v Lužických Horách		6.53	8.53	10.53	12.53	14.53	16.53	18.53	20.53	...	...	...	...
	o	6.57	8.57	10.57	12.57	14.57	16.57	18.57	20.57	...	...	...	...
Jedlová		6.58	8.58	10.58	12.58	14.58	16.58	18.58	20.58	...	...	...	...
	o	7.07	9.07	11.07	13.07	15.07	17.07	19.07	21.07	...	...	...	...
Rybniště		7.08	9.08	11.08	13.08	15.08	17.08	19.08	21.08	...	...	...	...
	o	7.13	9.13	11.13	13.13	15.13	17.13	19.13	21.13	...	...	...	...
Krásná Lípa		7.14	9.14	11.14	13.14	15.14	17.14	19.14	21.14	...	...	...	...
Rumburk	o	7.20	9.20	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20	21.20	...	...	...	...

Po odpovídajícím zlepšení parametrů dopravní infrastruktury je předpokládána obsluha tarifního bodu Staré Splavy.

R22 Rumburk - Česká Lípa - Kolín

příprava MINI-deal



vlak		R 1181	R 1183	R 1185	R 1187	R 1189	R 1191	R 1193	R 1195	R 1197	R 1199			
Rumburk		...	4.34	6.34	8.34	10.34	12.34	14.34	16.34	18.34	20.34	...	...	...
Krásná Lípa	o	...	4.39	6.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39	20.39	...	...	...
		...	4.40	6.40	8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40	20.40	...	...	...
Rybniště	o	...	4.45	6.45	8.45	10.45	12.45	14.45	16.45	18.45	20.45	...	...	...
		...	4.46	6.46	8.46	10.46	12.46	14.46	16.46	18.46	20.46	...	...	...
Jedlová	o	...	4.55	6.55	8.55	10.55	12.55	14.55	16.55	18.55	20.55	...	...	...
		...	4.57	6.57	8.57	10.57	12.57	14.57	16.57	18.57	20.57	...	...	...
Nová Huť v Lužických Horách		...	5.01	7.01	9.01	11.01	13.01	15.01	17.01	19.01	21.01	...	...	...
Svor		...	5.08	7.08	9.08	11.08	13.08	15.08	17.08	19.08	21.08	...	...	...
Nový Bor		...	5.15	7.15	9.15	11.15	13.15	15.15	17.15	19.15	21.15	...	...	...
Škalice u České Lípy		...	5.19	7.19	9.19	11.19	13.19	15.19	17.19	19.19	21.19	...	...	...
Česká Lípa Střelnice		...	5.26	7.26	9.26	11.26	13.26	15.26	17.26	19.26	21.26	...	...	...
Česká Lípa	o	...	5.30	7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30	21.30	...	...	...
		...	5.35	7.35	9.35	11.35	13.35	15.35	17.35	19.35	21.35	...	...	...
Doksy		...	5.48	7.48	9.48	11.48	13.48	15.48	17.48	19.48	21.48	...	...	...
Bezděz		...	5.59	7.59	9.59	11.59	13.59	15.59	17.59	19.59	21.59	...	...	...
Bělá pod Bezdězem		...	6.07	8.07	10.07	12.07	14.07	16.07	18.07	20.07	22.07	...	...	...
Mladá Boleslav hl.n.	o	...	6.25	8.25	10.25	12.25	14.25	16.25	18.25	20.25	22.25	...	...	...
		5.33	6.33	8.33	10.33	12.33	14.33	16.33	18.33	...	...	...	...	...
Nymburk hl.n.	o	5.56	6.56	8.56	10.56	12.56	14.56	16.56	18.56	...	...	...	...	...
		5.58	6.58	8.58	10.58	12.58	14.58	16.58	18.58	...	...	...	...	...
Poděbrady		6.05	7.05	9.05	11.05	13.05	15.05	17.05	19.05	...	...	...	...	...
Kolín	o	6.18	7.18	9.18	11.18	13.18	15.18	17.18	19.18	...	...	...	...	...

Po odpovídajícím zlepšení parametrů dopravní infrastruktury je předpokládána obsluha tarifního bodu Staré Splavy.

R24 Praha - Česká Lípa - Rumburk

Základní období II

příprava MINI-deal

vlak	R													
	1200	1202	1204	1206	1208	1210	1212	1214	1216	1218				
FBS So macht man Fahrpläne!														
Praha hl.n.	...	...	7.20	9.20	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20	...	...	...	...	...
Praha - Vysočany	...	...	7.28	9.28	11.28	13.28	15.28	17.28	19.28	...	...	...	...	...
Praha-Čakovice	...	...	7.39	9.39	11.39	13.39	15.39	17.39	19.39	...	...	...	...	...
Neratovice sídliště	...	...	7.50	9.50	11.50	13.50	15.50	17.50	19.50	...	...	...	...	...
Neratovice	o	...	7.52	9.52	11.52	13.52	15.52	17.52	19.52	...	...	...	...	...
Všetaty	o	...	7.53	9.53	11.53	13.53	15.53	17.53	19.53	...	...	...	...	...
	...	...	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	...	...	...	...	...
	o	...	8.01	10.01	12.01	14.01	16.01	18.01	20.01	...	...	...	...	...
	...	...	8.27	10.27	12.27	14.27	16.27	18.27	20.27	...	...	...	...	...
Mladá Boleslav hl.n.	o	...	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30	22.30	...	...	...
	...	...	6.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39	20.39	22.39	...	...	...
Bakov nad Jizerou	...	6.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39	20.39	22.39	...	...	...	...
Malá Bělá	...	6.42	8.42	10.42	12.42	14.42	16.42	18.42	20.42	22.42	...	...	...	...
Bělá pod Bezdězem	...	6.49	8.49	10.49	12.49	14.49	16.49	18.49	20.49	22.49	...	...	...	...
Bezděz	...	6.58	8.58	10.58	12.58	14.58	16.58	18.58	20.58	22.58	...	...	...	...
Okna	...	7.03	9.03	11.03	13.03	15.03	17.03	19.03	21.03	23.03	...	...	...	...
Doksy	5.10	7.10	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10	21.10	23.10	...	...	...	...
Staré Splavy	5.14	7.14	9.14	11.14	13.14	15.14	17.14	19.14	21.14	23.14	...	...	...	...
Jestřebí	5.18	7.18	9.18	11.18	13.18	15.18	17.18	19.18	21.18	23.18	...	...	...	...
	o	5.27	7.27	9.27	11.27	13.27	15.27	17.27	19.27	21.27	23.27	...	...	...
Česká Lípa		5.37	7.37	9.37	11.37	13.37	15.37	17.37	19.37	21.37	23.37	...	...	...
Česká Lípa Střelnice		5.40	7.40	9.40	11.40	13.40	15.40	17.40	19.40	21.40	23.40	...	...	...
Nový Bor		5.52	7.52	9.52	o 11.51	13.52	o 15.51	17.52	19.52	o 21.51	o 23.51	...	...	...
Svor		5.59	o 7.58	9.59	...	13.59	...	17.59	19.59	...	...	...	...	...
	o	6.09	...	10.09	...	14.09	...	18.09	20.09	...	...	...	...	...
Jedlová		6.10	...	10.10	...	14.10	...	18.10	20.10	...	...	...	...	...
	o	6.19	...	10.19	...	14.19	...	18.19	20.19	...	...	...	...	...
Rybniště		6.20	...	10.20	...	14.20	...	18.20	20.20	...	...	...	...	...
	o	6.25	...	10.25	...	14.25	...	18.25	20.25	...	...	...	...	...
Krásná Lípa		6.26	...	10.26	...	14.26	...	18.26	20.26	...	...	...	...	...
	o	6.32	...	10.32	...	14.32	...	18.32	20.32	...	...	...	...	...
Rumburk														

Po odpovídajícím zlepšení parametrů dopravní infrastruktury je předpokládána obsluha tarifního bodu Skalice u České Lípy.

R24 Rumburk - Česká Lípa - Praha

Základní období II

příprava MINI-deal



vlak	R 1201	R 1203	R 1205	R 1207	R 1209	R 1211	R 1213	R 1215	R 1217	R 1219				
Rumburk	...	5.25 5.30	7.25 7.30	...	...	13.25 13.30	...	17.25 17.30	19.25 19.30	...	...	...	...	...
Krásná Lípa	o	...	5.31 5.36	7.31 7.36	...	13.31 13.36	...	17.31 17.36	19.31 19.36	...	...	...	...	...
Rybníště	o	...	5.37 5.46	7.37 7.46	...	13.37 13.46	...	17.37 17.46	19.37 19.46	...	...	...	...	...
Jedlová	o	...	5.47 5.59	7.47 7.59	...	13.47 13.59	...	17.47 17.59	19.47 19.59	...	...	...	...	...
Svor	...	4.06	6.06	8.06	10.06	12.06	14.06	16.06	18.06	20.06	22.06	...	...	...
Nový Bor	...	4.16	6.16	8.16	10.16	12.16	14.16	16.16	18.16	20.16	22.16	...	...	...
Česká Lípa Střelnice	o	4.19	6.19	8.19	10.19	12.19	14.19	16.19	18.19	20.19	22.19	...	...	...
Česká Lípa	...	4.31	6.31	8.31	10.31	12.31	14.31	16.31	18.31	20.31	22.31	...	...	...
Jestřebí	...	4.39	6.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39	20.39	22.39	...	...	...
Staré Splavy	...	4.43	6.43	8.43	10.43	12.43	14.43	16.43	18.43	20.43	22.43	...	...	...
Doksy	...	4.46	6.46	8.46	10.46	12.46	14.46	16.46	18.46	20.46	22.45	...	...	...
Okna	...	4.52	6.52	8.52	10.52	12.52	14.52	16.52	18.52	20.52	...	...	...	...
Bezděz	...	4.59	6.59	8.59	10.59	12.59	14.59	16.59	18.59	20.59	...	...	...	...
Bělá pod Bezdězem	...	5.07	7.07	9.07	11.07	13.07	15.07	17.07	19.07	21.07	...	...	...	...
Malá Bělá	...	5.14	7.14	9.14	11.14	13.14	15.14	17.14	19.14	21.14	...	...	...	...
Bakov nad Jizerou	o	5.17	7.17	9.17	11.17	13.17	15.17	17.17	19.17	21.17	...	...	...	...
	o	5.18	7.18	9.18	11.18	13.18	15.18	17.18	19.18	21.18	...	...	...	...
Mladá Boleslav hl.n.	o	5.28	7.28	9.28	11.28	13.28	15.28	17.28	19.28	21.28	...	...	...	...
	o	5.31	7.31	9.31	11.31	13.31	15.31	17.31	...	...	...	...	...	...
Všetaty	o	5.58	7.58	9.58	11.58	13.58	15.58	17.58	...	...	...	...	...	...
	o	5.59	7.59	9.59	11.59	13.59	15.59	17.59	...	...	...	...	...	...
Neratovice	o	6.05	8.05	10.05	12.05	14.05	16.05	18.05	...	...	...	...	...	...
	o	6.08	8.08	10.08	12.08	14.08	16.08	18.08	...	...	...	...	...	...
Neratovice sídliště	o	6.08	8.08	10.08	12.08	14.08	16.08	18.08	...	...	...	...	...	...
Praha-Čakovice	o	6.19	8.19	10.19	12.19	14.19	16.19	18.19	...	...	...	...	...	...
Praha - Vysočany	o	6.31	8.31	10.31	12.31	14.31	16.31	18.31	...	...	...	...	...	...
Praha hl.n.	o	6.39	8.39	10.39	12.39	14.39	16.39	18.39	...	...	...	...	...	...

Po odpovídajícím zlepšení parametrů dopravní infrastruktury je předpokládána obsluha tarifního bodu Skalice u České Lípy.

Příloha č. 2 – Bližší vymezení běžných obchodních podmínek na trhu, předpokládaných pro zapojení Dopravních výkonů do integrovaného dopravního systému Kraje

Ústecký kraj deklaruje, že vybranému dopravci, vzešlému na základě Nabídkového řízení, který s Ministerstvem dopravy ČR uzavře „Smlouvu PSO“, bude po dobu trvání Smlouvy garantovat částku **1,360 Kč/oskm** (dále jako „Výnosnost tarifu DÚK“), přičemž výpočet této částky provedl Kraj způsobem uvedeným níže.

Ústecký kraj dále deklaruje, že výše uvedenou částku je připraven valorizovat, a to vždy společně se změnou tarifu DÚK probíhající dle ustanovení odstavce 2 této Přílohy

1) Metodika výpočtu částky oskm

Výpočet byl proveden z dat poskytnutých clearingovým a zúčtovacím centrem, která obsahují data o všech prodaných jízdních dokladech v systému DÚK. Pro účely výpočtu byla využita data o počtu prodaných jízdních dokladů za období 10/2023 a Ceník tarifu DÚK z 5. 4. 2024 (v období od 10/2023 do 4/2024 nedošlo ke změně ceníku a cen DÚK).

Kraj:

- a) eliminoval z dat z clearingového centra ty jízdní doklady, které byly prodány v rámci integrovaných MHD, a nesly příznak jízdního dokladu pro tarifní zóny konkrétního města (dále též „jízdenky MHD“);
- b) eliminoval z dat clearingového centra jízdní doklady nesoucí příznak doplňkové služby, tj. jízdní doklady za zavazadla, kola, kočárky a další doplňkové jízdné (dále též „doplňkové jízdenky“);
- c) eliminoval z dat clearingového centra ty jízdní doklady, které byly prodány na vzdálenost kratší než 4 km (mimo jízdní doklady drážní dopravy), jelikož takovou vzdálenost vykazují především městské hromadné dopravy, jejichž výnosnost zkresluje dopravu drážní, u níž je předpokládána přeprava v delším úseku;
- d) provedl na základě Ceníku tarifu DÚK výpočet výnosu na 1 km u jednotlivého obyčejného/plného jízdného tak, že vydělil cenu daného jízdného (provedeného ať již hotovostní či elektronickou platbou) maximálním počtem kilometrů (dle tarifních jednic), které je možné tímto jízdním dokladem urazit, a to jak v případě jízdného obyčejného/plného, tak jízdného zlevněného (zvýhodněného), čímž získal výnosnost jízdného na 1km;
- e) v případě časového jízdného přiřadil jednotlivým prodaným dokladům počet jízd, které očekává, že je cestující schopen v rámci jízdního dokladu realizovat, jde přitom o:
 - 10 jízd v případě časového jízdného 7denního;
 - 42 jízd v případě časového jízdného 30denního;
 - 126 jízd v případě časového jízdného 90denního;
 - 462 jízd v případě časového jízdného 365denního;Přičemž při výpočtu výnosnost časové jízdného byla částka za časovou jízdenku vydělena počtem kilometrů (dle tarifních jednic), které je možné na jízdenku realizovat, a zároveň předpokládaným počtem jízd dle výše uvedeného rozpisu, čímž byla získána výnosnost časové jízdenky na 1km;
- f) z dat clearingového centra upravených dle písm. a) a b) sečetl na základě ceny jízdného a druhu jeho úhrady počty jednotlivých jízdních dokladů;
- g) počty prodaných jízdních dokladů (jednotlivých i časových) dle písm. e) promítl do Ceníku tarifu DÚK, čímž získal váhy jízdních dokladů;

- h) z Ceníku tarifu DÚK následně váženým průměrem vypočte průměrnou výnosnost za jednotlivé druhy jízdního dokladů (jednotlivé obyčejné/plné, jednotlivé zlevněné/zvýhodněné a časové) a následně dalším váženým průměrem tyto výsledky promítl do tabulky uvedené na konci této přílohy.

2) Valorizace Výnosnosti tarifu DÚK

Na Výnosnost tarifu DÚK bude pro potřeby Smlouvy aplikován valorizační mechanismus:

- a) Výnosnost bude valorizována každé dva roky na základě kumulativní inflace za uplynulých 24 měsíců, výjimkou bude první valorizace, která proběhne za období 7/2022 – 12/2023;
- b) valorizace koeficientu Výnosnosti bude provedena dle výše uvedeného mechanismu i v případě, že v daném roce z rozhodnutí Kraje neproběhne valorizace Ceníku tarifu DÚK anebo proběhne za změněných podmínek;
- c) další valorizace jízdního, a tedy i první valorizace Výnosnosti tarifu DÚK, je plánována na 1. 1. 2025 (za období 7/2022 – 12/2023), další pak na 1. 1. 2027 (za období 1. 1. 2024 – 31. 12. 2025) a dále;
- d) výsledný přepočet Výnosnosti tarifu DÚK bude zohledněn při výpočtu tržeb připadajících dopravcům na základě dat z clearingového centra, jak je popsáno níže;

3) Clearingové a zúčtovací centrum

- a) Kraj zpracovává všechny tržby ze zajištění dopravní obslužnosti přes Clearingové a zúčtovací centrum (dále jen „CZC“);
- b) všichni dopravci integrovaní do DÚK odvádí do CZC své tržby na základě příkazní smlouvy uzavřené se stanoveným CZC;
- c) všechny tržby jsou na základě Principů zúčtování posléze přerozděleny mezi všechny dopravce zapojené do DÚK;
- d) Principem zúčtování se rozumí podíl dělby na celkových tržbách Kraje;
- e) vybraný dopravce bude mít v principech zúčtování upraven přiděl tržeb tak, aby cílové částky tržeb odpovídaly realizovanému přepravnímu výkonu v oskm DÚK za uplynulý rok na základě sčítání cestujících za předchozí období;
- f) výpočet tržeb bude proveden jako součin podílu na tržbách DÚK a plánovaných tržeb celého systému DÚK na celý rok;

Příklad:

Přepravní výkon v oskm s jízdními doklady DÚK v aktuálním roce = 8 350 000 oskm

Výnosnost tarifu DÚK = 1,360 Kč/oskm

Garantovaná roční tržba = 11 356 000 Kč

Odhad celkových tržeb DÚK na následující období = 700 000 000 Kč

Podíl vybraného dopravce na tržbách (v Principech zúčtování) = 1,62 %

Výsledný Podíl vybraného dopravce na tržbách bude součástí principů zúčtování a tento podíl z celkového objemu reálných tržeb obdrží dopravce pravidelně po celý kalendářní rok, pro který byl zpracován celkový odhad tržeb DÚK.

DÚK dopravci vždy garantuje tržbu v podobě násobku přepravního výkonu v oskm a výnosnosti tarifu DÚK. Bude-li tedy realita tržeb v daném roce odlišná od plánu, ať

již bude vyšší či nižší, bude o výslednou částku oproti skutečnosti zvýšen/snížen nárok dopravce v následujícím roce.

Princip uvedený výše je dále aplikován v následujícím příkladu:

Reálná výše tržeb DÚK v daném roce byla 758 000 000 Kč -> dopravci byl vyplacen na tržbách podíl ve výši 1,62 %, tj. 12 279 600,00 Kč, avšak podle smlouvy mu měl být vyplacen pouze násobek dopravního výkonu a výnosnosti tarifu ve výši 11 356 000 Kč. Pro následující rok bude proto podíl dopravce ponížen o rozdíl 923 600,00 Kč a při zachování odhadu tržeb 700 mil. Kč pro následující rok by činil 1,49 %.

O provedení změny v Principech zúčtování jsou dopravci vždy předem informováni.

Průměrná měsíční výnosnost tarifu DÚK

PRŮMĚRNÁ MĚSÍČNÍ VÝNOSNOST TARIFU DÚK			
Druh a typ kalkulovaného jízdného		počet jízd*	průměrná výnosnost prodaných JD (v Kč)
Jednotlivě obyčejné	hotovostní platba	276 452	2,627
Jednotlivě obyčejné	elektronická platba	108 900	2,165
Jednotlivě zvýhodněné	hotovostní platba	371 458	1,321
Jednotlivě zvýhodněné	elektronická platba	154 378	1,099
Časová 7dní	obyčejné	48 470	1,896
Časová 7dní	zvýhodněné	66 010	1,044
Časová 30dní	obyčejné	242 088	1,434
Časová 30dní	zvýhodněné	511 644	0,700
Časová 90dní	obyčejné	27 972	1,302
Časová 90dní	zvýhodněné	65 394	0,639
Časová 365dní	obyčejné	4 158	1,186
Časová 365dní	zvýhodněné	23 100	0,567
PRŮMĚRNÁ MĚSÍČNÍ VÝNOSNOST TARIFU DÚK			1,360

* Parametr počítá s běžně užívanými hodnotami v rámci DÚK, kdy kalkulujeme kolik jízd je pravděpodobně realizováno na jeden jízdní doklad:

7dní - 10 jízd
30dní - 42 jízd
90dní - 126 jízd
365dní - 462 jízd