

Technická specifikace pro poptávkové řízení na výrobu a instalaci polepů pro nově dodávané autobusy a trolejbusy

Zpracoval: O. Volf 231220, 18.10.2024

- Předmětem PŘ je zajištění výroby a instalace kompletních polepů na nově dodávané autobusy a trolejbusy. Jedná se o polep veškerými informačními prvky dle platného Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID, případně dle Grafického manuálu DPP a dále prvky vyžadovanými platnou legislativou ČR a EU.
- Výroba se týká prvků z tzv. vyřezávané grafiky včetně prvků z retroreflexního materiálu, výroba tištěných prvků včetně těch, které jsou instalovány na velmi problematický strukturovaný povrch (reliéfní plasty, pochozí plochy). Specifikace materiálů, životnosti barev a lepidel je uvedena níže.
- Přílohou č. 3 Výzvy – Je příklad aktuálně používaných prvků ve formátu PDF vč. příkladů uvedení barevnosti, velikosti apod. Dále je zde uveden vzorový manuál instalace konkrétního typu autobusu. Pro tento vzorový příklad slouží seznam prvků a manuál instalace **pouze pro jeden typ** autobusu – Iveco Urbanway 18H. Vzhledem k počtu typů autobusů/trolejbusů není možné do přílohy uvést všechny varianty. Nejedná se tedy o kompletní portfolio používaných prvků, ani všech typů polepovaných vozidel. Vzhledem k vývoji a případným dodávkám nových typů autobusů/trolejbusů, jejichž provedení a vzhled není Objednateli v době uzavření kontraktu znám, a nelze tedy předem stanovit rozsah výsledné grafiky a instalace, je specifikace prvků v Příloze č. 2 Smlouvy uvedena pouze obecně ve formě rozsahu velikostí a průměrné barevnosti. Všechny požadované prvky budou ve formě tiskových dat uloženy na cloudovém úložišti org. Ropid a to včetně kompletních manuálů instalace na konkrétní typy vozidel (<https://pid.brandcloud.pro/cs>). Na toto úložiště získá zhotovitel přístup po uzavření kontraktu.

Specifikace materiálů:

- Vyřezávaná grafika:
Stálobarevnost folie (včetně retroreflexní), jejího potisku a životnost lepidla je stanovena min. na **5 let**.
Veškeré vyřezávané prvky na exteriérových plochách vozidel musí odolat **dennímu strojovému mytí** v průtahových kartáčových myčkách. Za vadu se považuje částečné odlepování částí prvků, praskání folie, blednutí barev apod. Prvky musí odolat odstavení vozidel vystavených **přímému slunečnímu záření** (deponace mimo krytá stání).
- Tištěná grafika:
Stálobarevnost folie, jejího potisku a životnost lepidla je stanovena min. na **5 let**, pokud není výslovně uvedeno jinak (např. krátkodobé snímatelné folie).
Veškeré tištěné prvky na exteriérových plochách vozidel musí odolat **dennímu strojovému mytí** v průtahových kartáčových myčkách. Za vadu se považuje částečné odlepování částí prvků, praskání folie, blednutí barev apod. Prvky musí odolat odstavení vozidel vystavených

přímému slunečnímu záření (UV záření, deponace mimo krytá stání).

Na interiérových plochách (skla, umakarty, plasty, lakované plechy) musí prvky odolat **periodickému mytí** (četnost 14 x za rok) běžnými mycími prostředky a nástroji. Prvky musí odolat vysokým teplotám v interiéru vozidel vzniklým přímým slunečním zářením (např. prvky instalované na boční skla). Dále je nutné počítat s **desinfekcí** povrchů případně ozónováním interiéru či aplikaci nanotechnologií.

Některé prvky jsou určeny k instalaci na velmi problematické a strukturované/reliéfní povrchy či pochozí plochy.

Vyžadována je lesklá i matná laminace, dle konkrétního zadání.