

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo na zhotovení Aktualizace Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru, zhotovení stavby

**Název zakázky: „Revitalizace trati Chlumec nad
Cidlinou –Trutnov“, 0.etapa**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384
zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-1053/2024**
číslo jednací: 13396/2024-SŽ-SSV-ÚŘ

ISPROFIN: 5003730006

a

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

se sídlem: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
IČO: 25253361 DIČ: CZ25253361
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
spisová značka B 1441
bank. spojení:xxx
zastoupena: Ing. Pavlem Mužíkem, předsedou představenstva

Korespondenční adresa:

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: „**2024/1011/0061**“

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku č. 2 obsažených a s úmyslem
být tímto Dodatkem č. 2 vázány, dohodly se na následujícím znění Dodatku č. 2:

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem pro uzavření tohoto Dodatku č. 2 je:

- Oznámení Správce stavby ze dne 8. 3. 2024 o Datu zahájení prací ke dni 15. 3. 2024;
- Oznámení č. 2 Zhotovitele ze dne 24. 9. 2024 o skutečnosti s negativním vlivem na provedení Díla v Době pro uvedení do provozu (Pod-čl. 8.3 Smluvních podmínek);
- Pokyn Správce stavby č. 30 ze dne 16.10.2024 v návaznosti na Oznámení č. 2
- Reakce Zhotovitele na Pokyn č. 30 a Oznámení č. 2, ze dne 12.11.2024 o skutečnosti s negativním vlivem na provedení Díla v Době pro uvedení do provozu (Pod-čl. 8.3 Smluvních podmínek);
- Oznámení č. 3 Zhotovitele ze dne 18.12.2024 o skutečnosti s negativním vlivem na provedení Díla v Době pro uvedení do provozu (Pod-čl. 8.3 Smluvních podmínek);
- Oznámení č. 4 Zhotovitele ze dne 6.1.2025 o skutečnosti s negativním vlivem na provedení Díla v Době pro uvedení do provozu (Pod-čl. 8.3 Smluvních podmínek);

Zhotovitel oznámil, dne 24.9.2024 a následně dne 12.11.2024, skutečnosti s negativním vlivem na provedení Díla spočívající v problematice potřebné koordinace stavby se stavbou vyvolanou přeložkou distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie, kterou by měla provést společnost ČEZ a.s. v oblasti zastávky Bělá u Staré Paky a součinnosti společnosti ČEZ a.s. při zřízení definitivního napájení v oblasti ŽST Kunčice nad Labem. Vzhledem k tomu, že přeložka u zastávky Bělá u Staré Paky je dosud ve fázi projektování a u ŽST Kunčice nad Labem se čeká na připojení ze strany ČEZ a.s., není možné uvést některé PS do provozu ve lhůtách stanovených Smlouvou o dílo ve znění Dodatku č. 1, konkrétně se jedná o SO 14-06-51 Zast.Bělá u Staré Paky, úprava rozvodů nn a osvětlení; SO 14-15-21 Zast.Bělá u Staré Paky, přístřešky na nástupišťích; SO 14-21-01 Zast.Bělá u Staré Paky, přípojka NN pro zast. – ČEZ; SO 19-06-51 ŽST Kunčice pod Labem, úprava rozvodů nn a osvětlení; PS 19-07-01 ŽST Kunčice pod Labem, napájecí silnoproudé rozvody.

Dále Zhotovitel Oznámením č. 3 ze dne 18.12.2024 požádal o potřebné prodloužení Položky č. 11 Kolejové lože – doplnění z kameniva hrubého drceného (šterk) u SO 19-17-01 žst. Kunčice nad Labem, železniční svršek, a to z důvodu to, že k doplnění kameniva může dojít až po následné úpravě geometrické polohy koleje, pro které byla Dodatkem č. 1 prodloužena Doba pro uvedení do provozu do 30.6.2025.

Oznámením č. 4 ze dne 6.1.2025 Zhotovitel ještě požádal o prodloužení Doby pro uvedení do provozu následujících SO:

- SO 19-17-01 žst. Kunčice nad Labem, železniční svršek, položka č. 49 Drážní stezky z drti tl. přes 50 mm z důvodu nepříznivých klimatických podmínek v období od 24.11.2024 až 9.1.2025 v dané oblasti, které neumožňovali zrealizování drážních stezek.
- SO 14-16-01.1 Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, železniční spodek z důvodu reklamace vad projektové dokumentace u přejezdů P4495 v km 79,943 a P4496 v km 80,388 m.ú. Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, které jsou v současnosti v řešení.

Z uvedených důvodů se smluvní strany dohodly na prodloužení **Doby pro uvedení do provozu na vymezených SO a PS do 30. 6. 2025**, přičemž celková Doba pro dokončení Díla se nemění.

1. PŘEDMĚT DODATKU Č. 2 – ÚPRAVA TERMÍNŮ

Předmětem tohoto Dodatku č. 2 je úprava některých ustanovení Smlouvy o dílo, a to:

- V Pod-článku 8.2 a 1.1.3.10 v Příloze k nabídce pro Červenou knihu se ruší původní text, který zní takto:

8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

*Zhotovitel je povinen dokončit Sekci 1 stavební v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 stavební do provozu/zkušebního provozu za podmínek zákona č.183/2006 Sb., stavební zákon, a zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, nejpozději **15. 1. 2025***

vyjma následujících Vymezených položek SO, které budou uvedeny do provozu do 30. 6. 2025:

SO 14-17-01 Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, železniční svršek

- Položka č. 16 Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje
- Položka č. 25 Broušení koleje a výhybek

SO 19-17-01 žst. Kunčice nad Labem, železniční svršek

- Položka č. 34 Broušení koleje a výhybek
- Položka č. 39 Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje
- Položka č. 40 Následná úprava směrového a výškového uspořádání výhybkové konstrukce

a nahrazuje se tímto novým zněním:

8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

Zhotovitel je povinen dokončit Sekci 1 stavební v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 stavební do provozu/zkušebního provozu za podmínek zákona č.183/2006 Sb., stavební zákon, a zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, nejpozději **15. 1. 2025**

vyjma následujících Vymezených položek SO a PS, které budou uvedeny do provozu do 30. 6. 2025:

SO 14-06-51 Zast.Bělá u Staré Paky, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 14-17-01 Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, železniční svršek

- Položka č. 16 Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje
- Položka č. 25 Broušení koleje a výhybek

SO 14-15-21 Zast.Bělá u Staré Paky, přístřešky na nástupištích

SO 14-21-01 Zast.Bělá u Staré Paky, přípojka NN pro zast. – ČEZ

SO 14-16-01.1 Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, železniční spodek

SO 19-06-51 ŽST Kunčice pod Labem, úprava rozvodů nn a osvětlení

SO 19-17-01 žst. Kunčice nad Labem, železniční svršek

- Položka č. 11 Kolejové lože – doplnění z kameniva hrubého drceného (šterk)
- Položka č. 34 Broušení koleje a výhybek
- Položka č. 39 Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje
- Položka č. 40 Následná úprava směrového a výškového uspořádání výhybkové konstrukce
- Položka č. 49 Drážní stezky z drti tl. přes 50 mm

PS 19-07-01 ŽST Kunčice pod Labem, napájecí silnoprůdové rozvody

- V Pod-článku 1.1.5.6 v Příloze k nabídce pro Červenou knihu FIDIC se ruší původní text, který zní takto:

Specifikace jednotlivých sekcí - část dle Smluvních podmínek červené knihy FIDIC

Popis	Doba pro dokončení
-------	--------------------

Sekce 1 stavební	všechny objekty části kromě položek č. 10 z objektu SO 98-98.	10 měsíců od Data zahájení prací, tedy do 15. 1. 2025 vyjma položek SO uvedených v Dodatku č. 1 pro které platí lhůta do 30. 6. 2025
Dokončení díla	SO 98-98 kromě položek 10 zhotovených v Sekci 1 stavební zhotovených v části dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC	6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební, tedy do 15. 7. 2025

a nahrazuje se tímto novým zněním:

Specifikace jednotlivých sekcí - část dle Smluvních podmínek červené knihy FIDIC

Popis		Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	všechny objekty části kromě položek č. 10 z objektu SO 98-98.	10 měsíců od Data zahájení prací, tedy do 15. 1. 2025 vyjma vymezených položek SO a PS uvedených v Dodatku č. 1 a č. 2, pro které platí lhůta do 30. 6. 2025
Dokončení díla	SO 98-98 kromě položek 10 zhotovených v Sekci 1 stavební zhotovených v části dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC	6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební, tedy do 15. 7. 2025

- V článku 5.1.4 Zvláštních technických podmínek se ruší původní text, který zní takto:

5.1.4 Závazným pro zhotovitele jsou sekce, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých sekcí - část dle Smluvních podmínek červené knihy FIDIC

Popis		Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	všechny objekty části kromě položek č. 10 z objektu SO 98-98.	10 měsíců od Data zahájení prací, tedy do 15. 1. 2025 vyjma položek SO uvedených v Dodatku č. 1 pro které platí lhůta do 30. 6. 2025
Dokončení díla	SO 98-98 kromě položek 10 zhotovených v Sekci 1 stavební zhotovených v části dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC	6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební, tedy do 15. 7. 2025

Specifikace jednotlivých sekcí - část dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC

Popis		Doba pro dokončení
Sekce 2	Projektování - aktualizace dokumentace PDPS.	3 měsíce od Data zahájení prací, tedy do 15. 6. 2024
Sekce 3	Zhotovení díla - všechny objekty SO a PS	10 měsíců od Data zahájení prací, tedy do 15. 1. 2025
Dokončení díla	SO 98-98 kromě položek č. 10	6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 3, tedy do 15. 7. 2025

a nahrazuje se tímto novým zněním:

5.1.4 Závazným pro zhotovitele jsou sekce, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých sekcí - část dle Smluvních podmínek červené knihy FIDIC

Popis		Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	všechny objekty části kromě položek č. 10 z objektu SO 98-98.	10 měsíců od Data zahájení prací, tedy do 15. 1. 2025 vyjma vymezených položek SO a PS uvedených v Dodatku č. 1 a č. 2, pro které platí lhůta do 30. 6. 2025
Dokončení díla	SO 98-98 kromě položek 10 zhotovených v Sekci 1 stavební zhotovených v části dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC	6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební, tedy do 15. 7. 2025

Specifikace jednotlivých sekcí - část dle Smluvních podmínek žluté knihy FIDIC

Popis		Doba pro dokončení
Sekce 2	Projektování - aktualizace dokumentace PDPS.	3 měsíce od Data zahájení prací, tedy do 15. 6. 2024
Sekce 3	Zhotovení díla - všechny objekty SO a PS	10 měsíců od Data zahájení prací, tedy do 15. 1. 2025
Dokončení díla	SO 98-98 kromě položek č. 10	6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 3, tedy do 15. 7. 2025

Prohlášení Zhotovitele

Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku změny Smlouvy dle tohoto Dodatku č. 2 mohly vzniknout, a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat. Tímto ustanovením není dotčen Pod-článek 13.8 Smluvních podmínek a práva a nároky Zhotovitele podle Pod-článků 14.8, 16.1 a 16.4 Smluvních podmínek.

2. PŘEDMĚT DODATKU Č. 2 - VALORIZACE

Smluvní strany deklarují, že v souladu s Pod-článkem 13.8 [Úpravy v důsledku změn nákladů] vznikl Zhotoviteli nárok na zaplacení částky ve výši 5 147 022,08 Kč v důsledku změn nákladů za práce provedené v 3. čtvrtletí roku 2024 pro část Díla spadající pod Červenou knihu FIDIC dle Pokynu Správce stavby č. 37.

S ohledem na shora uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na změně Smluvní ceny takto:

Smluvní cena dle Smlouvy ve znění Dodatku č. 1 bez DPH: 712 812 311,66 Kč (bez DPH), z toho:

část A: pro část díla upravenou podle Žluté knihy FIDIC: 260 470 961,53 Kč (bez DPH)

část B: pro část díla upravenou podle Červené knihy FIDIC: 452 341 350,13 (bez DPH)

Zvýšení Smluvní ceny v důsledku změn nákladů bez DPH pro část B: + 5 147 022,08 Kč

Nové znění:

Smluvní cena dle Smlouvy ve znění Dodatku č. 2 bez DPH: 717 959 333,74 Kč (bez DPH), z toho:

část A: pro část díla upravenou podle Žluté knihy FIDIC: 260 470 961,53 Kč (bez DPH)

část B: pro část díla upravenou podle Červené knihy FIDIC: 457 488 372,21 (bez DPH)

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU Č. 2

3.1. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 2 tvoří:

- Příloha č. 1 Smlouvy - Rekapitulace ceny SO/PS dle Dodatku č.2 část B: pro část díla upravenou podle Červené knihy FIDIC.

3.2. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.

3.3. Ostatní ustanovení Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1, nedotčená tímto Dodatkem č. 2 se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.

3.4. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

V Praze 10.2.2025

V Pardubicích 22.1.2025

.....

Objednatel

Ing. Mojmír Nejezchleb

Náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

Ing. Pavel Mužík

předseda představenstva

Příloha č. 1 Smlouvy - Rekapitulace ceny SO/PS dle Dodatku č.2 část B: pro část díla upravenou podle Červené knihy FIDIC

Rekapitulace ceny

Stavba: Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov, 0.etapa - ČF

Objekt	Název objektu	Cena bez DPH	Cena dle dodatku č. 1	Úprava cen v důsledku změn nákladů dle 13.8. za 3 Q 2024	Cena dle dodatku č. 2
PS 19-07-01	ŽST Kunčice nad Labem, napájecí silnoproudé rozvody	4 838 473,99	4 838 473,99	79 546,75	4 918 020,74
SO 14-17-01	Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, železniční svršek	111 679 479,98	111 777 580,02	1 815 335,45	113 592 915,47
SO 19-17-01	ŽST Kunčice nad Labem, železniční svršek	65 160 141,41	65 160 141,41	505 946,31	65 666 087,72
SO 90-17-01	Stará Paka - Trutnov hl. n., výstroj a značení trati	696 821,71	697 057,20		697 057,20
SO 14-16-01.1	Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, železniční spodek	64 197 213,47	64 197 213,47	1 073 338,62	65 270 552,09
SO 14-16-01.2	Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, železniční spodek- úprava staveniště	33 450 800,30	33 528 817,15	77 597,26	33 606 414,41
SO 19-16-01	ŽST Kunčice nad Labem, železniční spodek	11 760 454,50	11 760 454,50	115 454,29	11 875 908,79
SO 19-16-01.1	ŽST Kunčice nad Labem, železniční spodek, Železniční propustek v ev km 97,18	3 065 217,00	3 065 217,00	29 989,60	3 095 206,60
SO 14-16-31	Zast. Bělá u Staré Paky zastávka, nástupiště	3 384 475,28	3 386 454,45	44 966,87	3 431 421,32
SO 14-16-32	Zast. Tample, nástupiště	2 775 354,40	2 776 384,39	41 157,40	2 817 541,79
SO 19-16-31	Zst. Kunčice nad Labem, nástupiště	7 031 690,74	7 031 690,74	82 037,76	7 113 728,50
SO 14-17-31	Žel. přejezd km 75,154	342 214,62	342 214,62	41,16	342 255,78
SO 14-17-32	Žel. přejezd km 76,153	522 630,14	522 652,15	119,90	522 772,05
SO 14-17-34	Žel. přejezd km 78,477	1 352 979,09	1 352 979,09	1 069,64	1 354 048,73
SO 14-17-35	Žel. přejezd km 79,033	462 544,45	462 563,71		462 563,71
SO 14-17-36	Žel. přejezd km 79,586	500 693,39	500 759,96	247,41	501 007,37
SO 14-17-37	Žel. přejezd km 79,943	989 124,36	990 917,69		990 917,69
SO 14-17-38	Žel. přejezd km 80,388	1 247 854,63	1 249 373,19	18 828,07	1 268 201,26
SO 14-17-39	Žel. přejezd km 80,940	481 104,19	481 129,61	7 705,97	488 835,58
SO 14-17-40	Žel. přejezd km 81,871	1 109 203,01	1 109 229,97	17 467,75	1 126 697,72
SO 19-17-31	Žel. přejezd km 97,341	1 481 634,76	1 481 634,76		1 481 634,76
SO 14-19-01	Stará Paka - Roztoky u Jilemnice, přechody kabelů přes mostní objekty	56 506,28	56 506,28		56 506,28
SO 14-19-03	Železniční most v ev. km 74,985	3 432 622,98	3 439 594,97	41 487,92	3 481 082,89
SO 14-19-04	Železniční most v ev. km 75,972	16 343 613,77	16 382 501,99	224 979,07	16 607 481,06
SO 14-19-05	Železniční most v ev. km 76,263	4 200 260,25	4 210 153,19	48 037,20	4 258 190,39
SO 14-19-06	Železniční most v ev. km 77,673	996 144,24	1 000 137,21	11 638,53	1 011 775,74
SO 14-19-07	Železniční most v ev. km 77,718	2 164 947,21	2 164 947,21	35 521,43	2 200 468,64
SO 14-19-08	Železniční most v ev. km 78,290	1 096 015,62	1 096 109,36	18 390,10	1 114 499,46
SO 14-19-09	Železniční most v ev. km 78,551	13 245 222,64	13 246 439,75	224 975,88	13 471 415,63
SO 14-19-10	Železniční most v ev. km 79,123	1 378 412,11	1 382 061,76	10 060,72	1 392 122,48
SO 14-19-11	Železniční most v ev. km 81,790	1 176 094,24	1 176 094,24	12 461,06	1 188 555,30
SO 14-19-12	Železniční most v ev. km 82,079	5 209 314,44	5 221 194,44	56 971,32	5 278 165,76
SO 14-19-31	Železniční propustek v ev. km 75,225	890 052,06	890 597,06	14 329,63	904 926,69
SO 14-19-32	Železniční propustek v ev. km 75,603	1 934 267,59	1 952 167,55	6 094,03	1 958 261,58
SO 14-19-33	Železniční propustek v ev. km 76,005 - demolice	559 591,93	559 591,93		559 591,93
SO 14-19-34	Železniční propustek v ev. km 76,715 - demolice	31 692,12	31 692,12	573,63	32 265,75
SO 14-19-35	Železniční propustek v ev. km 77,003	592 998,45	592 998,45	9 275,97	602 274,42
SO 14-19-36	Železniční propustek v ev. km 77,206	362 569,02	362 569,02	3 326,62	365 895,64
SO 14-19-37	Železniční propustek v ev. km 79,411	255 851,62	255 851,62	1 717,55	257 569,17
SO 14-19-38	Železniční propustek v ev. km 79,607 - přestavba	3 208 615,56	3 208 615,56	53 451,61	3 262 067,17
SO 14-19-39	Železniční propustek v ev. km 80,093	1 505 981,08	1 505 981,08		1 505 981,08
SO 14-19-40	Železniční propustek v ev. km 80,413	4 722 135,87	4 722 135,87	80 843,23	4 802 979,10
SO 14-19-41	Železniční propustek v ev. km 80,546	675 010,64	675 010,64	12 137,50	687 148,14
SO 14-19-42	Železniční propustek v ev. km 80,719 - přestavba	1 005 558,11	1 005 558,11	16 745,29	1 022 303,40
SO 14-19-43	Železniční propustek v ev. km 80,929	191 220,71	191 220,71		191 220,71
SO 14-19-45	Železniční propustek v ev. km 82,143	81 487,27	81 487,27	1 474,92	82 962,19
SO 14-19-51	Zárubní zeď v ev. km 77,855 - 77,890	503 649,76	508 221,49		508 221,49
SO 14-19-52	Opěrná zeď v ev. km 80,895 - 80,930	909 570,40	911 689,51	8 214,50	919 904,01
SO 14-19-53	Opěrná zeď v ev. km 81,330 - 81,407	2 398 478,84	2 408 556,45	15 252,72	2 423 809,17
SO 14-19-91	Železniční propustek v ev. km 79,928 - demolice	19 347,62	19 347,62		19 347,62
SO 14-19-92	Železniční propustek v ev. km 82,101 - demolice	239 158,08	239 158,08		239 158,08
SO 18-19-01	Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, přechody kabelů přes mostní objekty	27 925,20	27 925,20		27 925,20
SO 18-19-01.2	Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem, přechody kabelů přes mostní objekty	4 824,00	4 824,00		4 824,00
SO 19-15-01	ŽST Kunčice nad Labem, úpravy výpravní budovy	658 237,53	658 237,53	1 989,14	660 226,67
SO 14-15-21	Zast. Bělá u Staré Paky, přístřešky na nástupišťích	438 320,85	439 621,72	5 716,58	445 338,30
SO 14-15-22	Zast. Bělá u Staré Paky, přístřešky na nástupišťích	464 077,25	465 612,82	5 956,88	471 569,70
SO 14-15-51	Zast. Bělá u Staré Paky, orientační systém	289 977,52	289 977,52		289 977,52
SO 14-15-52	Zast. Tample, orientační systém	296 837,85	296 837,85		296 837,85
SO 19-15-51	ŽST Kunčice nad Labem, orientační systém	422 791,19	422 791,19		422 791,19
SO 19-06-01	ŽST Kunčice nad Labem, EOY	4 097 817,57	4 097 817,57	9 184,87	4 107 002,44
SO 14-06-51	Zast. Bělá u Staré Paky, úprava rozvodů nn a osvětlení	2 073 760,48	2 073 760,48	15 504,15	2 089 264,63
SO 14-06-52	Zast. Tample, úprava rozvodů nn a osvětlení	4 063 811,68	4 063 811,68	37 333,05	4 101 144,73
SO 14-21-01	Zast. Bělá u Staré Paky, přípojka NN pro zast.-ČEZ	30 395,36	30 395,36		30 395,36
SO 14-21-02	Přeložka kabelů VO Stará Paka	435 375,03	440 517,35		440 517,35
SO 19-06-51	ŽST Kunčice nad Labem, úprava rozvodů nn a osvětlení	9 425 143,32	9 425 143,32		9 425 143,32
SO 98-98	Všeobecný objekt	6 613 286,06	6 613 286,06	48 317,71	6 661 603,77
SO 90-90	Likvidace odpadů včetně dopravy	36 773 122,11	36 779 660,87	204 209,06	36 983 869,93
Celkem		452 032 198,93	452 341 350,13	5 147 022,08	457 488 372,21