



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



1247/RS027/2024/1

Dodatek č. 1 k Rámcové smlouvě o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU

Název projektu: Modernizace tramvajové trati Bohunická – Moravanské lány – Modřice, smyčka, Brno

ISPROFOND: 5623750006

v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

Dopravní podnik města Brna, a.s.

se sídlem: Hlinky 64/151, 603 00 Brno – Pisárky

IČO: 25508881

zastoupený předsedou představenstva

Ing. Milošem Havránkem

a členem představenstva

Mgr. Bc. Markem Viskotem

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12.3. Rámcové smlouvy o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU „Modernizace tramvajové trati Bohunická – Moravanské lány – Modřice, smyčka, Brno“ v rámci Programu Doprava 2021–

2027, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 3. října 2024 (dále jen „Smlouva“) na základě „Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídicího orgánu Operačního programu Doprava 2021-2027 na Zprostředkující subjekt Operačního programu Doprava 2021-2027“, uzavřené 16. listopadu 2021 mezi Ministerstvem dopravy jako Řídicím orgánem Programu Doprava 2021-2027 (dále jen „Řídicí orgán“) a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021-2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 (dále jen „Dohoda o delegování“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2025 schváleným poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1181 ze dne 3. prosince 2024

tento Dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“):

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem Dodatku je:

- zaslouvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2025 a změnové řízení č. 11 schválené dne 28. ledna 2025.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

- 3.1. V čl. 1 „Smluvní strany“ část textu „...a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021-2027, (dále jen „Dohoda o delegování“) a na základě Schvalovacího protokolu...“ nově zní:

„a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021-2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 (dále jen „Dohoda o delegování“) a na základě Schvalovacího protokolu“

- 3.2. V čl. 4 „Účel a výše poskytnutých finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odst. 4.B.2. nově zní:

„4.B.2. V roce 2024 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2024 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **0,00 Kč (slovy: nula korun českých)**.

V roce 2025 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2025 a v návaznosti na změnové řízení č. 11 schválené dne 28. ledna 2025 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **290 700 000,00 Kč (slovy: dvě stě devadesát milionů sedm set tisíc korun českých)**.“

- 3.3. V čl. 6 „Prohlášení příjemce“ odrážka první nově zní:

„– si zřídil a má u České národní banky otevřen účet č. **xxxx-xxxxxxx/xxxx** vedený v Kč, na který budou příjemci převáděné prostředky ze SFDI poskytované podle této Smlouvy, a v případě kombinovaných plateb bude veškeré způsobilé výdaje související s realizací Projektu financované z finančních prostředků poskytnutých podle této Smlouvy i z vlastních (jiných) zdrojů výlučně hradit prostřednictvím tohoto účtu¹, pokud nebude dohodnuto jinak;“

- 3.4. V čl. 7 „Uvolňování finančních prostředků“ odst. 7.2. nově zní:

„7.2. Do doby předložení žádosti o platbu hradí příjemce v případě ex-post plateb výdaje Projektu v souladu s platebními podmínkami sjednanými ve smlouvě se zhotovitelem Projektu z vlastních (jiných) zdrojů včetně podílu způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondu Evropské unie, a které budou v návaznosti na předloženou žádost o platbu zpětně proplaceny z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy.“

- 3.5. V čl. 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ části A „Práva a povinnosti příjemce:“ se za odst. 8.A.3. a odst. 8.A.4. vkládá poznámka pod čarou č. 7, která zní:

„Ustanovení se nevztahuje na projekty, které jsou financovány pouze formou ex-post.“

- 3.6. V čl. 12 „Závěrečná ujednání“ odst. 12.7. nově zní:

„Ve věcech finančního vypořádání prostředků, které byly na základě této Smlouvy příjemci poskytnuty, jedná za příjemce osoba: xxx. xxxxx xxxxxx, jehož kontaktní e-mail je: xxxxxxxxxx@xxxx.xx.“

Příjemce je oprávněn změnit tuto osobu nebo její kontaktní e-mail, bez nutnosti uzavírání dodatku k této Smlouvě, a to s účinností dnem následujícím po dni prokazatelného doručení oznámení o této změně poskytovateli.“

- 3.7. Všude ve Smlouvě, kde je odkaz na www.sfdi.cz se tento nahrazuje odkazem na sfdi.gov.cz.
- 3.8. Všude ve Smlouvě se ve slovním spojení „Specifikace projektu“ vypouští slovo „projektu“.

Článek 4 Závěrečná ujednání

- 4.1. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.

² Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výdaje související s realizací Projektu, které příjemce vydal před podáním 1. žádosti o platbu, a které budou příjemcem zpětně vyúčtovány v rámci žádosti o platbu, nemusely být uhrazeny z účtu uvedeného v tomto článku Smlouvy.

- 4.2. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek byl sepsán na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle a že se řádně seznámily s textem Dodatku a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text Dodatku.
- 4.3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává součástí Smlouvy.
- 4.4. Dodatek je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek také Řídící orgán.

V Praze dne

V Brně dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva
Dopravní podnik města Brna, a.s.

.....
Mgr. Bc. Marek Viskot
člen představenstva
Dopravní podnik města Brna, a.s.