



Zadavatelé:

Dopravní podnik města Brna, a.s.

se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky 603 00 Brno-střed

IČO: 25508881

a

Statutární město Brno

se sídlem Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno-město

IČO: 44992785

Veřejná zakázka:

„Prodloužení TT Bystrc – Kamechy“

nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v užším zadávacím řízení podle § 58 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

VÝSLEDEK POSOUZENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚČASTI VYBRANÉHO DODAVATELE

dle § 123 písm. b) ZZVZ

Identifikace vybraného dodavatele			
Název účastníka		Sídlo	IČO
TT Bystrc – Kamechy EUROVIA + TuCon + Marti Tunnel	EUROVIA CZ a.s.	U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha	45274924
	Marti Tunnel AG	Seedorffeldstrasse 21, CH-3302, Moosseedorf, Švýcarsko	CHE- 103.588.122
	Marti a.s. – organizační složka ČR ¹	Lomnického 1705/9, Nusle, 140 00 Praha 4	29032342

¹ Společnost „TuCon, a.s. – organizační složka ČR“ změnila v průběhu zadávacího řízení svou obchodní

Seznam údajů a dokladů předložených vybraným dodavatelem:

1. Doklady o kvalifikaci

Základní způsobilost:

Doklady o kvalifikaci dodavatele EUROVIA CZ a.s.:

- a) výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) až e) ZZVZ ze dne 6. 6. 2024;
- b) výpis ze seznamu certifikovaných stavebních dodavatelů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) až e) ZZVZ ze dne 19. 4. 2024;

Doklady o kvalifikaci dodavatele Marti a.s. – organizační složka ČR:

- a) výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů pro Marti a.s. – organizační složka ČR, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) až e) ZZVZ ze dne 20. 6. 2024;
- b) výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů pro Marti a.s. – organizační složka ČR, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) až e) ZZVZ ze dne 20. 6. 2024;
- c) náhled záznamu zo zoznamu hospodárskych subjektov (Marti a.s. – organizační složka ČR), ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ ke dni 1. 7. 2024;

Doklady o kvalifikaci dodavatele Marti Tunnel AG:

- a) výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) až e) ZZVZ ze dne 15. 7. 2024;

Doklady o kvalifikaci poddodavatele PK OSSENDORF s.r.o.:

- a) výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) až e) ZZVZ ze dne 31. 5. 2024;

Doklady o kvalifikaci poddodavatele METROPROJEKT Praha a.s.:

- a) výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) až e) ZZVZ ze dne 10. 5. 2024;

Doklady o kvalifikaci poddodavatele AMBERG Engineering Brno, a.s.:

- a) výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) až e) ZZVZ ze dne 10. 6. 2024;

Profesní kvalifikace:

Doklady o kvalifikaci dodavatele EUROVIA CZ a.s.:

- a) výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ve vztahu k § 77 odst. 1 písm. a) a b) ZZVZ ze dne 6. 6. 2024;

firmu na „Marti a.s. – organizační složka ČR“ a o této změně zadavatele informovala. V průběhu řízení se rovněž k 1. 7. 2024 změnilo sídlo této společnosti v ČR. Jedná se nicméně o stejnou osobu.

- b) výpis ze seznamu certifikovaných stavebních dodavatelů ve vztahu k § 77 odst. 1 písm. a) a b) ZZVZ ze dne 19. 4. 2024;
- c) osvědčení o autorizaci dle § 5 odst. 3 zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, popřípadě potvrzení o zápisu do seznamu registrovaných osob dle § 23 odst. 6 písm. e) citovaného zákona, v následujících oborech pro následující osoby (Čestné prohlášení, že níže uvedené osoby jsou zaměstnanci EUROVIA) ve smyslu § 77 odst. 2 písm. c) ZZVZ a odst. 6.2. písm. c) zadávací dokumentace:
- Ing. Pavol Škuliga, autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby (ev. č. ČKAIT 0701027),
 - Ing. Leoš Pokorný, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby (ev. č. ČKAIT 1002786),
 - Ing. Alois Maršner, autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb, specializace technická zařízení (ev. č. ČKAIT 0009257),
 - Ing. Tomáš Sedlák, DiS., autorizovaný stavitel v oboru mosty a inženýrské konstrukce (ev. č. ČKAIT 1400294),
 - Ing. Pavel Najman, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb (ev. č. ČKAIT 1101185),
 - Ing. Ivan Šír, autorizovaný inženýr v oboru statika a dynamika staveb (ev. č. ČKAIT 0600809);
- d) doklad o úředním oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností (ÚOZI) – autorizaci udělenou Českou komorou zeměměřičů – v rozsahu § 16f odst. 1 písm. a)1 a c)2 zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením (Čestné prohlášení, že níže uvedené osoby jsou zaměstnanci EUROVIA) ve smyslu § 77 odst. 2 písm. c) ZZVZ a odst. 6.2. písm. d) zadávací dokumentace:
- Ing. Vilém Hrdina, úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností (§ 13 odst. 1 písm. a) až c) z. č. 200/1994 Sb.);
- e) doklad o úředním oprávnění pro výkon činnosti báňský projektant pro ČPHZ v rozsahu § 3 písmena c), e), i) zákona č. 61/1988 Sb., ve znění dalších předpisů, a to jako odborně způsobilé osoby dle § 4 písm. e) vyhlášky č. 298/2005 Sb., o požadavcích na odbornou kvalifikaci a odbornou způsobilost při hornické činnosti nebo činnosti prováděné hornickým způsobem a o změně některých právních předpisů; jde o zaměstnance poddodavatele (AMBERG Engineering Brno, a.s.) ve smyslu § 77 odst. 2 písm. c) ZZVZ a odst. 6.2. písm. e) zadávací dokumentace:

- Ing. Jan Rožek, osvědčení o způsobilosti k výkonu funkce báňský projektant pro činnost prováděnou hornickým způsobem (§ 3 z. č. 61/1988 Sb.) v rozsahu c), e) a i).

Doklady o kvalifikaci dodavatele Marti a.s. – organizační složka ČR:

- a) výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů pro Marti a.s. – organizační složka ČR, ve vztahu k § 77 odst. 1 písm. a) ZZVZ ze dne 20. 6. 2024;
- b) Osvědčení o autorizaci dle § 5 odst. 3 zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, popřípadě potvrzení o zápisu do seznamu registrovaných osob dle § 23 odst. 6 písm. e) citovaného zákona, v následujících oborech pro následující osoby (Čestné prohlášení, že níže uvedená osoba je zaměstnancem společnosti *Marti a.s. – organizační složka ČR*) ve smyslu § 77 odst. 2 písm. c) ZZVZ a odst. 6.2. písm. c) zadávací dokumentace:
 - Ing. Oliver Horváth je oprávněn k výkonu vybrané činnosti v oboru geotechnika (č. v seznamu usazených osob ČKAIT 3000300).

Doklady o kvalifikaci dodavatele Marti Tunnel AG:

- a) výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ve vztahu k § 77 odst. 1 písm. a) ZZVZ ze dne 15. 7. 2024.

Doklady o kvalifikaci poddodavatele PK OSSENDORF s.r.o.:

- a) výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ve vztahu k § 77 odst. 1 písm. a) ZZVZ ze dne 31. 5. 2024.

Doklady o kvalifikaci poddodavatele METROPROJEKT Praha a.s.:

- a) výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ve vztahu k § 77 odst. 1 písm. a) ZZVZ ze dne 10. 5. 2024.

Doklady o kvalifikaci poddodavatele AMBERG Engineering Brno, a.s.:

- a) výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ve vztahu k § 77 odst. 1 písm. a) ZZVZ ze dne 10. 6. 2024.

Ekonomická kvalifikace:

Doklady o kvalifikaci dodavatele EUROVIA CZ a.s.:

- a) Výkaz zisku a ztráty společnosti EUROVIA CZ a.s. ke dni 31. 12. 2023, z něž vyplývá čistý obrát 19 154 734 000 Kč;
- b) Výkaz zisku a ztráty společnosti EUROVIA CZ a.s. ke dni 31. 12. 2022, z něž vyplývá čistý obrát 18 062 244 000 Kč;
- c) Výkaz zisku a ztráty společnosti EUROVIA CZ a.s. ke dni 31. 12. 2021, z něž vyplývá čistý obrát 16 845 471 000 Kč;

- d) Výkaz zisku a ztráty společnosti EUROVIA CZ a.s. ke dni 31. 12. 2020, z něž vyplývá čistý obrát 15 756 333 000 Kč;

Technická kvalifikace:

A. seznam stavebních prací včetně osvědčení objednatele o řádném poskytnutí a dokončení nejvýznamnějších z těchto prací dodavatelem, v období posledních 7 let před zahájením zadávacího řízení stanovené v odst. 6.4. písm. a) zadávací dokumentace:

- i. *1 stavební práce, která spočívala v rekonstrukci (přestavbě) či výstavbě (novostavbě) tramvajové trati s otevřeným tramvajovým svrškem v délce trati (nikoliv koleje) min. 150 m:*

Tramvajová smyčka Depo Hostivař

Objednatel: Dopravní podnik hl. m. Prahy,

Doba realizace: 3/2022–8/2022,

Finanční objem: 192,383 mil. Kč,

Předmět: Novostavba tramvajové smyčky a následně přímé trati vč. kompletních podkladních vrstev a odvodnění trati,

Kontakt: [REDACTED]

Osvědčení: osvědčení doloženo objednatelem, ze dne 15. 1. 2024.

- ii. *1 stavební práce, která spočívala v kompletní rekonstrukci (přestavbě) či výstavbě (novostavbě) alespoň 2 stanic (zastávek) na tramvajové trati, přičemž stanice (zastávky) se nemusí nacházet na stejné tramvajové trati:*

RTT Vinohradská

Objednatel: Dopravní podnik hl. m. Prahy,

Doba realizace: 6/2018–6/2019,

Finanční objem: 250,167 mil. Kč (podíl EUROVIA CZ a.s. činil 121,807 mil. Kč),

Předmět: Rekonstrukce tramvajové trati včetně rekonstrukce zastávek (EUROVIA CZ a.s. rekonstruovala 5ks zastávek a 1 ks nově zřídila),

Kontakt: [REDACTED]

Osvědčení: doloženo nedatované osvědčení, konverze z 5. 8. 2020.

- iii. *1 novostavba tunelu v intravilánu obce v délce min. 150 m, v němž je vedena (jehož součástí je) tramvajová či železniční dráha ve smyslu § 3 odst. 1 a § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů; s ohledem na odst. 7.7 této zadávací dokumentace nelze splnění této podmínky prokázat prostřednictvím jiné osoby:*

D15 Lovstakkteunnelen (Bybanen Utbygging BT4)

Objednatel: BT4 Bybanen Utbygging,

Doba realizace: 9/2019-12/2022,

Finanční objem: 98 mil. CHF (2 457,25 mil. Kč),

Předmět: Novostavba městského tunelu v délce 3 km, stavba zahrnovala tramvajový tunel v délce 2,9 km, tunel pro pěší a cyklisty, servisní tunel a únikové cesty,

Kontakt: [REDACTED]

Osvědčení: osvědčení doloženo, ze dne 10. 5. 2022.

- iv. *1 stavební práce, která spočívala v rekonstrukci (přestavbě) či výstavbě (novostavbě) trolejového vedení v délce vedení alespoň 500 m:*

Okružní křižovatka na silnici III/49018, Zlín – Kocanda (ulice Okružní)

Objednatel: Statutární město Zlín a Ředitelství silnic Zlínského kraje,

Doba realizace: 8/2021–11/2022,

Finanční objem: 50,676 mil. Kč,

Předmět: Rekonstrukce silnice, vybudování nové okružní křižovatky a nové koncové zastávky MHD, včetně trolejového vedení v délce 910 m,

Kontakt: [REDACTED]

Osvědčení: osvědčení doloženo, ze dne 5. 1. 2023.

- v. *1 stavba, která spočívala ve výstavbě (anebo kompletní rekonstrukci) zařízení určeného pro změnu proudové soustavy anebo propojení různých napájecích elektrických soustav (tzv. měnirny):*

I/42 Brno, VMO Žabovřeská I – etapa II

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR a Statutární město Brno,

Doba realizace: 4/2023,

Finanční objem: 26,593 mil. Kč,

Předmět: Výstavba nové měnirny D1022,

Kontakt: [REDACTED]

Osvědčení: osvědčení doloženo, ze dne 28. 4. 2023.

- vi. *1 novostavba tunelu v délce min. 150 m, v němž je vedena (jehož součástí je) jakákoliv dopravní síť/tratř/komunikace; s ohledem na odst. 7.7 této zadávací dokumentace nelze splnění této podmínky prokázat prostřednictvím jiné osoby; dodavatel je oprávněn k prokázání splnění podmínky na významnou stavební*

práci dle tohoto bodu použít i významnou stavební práci doloženou k prokázání bodu 3 výše, a to za předpokladu, že tato jedna významná stavební práce naplňuje podmínky obou těchto bodů:

Strahovský tunel 2. stavba (část 2. B Hloubený tunel MO) stavební část

Objednatel: Hlavní město Praha

Doba realizace: 3/2009–12/2018,

Finanční objem: 2 629,625 mil. Kč (podíl EUROVIA CZ a.s. činil 1 999,489 mil. Kč),

Předmět: Novostavba tunelu v celkové délce 810,1 m,

Kontakt: [REDACTED]

Osvědčení: osvědčení doloženo, ze dne 22. 8. 2019.

B. seznam významných služeb poskytnutých za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení stanovené v odst. 6.4. písm. b) zadávací dokumentace:

- i. *1 veřejná zakázka, která spočívala ve zpracování projektové dokumentace dopravní stavby o investičních nákladech stavby alespoň 500.000.000,- Kč bez DPH (tzn. rozpočtové náklady stavby, nikoliv náklady na zpracování projektu), a to ve stupni projektové dokumentace pro stavební povolení, projektové dokumentace pro vydání společného povolení anebo projektové dokumentace pro provádění stavby:*

D101191.A MÚK Brno jih (196,000 - 197,500)

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic

Doba realizace: 2/2020-7/2021,

Finanční objem: 3 813 000 000 Kč bez DPH,

Předmět: Projekční práce ve stupni DSP pro rozšíření dálnice D1 na 6pruhové uspořádání v km 196,000 - 197,500, včetně kompletní přestavby MÚK Brno-jih; zahrnující i úpravu dálnice D2 a silnice I/41,

Kontakt: [REDACTED]

- ii. *1 veřejná zakázka, která spočívala ve zpracování projektové dokumentace tramvajové či železniční trati o investičních nákladech stavby alespoň 250.000.000,- Kč bez DPH (tzn. rozpočtové náklady stavby, nikoliv náklady na zpracování projektu), a to ve stupni projektové dokumentace pro stavební povolení, projektové dokumentace pro vydání společného povolení anebo projektové dokumentace pro provádění stavby:*

I/42 Brno VMO Žabovřeská I - etapa II

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic, Statutární město Brno

Doba realizace: 11/2017–11/2019 (DSP); 11/2019 - VD-ZDS

Finanční objem: 2 035 000 000 Kč bez DPH

Předmět: Předmětem stavby jsou objekty pozemních komunikací, jejich součástí, příslušenství (silnice I/42 s galerií, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikaci) a objekty tramvajové dráhy (TT, tramvajový tunel a s nimi související objekty); délce TT 1 100 m; délka tunelu 500 m.

Kontakt: [REDACTED]

- A. osvědčením o odborné kvalifikaci fyzických osob odpovědných za poskytování plnění ve vztahu k požadavku § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ a odst. 6.4. písm. c) zadávací dokumentace:

i. *Stavbyvedoucí:*

Ing. Oliver Horváth (zaměstnanec dodavatele Marti a.s.):

- Odborná způsobilost: autorizace v oborech dopravní stavby, specializace kolejové a nekolejová doprava a geotechnika (usazení č. ČKAIT 3000300)

- Jazyk: Český jazyk na pokročilé úrovni, Slovenský jazyk jako mateřský jazyk

- *1 významná zakázka, která spočívala ve stavbě/zahrnovala výstavbu anebo komplexní rekonstrukci tunelu v intravilánu obce v délce min. 150 m, v němž je vedena (jehož součástí je) tramvajová či železniční dráha ve smyslu § 3 odst. 1 a § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (nemusí se přitom jednat o identickou referenční zakázku, prostřednictvím které účastník prokazuje splnění kvalifikace dle odst. 6.4 písm. a) zadávací dokumentace):*

Železniční tunel de Champel, Ženeva, Švýcarsko

Investor: Ženevský kanton (République et Canton de Genève, SBB, Švýcarsko)

Vyšší dodavatel: Konsorcium Tunnel de Champel

Kontakt: [REDACTED]

Předmět: Vyhloubení a vyztužení městského tunelu (v Ženevě) s celkovou délkou 1437 m.

Doba realizace (doba působení): 5/2014-8/2017 (5/2014-8/2017)

pozice: Stavbyvedoucí

ii. *Zástupce stavbyvedoucího:*

Ing. Leoš Pokorný (zaměstnanec dodavatele EUROVIA CZ a.s.)

- Odborná způsobilost: autorizace v oboru dopravní stavby, úroveň autorizovaný inženýr (ČKAIT č. 1002786)

- Jazyk: Český jazyk jako mateřský jazyk

- 1 stavba (v posledních 7 letech od zahájení zadávacího řízení), která spočívala v rekonstrukci (přestavbě) či výstavbě (novostavbě) tramvajové trati s otevřeným tramvajovým svrškem v délce trati (nikoliv koleje) min. 150 m (nemusí se přitom jednat o identickou referenční zakázku, prostřednictvím které účastník prokazuje splnění kvalifikace dle odst. 6.4 písm. a) zadávací dokumentace):

I/42 Brno, VMO Žabovřeská I – etapa II – C652 Tramvajová trať

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR a Statutární město Brno

Kontakt: [REDACTED]

Předmět: Výstavba nové měnirny D1022, délka tramvajové trati s otevřeným svrškem 613 m

Doba realizace: 1/2021 – 4/2023

pozice: hlavní stavbyvedoucí

iii. *Osoba odpovědná za vypracování a kontrolu projektové dokumentace tunelové stavby – projektant:*

Ing. Jan Rožek (zaměstnanec poddodavatele AMBERG Engineering Brno, a.s.)

- Odborná způsobilost: autorizace v oborech geotechnika (ČKAIT č. 1004536)

- Osvědčení o odborné způsobilosti osoby odpovědné za práce prováděné hornickým způsobem v rozsahu § 3 písm. c), e) a i) zákona č. 61/1988 Sb., hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů, a to jako odborně způsobilé osoby dle § 4 písm. e) vyhlášky č. 298/2005 Sb., o požadavcích na odbornou kvalifikaci a odbornou způsobilost při hornické činnosti nebo činnosti prováděné hornickým způsobem a o změně některých právních předpisů, ve znění pozdějších předpisů (báňský projektant, ev. č. 0356)

- 1 významná zakázka (v posledních 7 letech od zahájení zadávacího řízení), jejímž předmětem bylo vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení nebo projektové dokumentace pro vydání společného povolení pro realizaci 1 stavby, která spočívala ve stavbě tunelu v intravilánu obce v délce min. 150 m, v němž je vedena (jehož součástí je) silniční doprava nebo tramvajová či železniční dráha ve smyslu § 3 odst. 1 a § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů:

I/42 Brno WMO Žabovřeská I, Etapa II

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic, Závod Brno, SMB

Kontakt: [REDACTED]

Ing. Tomáš Pivec, MBA, [REDACTED]

Předmět: PD pro stavební povolení/DUSP novostavba dvojkolejného tramvajového tunelu délky 500 m v intravilánu

Doba realizace: 2016-2018

Pozice: osoba odpovědná za vypracování PD

- 1 projektovou dokumentaci (v posledních 7 letech od zahájení zadávacího řízení) pro tunel s železniční nebo tramvajovou tratí, na jejímž základě bylo získáno pravomocné stavební povolení (nebo společné povolení) pro dopravní stavbu v minimální hodnotě investičních nákladů 500.000.000,- Kč bez DPH. Uznána bude i reference, která kromě požadavků v tomto bodě naplňuje požadavky předchozího bodu:

I/42 Brno WMO Žabovřeská I, Etapa II

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic, závod Brno, SMB

Kontakt: [REDACTED]

Ing. Tomáš Pivec, MBA, [REDACTED]

Předmět: novostavba dvojkolejného tramvajového tunelu délky 500 m v intravilánu

Doba realizace: 2016-2018

investiční náklady: 2 mld +

Pozice: osoba odpovědná za vypracování PD

iv. *Geodet:*

[REDACTED] (zaměstnanec dodavatele EUROVIA CZ a.s.)

- Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností, autorizaci udělenou Českou komorou zeměměřičů v rozsahu § 16f odst. 1 písm. a)3 a c)4 zákona o zeměměřictví, ze dne 10. 10. 1995;

- min. 7 let praxe v oboru geodzie v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení (každý rok dokladované praxe musí být doložen alespoň 1 relevantní zkušeností, jejímž předmětem bylo působení v pozici osoby odpovědné za geodetickou činnost:

- I/379 Lipůvka průtah (Správa a údržba Jihomoravského kraje) 6/2012-10/2013
- II/394 Neslovice - průtah (Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje) 11/2014-9/2015
- Blansko – ulice Zahradní, parkovací boxy a parkoviště nad nemocnicí (Město Blansko) 5/2016-9/2016
- II/379 Tišnov – Drásov, I. et. Tišnov – Drásov (Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje) - 8/2017-8/2018
- II/379 Tišnov – Drásov, II. et. Tišnov, ul. Brněnská (Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje) - 5/2018-5/2019
- III/3906 Zahrádka – Pyšel křiž. III/3923 (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny) - 9/2020-11/2020
- II/377 Tišnov OK – ul. Riegrova, Černožorská (OHL ŽS, a.s.) - 9/2021-12/2021
- Velká Bíteš – Novostavba 14 BD, ul. U Stadionu, DZR – ul. Tyršova (Město Velká Bíteš) - 2022
- Celková rekonstrukce u. Husovy (Svazek vodovodů a kanalizace Tišnovsko a Město Tišnov) – 2023

2. Další doklady

- a. Smlouva o sdružení ve společnosti podle § 2716 a násl. zákona č. 89/2012, občanského zákoníku uzavřená mezi EUROVIA CZ a.s., TuCon, a.s., podnikající na území ČR prostřednictvím TuCon, a.s. – organizační složka ČR a Marti Tunnel AG,
- b. Smlouva o sdružení ve společnosti podle § 2716 a násl. zákona č. 89/2012, občanského zákoníku uzavřená mezi PK OSSENDORF s.r.o., METROPROJEKT Praha a.s. a AMBERG Engineering Brno, a.s.,
- c. Smlouva o spolupráci a o budoucí smlouvě v souladu s § 83 odst. 1 písm. d) ZZVZ uzavřená s poddodavateli sdruženými do společnosti: PK OSSENDORF s.r.o., METROPROJEKT Praha a.s. a AMBERG Engineering Brno, a.s. ze dne 14. 6. 2024,

MT Legal s.r.o., advokátní kancelář

na základě pověření

(podepsáno elektronicky)