



ZÁKLADNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Čechův most, V013, P1, P7, č. akce 1000277

verze ke dni zahájení řízení

Tento dokument obsahuje základní údaje o Projektu a je také rozcestníkem Podkladové dokumentace. Vedle definic uvedených v Pod-článku 1.1 [Definice] Smluvních podmínek jsou v tomto dokumentu používány definice uvedené v Pod-článku 1.1 [Definice používané v Rozsahu služeb] Přílohy 1 [Rozsah služeb].

1.1 PŘEDMĚT A ÚČEL PROJEKTU

- 1.1.1 Předmětem Projektu je rekonstrukce Čechova mostu (V013) v hlavním městě Praze, který propojuje Staré Město s Letnou. Na základě diagnostického průzkumu¹ se předpokládá kompletní výměna mostovky (Objednatel zvolil řešení rekonstrukce s mostovkou z UHPFRC²), obnova protikoroze ochrany nosné konstrukce a drobná údržba. Po rekonstrukci musí být zatížitelnost mostovky pro dopravní zatížení $V_n = \min. 32 \text{ t}$, $V_r = \min. 80 \text{ t}$ a $V_e = \min. 180 \text{ t}$. Výměnou mostovky budou dotčeny koleje tramvajové trati a zábradlí, které v nedávné době prošlo stavební údržbou (bylo zvoleno reversibilní řešení, které umožňuje sejmutí zábradlí a jeho následné navrácení). Součástí předmětu Projektu jsou také přeložky inženýrských sítí včetně jejich dočasného vymístění na samostatnou provizorní konstrukci v průběhu rekonstrukce mostu.
- 1.1.2 Účelem Projektu je prodloužení životnosti Čechova mostu při zachování jeho památkové hodnoty.

1.2 CÍLE PROJEKTU

- 1.2.1 Objednatel realizací Projektu očekává naplnění následujících projektových cílů:
- (a) soulad se stanoveným účelem Projektu;
 - (b) hospodárnost řešení z hlediska investičních i provozních nákladů;
 - (c) digitalizace všech relevantních údajů o Projektu a objektech dotčených Projektem;
 - (d) co nejmenší omezení dopravy a bezpečnosti provozu v průběhu realizace Projektu.

1.3 PŘEDPOKLÁDANÉ NÁKLADY REALIZACE PROJEKTU

- 1.3.1 Předpokládané náklady realizace Projektu jsou cca 450 až 500 mil. Kč bez DPH.

1.4 ZÁKLADNÍ ČASOVÝ PLÁN

- 1.4.1 Předpokládaná doba projektové přípravy je cca 34 měsíců.
- 1.4.2 Předpokládaná doba realizace je cca 30 měsíců.

¹ Viz **Diagnostický průzkum Čechova mostu**, který je součástí Podkladové dokumentace, zejména průvodní zpráva nadepsaná „Závěrečná zpráva a plán správy a sledování mostu, doporučení pro monitoring mostu“.

² K tomu více viz **Požadavky na experimentální ověření a materiálové zkoušky**, které jsou přílohou Přílohy 1 [Rozsah služeb], a dále kapitola 5 průvodní zprávy výše zmíněného diagnostického průzkumu.

2 DALŠÍ ÚDAJE

2.1 PŘÍPRAVNÉ ČINNOSTI

- 2.1.1 Služby zahrnují ve fázi [Studie] podle Přílohy 1 [Rozsah služeb] specifické průzkumné a další předprojektové činnosti včetně tenzometrického měření a experimentálního ověření.
- 2.1.2 Podrobnosti jsou stanoveny v Příloze 1 [Rozsah služeb] a jeho přílohách.

3 VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

3.1 ZÁKLADNÍ PROSTOROVÉ VYMEZENÍ

- 3.1.1 Čechův most se nachází v katastrálních územích Staré město a Holešovice. Spojuje nábreží Dvořákovo nábreží a nábreží Edvarda Beneše. Řešené území zahrnuje objekt Čechova mostu a jeho předpolí na obou březích Vltavy. Řešené území se nachází v památkové rezervaci.

3.2 MAJETKOVÉ VZTAHY

- 3.2.1 Opěry mostu jsou na pozemcích ve vlastnictví hl. m. Prahy ve správě Objednatele. Pilíře mostu jsou na pozemcích ve vlastnictví České republiky, ke kterým vykonává právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik.
- 3.2.2 V pravobřežní opěře mostu jsou pronajaty nebytové prostory soukromým osobám. Nebytový prostor naproti budově Právnické fakulty Univerzity Karlovy č. VO 13/01 o ploše 33 m² a VO 13/02 o ploše 26 m² je pronajímán spolku AVZO TSC ČR Klub potápěčů AQIS p. s. za účelem klubové činnosti a restauračních služeb. Nebytový prostor naproti budově hotelu InterContinental č. VO13/03 o ploše 16,5 m² a VO13/04 o ploše 33 m² je pronajímán společnosti PRAGUE BOATS s.r.o. za účelem provozování podnikatelské činnosti (VO13/03 k prodeji jízdenek, VO 13/04 jako WC).
- 3.2.3 Služby zahrnují vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání. Podrobnosti jsou stanoveny v Příloze 1 [Rozsah služeb].

4 DOTČENÉ ZÁMĚRY

4.1 INFORMACE O DOTČENÝCH ZÁMĚRECH.

- 4.1.1 Projekt musí být koordinován s následujícími **záměry Objednatele a hl. m. Prahy:**

- (a) **Dvořákovo nábreží**

Záměrem je revitalizace Dvořákova nábreží. Tato revitalizace se netýká jen dopravního značení a bezbariérových úprav, ale také hospodaření s dešťovou vodou, úpravou související zeleně, doplnění nové zeleně a v konečném důsledku citlivého zpracování detailu veřejného prostranství.

Záměr je ve fázi projektové přípravy. Projekt musí být s tímto záměrem koordinován zejména z hlediska vzájemných prostorových vazeb. Dále musí být Projekt s tímto



záměrem koordinován z hlediska etapizace jeho realizace a návrhu efektivních dopravně-inženýrských opatření.

4.1.2 Objednatel předpokládá potřebu koordinace Projektu s následujícími **záměry jiných osob**:

(a) **Stavební úpravy STL plynovodů Klárov, Pod Bruskou, Kosárkovo nábř. a okolí**

Záměrem je výměna potrubí STL plynovodu ve stávající trase. STL plynovod je součástí distribuční soustavy plynovodů a slouží k zásobování území zemním plynem. Stavba je navržena jako stavba trvalá.

(b) **Staroměstská brána – průchod na náplavku**

Záměrem je propojit náměstí Curieových s náplavkou podzemním průchodem.

Záměr je ve fázi projektové přípravy. Projekt musí být s tímto záměrem koordinován zejména z hlediska vzájemných prostorových vazeb. Dále musí být Projekt s tímto záměrem koordinován z hlediska etapizace jeho realizace a návrhu efektivních dopravně-inženýrských opatření.

5 PODKLADOVÁ DOKUMENTACE

5.1 ZÁVAZNÁ ČÁST

5.1.1 Součástí Podkladové dokumentace nejsou žádné závazné dokumenty.

5.2 INFORMATIVNÍ ČÁST

5.2.1 Součástí Podkladové dokumentace jsou dále následující informativní dokumenty:

- (a) **Diagnostický průzkum Čechova mostu** (06/2021, ČVUT Kloknerův ústav);
- (b) **Analýza stavu ocelových nýtovaných konstrukcí a návrh opatření z ní vycházejících pro realizaci v období 2021** (12/2020, ČVUT Kloknerův ústav).
- (c) **Památkový katalog** (06/2021, Národní památkový ústav);
- (d) **Soupis a zhodnocení uměleckých a uměleckořemeslných prvků** (09/2019, TŠ projektový atelier pro architekturu a pozemní stavby, s.r.o.);
- (e) **Stavebně historický průzkum** (10/2019, TŠ projektový atelier pro architekturu a pozemní stavby, s.r.o.);
- (f) **Průběžné sledování objektu V013, Čechův most, P1** (01/2020 – 12/2020, INSET s.r.o.);
- (g) **Čechův most – prohlídka a expertní posouzení** (10/2017, ČVUT Fakulta stavební, doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.);
- (h) **Stavební úpravy STL plynovodů Klárov, Pod Bruskou, Kosárkovo nábreží a okolí – průvodní a souhrnná zpráva, technická zpráva, situace plynovodů 3, situace širších vztahů** (10/2021, Arnošt Polák, ANY – projektová kancelář);
- (i) **Dvořáková nábreží / Na Františku – Koncepční studie** (2016, Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy);



(j) **Dvořákovo nábřeží – dopravní značení – 1. etapa, 2. etapa, 3a. etapa, 3b. etapa**
(08/2023, J.i.P. Dopravní značení s.r.o.);

(k) **Staroměstská brána – průchod na náplavku - koordinální situační výkres, katastrální situační výkres C.2a, příčné řezy, půdorys** (08/2023, TaK Architects s.r.o.).

5.2.2 Objednatel předpokládá průběžné doplňování Podkladové dokumentace na základě informací vyplývajících z probíhajícího sledování dotčeného mostu v provozu.