

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Rekonstrukce přejezdu v km 2,466
(P2539) trati Roudnice nad Labem –
Straškov“**

Datum vydání: 28. 11. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	8
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.6 Železniční svršek a spodek	9
4.7 Mosty, propustky, zdi	10
4.8 Železniční přejezdy	10
4.9 Ostatní objekty	11
4.10 Pozemní stavební objekty	11
4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	12
4.12 Životní prostředí	13
4.13 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	14
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	14
5.1 Všeobecně.....	14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16
7. PŘÍLOHY.....	17

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
ZDD	Základní dopravní dokumentace
DTMŽ.....	Digitální technická mapa železnic

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Rekonstrukce přejezdu v km 2,466 (P2539) trati Roudnice nad Labem – Straškov“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při provádění stavby

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zabezpečení přejezdu **P2539 v km 2,466** trati Roudnice nad Labem – Straškov. Stavební opatření se navrhuje za účelem zvýšení rychlosti, zvýšení bezpečnosti a modernizace zařízení. V budoucnu bude tato trať využita k napojení na terminál VRT Roudnice nad Labem.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Dokumentace bude zpracována a členěna dle směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GR-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 **Zpracování ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.10 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.9 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.4 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání,

zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 7.1.11 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.9 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.6 Oba stupně dokumentace (DPS a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 530 C Roudnice nad Labem – Straškov

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300478
Kraj	Ústecký
Okres	Litoměřice
Katastrální území	Roudnice nad Labem
Správce	OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	404 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	530 C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	096
Číslo traťového a definičního úseku	0841 02
Traťová třída zatížení	D2
Maximální traťová rychlost	60 km/hod.
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Ústí nad Labem, který ji na vyžádání poskytne.
- 2.1.2 SŽG poskytne reambulované železniční mapové podklady do hranic dráhy včetně platného ŽBP, v rozsahu TÚ 0841 km 2,400 – 2,700. Dále SŽG poskytne projekt PSS – PPK na trati TÚ 0841 Roudnice n. L. – Straškov.

Případné doplnění geodetických a mapových podkladů zhotovitelem musí být vyhotoveno již v datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 6.

Zbýlé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

3.1 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- Rekonstrukce přejezdu v km 2,315 (P2538) trati Roudnice nad Labem – Straškov, předpoklad realizace v roce 2026
- Náhrada PZZ v km 2,954 (P2540) trati Roudnice nad Labem – Straškov, předpoklad realizace v roce 2026
- Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 (P2541) a v km 3,459 (P2542) trati Roudnice nad Labem – Straškov, realizace v roce 2025
- Rekonstrukce přejezdu v km 3,623 (P2543) trati Roudnice nad Labem – Straškov, předpoklad realizace v roce 2026
- Rekonstrukce přejezdu v km 3,712 (P2544) trati Roudnice nad Labem – Straškov, předpoklad realizace v roce 2026
- Výstavba PZS v km 6,183 (P2546) trati Roudnice nad Labem – Straškov, předpoklad realizace v roce 2026
- Rekonstrukce přejezdu v km 7,129 (P2547) trati Roudnice nad Labem – Straškov, předpoklad realizace v roce 2026
- Rekonstrukce přejezdu v km 7,862 (P2548) trati Roudnice nad Labem – Straškov, předpoklad realizace v roce 2026
- Rekonstrukce přejezdu v km 8,525 (P2549) trati Roudnice nad Labem – Straškov, předpoklad realizace v roce 2026
- Rekonstrukce přejezdu v km 8,770 (P2550) trati Roudnice nad Labem – Straškov, předpoklad realizace v roce 2026
- Výstavba PZS na přejezdu P2551 v km 10,370 trati Roudnice nad Labem – Straškov, předpoklad realizace v roce 2026
- Výstavba PZS v km 12,182 (P2553) trati Roudnice nad Labem – Straškov, předpoklad realizace v roce 2025

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).**
- 4.1.2 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
„3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].**

- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).**
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.5 Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se zhotovitelem zajišťující uzavírání smluvních dokumentů (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů apod.)
- 4.1.6 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.7 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.8 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.9 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.7 těchto ZTP.
- 4.1.10 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/07/24 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury, čj.: MD-46506/2024-910/1, Srpen 2024“.
- 4.1.11 Zhotovitel před vstupní poradou svolá místní šetření a pochůzku se zástupci příslušného OŘ a Objednatele. Z místního šetření a pochůzky Zhotovitel vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Svolání místního šetření i záznam bude proveden dle článku 3.2 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení Dokumentace VTP/DOKUMENTACE/07/24.
- 4.1.12 Pozvánky na porady pro projednání dokumentace se rozesílají v dostatečném časovém předstihu, minimálně 7 dnů před termínem porady, výhradně elektronickou formou. Součástí pozvánky jsou veškeré podklady pro dané jednání a kompletní projednávaná dokumentace.
- 4.1.13 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné „Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou“ dle poskytnutého vzoru. Majetkoprávní vypořádání bude zahrnovat uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c).

- 4.1.14 Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracovaná dle směrnice SŽ SM011.
- 4.2.2 V rámci dopravní technologie bude doložen graf dynamického průběhu rychlostí typových souprav pro stávající a výhledový stav.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V současné době je přejezd v km 2,466 (P2539) na trati Roudnice nad Labem – Straškov zabezpečen pouze dopravními značkami A32a. Trať Roudnice nad Labem – Straškov je provozována podle předpisu SŽ D1. Přejezd kříží místní komunikaci třídy B.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Projektantem bude posouzena možnost realizace jednoho zabezpečovacího zařízení pro dva přejezdy P2538 a P2539, to znamená, že velikost reléového domku bude dimenzována tak, aby bylo možné v něm umístit technologie pro oba přejezdy (vzdálené výstražníky pro P2538).
- 4.3.2.2 Přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu P2539 bude 3. kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed. 2 v platném znění a dle předpisu SŽ MP „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“. Přesný rozsah zabezpečení bude určen rozhodnutím o změně rozsahu a způsobu zabezpečení vydaným DESU. Technologie bude navržena reléová s elektronickými doplňky, s celými závorami a pozitivní signalizací. Vzhledem k faktu, že přejezd se nachází v intravilánu obce, bude PZS doplněno o signalizaci pro nevidomé.
- 4.3.2.3 Ovládání PZZ bude prostřednictvím počítačů náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS a s vazbou na staniční zabezpečovací zařízení ŽST Roudnice nad Labem. Počítače náprav budou navrženy stejného typu jako je stávající typ SZZ.
- 4.3.2.4 Technologie bude navržena reléová s elektronickými doplňky, s celými závorami a pozitivní signalizací. V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.2.5 Vzhledem k těsné blízkosti bytové výstavby bude přednostně zvolena taková konfigurace prvků výstrahy, aby při sklopení břevna závor došlo k vypnutí akustické signalizace. Zároveň bude PZS vybaveno automatickým snížením úrovně akustické výstrahy v nočních hodinách.
- 4.3.2.6 Vnitřní výstroj bude umístěna v technologickém domku bez klimatizace s temperovacími topnými panely a termostatickým ovládáním. Náhradní zdroj bude navržen v podobě NiCd akumulátorů s vláknitou elektrodou (např. Hoppecke FNC) s kapacitou, která bude odpovídat minimálně 8 hodin provozu v případě výpadku základního napájení. Zařízení bude vybaveno záznamovým zařízením dle technické specifikace TS 2/2007 s dálkovým přístupem přes technologickou datovou síť. Indikační a ovládací prvky budou umístěny v JOP v ŽST Roudnice n.L. Ovládání bude automatické pomocí počítačů náprav. Na technologickém domku nebo v jeho blízkosti bude umístěna skříňka místního ovládání a telefonní objekt napojený na okruh pro spojení s výpravčím obou krajních ŽST.
- 4.3.2.7 Zařízení bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s online přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru SSZT.
- 4.3.2.8 Objednatel požaduje u dodaných přejezdových zabezpečovacích zařízení (dále jen „PZZ“) v rámci díla minimální délku intervalu preventivní údržby.

Vnitřní technologie PZZ nesmí vyžadovat činnosti preventivní údržby (kontroly, nastavení a měření) v intervalu kratším než 3 měsíce. V případě použitých venkovních prvků se připouští v rámci preventivní údržby realizovat úkony s intervalem kratším než 3 měsíce pouze v rozsahu kontrol stavu zařízení pohledem, poslechem a ověřením funkce PZZ (jízdou vlaku nebo ručním spuštěním výstrahy).

4.3.2.9 Návrh PZS:

- (a) V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- (b) V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závory musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- (c) V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
 - silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- (d) V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.3.2.10 Návrh řešení bude respektovat **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1694** ze dne 10. srpna 2023, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777, účinnost od 28. 9. 2023 a **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1695** ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919.

4.3.2.11 Při projektování nutno postupovat dle Požadavku na údržbu nově dodávaných přejezdových zabezpečovacích zařízení, dle dopisu č.j. 71712/2024-SŽ-GR-O14. Kabelizace bude prováděna dle dopisu č.j. 4346/2024-SŽ-GR-O6. Reakční doba zabezpečovacího zařízení bude projektována dle dopisu č.j. 85149/2024-SŽ-GR-O14.

4.3.2.12 Pro PZS bude provedena odpovídající kabelizace, která bude provedena dle platných norem a TKP staveb a bude situována přednostně na pozemcích Správy železnic, státní organizace. Umístění na pozemcích cizích investorů bude řádně projednáno.

4.3.2.13 Pro zabezpečení stavebních postupů vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 V současné době není u přejezdu žádné sdělovací zařízení.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Bude vybudován venkovní telefonní objekt, který bude aktivován po zřízení ucelené kabelizace s okruhem do sousedních ŽST.
- 4.4.2.2 V rámci stavby bude navržena pokládka tří trubek HDPE pro budoucí zafouknutí optických kabelů. U trubek pro optické kabely bude provedena kalibrace a tlakování. Dále bude položen nový sdělovací metalický kabel 10XN0,8, pokud nebude v době projektování znám další požadavek s ohledem na předpokládané nasazení SZZ a TZZ.
- 4.4.2.3 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Přípojka je již zhotovena a je prodloužena výzva ke splnění povinností (výzva k odběru el. energie) do 31.12.2025. Žádost o připojení č. 4121757648.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Napájení RD PZS z nové přípojky ČEZ přes RE + R vybavený přívodkou a přepínačem síť/NZ a dále PKS u RD vybavený pojistkami 3x16A gG.
- 4.5.2.2 Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 – Přepis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, ve znění platném od 1. 5. 2013.
- 4.5.2.3 Zařízení nového odběrného místa včetně podmínek připojení k distribuční soustavě, bude v rámci dokumentace legislativně zajištěno s provozovatelem distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. ve smyslu zák. č. 458/2000 Sb. a vyhlášky č. 16/2016 Sb. prostřednictvím provozovatele lokální distribuční soustavy železnic (LDSŽ) tj. Správy železnic, státní organizace. Zhotovitel dokumentace dodá Správě železnic, OŘ Ústí nad Labem SEE příslušnou dokumentaci k odsouhlasení.
- 4.5.2.4 Po dokončení stavby požaduje OŘ Ústí nad Labem dodání DSPS včetně GEO zaměření dle skutečného provedení, revizní zprávu, protokol UTZ a průkaz způsobilosti el. UTZ.
- 4.5.2.5 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.2 Stávající železniční svršek se skládá z dřevěných pražců, kolejnic S49, žebrové podkladnice, upevňovadla ŽS4 a kameniva ve stavu odpovídajícímu svému stáří. Bez odvodňovacího zařízení přilehlých komunikací.

4.6.3 Požadavky na nový stav

- 4.6.3.1 Bude provedena výměna stávajícího kolejového roštu v délce minimálně 25 m včetně výměny kolejového lože a úpravy GPK. Nový kolejový rošt bude složen z betonových pražců s bezpodkladnicovým upevněním a kolejnic 49 E1 třídy oceli R 260. Upevnění v místě přejezdu bude v antikorozi úpravě.
- 4.6.3.2 Kolejnice 49E1, ŽB pražce B91, upevňovadla Skl14. Nově štěrbinovou vpust' na přilehlé komunikaci vlevo od koleje.
- 4.6.3.3 Na základě geotechnického průzkumu bude realizována sanace železničního spodku přejezdu provedením ZKPP a zřízeno jeho odvodnění včetně vyústění.
- 4.6.3.4 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

- 4.6.3.5 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace. Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty, použijí se oboustranné kontakty AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty. Kontakty a propojky mohou být zhotovovány také na stavbě. Typy připojení vodičů ke kolejnici, které byly schváleny závadčím listem ZL 26/2000-SZ, patentovaný systém AR firmy CEMBRE je uveden na odkazu http://webzl.tudc.cz/zl_html/sz/2000/Z200026.htm, kde budou zveřejněny případně další schválené systémy připojení, splňující požadavky SŽ.

4.7 Mosty, propustky, zdi

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Propustek v žkm 2,474 (železobetonový, trubní kruhový) šířky 6,22 m, výšky 0,87 a výšky lože a přesypávky 0,31 m se nachází cca 8 m za žel. přejezdem P2539 (2,466 ev. km) ve směru staničení.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Vzhledem ke společné funkci (odvedení dešťové vody z prostoru přejezdu) bude objekt rekonstruován, jelikož jeho současný stavebně-technický stav toto neumožňuje.
- 4.7.2.2 Propustky budou rekonstruovány podle, v současné době, používaných metodik ohledně migrační propustnosti – AOPK 1995, V. Hlaváč 2008, 2011.
- 4.7.2.3 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (č.j. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D2/60.
- 4.7.2.4 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 3 a 4. třídy trať.
- 4.7.2.5 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.7.2.6 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DPS zpracována.
- 4.7.2.7 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Kříží silnici III. třídy – místní sběrnou komunikaci. Stávající přejezdové konstrukce je živičná z asfaltového betonu. Bude provedena její demontáž.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Nové přejezdové konstrukce budou ŽB s nosiči odpovídající zatížení silniční dopravou a rozebíratelná se závěrnými zídkami. Pro návrh, řešení a použití přejezdové konstrukce budou přednostně splněny podmínky definované dokumentem č.j. 15497/2017-SŽDC-GŘ-O13 Železniční přejezdy – zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí, ze dne 3.4.2017. Jedná

se zejména o obecný popis definovaný tímto dokumentem a zajištění dostatečného prostoru za hlavami pražců. Při návrhu budou dodrženy veškeré platné směrnice, předpisy atd. Upevnění v místě přejezdů bude v antikorozní úpravě.

- 4.8.2.2 Zřídit jednostranně, nebo oboustranně pruh(y) pro chodce přes žel. přejezd na základě koordinace stavby chodníků s městem Roudnice nad Labem.
- 4.8.2.3 Revize dopravního značení (dopravně-inženýrské opatření) relevantního k řešenému železničnímu přejezdu.
- 4.8.2.4 Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.
- 4.8.2.5 Dokumentace PDPS bude obsahovat geodetickou část se zaměřením zpracovaným dle metodiky SŽG pro zaměřování nivelet pozemních komunikací v oblasti železničních přejezdů a bude vyhotovena dle přílohy Požadavky na přejezdech – VZOR-příloha (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP). Rozsah zaměření pozemní komunikace bude požadován na obě strany minimálně na vzdálenost 30 m od osy krajní koleje, pokud je to relevantní vzhledem k navazující pozemní komunikaci. Rozsah zaměření musí umožňovat plynulé směrové a výškové napojení projektovaného stavu pozemní komunikace na stávající stav.
- 4.8.2.6 Dokumentace bude obsahovat všechny povinné přílohy dle Přílohy P7 směrnice SŽ SM011, a to zejména podélný řez pozemní komunikací v oblasti železničního přejezdu podle ČSN 01 3466 v měřítku 1 : 100/10 (1 : 200/20) jako průkaz splnění sjízdnosti železničního přejezdu podle ČSN 73 6380. V případě šikmých železničních přejezdů budou doloženy podélné řezy vedené osami jízdních pruhů. U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.
- 4.8.2.7 Výškové řešení pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu musí splňovat požadavky stanovené v normě ČSN 73 6380. Jedná se především o články 5.2 a 5.3. Nedoporučuje se navrhnout parametry blízké minimálním hodnotám stanoveným ČSN 73 6380 z důvodu možných nepřesností při realizaci. V případě využití návrhových hodnot blízkých minimálním je nutné důsledně vyžadovat ověření sjízdnosti pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu v podélném profilu pro případný návrh omezujícího dopravního značení. Nad rámec prokázání splnění kritérií ČSN 73 6380 bude dle požadavku Objednatele prověřena vlečnými křivkami (nebo 3D simulacemi) sjízdnost železničního přejezdu pro definované skupiny vozidel.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.9.2 Zřízení vegetačních tvárnic (nebo jiné řešení) pro redukci růstu vegetace v rozhledových trojúhelnících žel. přejezdů (dle ČSN 73 6380) včetně výhledu na výstražníky.

4.10 Pozemní stavební objekty

- 4.10.1 V blízkosti zájmového území se nachází objekty ve správě SPS OŘ Ústí nad Labem.

V případě vstupu kabeláže do objektů ve správě SPS OŘ Ústí nad Labem a zpevněných ploch přednádraží využít stávající kabelové trasy/ kabelovody. Minimalizovat zásahy do objektů ve správě SPS OŘ Ústí nad Labem. Případné prostupy do objektu zednický začístit/utěsnit, porušené plochy omítek, soklů, chodníků, dlažeb opravit a uvést do původního stavu. Po celou dobu stavby zajistit bezpečný přístup i příjezd k objektům ve správě SPS OŘ Ústí nad Labem a na nástupiště žel. stanice. Zajistit úklid staveniště po celou dobu stavby.

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.11.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu se SŽ SM011.
- 4.11.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO 06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí. AZI objednatel je [REDAKCE].
- 4.11.3 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty v platném znění.
- 4.11.4 Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle předpisu SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítku v platném znění a SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítku. Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole v platném znění. Všechny tyto dokumenty a další platné předpisy jsou uvedeny na adrese <https://www.spravazeleznice.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni>
- 4.11.5 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje (projekt stávajícího stavu PPK) pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatelů příslušná SŽG. Projekt železničního svršku zašle Zhotovitel ke kontrole a schválení návaznosti na PSS-PPK AZI objednatel.
- 4.11.6 Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. AZI objednatel před započítím prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s AZI objednatel. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.
- 4.11.7 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace. V rámci DPS stavby bude provedeno ověření a doplnění stávajícího stavu inženýrských sítí (aktualizovaného), u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
- 4.11.8 Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nezbytnému zásahu mimo hranici dráhy, musí být aktualizované a ověřené. Součástí zakázky je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu. Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro majetkoprávní vypořádání v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění.
- 4.11.9 Formuláře Souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem, návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání Zhotoviteli oddělení majetkového vypořádání.
- 4.11.10 Zhotovitel je povinen, v případě prací na úplných mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.11.11 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML.
- 4.11.12 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.11.13 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v

souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

- 4.11.14 Kompletní Geodetická část projektové dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení AZI objednatele.

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.
- 4.12.2 Dokladová část bude obsahovat odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 (v žádosti o vyjádření musí být uvedeny nejbližší lokality NATURA 2000 s odhadem vzdálenosti od záměru (situace), a dále musí žádost obsahovat stručný popis předkládaného záměru) a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.12.3 Součástí dokumentace bude zpracování žádosti o jednotné environmentální stanovisko (dále jen „JES“) dle § 3 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, v platném znění (dále jen „zákon JES“) a v souladu s přílohou č. 3 a přílohou č. 5 Metodického pokynu MŽP k zavedení JES do praxe správních orgánů ze dne 30. 9. 2023, č.j.: MZP/2023/280/769. Tato žádost s požadovanou dokumentací bude zaslána k připomínkám Specialistovi ŽP Objednatele minimálně 14 dní před termínem odevzdání dokumentace. Po odsouhlasení rozsahu Specialistou ŽP bude využit § 9 zákona o JES – předběžná konzultace, vždy pouze ve spolupráci se Specialistou ŽP.
- 4.12.4 Zemědělská příloha – v případě dočasných nebo trvalých záborů ZPF bude v souladu s vyhláškou č. 271/2019 Sb. zpracována žádost o vynětí ze zemědělského půdního fondu, rozdělení půd (ornice a podornice) včetně odůvodnění záboru. Plán rekultivací bude zpracován na základě pedologického průzkumu a bude rozdělen dle druhu pozemku.
- 4.12.5 Na stavbě bude k dispozici mobilní havarijní souprava.
- 4.12.6 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.12.7 Biologický průzkum – bude zpracován na základě vyjádření příslušného OOP, podmínky zpracování stanoví OOP. Nebude-li stanoveno jeho zpracování OOP, bude zpracován na základě rešerše (např. nálezová databáze AOPK ČR) a pochůzkou, důraz bude kladen na zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů. Součástí bude i zapracování případného výskytu invazních druhů.
- 4.12.8 Ochrana vod – v PD musí být zpracován návrh havarijního plánu, který bude ve fázi realizace stavby aktualizován a odsouhlasen vodoprávním úřadem. Upozorňujeme, že se stavba nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.
- 4.12.9 V případě, že dojde k zásahům do propustků, je nutné zohlednit migrační průchodnost na základě místní znalosti. V případě mostních objektů a propustků s migrační funkcí, musí být tato funkce zachována, nebo by mělo dojít k jejímu zlepšení, dle příslušné metodiky AOPK ČR Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (1995). Výše uvedené bude v PD zapracováno.
- 4.12.10 Akustická studie, měření hluku a vibrací – nutnost zpracování akustické studie pro fázi výstavby bude konzultována s příslušnou Hygienickou stanicí. Pokud nebude zpracování akustického posouzení požadováno, bude kapitola zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Stavba se nachází v intravilánu obce.

- 4.12.11 Dendrologický průzkum – pokud stavba vyvolá potřebu kácení dřevin rostoucích mimo les, bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromoví ze dne 4. 3. 2021, SŽ MP č.j.: 8611/2021-SŽ-GŘ-O15. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (zásah do VKP, údržba).
- 4.12.12 Budou zpracovány podmínky VTP a ostatní zadávací dokumentace a požadavky orgánů ochrany životního prostředí. Ve fázi PDPS budou respektována VTP a ostatní zadávací dokumentace a požadavky orgánů ochrany životního prostředí.

4.13 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.13.1 Musí být upřednostněno předcházení vzniku odpadů, to znamená v co největší možné míře veškerý vyzískaný materiál znovu použít na stavbě anebo odpad použít po recyklaci. Upozorňujeme, že s kamenivem z kolejového lože musí být v první řadě nakládáno jako s materiálem. To znamená v co největší možné míře musí být kamenivo využito zpět na stavbě. Musí být splněny podmínky OTP – Kamenivo – kolejové lože. V případě zařazení kameniva do režimu odpadu musí dojít k předání do vhodného zařízení k recyklaci. Zeminy musí být využity zpět v místě stavby nebo souboru staveb a nesmí dojít ke znečištění životního prostředí. Pokud nelze využít zeminu v rámci stavby musí být provedeno vzorkování zemin. Po realizaci záměru musí být zhotovitelem zpracována ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ STAVBY, jejíž součástí je Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady pro zajištění požadavku na 70 % recyklaci stavebního a demoličního odpadu, k Výkazu budou doloženy vážné listy v rozsahu údajů uvedených ve Výkazu.
- 4.13.2 Zhotovitel zpracuje u všech PS/SO přehlednou tabulku, která bude obsahovat přehled a množství odhadnutého vzniklého odpadu. Samostatně bude vyhotovena souhrnná tabulka stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství určené k recyklaci – k opětovnému použití zhotovitelem stavby, resp. k předání k dalšímu zpracování v recyklačních místech/centrech.
- 4.13.3 **Souhrnný rozpočet**
- 4.13.3.1 Pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.13.3.2 Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s., přednostně bude respektována hranice UMVŽST. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení OŘ Ústí nad Labem na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost OŘ Ústí nad Labem.
 - Případné požadavky na výluky pro provedení IGP inženýrsko-geotechnického nebo diagnostického průzkumu musí být předloženy minimálně 120 dní před samotnou realizací průzkumu zástupci objednatele pro výlukovou činnost. Traťová výluka dle RPV je předběžně stanovena v termínu 14. 9. - 30. 10. 2026.

- 5.1.3 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli požadované časy a termíny výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních úseků. Je vyžadována vzájemná koordinace staveb při požadavku konání výluk pouze v nezbytném rozsahu, včetně nezbytných silničních uzavírek. U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a nejmenší rozsah výluk drážní dopravy.
- 5.1.4 Dokumentace předložená k připomínkám bude zpracována v souladu se ZTP, závěry místního šetření a schválenými zápisy z porad. V případě překročení finančního limitu pro danou stavbu bude v rámci připomínkového řízení požadováno rozdělení stavby na investiční a opravnou část. K rozdělení stavebních objektů a provozních souborů mezi investiční a opravnou část svolá zhotovitel jednání za účasti všech dotčených složek Správy železnic, a.s., které bude předcházet vyřazení připomínek.
- 5.1.5 Pokud bude nutné stavbu rozpočtově a položkově oddělit na samostatnou investiční část a samostatnou opravnou část, budou zpracovány dva samostatné souhrnné rozpočty. Každý ze samostatných rozpočtů bude zpracován v odpovídajících cenových databázích příslušných pro investice (např. OTSKP) dle platné směrnice pro rozpočtování investičních staveb a pro opravné práce dle Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury (ÚOŽI).
- 5.1.6 Do celkových investičních nákladů stavby bude započtena pouze vlastní investiční část stavby. Ekonomické hodnocení bude zpracováno pouze pro investiční část.
- 5.1.7 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS). Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu – časovém období.
- 5.1.8 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky);
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - stručný rozsah prací;
 - počet vlaků, které je třeba odklonit či odřeknout, vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - přístup mechanizace;
 - přístup mechanizace na staveniště.
- 5.1.9 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 5.1.10 Návrh musí minimalizovat negativní dopady stavby, například znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- 5.1.11 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/07/24 odevzdáno pouze v elektronické podobě.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“
(<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

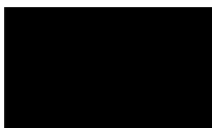
kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítlny pro akce OR“
- 7.1.4 Dopis O14 čj. 71712/2024-SŽ-GŘ-O14.
- 7.1.5 Dopis O14 čj. 85149/2024-SŽ-GŘ-O14
- 7.1.6 Dopis O6 čj. 4346/2024-SŽ-GŘ-O6
- 7.1.7 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.8 Požadavky_na_přejezdech_VZOR-příloha.pdf
- 7.1.9 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 08. 2024)
- 7.1.10 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.11 Rozdílový dokument PDPS
- 7.1.12 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“

Vypracovala:



Digitálně podepsal

Datum: 2024.12.04

13:09:45 +01'00'

Schválil:



Náměstek ředitele pro techniku

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem