

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA pro 1. výcvikový rok
k provádění výcviku v rámci projektu
„Profesionalizace řidičů Hasičského záchranného sboru České republiky“

č. j.: ZU-69/2025

I.
Smluvní strany

Česká republika – Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky

Opavská 771/29, 748 01 Hlučín

Zastoupený: brig. gen. Ing. Davidem Karešem, velitelem útvaru

IČO: 75152304

DIČ: není plátcem DPH

Bankovní spojení: ČNB Ostrava

Číslo účtu: 4931881/0710

Kontaktní osoba:

(dále jen „objednatel“)

a

Libor Václavík – LIBROS

Palackého 1114, 702 00 Ostrava-Přívoz

Za kterou jedná:

IČO: 12697281

DIČ:

Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s., Hollarova 3119/5, 702 00 Ostrava

Číslo účtu:

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl A, vložka 11348

Kontaktní osoba:

(dále jen „poskytovatel“)

(objednatel a poskytovatel dále též společně jako „smluvní strany“ a každý jednotlivě
jako „smluvní strana“)

uzavřely podle ustanovení § 1746 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), a na základě
rámcové dohody č. j. ZU-294/2024 (dále jen „rámcová dohoda“)

tuto

prováděcí smlouvu k provádění výcviku v rámci projektu
„Profesionalizace řidičů Hasičského záchranného sboru České republiky“
pro 1. výcvikový rok
(dále jen „smlouva“):

II.**Předmět smlouvy**

Předmětem této smlouvy je provádění výcviku v kurzech bezpečné jízdy s nákladními automobily pro řidiče Hasičského záchranného sboru České republiky (dále také „HZS ČR“) v rámci projektu „Profesionalizace řidičů Hasičského záchranného sboru České republiky“ financovaného z Fondu zábrany škod (dále také jen „kurzy“ či „kurzy bezpečné jízdy“), a to v 1. výcvikovém roce, který zahrnuje údobí 21. 12. 2024 – 20. 12. 2025, v rozsahu a způsobem dle podrobné specifikace kurzů bezpečné jízdy s označením Technické podmínky, popis, zajištění a metodika výcvikových kurzů pro řidiče HZS ČR v rámci projektu „Profesionalizace řidičů HZS ČR“ a v termínech a počtech účastníků stanovených harmonogramem s označením „Plán výcviků HZS ČR pro 1. výcvikový rok“ (podrobněji čl. IV. a Příloha č. 1 této smlouvy).

III.**Počet řidičů HZS ČR pro 1. výcvikový rok**

1. Předpokládaný počet řidičů HZS ČR, kteří se budou účastnit výcviku v kurzech bezpečné jízdy prováděného poskytovatelem dle této smlouvy v 1. výcvikovém roce, činí celkem 885 osob.
2. Objednatel však není za trvání účinnosti této smlouvy povinen naplánovat a vyslat k absolvování výcviku v kurzech bezpečné jízdy prováděného poskytovatelem dle této smlouvy celkový počet osob uvedený v odstavci 1. tohoto článku smlouvy.

IV.**Plán výcviků HZS ČR pro 1. výcvikový rok**

1. Plán výcviků HZS ČR pro 1. výcvikový rok jakožto Příloha č. 1 tvoří nedílnou součást této smlouvy.
2. Objednatel je oprávněn provádět pravidelnou měsíční aktualizaci Plánu výcviků HZS ČR pro 1. výcvikový rok ve shodě s plněními úkoly HZS ČR. V rámci této aktualizace Plánu výcviků HZS ČR pro 1. výcvikový rok může objednatel navýšit či snížit počet kurzů v jednotlivém kalendářním měsíci až o 20 % počtu kurzů v tomto kalendářním měsíci, po dohodě s poskytovatelem rovněž o více kurzů. V rámci této aktualizace Plánu výcviků HZS ČR pro 1. výcvikový rok může objednatel změnit rovněž termín kurzů v jednotlivém kalendářním měsíci až u 20 % počtu kurzů v tomto kalendářním měsíci, po dohodě s poskytovatelem rovněž u více kurzů. Při tvorbě pravidelné měsíční aktualizace Plánu výcviků HZS ČR pro 1. výcvikový rok je objednatel povinen přidržovat se podmínek vymezených v rámcové dohodě, bude-li to však vyžadovat naplněnost kapacit poskytovatele či důležité důvody na straně objednatele, může se objednatel od těchto pravidel odchýlit. Pravidelné měsíční aktualizace Plánu výcviků HZS ČR pro 1. výcvikový rok objednatel oznámí poskytovateli cestou některé z kontaktních osob uvedených v čl. I. této smlouvy k 15. dni kalendářního měsíce s platností od následujícího kalendářního měsíce.
3. Minimální počet osob v jednom kurzu je 12 a maximální počet je 16.
4. V místě provádění výcviku v kurzu bezpečné jízdy dle této smlouvy a rámcové dohody nemůže být současně ve stejném čase uskutečňován žádný jiný kurz pro objednatele ani pro jiný subjekt.

V.**Doba plnění v 1. výcvikovém roce**

1. Provádění výcviku v kurzech bezpečné jízdy v 1. výcvikovém roce poskytovatel zahájí nejpozději do 15 dnů ode dne nabytí účinnosti této smlouvy, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, a ukončí nejpozději dne 30. 11. 2025.

2. Doba plnění může být případně posunuta s ohledem na klimatické podmínky, a to na podkladě písemné dohody smluvních stran.
3. Výcviky v kurzech bezpečné jízdy pro 1. výcvikový rok budou probíhat v termínech podle Plánu výcviků HZS ČR pro 1. výcvikový rok, případně dle pravidelné měsíční aktualizace Plánu výcviků HZS ČR pro 1. výcvikový rok.

VI.

Automobily pro výcvik v kurzech bezpečné jízdy

1. Poskytovatel bude provádět výcvik v kurzech bezpečné jízdy pro objednatele s automobily obstaranými objednatelem.
2. Objednatel je povinen zabezpečit provozuschopnost automobilů pro výcvik v jednotlivých výcvikových dnech, a to především zajistit
 - a) doplňování pohonných hmot u automobilů v rámci výcviku v kurzech bezpečné jízdy,
 - b) doplňování a výměnu provozních náplní a součástek (drobného spotřebního materiálu – žárovek apod.),
 - c) připojování automobilů na elektrické přírady pro konzervátory baterií v automobilech v průběhu odstavení těchto automobilů na odstavné ploše, tedy v průběhu jejich neužívání k výcvikovým činnostem,
 - d) naplňování a doplňování vody do nádrží ve vozidlech až do jejich plné kapacity tak, aby vozidlo byla plně zatížena hasivem (vodou), a to včetně kontroly stavu naplnění nádrže na maximální měrnou výšku bezprostředně před započítáním každého výcviku.
3. Poskytovatel je povinen zacházet s automobily pro výcvik a ochraňovat je, jak předpokládá rámcová dohoda a smlouva o výpůjčce parkovací plochy sjednané mezi poskytovatelem a objednatelem.

VII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv v souladu s čl. VII. bod 6. této smlouvy a je uzavírána na dobu určitou do dne 20. 12. 2025 nebo do dne úplného splnění závazku v rozsahu předpokládaného počtu řidičů HZS ČR, kteří se budou účastnit výcviku v kurzech bezpečné jízdy prováděného poskytovatelem pro 1. výcvikový rok ve smyslu čl. III. této smlouvy, dojde-li k tomuto přede dnem 20. 12. 2025.
2. Práva a povinnosti touto smlouvou výslovně neupravené či upravené jen částečně se řídí příslušnými ustanoveními rámcové dohody, českým právním řádem, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
3. Tato smlouva může být měněna pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými soudy.
5. Každá ze smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně případnou změnu v údajích uvedených v čl. I. této smlouvy.
6. Tato smlouva podléhá povinnému uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto

smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v souladu s tímto zákonem uveřejní objednatel, a to nejpozději do 15 pracovních dnů ode dne jejího uzavření oběma smluvními stranami, k čemuž mu poskytovatel poskytne veškerou nezbytnou součinnost. V případě nesplnění tohoto ujednání objednatelem je oprávněn uveřejnit smlouvu v registru smluv poskytovatel.

7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, že se dohodly o celém jejím obsahu a že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny, což stvrzují svými elektronickými podpisy.
8. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zák. č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
9. V případě, že tato smlouva či účinná právní úprava předepisují zveřejnění této smlouvy, je smluvní strana, která toto zveřejnění zabezpečuje, oprávněna osobní údaje ve smlouvě uvedené anonymizovat tak, aby nebyla dotčena ochrana osobních údajů osob smluvních stran.
10. Nedílnou součástí této smlouvy je její Příloha č. 1 – Plán výcviků HZS ČR pro 1. výcvikový rok – 1 list.
11. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě ve strojově čitelném formátu a jednající osoby smluvních stran jí podepíší elektronickým podpisem ve shodě se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

V Hlučíně dne viz el. podpis

V Ostravě dne viz el. podpis

