

**Smlouva o využití výsledků výzkumu, vývoje a inovací projektu CK04000156:
„Výzkum provozních aspektů inteligentního konce vlaku“.**

Článek I

Smluvní strany

1. Příjemce dotace

České vysoké učení technické v Praze

se sídlem : Jugoslávských partyzánů 1580/3, 160 00 Praha 6
zastoupený : Rektorem doc. RNDr. Vojtěchem Pecháčkem, CSc.
IČ : 68407700
DIČ : CZ68407700
prostřednictvím své součásti Fakulty dopravní ČVUT
doručovací adresa: Konviktská 293/20, Praha 1, 110 00
kontaktní osoba : [REDACTED]
telefon : [REDACTED]
email : [REDACTED]
Dále jen „Příjemce“

a

2. Další účastník 1 projektu

ČD Cargo, a.s.

se sídlem : Jankovcova 1569/2c
zastoupený : Ing. Tomáše Tóthem, předsedou představenstva a
Martinem Svojanovským, členem představenstva
IČ : 28196678
DIČ : CZ 28196678
společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka
12844
kontaktní osoba: [REDACTED]
telefon : [REDACTED]
email : [REDACTED]
Dále jen „Účastník 1“

a

2. Další účastník 2 projektu

TRS s.r.o.

se sídlem :

Na Spravedlnosti 1533, 530 02 Pardubice

zastoupený :

Ing. Martin Tomášek

IČ :

63219671

DIČ :

CZ63219671

kontaktní osoba:

[REDACTED]

telefon :

[REDACTED]

email :

[REDACTED]

dále jen „Účastník 2“

a

3. Další účastník 3 projektu

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

se sídlem :

Novodvorská 1698/138b, Praha, PSČ 14200, Česká
Republika

zastoupený :

Ing. Martin Bělčík, předseda představenstva, Ing.
Ondřej Fanta, Ph.D., člen představenstva

IČ :

27257258

DIČ :

CZ 27257258

Společnost je registrovaná u Městského soudu v Praze, spisová značka B 10025

kontaktní osoba:

[REDACTED]

telefon :

[REDACTED]

email :

[REDACTED]

Dále jen „Účastník 3“

Příjemce a Účastník, dále jen „Smluvní strany“, uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku ve smyslu zákona č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací z veřejných prostředků a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací) v souladu se Všeobecnými podmínkami TAČR, tuto smlouvu:

Článek I

Identifikační údaje Projektu

1. Příjemce řeší na základě výsledků veřejné soutěže vyhlášené Technologickou agenturou České republiky (dále jen „TAČR“) a na základě smlouvy o poskytnutí účelové podpory na řešení programového projektu formou dotace z výdajů státního rozpočtu na výzkum, vývoj a inovace uzavřené s TAČR následující projekt:

Název projektu: **Výzkum provozních aspektů inteligentního konce vlaku**

Číslo projektu: **CK04000156**

Program: **Program na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací v oblasti dopravy - DOPRAVA 2020+**

(dále jen **Projekt**).

Článek II

Vymezení výsledků

1. Příjemce a Účastník dosáhli při řešení projektu následujících výsledků:

Identifikační číslo	Název	Druh	Rok dosažení
CK04000156-V1	Systém inteligentního konce vlaku	Gfunk - Funkční vzorek	2023
CK04000156-V2	Provozní ověření systému inteligentního konce vlaku	Zpolop - Poloprovoz	2024

2. Výsledky jsou v souladu s plánovanými cíli Projektu.
3. Příjemce prohlašuje, že uvedené výsledky řešení Projektu nejsou zároveň výsledky jiného projektu nebo výzkumného záměru.

Článek III

Úprava vlastnických a uživatelských práv k výsledkům Projektu

1. Podíly Smluvních stran na jednotlivých výsledcích jsou uvedeny v následující tabulce:

Identifikační číslo	Název	Podíl Příjemce	Podíl Účastníka 1	Podíl Účastníka 2	Podíl Účastníka 3
CK04000156-V1	Systém inteligentního konce vlaku	80%	0%	20%	0%
CK04000156-V2	Provozní ověření systému inteligentního konce vlaku	20%	20%	20%	40%

2. Práva k výsledkům Projektu a jejich ochrana se řídí článkem 14 a 15 Všeobecných podmínek TAČR a respektují pravidla Rámce pro státní podporu výzkumu, vývoje a inovací.
3. Příjemce a Účastník odpovídají za právní nezávadnost Projektu, tj. odpovídají za to, že výsledky Projektu nezasahují do práv k předmětům duševního vlastnictví nebo jiných práv třetích osob, a to pro jakékoliv využití výsledků Projektu v České republice i v zahraničí.

Článek IV

Způsob využití výsledků Projektu

1. Smluvní strany prohlašují, že způsob využití výsledků sjednaný v tomto článku odpovídá schválenému návrhu Projektu včetně doby trvání jejich využití.
2. Smluvní strany se zavazují spolupracovat a poskytnout si vzájemně maximální součinnost k tomu, aby byly Výsledky využity v souladu s Implementačním plánem (dále jen „Implementační plán“) včetně, pokud to bude nezbytné, uzavření příslušných smluv o postoupení práv nebo užívacích práv z výsledků za obvyklých tržních podmínek. Pro vyloučení pochybností strany výslovně prohlašují, že touto smlouvou nejsou převáděna jakákoliv práva k Výsledkům.
3. Smluvní strany prohlašují, že budou používat příjmy z komerčního využití Výsledků v souladu s pravidly veřejné podpory ve smyslu čl. 107 Smlouvy o fungování Evropské unie.

Článek V

Rozsah stupně důvěrnosti údajů a způsob nakládání s nimi

1. Veškeré výsledky Projektu tvoří obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“), a smluvní strany se zavazují ve vztahu k obchodnímu tajemství, k němuž nemají výlučná práva, nestanoví-li Smlouva nebo její přílohy jinak, obsah tohoto obchodního tajemství nevyzradit žádné třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu všech osob, které disponují právy k tomuto obchodnímu tajemství.
2. Není-li ve Smlouvě nebo v jejích přílohách stanoveno jinak, jsou veškeré informace získané smluvními stranami v souvislosti s uzavíráním a plněním povinností dle Smlouvy přísně důvěrné a smluvní strany jsou povinny o nich zachovávat mlčenlivost, ledaže jde o
 - (i) sdělení nebo případ povolený nebo vyžadovaný pro běžné a řádné plnění povinností dle Smlouvy; nebo
 - (ii) sdělení nebo případy požadované na základě nařízení příslušného soudu nebo příslušného orgánu veřejné správy; nebo
 - (iii) jakékoliv informace, které jsou veřejně známé jinak než v důsledku porušení ustanovení tohoto odstavce.

Článek VI

Sankce

1. V případě neplnění povinností podle této Smlouvy je druhá smluvní strana oprávněna formou písemného oznámení vyzvat smluvní stranu, která porušuje povinnosti, k upuštění od porušování povinností a nápravě stavu vzniklého porušením povinnosti podle Smlouvy. V případě, že smluvní strana, která porušila / porušuje povinnosti, nenapraví vzniklý stav, nebo neupustí od porušování povinností, je tato smluvní strana povinna zaplatit druhé smluvní straně smluvní pokutu ve výši 0,1% způsobilých nákladů Projektu připadajících

dle projektové žádosti na tuto smluvní stranu porušující povinnosti dle Smlouvy za každý den trvání porušení povinnosti a/nebo stavu vzniklého porušením povinnosti, a to až do celkové výše 20% způsobilých nákladů Projektu připadajících dle projektové žádosti na tuto smluvní stranu.

2. Zaplacením smluvní pokuty nejsou dotčeny nároky smluvních stran na náhradu škody v částce převyšující hodnotu zaplacené smluvní pokuty.

Článek VI

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu všemi Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv. Příjemce se zavazuje tuto Smlouvu po jejím podpisu všemi Smluvními stranami zaslat správci registru smluv k uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a o nabytí účinnosti této Smlouvy informovat ostatní Smluvní strany.
2. Tato smlouva je účinná po dobu 5 let po ukončení Projektu. Ukončením této smlouvy však není dotčena účinnost podmínek veřejné soutěže TAČR, ani nemá ukončení smlouvy vliv na rozdělení práv k výsledkům Projektu způsobem sjednaným v čl. III. této smlouvy.
3. Tuto smlouvu je možno měnit nebo doplňovat jen písemnými dodatky vzájemně potvrzenými všemi Smluvními stranami.
4. Vztahy neupravené Smlouvou se řídí ZPVV a Občanským zákoníkem.
5. Tato smlouva je sepsána ve 3 vyhotoveních, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení a jedno vyhotovení je Příjemce povinen předložit poskytovateli.

Za Příjemce:
V Praze, dne

Za Dalšího účastníka 1:
V Praze, dne

prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.
děkan Fakulty dopravní

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Za Dalšího účastníka 2:
V Pardubicích, dne

Za Dalšího účastníka 3:
V Praze, dne

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.